

30° ANIVERSARIO DE LA FORD RANGER EN LA ARGENTINA

MotorDigital

AGOSTO 2025 - AÑO 3 - Nº 33



LANZAMIENTO CHEVROLET ONIX

¡Y MÁS DE GM!

PRUEBA



VOLKSWAGEN T-CROSS



¡ÚLTIMO MOMENTO!: VW TERA



KIA TASMAN

AGOSTO 2025
Año: 3 - Nº: 33

4 a 15 NOTICIAS EN LA ARGENTINA

28 LANZAMIENTO

Llegó la renovación del Chevrolet Tracker.

32 PRESENTACIÓN

Chevrolet lanzó el Spark EUV 100% eléctrico.

82 MERCADO

Patentamientos y rankings del último mes.

90 MERCADO JULIO 2025

Análisis del desarrollo de las ventas de 0km.

92 INDUSTRIA

Niveles de producción y exportaciones.

94 MOTOCICLETAS

Se presentó la nueva Yamaha Ténéré 700.

110 CAMIONES Y UTILITARIOS

El sistema Scania Smart puesto a prueba.

118 EN EL TALLER

Mantenimiento de motos con alta exigencia.



66 LANZAMIENTO VOLKSWAGEN TERA

Llegó al país el flamante B-SUV regional de VW.



100 CAMIONES Y UTILITARIOS EL REGRESO DE DONGFENG

La marca china regresa con un amplio catálogo.

16 LANZAMIENTO CHEVROLET ONIX

En el marco del megaevento "Chevrolet 360", la marca del moño presentó la renovación de la familia Onix/Onix Plus, que llega con más equipamiento de confort, seguridad y conectividad OnStar.



36 PRUEBA VOLKSWAGEN T-CROSS HIGHLINE

Probamos la renovación del crossover urbano familiar de VW, que fue actualizado estéticamente, pero manteniendo su gran habitabilidad y una eficiente mecánica turbo.

54 PRESENTACIÓN KIA TASMAN

La marca coreana anticipó en Chile para toda la región su inédita pickup mediana, que se caracteriza por su disruptivo diseño exterior y numerosos elementos para el trabajo y el esparcimiento.



76 ANIVERSARIO 30 AÑOS DE LA FORD RANGER

La pickup del óvalo llegó a sus tres décadas de vida en el mercado argentino y la producción en la planta de Pacheco, que sigue ampliando su capacidad para fabricarla.

EDITORIAL

La desregulación de los bitrenes

Hace pocos días, el ministro de Desregulación y Transformación del Estado, Federico Sturzenegger, explicó a través de X los motivos de la firma de la Resolución 1196/2025 "que habilita la circulación de bitrenes (camiones con dos semirremolques articulados con mayor capacidad de carga) por casi la totalidad de la red vial nacional. El cambio permite un ahorro significativo en los benditos costos de logística en nuestro país".

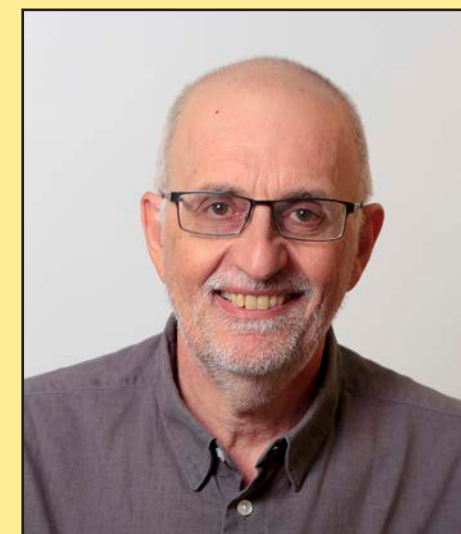
Esto implica que los bitrenes (25,50 y 30,25 metros de longitud total) podrán circular no solo por autopistas y tramos específicos habilitados, sino también por rutas de un solo carril y doble mano.

Es cierto que la logística argentina es exageradamente costosa y que los bitrenes ahorran dinero con su mayor capacidad de carga. Pero...Evidentemente ninguno de los redactores de la norma (Secretaría de Transporte y otros) pensaron en que los bitrenes circularán por una infraestructura en malas condiciones (es decir, "detonadas") y que en las rutas de doble mano (la RN 3 desde Monte hasta Bahía Blanca sin ir más lejos) sobrepasarlos puede ser un factor de riesgo que incremente los choques frontales (demasiado comunes ya en las rutas de un sola calzada).

"Ramal que para, ramal que cierra", la frase de los '90 expresaba una decisión política: reemplazar el ferrocarril por camiones. En los países que "funcionan" son transportes complementarios.

La solución para los costos logísticos no son camiones cada vez más grandes, sino más trenes y más autopistas/autopistas, que ofrecen menos riesgo de accidentes y menor tiempo de viaje. También hay que pensar en "anillos logísticos": con los camiones de mayor porte descargando fuera de las grandes ciudades.

Sin este tipo de políticas y obras (es cierto que requieren mucho dinero, pero hay organismos financieros), la Argentina jamás crecerá, siempre será un país precario, incapaz hasta de hacer un túnel para un tren desde Once hasta Moreno (32 km). Hoy, la infraestructura vial y ferroviaria expone la desidia, incapacidad y corrupción de nuestra dirigencia. "No hay plata", pero se debe poner manos a la obra para ser un país que avance al futuro. •



Gabriel E. Tomich
DIRECTOR

TODO BLACK: LLEGÓ EL NISSAN SENTRA NIGHTFALL

Con más de cinco décadas de historia en América Latina, el Nissan Sentra continúa consolidando su lugar como un referente del segmento de los sedanes medianos. En línea con su estrategia de ofrecer propuestas cada vez más personalizadas y alineadas a las nuevas tendencias de diseño, Nissan Argentina presenta el Nissan Sentra SR Nightfall.

Recientemente incorporada al mercado, esta versión introduce el exclusivo color Nightfall y una serie de detalles en negro que potencian su presencia urbana y moderna, sin resignar confort, tecnología ni eficiencia — atributos que han definido al Nissan Sentra a lo largo de generaciones.

Un diseño especial

El Nissan Sentra SR Nightfall se distingue por un diseño donde el negro absoluto es protagonista, donde cada elemento suma identidad, entre ellos:

- Carrocería en negro.
- Borde de parrilla V-Motion en negro.
- Llantas SR de 18" en negro.

- Terminaciones exteriores, badge "Sentra", spoiler y zócalos en negro.

Precio sugerido

El precio sugerido al público durante el mes de agosto es de \$42.730.500.

El lanzamiento de esta nueva variante responde a la evolución del consumidor regional, cada vez más interesado en la personalización, el carácter visual distintivo y el diseño emocional. Con esta propuesta, Nissan ofrece una opción que combina estilo, tecnología y performance, pensada especialmente para lo que busca hoy el cliente latinoamericano.

El Nissan Sentra, con presencia sostenida en la región por más de 50 años, se ha consolidado como un sedán confiable, versátil y con fuerte valor de marca.

Con el Nissan Sentra SR Nightfall, Nissan Argentina sigue apostando por la renovación constante de su portafolio, reafirmando su liderazgo en el segmento y su compromiso con ofrecer experiencias de conducción cada vez más personalizadas y distintivas.



SOMOS PICKUP



SOMOS S10



Manejemos
juntos

NOTICIAS EN LA ARGENTINA



HONDA APUESTA POR LA SEGURIDAD VIAL

Honda Motor de Argentina participó de la más reciente Asamblea Plenaria del Consejo Federal de Seguridad Vial (CFSV) que se llevó a cabo en Posadas, Misiones, donde autoridades nacionales y provinciales de 24 jurisdicciones debatieron políticas públicas para reducir la siniestralidad en el país y garantizar caminos más seguros.

En este marco, Honda fue la única empresa privada del sector invitada y expositora, consolidando su rol como aliado estratégico en materia de seguridad vial.

En su presentación, la compañía compartió los principales programas que lleva adelante en la Argentina a través de su departamento de Safety, entre los que se destaca Conciencia en Movimiento, una iniciativa única que involucra a toda la red de concesionarios Honda del país. Este programa certifica a instructores para que cada entrega de motocicletas esté acompañada por una charla de seguridad, ejercicios prácticos de

manejo (slalom, equilibrio, frenado) y materiales de apoyo como trípticos y contenidos digitales accesibles. De esta manera, los clientes reciben no solo un vehículo, sino también herramientas concretas para conducir de manera responsable y segura desde el primer día.

Además, Honda desarrolla cursos de manejo seguro, capacitaciones en empresas, charlas en escuelas y universidades, cursos de manejo, clínicas, entre otras actividades. Todas estas acciones forman parte de un plan global de la empresa cuyo objetivo es alcanzar cero colisiones fatales para 2050.

La participación en el CFSV se enmarca en la adhesión de Honda al Pacto de Seguridad Vial impulsado por la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV), siendo la primera empresa en sumarse a esta iniciativa que busca articular esfuerzos entre el sector público y privado para promover un cambio cultural hacia una movilidad más segura. •

NOTICIAS EN LA ARGENTINA



HITO PRODUCTIVO DE LA PLANTA PACHECO DE FORD

Ford Argentina celebra un hito muy significativo en la historia de su Planta Pacheco, al haber alcanzado las 3.500.000 unidades producidas en total desde su inauguración en 1961. Este logro abarca todos los modelos que han salido de sus líneas de montaje, consolidando la posición de la planta como un centro manufacturero estratégico para la región.

A lo largo de sus más de seis décadas, la Planta Pacheco ha visto salir de sus líneas de producción vehículos que han dejado una huella imborrable en la memoria de los argentinos. Entre ellos se destacan el Falcon (cuya producción comenzó en 1963), la pickup F-100, Fairlane, Taunus, Sierra, Escort, Focus, Orion y, por supuesto, la Ford Ranger, cuya producción nacional se inició en 1996. Esta diversidad de modelos a lo largo

del tiempo demuestra la capacidad de adaptación y la excelencia de la Planta de Pacheco.

Esta planta se destaca como un centro de producción clave para Ford a nivel mundial, siendo la única en la región que abastece a numerosos mercados de América Latina, exportando aproximadamente el 70% de su producción. Este hito de 3.500.000 unidades producidas en Pacheco, que engloba todos los vehículos fabricados en sus instalaciones, no solo refleja la excelencia manufacturera argentina, sino también la estratégica importancia de esta planta para Ford en Sudamérica, con la Ranger como un pilar fundamental de su oferta. Luego de una importante transformación, hoy planta Pacheco es uno de los centros de producción más modernos entre los que operan las automotrices de la región. •

ACUERDO ENTRE TOYOTA Y CORTEVA

En el agro, estar cerca del productor ya no es solo una cuestión de vocación: es una estrategia. Ofrecer tecnología de punta también implica poder llevarla a cada rincón del país, donde los desafíos del campo ocurren en tiempo real. Por eso, en un contexto donde la innovación no se limita al laboratorio o al lote, Corteva Agriscience encontró en Kinto, la marca de movilidad de Toyota, un socio para rediseñar la manera de moverse en el agro. La marca japonesa consolida así su rol como compañía de servicios de movilidad. •



SALIDA 6 NOVIEMBRE

Vuelos charter exclusivo de Jet Smart
Traslado de llegada y salida
4 noches de alojamiento Hotel Transamerica Fit Villa Lobos (con desayuno)
Traslado al autódromo Viernes, Sábado y Domingo
Asistencia al viajero (Coris Global)
Kit F1 de regalo: Gorra, capa de lluvia y protector auditivo
Cena con piloto de F1 y periodista especializado



SALIDA 7 NOVIEMBRE

Vuelos con Air Canada (Incluye equipaje bodega)
Transfers al aeropuerto y al autódromo
3 noches de alojamiento Hotel Transamerica
Fit Villa Lobos (con desayuno)
Asistencia al viajero (Coris Global)
Ingreso Sector G



GRAN PREMIO DE SAO PAULO



SECTOR R

TARIFA EN BASE
DOBLE POR PERSONA

USD 2.950

SECTOR G

TARIFA EN BASE
DOBLE POR PERSONA

USD 2.590



TARIFA EN BASE
DOBLE POR PERSONA

USD 2.350

**MARCANDO
RUTA**
AGENCIA DE VIAJES Y TURISMO



+5491156942352
info@marcandoruta.com.ar
marcando_ruta



EL MERCHANDISING "TRUCHO" DE COLAPINTO

Renault Argentina presenta The Originals Fake Collection, una plataforma digital que celebra el ingenio argentino, el fanatismo sin filtro y la creatividad sin límites.

¿La propuesta? Que los fans de Franco Colapinto, actual piloto del BWT Alpine Formula One Team y embajador de Renault esprit Alpine para Latinoamérica, puedan encontrar material gráfico oficial, libre de derechos y en alta calidad, que les permita crear su propio merchandising.

Todo nació con un video viral en 2024: Franco, entre risas en una entrevista brindada al programa "Corazón de F1 Streaming" del periodista Jorge Magistri, comentaba los precios imposibles del merchandising oficial de la F1 y alentaba a sus seguidores a hacer sus propias versiones "truchas". Lo que empezó como una broma, se convirtió en un movimiento. Y ahora, en una plataforma.

¿Qué se podrá encontrar en theoriginalsfakecollection.com.ar/?

- Una galería visual con logos, fotos, ilustraciones y stickers oficiales para descargar.
- Un paso a paso simple para que cualquiera pueda diseñar su propio merch con facilidad.
- Ideas y referencias para aplicar los diseños en distintos materiales: remeras, gorras, banderas, lo que se le ocurra.

"The Originals Fake Collection es mucho más

que una plataforma digital: es una forma de devolverle algo a una comunidad que nunca deja de sorprendernos", explicó Agustín Kovarsky, director de Marketing de Renault Argentina. "Brindar contenido oficial para que los fans lo transformen en identidad propia es nuestra manera de agradecer esa creatividad y pasión inagotables que hacen única la relación entre Franco y su gente".

Por su parte, Franco Colapinto comentó: "Todo empezó como una broma sobre unas remeras no oficiales, y hoy terminó siendo algo mucho más grande. Me encanta cómo Renault tomó la idea y la hizo crecer hasta convertirla en algo que hoy muchos pueden disfrutar. Además, se siente totalmente argentino: muy creativo, muy apasionado y sin miedo a romper las reglas".

"Una idea tan simple como disruptiva" dijo Fabio Mazía CCO de Publicis Argentina, "queríamos hacer algo que respire el estilo descontracturado y divertido que tiene Franco cuando da respuestas como la que disparó esta idea" agregó Pedro Botello, ECD de la agencia.

Bonus track: una edición limitada The Originals Fake Collection. Además de la plataforma, Renault lanza una colección especial de productos originales con la estética de la campaña, disponibles en la tienda oficial de repuestos y accesorios: tienda.renault.com.ar •



NUEVA CAMPAÑA DE BOSCH PARA TALLERES

Bosch Mobility Aftermarket lanzó Módulos Especialistas Bosch, la nueva campaña de fidelización que une a más de 30 talleres mecánicos independientes. Gracias a esta iniciativa, la compañía amplía su cartera de servicios con una opción para aquellos profesionales que quieren llevar su taller al siguiente nivel.

Los Módulos Especialistas es una propuesta que combina soporte en capacitación, equipamiento de taller de última generación y soporte técnico personalizado con una amplia variedad de beneficios, entre los que se pueden encontrar:

1. Mecánico Pro a un precio especial, accediendo a información técnica actualizada, catálogos y capacitaciones tanto presenciales como online.

2. Equipamiento de taller al mejor precio.

3. Identificación del taller como Especialista Bosch, incluyendo un kit de comunicación visual.

4. Atención exclusiva mediante un promotor técnico-comercial dedicado.

Estas ventajas se traducen en una mayor competitividad, la posibilidad de atraer nuevos clientes y la capacidad de enfrentar los desafíos de la tecnología automotriz actual.

El único requisito para convertirse en un Módulo Especialista Bosch es adquirir el escáner de diagnóstico multimarca Bosch "KTS", y mantener una suscripción activa de la licencia de software ESI[tronic]. Más información en el sitio oficial <https://am.boschaftermarket.com/> •

COLECCIÓN PUMA F1 75th ANNIVERSARY

La compañía deportiva global Puma y Formula 1® celebran un hito histórico, con el lanzamiento de una colección especial que conmemora 75 años de excelencia, velocidad y adrenalina en las pistas. Esta exclusiva propuesta rinde homenaje a la herencia del automovilismo, al tiempo que desafía los límites del estilo contemporáneo. Inspirada en las siluetas del automovilismo de mediados de siglo, la colección presenta piezas imperdibles. La colección PUMA & FORMULA 1® 75th Anniversary ya está disponible en puma.com y Puma Stores. •



NOTICIAS EN LA ARGENTINA



MG MOTOR DESEMBARCA CON VARIOS MODELOS

Para consolidar su presencia en América Latina llega a la Argentina MG Motor. La marca china de ascendencia europea, con más de 100 años de historia, hará su desembarco en el país a través de un acuerdo estratégico con Eximar, reconocida importadora con amplia experiencia en el mercado local.

"Estamos muy emocionados de anunciar nuestro ingreso oficial a Argentina, un mercado que consideramos fundamental para nuestra expansión en la región", declaró Felipe Palma, Sales & Fleet Senior Manager SAIC Motor Sudamérica. "Argentina representa una oportunidad única para ofrecer vehículos que combinan un diseño altamente atractivo con la tecnología más avanzada, incluidas las tecnologías híbridas no enchufables mucho más amigables con el medio ambiente, a precios muy accesibles para los argentinos".

Por su parte, Federico Pieruzzini, Presidente y CEO de Eximar, destacó: *"Para Eximar, representar a MG en Argentina se trata de un hito*

en nuestra trayectoria. Esta alianza nos permite traer al mercado local una marca con más de 100 años de historia, reconocida mundialmente por su innovación y calidad. Estamos confiados que los vehículos MG encontrarán una excelente recepción entre los consumidores argentinos, que buscan seguridad, tecnología avanzada, diseño atractivo, garantía extendida y sobre todo, precios muy accesibles".

La alianza con Eximar garantiza una sólida estructura de importación, distribución y servicio posventa, aprovechando la vasta experiencia de esta empresa en el mercado argentino.

MG inicia su operación local con una gama de vehículos pensada para cubrir diferentes segmentos: el New MG3, un compacto híbrido no enchufable; el New MG ZS, un SUV compacto; el MG Cyberster, un deportivo descapotable que sigue la tradición de la marca, y el MG4 100% eléctrico de cuatro puertas y estilo deportivo. •

Nuevo Audi A5



Audi Vorsprung durch Technik

Origen: Alemania. Equipamiento según versión. Para mayor información consultar en www.audi.com.ar - Volkswagen Argentina S.A. Av. de las Industrias n° 3101, Gral. Pacheco, Pcia. de Buenos Aires.



Utiliza y
Recomienda





LLEGÓ LA MAXI TRAIL MV AGUSTA ENDURO VELOCE

MV Agusta, sinónimo de rendimiento y espíritu deportivo e ingeniería italiana, presenta en la Argentina la nueva Enduro Veloce, el primer modelo trail de aventura de la marca.

La MV Agusta Enduro Veloce estrena un nuevo motor tricilíndrico en línea de 931 cc con una potencia de 124 CV a 10.000 rpm y un par motor de 102 Nm a 7000 rpm, el motor se destaca por su respuesta ágil a bajas revoluciones y su potente a altas rpm. También ofrece un sonido diseñado mediante un sistema de aletas que optimiza su acústica. Con un nivel de ruido de 90 dB(A), su rugido es deportivo, enérgico y melódico, sin resultar molesto en la conducción diaria.

La electrónica posee las últimas soluciones desarrolladas por MV Agusta, empezando por la IMU inercial de seis ejes que asiste al sistema de inyección MVICS 2.1, con centralita Eldor Nemo 2.1 y cuerpos de mariposa Mikuni de 47 mm. El motor se combina con una caja de seis velocidades y un Quickshifter bidireccional de serie, que permite cambios de marcha suaves y rápidos sin necesidad de accionar los frenos o el embrague.

Dispone de cuatro modos de conducción: Touring, Urban, Off Road y Custom All Terrain. En cada uno se pueden regular en marcha varios parámetros: control de tracción (8 niveles), freno de motor (2 niveles), ABS (2 niveles y desconexión total) y el sistema anti-wheelies FLC (2 niveles).

La MV Agusta Enduro Veloce posee una nueva estructura perimetral en acero y con doble cuna desmontable, que asegura una mayor rigidez longitudinal, especialmente en la zona de la dirección y el anclaje del basculante. Éste, además, está fabricado en aluminio y es de doble brazo, en lugar de los monobrazo habituales de otros modelos de la marca. El subchasis si utiliza el formato multitubular, el cual va atornillado a la estructura principal y soporta al asiento. La horquilla Sachs de 48 mm es ajustable en compresión, rebote y precarga y tiene un recorrido de 210 mm. El monoamortiguador Sachs, también totalmente ajustable, ofrece un recorrido de 210 mm en la rueda trasera.

Cuenta además con frenos Brembo de alto rendimiento, con discos sobredimensionados y pinzas radiales. El sistema garantiza una frenada potente y bien dosificada incluso con pasajero y equipaje completo. A su vez, cuenta con control de crucero, ABS en curva (desconectable en la rueda trasera) y sistema RLM (Rear Lift-Up Mitigation) que interviene sobre los frenos en apuradas fuertes para evitar que la rueda trasera pierda contacto con el suelo.

El equipamiento incluye iluminación full LED, una pantalla TFT de 7 pulgadas con conectividad total y navegación GPS y ofrece una gran ergonomía. El precio es de \$48.138.000. •

Vuelos charter exclusivo de Jet Smart

Traslado de llegada y salida

4 noches de alojamiento Hotel Transamerica Fit Villa Lobos (con desayuno)

Traslado al autódromo Viernes, Sábado y Domingo

Asistencia al viajero (Coris Global)

Kit F1 de regalo: Gorra, capa de lluvia y protector auditivo

Cena con piloto de F1 y periodista especializado



SECTOR R

TARIFA EN BASE
DOBLE POR PERSONA

USD 2.950

SECTOR G

TARIFA EN BASE
DOBLE POR PERSONA

USD 2.590

PRESENTACIÓN / CHEVROLET ONIX / ONIX PLUS / TRACKER / SPARK EUV / CAPTIVA PHEV

AL ATAQUE CON TODO EL ARSENAL



General Motors lanzó, en el gran evento Chevrolet 360, las renovaciones de sus caballitos de batalla en el país, el líder B-SUV Tracker y la familia hatch/sedán Onix y Onix Plus, a los que sumó su primer EV en el mercado: el Spark EUV. De paso, **anticipó el Captiva PHEV, híbrido enchufable que llegará a fin de año**



• 1) El líder de los B-SUV, el Chevrolet Tracker con su renovada estética exterior. • 2) El Chevrolet Onix Plus, también con restyling, viene creciendo en el competitivo segmento de los autos compactos de cuatro puertas. • 3) La gran novedad del evento Chevrolet 360: el flamante Spark EUV 100% eléctrico

Chevrolet inicia la segunda mitad de 2025 con una ofensiva contundente. En un momento histórico en el que se cumplen sus 100 años de presencia en Argentina, la marca presentó en simultáneo cinco importantes vehículos: el nuevo Onix, el nuevo Onix Plus, la nueva Tracker y los inéditos Spark EUV y Captiva PHEV.

Con esta nueva generación de vehículos, Chevrolet no solo completa la renovación de casi todo su catálogo de vehículos en el país, sino que también reafirma su compromiso con la innovación y la electrificación accesible. Todo esto sin mencionar que la llegada de la nueva Tracker también es una señal importante al desarrollo industrial, ya que la modernización de este vehículo significó la actualización del Complejo Industrial de Alvear, en la provincia de Santa Fe.

“Nuevamente hemos hecho un evento que muestra el gran despliegue que nuestra marca está realizando en el país para seguir creciendo y recuperando nuestra posición de mercado. La llegada de los nuevos Onix y Tracker consolidarán el crecimiento de Chevrolet en estos segmentos”, comentó Andrés Carfagna, Director Comercial de General Motors de Argentina, Uruguay y Paraguay. “Además, presentamos los nuevos vehículos electrificados (NEV) que lanzaremos muy



pronto en la Argentina, vehículos globales de la marca que llegarán con el respaldo de nuestra postventa y nuestra amplia red de concesionarios Chevrolet en todo el país”.

Los nuevos Onix y Onix Plus

En el marco de su centenario en la Argentina, Chevrolet avanza con la renovación de sus productos para consolidar su crecimiento y fortalecerse en los segmentos más competitivos e importantes del mercado argentino.

Este es el objetivo del Nuevo Onix y el Nuevo Onix Plus, los exitosos hatchback y sedán compactos de Chevrolet, que llegan con un nuevo diseño exterior y más equipamiento de confort, conectividad y seguridad, así como con una variada gama para cubrir las necesidades de distintos tipos de usuarios, compuesta por las versiones 1.0T LT MT, 1.0T LTZ AT, 1.0T Premier AT y 1.0T RS AT.

“Los nuevos Chevrolet Onix y Onix Plus, con su renovada estética y diseño interior llegan para seguir conquistando a nuestros clientes que hoy pueden volver a elegir Onix en nuestro mercado, un vehículo que ha sido un éxito de ventas con más de 3 millones producidas en y que hoy en Argentina crece a un ritmo de 300 por ciento este año”, señaló Andrés Carfagna, Director Comer-

cial de General Motors para Argentina, Paraguay y Uruguay.

Mayor eficiencia y confiabilidad

Como es conocido, toda la familia Onix y Onix Plus que se comercializa en Argentina cuenta con un motor turbo de 1.0 L de inyección directa de combustible que entrega una potencia de 116 CV a 5500 rpm y un par de 160 Nm a 2000 rpm. La mecánica está acoplada a una caja manual de 5 marchas (versión LT) o automática de 6 marchas a partir de la versión LTZ y que proporcionan una conducción ágil, suave y placentera tanto en ámbitos urbanos como en ruta y autopista.

Mayor refinamiento y confort. Ambos modelos presentan ahora una imagen más refinada, con la parrilla delantera cromada que adopta el actual “family feeling” de los productos globales de Chevrolet, en el que se destacan los nuevos faros Full LED que aumentan la potencia de iluminación en un 61 % en comparación con el sistema

116 CV

**ES LA POTENCIA DEL MOTOR
1.0 L TURBONAFTERO DE LA
LÍNEA ONIX / ONIX PLUS**

anterior. El paragolpes delantero fue rediseñado por completo para mejorar la estética y la funcionalidad, facilitando el paso por desniveles, zanjas y rampas.

En la sección trasera, se rediseñaron las luces, que ahora son translúcidas, lo que le da un toque extra de encanto, en especial al sedán Onix Plus; mientras que el Hatchback adquiere un toque más deportivo gracias al difusor en la parte inferior del paragolpes.

La mayor evolución, sin embargo, se encuentra en el interior con la introducción del concepto de habitáculo virtual, que combina el nuevo tablero digital Virtual Cockpit System (VCS) de 8 pulgadas con la pantalla del renovado sistema multimedia MyLink de 11 pulgadas, para formar una superficie tecnológica integrada y moderna.

El aire acondicionado se ha automatizado mediante software con inteligencia artificial y todas las versiones incluyen más características de se-

•La gama Onix, tanto hatch 5P como sedán 4P, está equipada con un motor trici-líndrico de 999 cc que eroga una potencia de 116 CV a 5500 rpm y un par máximo de 160 Nm a 2000 rpm.
•Las versiones base LT cuentan con transmisión manual de 5 marchas, mientras que el resto equipa una automática de 6 velocidades

➡ **CHEVROLET ONIX / ONIX PLUS**





- Frenos ABS con distribución de frenado (EBD).
- Control electrónico de estabilidad (ESC).
- Asistente de arranque en pendiente (HSA).
- Columna de dirección ajustable en altura y profundidad.

●Apertura de puertas con sistema de aproximación de llave Easy Entry.

Adicional a todo este equipamiento, Onix y Onix Plus ofrecen OnStar desde su versión base que ofrece conectividad e importantes servicios de seguridad y emergencia, desde recuperación de vehículo en caso de robo hasta el servicio de “Acompañamiento Seguro” en caso de conducción en situaciones de vulnerabilidad. Además, ofrece conectividad con Apple CarPlay y Android Auto y la App MyChevrolet que brinda un control del vehículo a distancia para encenderlo, climatizarlo y hasta localizarlo.

160 Nm

**ES EL TORQUE DEL PROPULSOR
TRICILÍNDRICO 1.0 L DE LOS
CHEVROLET ONIX Y ONIX PLUS**

Para complementar todo este vasto equipamiento, Chevrolet refuerza su compromiso con la personalización y la innovación, ofreciendo una renovada línea de 77 accesorios, entre ellos 19 inéditos, para que los clientes tengan más opciones para personalizar su nuevo Chevrolet Onix u Onix Plus.

Colores, precios y garantía

El nuevo Chevrolet llega al país en cinco colores: Gris Oscuro (“The Drake Met”), Gris Plata (“Sharkskin”), Blanco (“Summit White”), Negro (“Black Meet Kettle”), Azul (“Some Kinda Blue”) y Rojo (“Jinx”).

Los precios del hatchback son: Onix 5P 1.0T LT MT, \$24.052.900; 1.0T LTZ MT, \$28.155.900; 1.0T LTZ AT, \$27.505.900; 1.0T Premier AT, \$29.689.900; 1.0T RS AT, \$26.629.900.

Por su parte, los valores del sedán son: Onix Plus 4P 1.0T LT MT, \$24.052.900; 1.0T LTZ MT, \$28.155.900; 1.0T LTZ AT, \$27.505.900; 1.0T Premier AT, \$29.689.900.

La garantía es por tres años o 100.000 km, lo que se cumpla primero. **MD**

rie, como la conectividad avanzada de Chevrolet y un sistema de acceso sin llave, lo que refuerza el compromiso de la compañía con la evolución continua de sus productos.

Ambas versiones mantienen el gran espacio y habitabilidad interior que lo distinguen como un vehículo versátil y práctico para los movimientos diarios; en especial, para la dinámica de los usuarios con familia. En esto se destaca el amplio baúl de 500 litros de capacidad del Onix Plus.

Seguridad y tecnología

En lo que se refiere a la seguridad en la conducción, los nuevos Chevrolet Onix y Onix Plus ofrecen, según la versión, componentes y acabados propios de vehículos de segmentos superiores:

- Seis airbags (frontales, laterales y de cortina).

●Cinturones de seguridad de 3 puntos en todas las plazas.

●Anclajes Isofix para sistemas de retención infantil (SRI).

●Alerta de cinturón de seguridad.

●Dirección progresiva con asistencia eléctrica

●Cámara de visión trasera.

●Sensores de estacionamiento delanteros y traseros.

●Sistema de estacionamiento semi automático Easy Park.

●Indicador de punto ciego.

●Limitador de velocidad.

●Control de velocidad crucero.

●Indicador de presión de los neumáticos.

●Encendido remoto a través de la app myChevrolet.

El Chevrolet Onix es uno de los modelos más exitosos de General Motors, ya que se llevan producidas más de tres millones de unidades. En cuanto al mercado argentino, el compacto del moño creció un 300% respecto de las cifras de venta de 2024.

EQUIPAMIENTO (Versión RS hatchback)

EXTERIOR

- Manijas externas color carrocería.
- Espejos externos color carrocería eléctricos rebatibles manualmente.
- Parrilla delantera negro cromado Black Chrome exclusivo RS.
- Llantas de aleación 16" exclusivas RS.
- Faros delanteros LED.
- Faros delanteros antiniebla.
- DRL LED.
- Sistema Follow Me Home.
- Encendido de luces automático con sensor crepuscular.
- Luces traseras LED.

INTERIOR Y CONFORT

- Columna de dirección ajustable en altura y profundidad.
- Aire acondicionado digital.
- Desempañador vidrio trasero.
- Apoya brazos central.
- Volante deportivo de ecocuero de 3 rayos.
- Butaca del acompañante con regulación eléctrica en 4 direcciones.
- Volante multifunción forrado en cuero.
- Asiento del conductor regulable en altura (6 direcciones).
- Tapizado híbrido, tela y cuero exclusivo RS.
- Lámpara interior de baúl.
- Manijas interiores delanteras.
- Manijas interiores traseras.
- Display de 8" .
- Easy Entry - Apertura de puertas con sistema de aproximación de llave.
- Arranque "Keyless" sin llave.
- Chevrolet MyLink, con pantalla LCD sensible al tacto de 11".
- Integración con smartphones a través de Android Auto y Apple CarPlay.
- Radio AM/FM, función Audio Streaming, Bluetooth para hasta 2 celulares simultáneamente y entrada USB.
- Proyección inalámbrica y cargador inalámbrico.
- Seis parlantes.
- Sistema OnStar y Wi-Fi nativo.

SEGURIDAD

- Seis airbags.
- Cinturones de 3 puntos.
- Alerta de cinturón de seguridad.
- Anclajes Isofix.
- Frenos ABS, sistema de distribución de frenado (EBD).
- Cámara de visión trasera HD.
- Indicador de punto ciego.
- Indicador de presión de neumáticos.
- Control electrónico de estabilidad (ESP).
- Dirección progresiva eléctrica.
- Asistente de arranque en pendiente (HAC).
- Limitador de velocidad.
- Control de velocidad crucero.





FICHA TÉCNICA

CHEVROLET ONIX 1.0T RS HATCHBACK

• MOTOR COMBUSTIÓN

Tipo.....	Turbonaftero
Cilindros.....	3 en línea
Cilindrada (cc).....	999
Relación de compresión.....	10,5:1
Válvulas.....	12
Distribución.....	DOHC
Alimentación.....	Inyección multipunto + Turbo
Potencia (CV/rpm).....	116 / 5500
Par (Nm/rpm).....	160 / 2000

• TRANSMISIÓN

Caja.....	Automática
Marchas.....	6 + M.A.
Tracción.....	Delantera

• DIMENSIONES Y CAPACIDADES

Longitud.....	4169 mm
Ancho sin/con espejos.....	1746/2044 mm
Altura.....	1474 mm
Distancia entre ejes.....	2551 mm
Plazas.....	5
Capacidad del tanque.....	44 L
Capacidad del baúl.....	303/1151 L

• SUSPENSIONES

Delantera: McPherson, resortes helicoidales, amortiguadores hidráulicos y barra estabilizadora.

Trasera: Semi-independiente con ejes de torsión, resortes helicoidales, amortiguadores hidráulicos.

• FRENOS Y SEGURIDAD ACTIVA

Delanteros: Discos ventilados.

Traseros: Tambores.

Sistemas ABS + EBD (Distribuidor de frenado) + ESP (control de estabilidad) + HAC (asistente de arranque en pendiente) + ADAS (asistencias a la conducción).

• DIRECCIÓN

Asistencia: Eléctrica progresiva (EPAS).

• RODADO

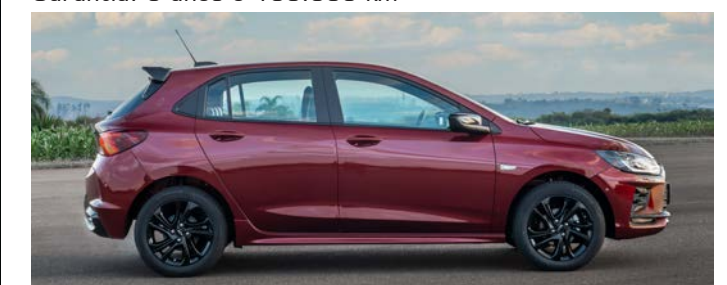
Neumáticos: 195/55 R16".

Auxilio: Temporal T115/70 R15"

• PRECIO Y GARANTÍA

Precio: \$26.629.900.

Garantía: 3 años o 100.000 km



•1)El interior del nuevo Onix exhibe un mayor refinamiento; domina el diseño las pantallas digitales del instrumental y del sistema multimedia MyLink. •2)Nuevo tablero digital de 8". •3)Climatizador digital monozona



➡ NUEVO CHEVROLET TRACKER



REFERENCIA B-SUV

El líder de los crossover compactos se modernizó para seguir siendo el parámetro del segmento. Precios: desde \$31.774.900



Con objeto de consolidar su posición en el mercado, la gama del Nuevo Chevrolet Tracker ofrece cuatro versiones: LT, LTZ, Premier y RS..

Visualmente, el nuevo Chevrolet Tracker presenta un estilo más sofisticado y llamativo, alineado con el nuevo lenguaje global de diseño de Chevrolet. El frontal adopta una nueva identidad con firma luminosa en dos niveles, parrilla rediseñada y paragolpes con elementos aerodinámicos integrados y faros auxiliares full LED. Las nuevas llantas y las luces traseras con lente cristal completan el conjunto.

En cuanto a su desempeño, el nuevo Tracker presenta cambios significativos. Con nuevos neumáticos (ahora, 215/55 R17" en todas las versiones) y una nueva calibración de dirección

eléctrica, suspensión y motor, el nuevo Tracker ofrece una experiencia de manejo más precisa, suave y silenciosa. La respuesta al volante es inmediata.

En cuanto a la mecánica, toda la gama está equipada con motor turbonaftero 1.2 L que entrega una potencia de 132 CV a 5500 rpm y un torque de 190 Nm a 2000 rpm, atributo que proporciona una rápida y ágil respuesta en todas las situaciones de marcha en combinación con una caja automática de 6 velocidades.

En el interior, se mejoraron las terminaciones con una cuidadosa selección de materiales y texturas agradables al tacto, al tiempo que mantiene la habitabilidad para 5 personas y el compartimiento de carga con ajuste variable del piso y una capacidad de 393 litros, que se amplía a

El exitoso B-SUV de la marca del moño se renueva estéticamente y agrega equipamiento para mantenerse en la cima. La mecánica no cambia, sigue el motor turbonaftero 1.2 L de 132 CV más caja automática de 6 marchas para todas las versiones.

1294 L con la segunda fila de asientos rebatida.

Además, los asientos tienen ahora nueva forma y espumas de densidad variables, que aumentan el soporte ergonómico y el confort, incluso en trayectos largos. El concepto de cabina digital se destaca con dos pantallas interconectadas de alta definición: una de 8" en el panel de instrumentos y otra de 11" para el nuevo sistema MyLink, con navegación intuitiva, proyección inalámbrica y alta velocidad de respuesta.

La conectividad incluye Wi-Fi nativo, app para comandos remotos y los servicios avanzados de OnStar, como la activación de "Acompañamiento Seguro", que brinda soporte al conductor en situaciones de vulnerabilidad.

Además de los elementos mencionados, el equipamiento de confort del nuevo Chevrolet



Tracker se destaca por:

- Encendido automático de faros con sensor crepuscular
- Climatizador digital automático
- Cargador inalámbrico
- Llave con sensor de aproximación
- Columna de dirección ajustable en altura y profundidad
- Apoyabrazos central
- Limitador de velocidad
- Control de velocidad crucero
- Sistema de apertura de puertas Easy Entry
- Sistema de arranque por botón Easy Start
- Espejos exteriores con regulación eléctrica
- Limpiaparabrisas con sensor de lluvia y ajuste automático de intensidad
- Cámara de visión trasera HD
- Sensores de estacionamiento delanteros y traseros
- Sistema de estacionamiento semi-automático Easy Park
- Sistema automático de encendido de faros y luces "take me"
- Sistema de luz "follow me"
- Techo solar eléctrico panorámico
- Alzacristales eléctricos con One-Touch
- Sistema MyLink compatible con protocolos Apple CarPlay y Android Auto

En cuanto a la seguridad activa y pasiva, ofrece dispositivos como:

- Seis airbags (frontales, laterales y de cortina)
- Alerta de punto ciego
- Aviso sonoro de cinturones de seguridad para todos los asientos
- Anclajes Isofix
- Sistema antibloqueo de frenos (ABS) con distribuidor electrónico de frenado (EBD)
- Control electrónico de estabilidad y tracción
- Frenado autónomo de emergencia a baja velocidad
- Indicador de distancia de vehículo de frente
- Alerta de colisión frontal
- Faros delanteros, DRL y traseros LED
- Indicador de presión de neumáticos

Además, Chevrolet ofrece 71 accesorios disponibles para el nuevo Tracker, que llega en seis colores: Gris Oscuro ("The Drake Met"), Gris Claro ("Sharkskin"), Blanco ("Summit White"), Negro ("Black Meet Kettle"), Azul ("Some Kinda Blue") y Rojo ("Jinx").

Los precios de la gama son: LT 1.2 AT, \$ 31.774.900; LTZ 1.2 AT, \$37.307.900; Premier 1.2 AT, \$39.654.900, y RS 1.2 AT, \$39.990.900. **MD**

FICHA TÉCNICA

CHEVROLET TRACKER PREMIER 1.2 AT

• MOTOR

Tipo.....	Turbonaftero
Cilindros.....	3 en línea
Cilindrada (cc).....	1199
Diámetro x Carrera (mm).....	75x90,5
Relación de compresión.....	10,5:1
Válvulas.....	12
Distribución.....	DOHC/correa en baño de aceite
Alimentación.....	Inyección multipunto + Turbo
Potencia (CV/rpm).....	132 / 5500
Par (Nm/rpm).....	190 / 2000

• TRANSMISIÓN

Caja.....	Automática (Convertidor de par)
Marchas.....	6 + M.A.
Tracción.....	Delantera

• DIMENSIONES Y CAPACIDADES

Longitud.....	4304 mm
Ancho sin/con espejos.....	1791/2057 mm
Altura.....	1626 mm
Distancia entre ejes.....	2570 mm
Capacidad del baúl.....	393/1278 L
Capacidad tanque.....	44 L
Peso en orden de marcha.....	1275 kg
Carga útil (5 personas + equipaje).....	410 kg

• SUSPENSIONES

Delantera: Independiente McPherson, resortes helicoidales, amortiguadores telescópicos y barra estabilizadora.

Trasera: Semi-independiente con eje de torsión, resortes helicoidales, amortiguadores telescópicos.

• FRENOS

Delanteros: Discos ventilados.

Traseros: Tambores.

Sistemas ABS + EBD + ESC (control de estabilidad y tracción) + HSA (arranque en pendiente) + ADAS.

• DIRECCIÓN

Asistencia: Eléctrica progresiva.

• RODADO

Neumáticos: 215/55 R17" / Auxilio: Temporal.

• PRECIO Y GARANTÍA

Precio: \$36.663.900

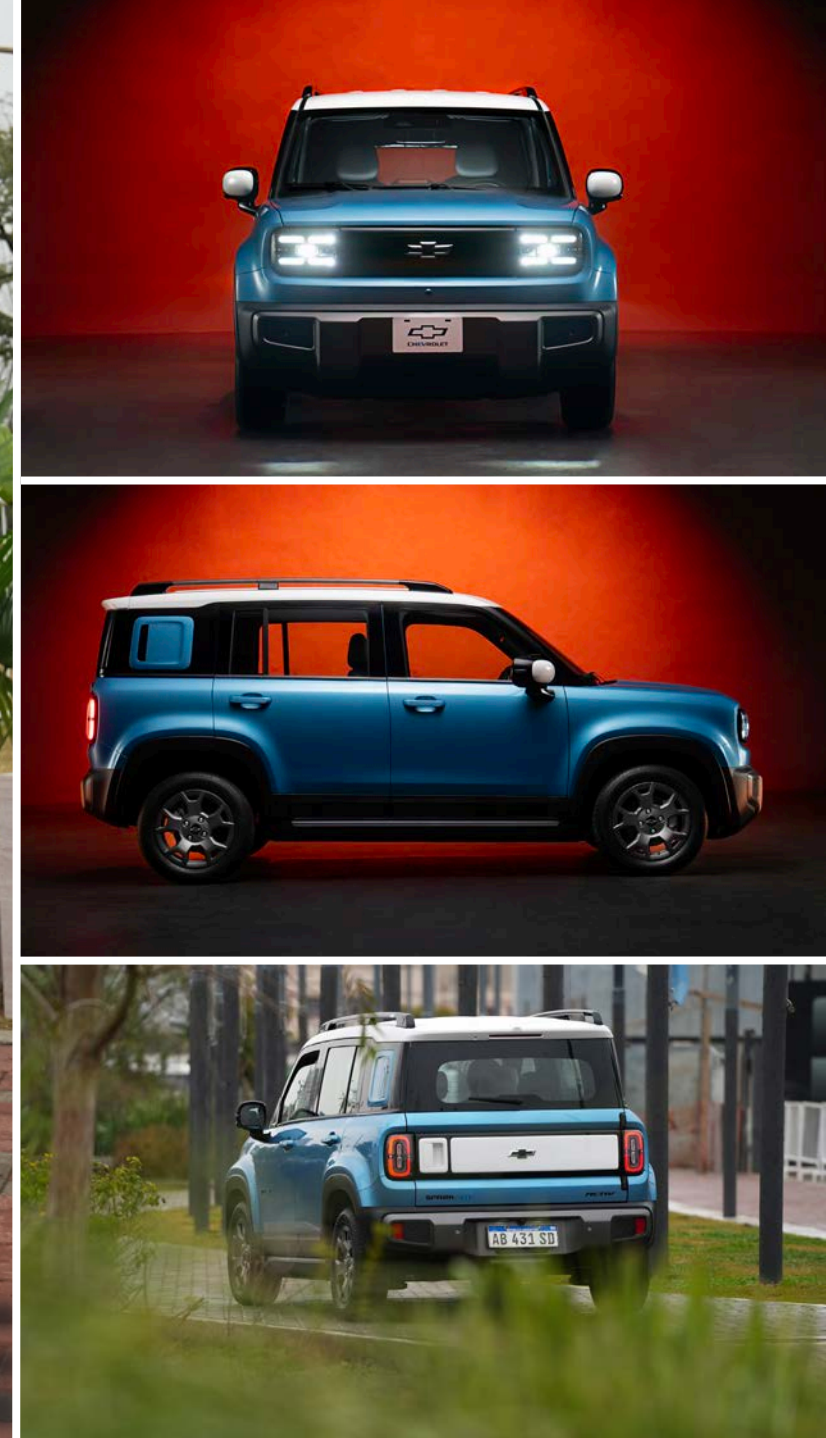
Garantía: 3 años o 100.000 km.





LA CHISPA ELÉCTRICA

Con gran tecnología y seguridad, este EV es el primer B-SUV 100% eléctrico en el país. Precio: \$35.699.900



Chevrolet inicia la venta del nuevo Spark EUV, un SUV compacto 100% eléctrico que se incorpora al portafolio de la marca apuntando a la movilidad urbana. Con un diseño moderno y una gran propuesta tecnológica, el Spark EUV es una atractiva alternativa sustentable con la tecnología, seguridad y el respaldo de GM.

Impulsado por un motor eléctrico de 75 kW (102 CV) y con torque instantáneo de 180 Nm, el Spark EUV es un vehículo ágil, silencioso y muy eficiente. Su batería de 42 kWh brinda una autonomía de hasta 360 kilómetros (Ciclo NEDC), ideal para los trayectos diarios en nuestras ciudades. Además, permite recargas rápidas de 30% a más de 80% en 30 minutos, mediante cargadores de corriente continua.

“El lanzamiento del nuevo Spark EUV en la Argentina marca la llegada del primer eléctrico 100% del segmento SUV-B del mercado y el inicio de la comercialización de vehículos con nuevas energías de propulsión de nuestra marca. Sabemos que este modelo se adaptará perfectamente al estilo urbano de nuestro país porque hemos realizado más de 150,000 km de pruebas para hacer los ajustes requeridos para brindar una movilidad urbana eficiente”, comentó Andrés Carfagna, Director Comercial de GM Argentina, Paraguay y Uruguay.

Confortable y seguro

Diseñado para el día a día en la ciudad, el interior sorprende por su amplitud para 4 pasajeros y un baúl con una capacidad de 355 litros, am-

Con un diseño clásico, este SUV de origen chino ofrece una alternativa sustentable y de cero emisiones entre los crossover compactos. Tiene un motor de 75 kW (102 CV) y 180 Nm que promete una conducción ágil y silenciosa en ámbitos urbanos.

pliable hasta 916 litros, además de un alto nivel de equipamiento, que incluye un sistema de info entretenimiento compatible con Apple CarPlay / Android Auto, audio con 6 parlantes (4 altavoces + 2 tweeters) y puertos USB adelante y atrás.

Además, ofrece una pantalla táctil LCD de 10,1", tapizados de eco-cuero color negro, cámara 360° y mucha seguridad:

- Seis airbags (frontales, laterales y de cortina)
- Anclajes Isofix y Top Tether
- Frenos a disco en las cuatro ruedas
- Sistema de frenos (ABS) con distribución electrónica de frenado (EBD)
- Luces automáticas con sensor crepuscular
- Sistema de retención en paradas Auto Hold
- Asistente de arranque en pendiente (HSA)
- Monitor de presión de los neumáticos



- Alerta auditiva de cinturones de seguridad para todos los ocupantes
- Kit de inflado de emergencia
- Bloqueo manual de la tapa del puerto de carga de la batería

- Sensores de estacionamiento delanteros y traseros
- Carrocería reforzada y barras de protección contra impactos en las 4 puertas
- Cámara de retroceso con guías de trayectoria
- Luces delanteras adaptativas (AFL)
- Freno de estacionamiento eléctrico
- Dirección con asistencia eléctrica

A todos estos elementos se agregan avanzados sistemas de asistencias a la conducción (ADAS):

- Sensor de seguimiento de distancia frontal
- Sensor y alerta de colisión frontal, con asistente inteligente de frenado
- Sensor y alerta de cambio de carril con asistencia inteligente
- Detección de obstáculos y peatones a baja velocidad
- Control de crucero adaptativo automático

Por su parte, en el equipamiento exterior se destacan varios elementos que aportan a la seguridad y a la estética del Spark EUV, entre ellos:

- Faros delanteros tipo LED HIGH END con foco tipo proyector
- Luces diurnas automáticas (DRL)
- Luz antiniebla trasera
- Barras longitudinales de techo con acabado negro High Gloss
- Manijas y paragolpes color carrocería
- Parrilla delantera plana negra High Gloss
- Puerto de carga tipo 2 (EURO Type CCS2) 6,6 kW AC

Además, este vehículo cuenta con más de 70 accesorios disponibles –16 de ellos inéditos– que permiten personalizar y potenciar la experiencia del usuario. Entre los principales se destacan el organizador bajo capot, molduras para puertas, sistema de iluminación ambiental, cobertor de baúl y el cargador de pared y portátil, que facilita la recarga en distintos contextos.

El Spark EUV es el primer vehículo eléctrico que Chevrolet presenta en Argentina y llegará al país en cinco vibrantes colores: Azul Aqua, Azul Tormenta, Gris Nube, Negro Galaxia y Blanco Destello.

El precio es de \$35.699.900, mientras que la garantía del vehículo es de 3 años o 100.000 km y la batería de 8 años o 160.000 km. **MD**

FICHA TÉCNICA

CHEVROLET SPARK EUV

● MOTOR	
Tipo.....	Eléctrico
Potencia (kW/CV).....	75 / 102
Par (Nm/rpm).....	180
Capacida de batería.....	42 kWh
Tipo de batería.....	LFP (Fosfato de hierro y Litio)
Tiempo de carga en DC (30%-80%).....	30 m
Tipo de cargador.....	CCS2

● TRANSMISIÓN	
Caja.....	Automática
Marchas.....	1 + M.A.
Tracción.....	Delantera

● DIMENSIONES Y CAPACIDADES	
Longitud.....	4003 mm
Ancho sin espejos.....	1760 mm
Altura.....	1726 mm
Distancia entre ejes.....	2560 mm
Plazas.....	4
Capacidad del baúl.....	355/916 L
Peso en orden de marcha.....	1700 kg

● SUSPENSIONES	
Delantera: Tipo McPherson, resortes helicoidales, amortiguadores telescópicos, barra estabilizadora.	
Trasera: Eje semi-independiente con barras de torsión, resortes helicoidales, amortiguadores telescópicos.	

● FRENOS	
Delanteros: Discos ventilados.	
Traseros: Discos sólidos.	
Estacionamiento: Eléctrico trasero con Auto Hold	
Sistemas ABS + EBD (Distribución de frenado) + ESC (control de estabilidad) + TCS (control de tracción) + HSA (asistente de arranque en pendiente) + ADAS (asistencias a la conducción).	

● DIRECCIÓN	
Asistencia: Eléctrica progresiva.	

● RODADO	
Llantas: Aleación de 16".	
Neumáticos: 205/60 R16".	

● PERFORMANCE (Datos del fabricante)	
Aceleración 0-100 km/h.....	8 s
Velocidad máxima limitada.....	150 km/h
Autonomía NEDC.....	360 km

● PRECIO Y GARANTÍA	
Precio: \$35.699.900	
Garantía vehículo: 3 años o 100.000 km.	
Garantía batería: 8 años o 160.000 km.	



Desde 2019, este crossover de la marca alemana es uno de los modelos que se destacan entre los B-SUV con atributos como gran habitabilidad, **mecánica eficiente y notable equipamiento. Precio: \$46.556.300**

POR GABRIEL TOMICH / FOTOS G.T. / ILUSTRACIÓN MARCUS BARBOSA (IG: @MAYUELUNG)

Cuando llegó al mercado argentino en 2019, el Volkswagen T-Cross, rápidamente se hizo uno de los modelos favoritos de la por entonces creciente franja alta del segmento B-SUV (crossover compactos), por su estilo moderno, habitabilidad y confiabilidad mecánica, ya que por entonces equipaba solo el veterano motor MSI 1.6 L de 110 CV, que aún hoy sigue dando batalla.

Como otros modelos contaban con mecánica turbo, en 2021 Volkswagen decidió incorporar el motor TSI200 a este B-SUV familiar, manteniendo ambas motorizaciones en la gama hasta 2023 inclusive. Desde 2024, solo se ofrece con propulsores turbonafteros, acompañado por una renovación estética, mayor tecnología y un par de nuevas versiones (Trendline AT y Extreme).

Posicionamiento y mercado

Como se dijo, el Volkswagen T-Cross es uno de los principales actores del competitivo segmento

116 CV

ES LA POTENCIA DEL MOTOR TURBONAFTERO 1.0 L DEL VOLKSWAGEN T-CROSS

B-SUV (ver comparativa en el N° 29 de abril de 2025 de MD), en el que compiten casi dos decenas de modelos. De hecho, fue el modelo pionero de VW en el segmento, en el que ahora lo acompañan el flamante Tera y el conocido Nivus.

Al cierre del 2024, este segmento quedó con el Chevrolet Tracker al frente con 10.950 unidades, seguido por Jeep Renegade con 7477 y por los VW Nivus, con 6424, y T-Cross, que sumó 5365 vehículos matriculados.

En lo que va de 2025 (hasta el 31/07), el Tracker sigue liderando el segmento con 11.312 unidades patentadas, superando al Peugeot 2008 (9866), el Renault Kardian (7659) y el T-Cross que ocupa el cuarto lugar del ranking con 7292 vehículos, dejando atrás por poco a su "hermano" de marca Nivus (7114), que completa el Top Five.

Como se ve, el VW T-Cross sigue siendo uno de los modelos preferidos entre los compradores



•Las luces, tanto adelante como atrás, se incluyen entre los principales cambios •Las ópticas traseras son Full LED y cuentan con nuevo diseño y "firma" lumínica. •También fueron rediseñados los faros delanteros de LED





•En el exterior, el restyling trajo nuevos paragolpes, parrilla y ópticas; la "chapa" no se tocó. •Mantiene así el clásico diseño cuadrado de los SUV. •Esta versión Highline cuenta con llantas de aleación y neumáticos 205/55 R17"

de esta franja de mercado B-SUV. Para esto, ofrece una gama compuesta por las versiones: Trendline 170 TSI (\$37.525.300), Trendline 200 TSI (\$39.465.300), Comfortline 200 TSI, Highline 200TSI (\$46.556.300) y Extreme 200 TSI (\$48.957.500), sumada a fines de mayo de este año. Todas con motor turbodiesel de 3 cilindros 1.0 L de 101 CV en la variante de entrada de gama con caja manual de 5 marchas (170TSI) y de 116 CV con caja automática, también de 6 marchas, en el caso del resto de las versiones (200TSI). La prueba se concretó con una unidad de la versión Highline.

Cabe mencionar que con el reciente lanzamiento del VW Tera (ver Pág.66), Volkswagen cuenta ahora con la siguiente línea de crossover/SUV: Tera, Nivus, T-Cross, Taos y Tiguan Allspace.

Dimensiones y habitabilidad

Igual que sus hermanos de marca Tera y Nivus entre los SUV, el T-Cross está construido sobre la

plataforma modular MQB de Volkswagen y se fabrica en São José dos Pinhais, Brasil. Tiene una longitud de 4218 mm, un ancho de 1760 mm y una altura de 1558 mm, en tanto que la distancia entre ejes es de 2651 mm. Estas dimensiones garantizan en general una excelente habitabilidad para todos los pasajeros en el habitáculo, con muy buen espacio atrás para la cabeza y las rodillas. Cuatro adultos no solo podrán viajar con comodidad en el T-Cross sino que también subir y bajar no les demandará mayor esfuerzo, un punto fuerte de los SUV del que este T-Cross hace buen honor.

El compartimiento de carga tiene un volumen de 373 litros, lo que lo pone más o menos en mitad de tabla del segmento (un poco por debajo del promedio es que de unos 400 L). Eso sí, las barras longitudinales del techo (que sirven para anclar un portaequipaje) resisten 50 kg de peso. El tanque de combustible cuenta con una capacidad de 52 litros, lo que permite una muy buena

autonomía en viajes largos. Respecto de la resistencia de la estructura y la seguridad, cabe mencionar que este nuevo T-Cross fue calificado con 5 estrellas por la LatinNCAP.

Diseño

Este nuevo Volkswagen T-Cross se presentó el año pasado con un diseño renovado que incluye nuevos paragolpes delanteros y traseros, nuevos faros delanteros LED con luz de conducción diurna integrada y un nuevo diseño de luces traseras con una tira de luz también LED integrada, ambos de serie, que le aportan un carácter distintivo al modelo.

También incorporó un nuevo diseño interior con mejores terminaciones y materiales en busca de aportar mayor calidad y confort.

El resto de la carrocería no tuvo alteraciones. Mantiene la línea cuadrada más clásica de los SUV pioneros en el remate del pilar C y el techo (que continúa en pequeño alerón sobre la luneta)



y exhibe bonitas llantas de aleación de 17 pulgadas. Todo el conjunto, siempre fue agradable y armónico, y los cambios de las luces le han caído de perlas para rejuvenecerlo.

Como ocurre con todos los modelos desde hace diez años a esta parte, lo más llamativo del diseño interior suelen ser las pantallas y el T-Cross Highline 2025 no es la excepción: trae una nueva pantalla semiflotante para el sistema multimedia VW Play con Wireless App-Connect de serie y cargador inalámbrico. También incluye nuevos tapizados con materiales y diseños renovados.

En el sobrio diseño interior, bien al estilo clásico de Volkswagen, también se destacan el panel de instrumentos Active Info Display 100% digital y configurable, que también equipa a otros modelos de la marca, y la nueva consola central, que reúne a casi todos los comandos físicos, excepción hecha del interruptor de luces, que no es otro que el tradicional dial de VW en el torpedero a la izquierda del volante.

Por su parte, las butacas (confortables y con muy buena sujeción), le dan cierto toque deportivo por su estilo: tapizado de cuero con costuras y grandes “voladizos” para sujetar lateralmente hombros, brazos y piernas. En el diseño interior también juega un interesante papel la iluminación ambiental LED (denominada Ambient Light”) con una paleta de 30 colores para personalizar el tono y , por qué no, la atmósfera del habitáculo. También hay cambios en el equipamiento, pero eso queda para un poco más adelante.

Mecánica y electrónica

Esta versión Highline, tope de gama hasta la reciente llegada de la exclusiva Extreme, está equipada con el motor turbonaftero TSI200 (Turbo Stratified Injection 200), muy a la moda en el segmento con sus 3 cilindros en línea y 999 cc de cilindrada, más 12 válvulas e inyección directa estratificada de combustible, que entrega una potencia de 116 CV a 5500 rpm y un torque de 200 Nm (de este parámetro la denominación TSI200) desde 2000 rpm hasta 3500 rpm. Vale decirlo una vez más: este máximo par a tan pocas vueltas (gracias a turbo) hacen que este tipo de mecánicas tengan respuestas muy ágiles y rápidas. Claro está, con una caja que esté acorde.

En este T-Cross Highline, está acompañado por una caja automática Tiptronic de 6 velocidades que aprovecha bien esa cualidad, pero que tampoco la exprime al máximo (está lejos de tener un “tono” deportivo) porque, como se trata de



ÓPTIMO

- HABITABILIDAD
- MECÁNICA EFICIENTE
- COMPORTAMIENTO DINÁMICO
- SEGURIDAD ACTIVA Y PASIVA
- EQUIPAMIENTO Y CONFORT
- DISEÑO EXTERIOR E INTERIOR

EN DEUDA

- CONFORT DE MARCHA FIRME
- CAPACIDAD DEL BAÚL PROMEDIO
- RUEDA DE AUXILIO TEMPORAL





•Sin modificar la estructura, el interior ofrece nueva pantalla táctil de 10", tablero y climatizador 100% digitales y nuevo volante multifunción. •Las nuevas butacas son muy cómodas; la del conductor tiene ajustes en altura y lumbar. •El baúl tiene 373 L de capacidad, pero el asiento se rebate

un vehículo familiar y urbano, las relaciones son un tanto “largas” buscando moderar el consumo y apostar por la suavidad de funcionamiento (de hecho, la caja no manifiesta mayores “patinamientos” incluso acelerando con ganas). Este carácter de la caja obviamente se refleja en las prestaciones y el consumo.

Prestaciones y consumo

Dentro de un contexto de un andar ágil en ciudad, su hábitat natural, donde la respuesta inmediata del torque se hace sentir, después la caja lo “amansa” al pasar los cambios y llegamos a un registro de 11,2 segundos para la aceleración de 0 a 100 km/h (en D); 18 s para el cuarto de milla (0-400 m) y 32,4 s para los 1000 metros con partida detenida. En tanto, recupera de 80 a 120 km/h en 8,7 segundos.

Todos valores más que suficientes para un vehículo destinado a usuarios pacíficos tras el volante. No obstante, la caja ofrece un modo Sport (que no cambia mucho la ecuación) y levas en el



volante, lo que permite limar algunas centésimas si jugamos con el sistema manual-secuencial.

La caja también cumple con lo prometido en cuando a consumos: 9,5 L/100 km en ciudad, 5,3 L/100 km a 100 km/h en ruta (unos 2000 rpm) y 7,5 L/100 km a 130 km (2600 rpm), velocidad máxima de autopista.

Ahora con frenos a disco en las cuatro ruedas, el VW T-Cross 2025 frena muy bien: necesitó 39 metros para detenerse en un “panic stop” (es decir, “pararse” arriba del freno) de 100 km/h a cero. Más que aprobado en seguridad activa.

Dinámica y conducción

Nada cambió en el rubro suspensiones. El T-Cross mantiene esquemas clásicos para el segmento y el tipo de vehículo: McPherson delantero y ejes de torsión atrás. Pero no por simple resulta muy eficaz en su comportamiento dinámico, donde demuestra muy buena conducta en los cambios bruscos de dirección y firmeza en las trayectorias de todo tipo de curva. En esta maniobrabilidad



EQUIPAMIENTO DE SEGURIDAD Y CONFORT

CONFORT Y EXTERIOR

- Climatizador digital automático.
- Limpiaparabrisas automático con sensor de lluvia.
- Apertura y arranque del motor sin llave.
- Sensor crepuscular con encendido automático de luces.
- Sistema "Coming & Leaving Home".
- Puertos USB delanteros (2) y traseros (2).
- Levantacristales eléctricos delanteros y traseros.
- Espejos retrovisores eléctricos y función Tilt Down.
- Espejos rebatible eléctricamente.
- Cámara trasera digital.
- Sensores de estacionamiento delanteros y traseros.
- Sistema de estacionamiento asistido "Park Assist".
- Sistema multimedia VW Play con pantalla táctil de 10".
- Tablero 100% digital de 10,25" Active Info Display.
- Techo solar panorámico.
- Tapizado de cuero.
- Luz ambiental LED "ambient Light".
- Sistema de audio de 6 parlantes (4 delanteros y 2 traseros).
- Sistema My VW Connect.

SEGURIDAD ACTIVA Y PASIVA

- Seis airbags (frontales, laterales y de cortina hasta la 3ª fila).
- Dos anclajes Isofix en la segunda fila de asientos.
- Advertencia de cinturón de seguridad sin abrochar adelante y atrás.
- Control de estabilidad con frenado de emergencia poscolisión.
- Asistente de arranque en pendiente.
- Control de velocidad crucero adaptativo (ACC).
- Asistente de conducción en viaje "Travel Assist".
- Asistente de mantenimiento de carril con asistente de tránsito.
- Detector de punto ciego con asistente de tránsito cruzado.
- Freno autónomo de emergencia con detección de peatones.
- Sistema detector de fatiga.

colaboraran las rápidas respuestas de la dirección con asistencia eléctrica.

También ayuda a esta muy buena dinámica un ajuste más bien firme de las suspensiones, que cumplen bien con garantizar un adecuado confort de marcha, pero queda claro que no le gustan los empedrados y los pisos muy desparejos. Algo de este andar un tanto áspero en estas superficies irregulares pueden provenir del relativamente bajo perfil de los neumáticos (205/55 R17").

No solo por las cualidades de deformación de la carrocería en caso de impactos hicieron que el T-Cross tenga 5 estrellas LatinNCAP, también las tiene por su equipamiento de seguridad activa y pasiva y la presencia de varios asistentes a la conducción (ADAS). Este T-Cross Highline

está provisto de control de estabilidad con sistema de frenado de emergencia poscolisión, sistema ABS, control de velocidad crucero adaptativo (ACC), asistente de conducción en viaje (Travel Assist), asistente de mantenimiento de carril con asistente en tránsito, detector de punto ciego con asistente trasero de tránsito cruzado, freno autónomo de emergencia con detección de peatones, indicador para el control de presión de neumáticos y sistema de detector de fatiga.

Ergonomía y equipamiento

La posición de manejo es muy cómoda y fácil de configurar a gusto gracias a la confort de las nuevas butacas delanteras (la del conductor tiene regulación en altura y lumbar) y el doble ajuste de la

El nuevo Volkswagen T-Cross recibió 5 estrellas de la LatinNCAP por las cualidades de deformación de la carrocería en caso de impactos y por el alto nivel de elementos de seguridad activa y pasiva con el que está equipado.

columna de dirección en altura y profundidad, a lo que se suma el agradable grip del nuevo volante multifunción (que comparte con otros VW).

El espacio en el habitáculo es generoso y la vida a bordo cómoda y segura con la nueva pantalla táctil de 10" del sistema VW Play, de excelente funcionamiento y rapidez; apertura y arranque sin llave (con botón); el nuevo climatizador digital (con comandos sensibles al tacto), seis airbags, cámara trasera, sensores de estacionamiento delanteros y traseros y mucho más (ver recuadro).

Precio y garantía

El precio de este Volkswagen T-Cross Highline es de (\$46.556.300 y la garantía es por 3 años o 100.000 kilómetros. **MD**

EN SÍNTESIS

Tras su lanzamiento en el país en 2019, el Volkswagen T-Cross rápidamente se convirtió en uno de los mayores referentes del hoy multitudinario segmento de los crossover compactos (B-SUV). Aún lo sigue siendo, ubicándose cómodamente en el Top Five de dicha franja de mercado (que incluye casi 20 modelos).

Este T-Cross 2025 recibió un refresco en su look, básicamente en el diseño del frontal (con nuevos elementos como parrilla, paragolpes y ópticas ahora de LED) y el conjunto de luces traseras, que además de nueva "firma" tiene ahora una barra que une los dos laterales y le da un aspecto más ancho y poderoso. En síntesis, un rejuvenecimiento bien logrado.

En el interior también hay modificaciones le cayeron bien desde lo estético y lo funcional: nueva pantalla multimedia de 10" (es muy bueno el sistema VW Play, dicho sea de paso), nuevos climatizador y tablero 100% digitales, volante multifunción, iluminación ambiental LED y butacas, dentro de un interior de diseño sobrio, correcta calidad de materiales y terminaciones, más un completo equipamiento de confort y conectividad en esta versión Highline.

La habitabilidad para los pasajeros en excelente, igual que la facilidad para salir y entrar del vehículo. El baúl (373 L no se destaca por su capacidad y está algo por debajo del promedio del segmento (aunque dista de ser el más pequeño). Muy buena y confortable, además, la posición de manejo.

La mecánica, con motor 1.0 L turbonaftero de 116 CV y 200 Nm (que responde con rapidez a bajas vueltas) en combinación con una caja Tiptronic automática de 6 marchas (con relaciones largas), está configurada para privilegiar el consumo (cosa que logra con buenos valores en ciudad y ruta) a costa de las prestaciones, que aún así resultan lógicas para un vehículo de corte familiar.

La conducción es muy agradable con un notable comportamiento dinámico (y la ayuda invisible de varios dispositivos de seguridad activa y ADAS) en curvas y ruta y un adecuado confort de marcha, solo algo áspero en los empedrados o superficies muy irregulares (producto de la firmeza de las suspensiones). En suma, el VW T-Cross tiene muchos atributos para destacarse entre los B-SUV. • G.T.



• El T-Cross Highline cuenta con motor tricilíndrico 1.0 L turbonaftero de 116 CV a 5500 rpm y 200 Nm entre 2000 y 3500 rpm, más caja AT de 6 marchas. • Para estacionar, cámara trasera y sensores delanteros y traseros





FICHA TÉCNICA

VOLKSWAGEN T-CROSS HIGHLINE 2025

• MOTOR

Tipo.....Turbonaftero
Cilindros.....3 en línea
Cilindrada (cc).....999
Diámetro x Carrera (mm).....74,5 x 76,4
Relación de compresión.....10,5:1
Válvulas.....12
Distribución.....Doble árbol a la cabeza (DOHC) / correa
Alimentación.....Inyección directa
Potencia (CV/rpm).....116 / 5500
Par (Nm/rpm).....200 / 2000-3500

• TRANSMISIÓN

Caja.....Automática Tiptronic
Marchas.....6 + M.A.
Tracción.....Delantera

• DIMENSIONES Y CAPACIDADES

Longitud.....4218 mm
Ancho sin/con espejos.....1760 mm
Altura.....1558 mm
Distancia entre ejes.....2651 mm
Capacidad del baúl.....373/420 L
Capacidad tanque.....52 L
Peso en orden de marcha.....1263 kg

• SUSPENSIONES

Delantera: Independiente McPherson, resortes helicoidales y amortiguadores hidráulicos y barra estabilizadora.

Trasera: Eje de torisón, resortes helicoidales y amortiguadores hidráulicos.

• FRENOS

Delanteros: Discos ventilados

Traseros: Discos.

Sistemas ABS + ESP (control de estabilidad) + HSA (arranque en pendiente) + ACC (control de velocidad crucero adaptativo) + ADAS.

• DIRECCIÓN

Asistencia: Eléctrica.

• RODADO

Neumáticos: 205/55 R17"/Auxilio: Temporal.

• PERFORMANCE

Aceleración 0-100 km/h.....11,2 s
Aceleración 0-400 m.....18 s
Aceleración 0-1000 m.....32,4 s
Recuperación 80-120 km/h.....8,7 s
Consumo urbano.....9,5 L/100 km
Consumo Ruta (100 km/h).....5,3 L/100 km
Consumo Ruta/Autopista (130 km/h).....7,5 L/100 km
Frenada 100 km/h-0.....39 m

• PRECIO Y GARANTÍA

Precio: \$46.556.300 / Garantía: 3 años o 100.000 km.

• 1)Cómoda posición de manejo con doble ajuste de volante. • 2) Pantalla táctil de 10" compatible con Apple CarPlay y Android Auto. • 3)Consola central con selectora y comandos varios. • 4)Nuevo climatizador digital automático. • 5) Tablero Active Info Display 100% digital. • 6)Comando de las luces. • 7)La capacidad de carga es de 373 L . • 8)Comandos de espejos y elevacristales. • 9)Luces traseras

PRESENTACIÓN/ KIA TASMAN

UNA PICKUP DISRUPTIVA



La marca coreana anticipó en Chile para toda la región su inédita **camioneta mediana, que se destaca por un diseño audaz y alto nivel tecnológico**; estará a la venta en la Argentina en 2026

Kia marcó un hito importante en su estrategia regional con la llegada oficial de la Kia Tasman a Latinoamérica. La primera pickup especialmente diseñada por la marca coreana llegará a la Argentina en 2026.

Hace pocos días, se realizó el lanzamiento regional en Chile, lo que destaca a América Latina como un mercado clave para este nuevo modelo.

El evento en el país trasandino mostró la naturaleza dual de la Tasman, que combina un diseño refinado y comodidad urbana con un rendimiento todoterreno robusto, bajo el concepto "Explora una nueva dimensión", que refleja el espíritu audaz, el diseño distintivo y la mentalidad innovadora que definen a esta inédita pickup de Kia.

Así, exhibe un diseño contemporáneo y avanzadas características de conectividad y confort, tanto para usarla en la ciudad o fuera de ella. En cuanto a las capacidades off-road de la Kia Tasman se basa en un sistema 4x4 seleccionable, más el diferencial trasero de bloqueo electrónico (e-LD), su construcción con carrocería sobre bastidor y una distancia al suelo de 252 mm (la más alta del segmento de las pickups medianas).

Después de más de 1777 pruebas de desarrollo y 18.000 ciclos de evaluación en condiciones extremas en todo el mundo, desde la nieve sueca y la sabana australiana hasta los senderos de América del Norte y los desiertos de Oriente Medio, la Tasman ahora ingresa al mercado latinoamericano como una solución audaz, versátil y confiable tanto para la conducción diaria como para las aventuras exigentes.

Identidad audaz

Rompiendo con el lenguaje de diseño convencional que ha definido durante mucho tiempo el segmento de las pickups, el equipo de diseño de Kia adoptó una estética nueva. En lugar de depender de señales de estilo exageradas, el diseño de la Tasman enfatiza la resistencia y la funcionalidad a través de líneas limpias y decididas y una postura sólida y segura.

Desde todos los ángulos, el exterior del modelo transmite potencia y capacidad. Una amplia parrilla del radiador y un diseño audaz del paragolpes realzan su ancho visual, mientras que la característica "Kia Tiger Face", enmarcada por faros LED verticales, le da al frente una identidad distintiva.

La Kia Tasman está disponible en nueve colores exteriores, incluidos tonos clásicos como Clear White y Aurora Black Pearl hasta tonos más



• 1) El diseño exterior de la inédita Kia Tasman rompe drásticamente con la estética habitual de las pickups. • 2) La versión tope de gama x-Pro ofrece una gran tecnología para el off-road extremo. • 3) Puede vadear hasta 800 mm



• Quizás lo más convencional es el motor turbodiésel 2.2 L CRDI con una potencia de 207 HP a 3800 rpm y un torque de 440 Nm entre 1750 y 2750 rpm.

• Las versiones más básicas cuentan con caja manual de 6 marchas y las full con una automática de 8 velocidades.

• La versión x-Pro tiene diferencial con bloqueo electrónico (e-LD)



aventureros como Tan Beige y Denim Blue que ofrecen a los usuarios un amplio espectro de opciones de personalización.

Diseño interior funcional

El interior de la Tasman refleja el mismo enfoque audaz y vanguardista que su exterior, combinando practicidad con simplicidad refinada. Diseñada para ser duradera e intuitiva, la cabina presenta líneas limpias, proporciones simétricas y materiales resistentes que se alinean con el espíritu aventurero del vehículo.

Las grandes salidas de aire con patrón de panal, el volante multifunción y una consola central minimalista con controles instalados de manera inteligente ofrecen estilo y facilidad de uso. Los acabados premium y los detalles elevan la experiencia, estableciendo un nuevo estándar para los

207 HP

**ES LA POTENCIA DEL MOTOR
TURBODIÉSEL 2.2 L DE LA
NUEVA KIA TASMAN**



interiores en el segmento.

Una pantalla panorámica de gran tamaño, compuesta por dos pantallas de 12,3 pulgadas y una pantalla táctil de climatización de 5 pulgadas, ofrecen acceso a un sistema de infoentretenimiento avanzado y a diversas funciones del vehículo. Con el mejor espacio interior de su clase, asientos traseros reclinables, 33 litros de almacenamiento oculto en la parte posterior y el uso de materiales sostenibles como telas de PET reciclado y plásticos de origen biológico, el interior combina responsabilidad ambiental con una notable versatilidad.

La Tasman propone cinco combinaciones de colores interiores, incluidas opciones exclusivas de dos tonos para los modelos x-Line y x-Pro.

Ajustes y configuraciones

La Kia Tasman está disponible en configuración de doble cabina, con tres versiones: Base, x-Line y x-Pro. La versión x-Pro está diseñada para optimizar el rendimiento todoterreno, con una distan-



cia al suelo de 252 mm, lo que representa 28 mm más que sus rivales equivalentes. Además, incorpora llantas de 17 pulgadas en acabado negro brillante y neumáticos específicos para terrenos difíciles.

Kia también ofrece variantes de cabina con chasis, adaptadas a necesidades comerciales específicas, junto con opciones de cabina simple que maximizan el espacio de carga al incorporar un diseño de una sola fila de asientos.

La personalización es uno de los aspectos más destacados de Tasman, con una amplia selección de accesorios diseñados para las necesidades del trabajo o el ocio. Estos accesorios combinan un diseño estandarizado con una funcionalidad innovadora, ofreciendo soluciones prácticas que mejoran la amplitud, la utilidad y la versatilidad

todoterreno del vehículo.

Ofrece cuatro configuraciones de accesorios para la caja de carga, que fueron diseñadas para mejorar la utilidad y la adaptabilidad. Estos incluyen una cubierta de uno y dos pisos, una barra deportiva y un portaescaleras. En total se ofrecerán 11 accesorios, incluidos dos tipos de estribos laterales y ruedas estilo bloqueo de talón.

Mecánica diésel

En este rubro la Tasman se muestra más conservadora, ya que equipa un motor turbodiésel de 4 cilindros en línea 2.2 L CRDI (Common Rail Direct Injection) 16 válvulas, que entrega una potencia de 207 HP a 3800 rpm y un torque de 440 Nm entre 1750 y 2750 rpm. Las versiones full cuentan con una transmisión automática de 8 marchas y

versiones más básicas con caja manual de 6 velocidades. Además de ofrece con tracción 4x2 y 4x4.

Según datos de Kia, esta Tasman acelera de 0 a 100 km/h en 10,2 segundos con caja manual y 10,4 s con la automática.

Además, acusa un consumo de combinado de 9,6 L/100 km con caja automática y de 8,7 L/100 km con transmisión manual.

Conducción todoterreno

Kia ha equipado este modelo con características de ingeniería inteligentes, diseñadas para la durabilidad en el mundo real. Un detalle destacado es la entrada de aire estratégicamente ubicada dentro del guardabarros, que permite a todas las versiones de la Tasman vadear cursos de agua con seguridad, alcanzando profundidades de hasta 800 mm.

Tanto las versiones x-Line como x-Pro se ofrecen con tracción en las cuatro ruedas (4X4), mientras que esta opción está disponible como opcional en la versión de entrada de gama. El sistema 4X4 se ajusta automáticamente a diferentes superficies para ofrecer una tracción óptima e incluye tres modos de conducción principales: ECO, Smart y Sport, así como configuraciones específicas del terreno para arena, barro y nieve. La variante x-Pro agrega un modo “Rock” especializado para un mejor control en terrenos montañosos o rocosos.

Exclusivas de la versión x-Pro son dos tecnologías todoterreno clave: el diferencial trasero con bloqueo electrónico (e-LD) y el modo X-TREK. El sistema e-LD mejora la tracción al bloquear y desbloquear de forma inteligente el diferencial trasero, según las condiciones de conducción en tiempo real. La función X-TREK permite que la Tasman mantenga un avance todoterreno constante a baja velocidad sobre terrenos accidentados, sin necesidad de presionar el acelerador, lo que permite al conductor concentrarse exclusivamente en la dirección.

Diseñada para el trabajo

Los equipos de diseño e ingeniería de Kia han desarrollado la Tasman para que sea un verdadero socio para los profesionales, ya sea un comerciante, un agricultor o alguien que trabaja al aire libre.

El equipamiento de serie incorpora escalones en las esquinas para un acceso más cómodo a la caja, mientras que el piso deslizante facilita las

La Kia Tasman pasó por 1777 pruebas de desarrollo y 18.000 ciclos de evaluación en condiciones extremas en la nieve sueca, la sabana australiana, los estrechos senderos rocosos norteamericanos y el desierto de Medio Oriente.



1

• 1) El interior también es disruptivo con las pantallas asociadas del tablero y el sistema multimedia, ambas de 12,3". • 2) La consola plegable se transforma en una mesa de trabajo. • 3) Consola funcional y diseño minimalista



2



3

operaciones de carga y descarga.

Los divisores de la caja de carga y una mini mesa montada en el lateral, ideales para sostener un altavoz Bluetooth o una taza de café, agregan versatilidad, combinando practicidad con comodidad diaria.

Dentro de la cabina, una consola plegable se transforma en una mesa y espacio de trabajo móvil, perfecto para usar una computadora portátil, ya sea que esté trabajando de forma remota o simplemente tomando un descanso.

La caja de carga mide 1512 mm de largo, 1572 mm de ancho (con 1186 mm entre los pasos de rueda) y 540 mm de profundidad, ofreciendo un volumen de carga de 1173 litros (VDA). Respaldo por una estructura de caja reforzada de múltiples esqueletos, puede manejar una carga útil de hasta 1145 kg y puede remolcar hasta 3500 kg, lo que la convierte en una herramienta potente y confiable para cualquier trabajo.

Tecnología inteligente

La Kia Tasman está diseñada para enfrentar condiciones todoterreno exigentes sin sacrificar la comodidad en carretera. Su robusto chasis y sofisticado sistema de suspensión absorben con facilidad terrenos accidentados, al tiempo que ofrecen una conducción suave y confortable, lo que lo convierte en una opción ideal tanto para caminos difíciles como para trayectos urbanos.

Incluso en viajes de larga distancia, ofrece una experiencia de cabina silenciosa y refinada, gracias al aislamiento acústico mejorado, las tiras adicionales de sellado contra el viento y la tecnología avanzada de reducción de ruido, características que rara vez se encuentran en las camionetas tradicionales.

La seguridad y la comodidad se elevan a través de los últimos sistemas avanzados de asistencia al conductor (ADAS) de Kia, que incluyen control de crucero inteligente, asistencia para mantenerse en el carril y asistencia para evitar colisiones en el punto ciego.

Una característica destacada es la integración del perfil del remolque, que permite al sistema reconocer y adaptarse al tipo de remolque que se está utilizando. Este asistente optimiza la dinámica de conducción y la seguridad en función de la configuración específica del remolque. Combinando una capacidad robusta, tecnología avanzada y comodidad refinada, la Kia Tasman llega con una propuesta rupturista para en el mercado latinoamericano de pickups medianas. **MD**

FICHA TÉCNICA

KIA TASMAN X-PRO 2.2T AT8 4X4

● **MOTOR**
Tipo.....Turbodiésel
Cilindros.....4 en línea
Cilindrada (cc).....2151
Válvulas.....16
Distribución.....DOHC / HLA (ajuste hidráulico válvulas)
Alimentación.....Inyección Directa Common Rail
Potencia (HP/rpm).....207 / 3800
Par (Nm/rpm).....440 / 1750-2750

● **TRANSMISIÓN**
Caja.....Automática
Marchas.....8 + M.A.
Tracción.....4x4 (con programas electrónicos)
Difrencial.....Con bloqueo electrónico (e-LD)

● **DIMENSIONES Y CAPACIDADES**
Longitud (con auxilio).....5410 mm
Ancho sin espejos.....1930 mm
Altura.....1920 mm
Distancia entre ejes.....3270 mm
Despeje.....252 mm
Ángulo de ataque.....32,2°
Ángulo de salida.....26,2°
Ángulo de rampa.....25,8°
Capacidad de vadeo.....800 mm
Plazas.....5
Capacidad del tanque.....80 L
Caja de carga.....L:1512 x A:1572 x Al.:540 mm
Capacidad de la caja.....1173 L
Capacidad de carga útil.....1008 kg
Capacidad de remolque con/sin frenos.....3300/750 kg
Peso Bruto Vehicular.....3250 kg

● **SUSPENSIONES**
Delantera: Doble horquilla de anclaje alto, resortes helicoidales, amortiguadores hidráulicos.
Trasera: Eje rígido, ballestas semielípticas, amortiguadores hidráulicos.

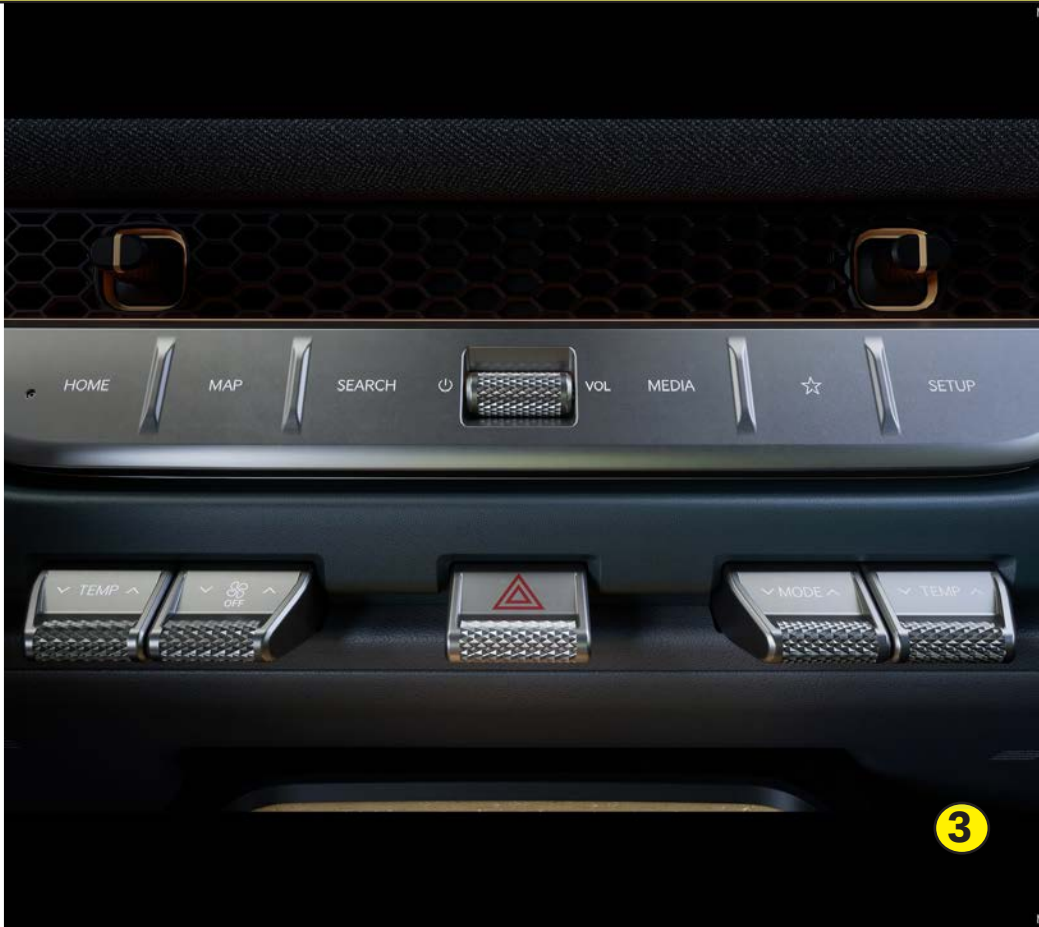
● **FRENOS Y SEGURIDAD ACTIVA**
Delanteros: Discos ventilados.
Traseros: Discos ventilados.
Sistemas ABS + EBD (distribución de frenado) + BAS (asistente de frenado) + ESC (control de estabilidad) + HAC (asistente de arranque en pendiente) + DBC (control de descenso) + TSA (estabilidad de remolque) + ADAS.

● **DIRECCIÓN**
Tipo: Piñón y cremallera.
Asistencia: Eléctrica (C-MDPS).
Radio mínimo de giro: 6,17 m (6,25 m off-road).

● **RODADO**
Neumáticos: 265/70 R17".



●1)La personalización es uno de los atributos de la Tasman; Kia ofrece variados accesorios para su flamante chata. ●2)La cabina se destaca por su espacio y ergonomía. ●3)Comandos físicos para diversas funciones





Volkswagen lanzó este flamante B-SUV que se posiciona entre el hatch Polo y el Nivus para atraer a un público ávido de vehículos confortables y con mucha tecnología. Precios: desde \$29.900.000

Volkswagen Argentina lanzó el Nuevo Volkswagen Tera, un modelo que combina un diseño moderno, mucha tecnología a bordo y un gran equipamiento.

Con un diseño vanguardista y urbano, el Tera, construido sobre la plataforma MQB de Volkswagen, se presenta con una silueta compacta y líneas dinámicas, y un diseño joven y funcional para todos los días.

Creado por el equipo liderado por José Carlos Pavone, Head of Design Américas, el Tera estrena una nueva identidad con un estilo único para los modelos Volkswagen, caracterizada por líneas fluidas y una auténtica escultura trasera. Las líneas que se originan en los guardabarros crean una sensación de altura y presencia. Este juego de proporciones no sólo eleva visualmente el modelo, sino que también refuerza la robustez de su estructura, especialmente en la parte delantera, donde se acentúa su aspecto imponente. En la parte trasera, el ensanchamiento de la columna “C” sigue el mismo principio, proporcionando un equilibrio perfecto entre fluidez y robustez. Las ruedas, a su vez, tienen el tamaño preciso para llenar los pasos de rueda, creando armonía entre el volumen de la carrocería y la postura dinámica del vehículo. El techo conserva una inclinación deportiva sin perder las características de un SUV.

La iluminación es protagonista: los faros VW LED presentan una impronta luminosa fraccionada. También son innovadores los faros traseros, con un efecto de iluminación llamado “click-clack”.

Una de las grandes sorpresas del Nuevo Tera son los llamados “Easter Eggs”. Por primera vez, Volkswagen trae estos elementos ocultos, que ofrecen una interacción divertida con los consumidores. En la luneta trasera, al lado del limpiaparabrisas, un dibujo muestra verdaderos íconos de la marca: Beetle, Gol y Tera forman la línea. Dispersos por la carrocería hay algunos escritos y otros mensajes como “Modo viaje activado” en el baúl.

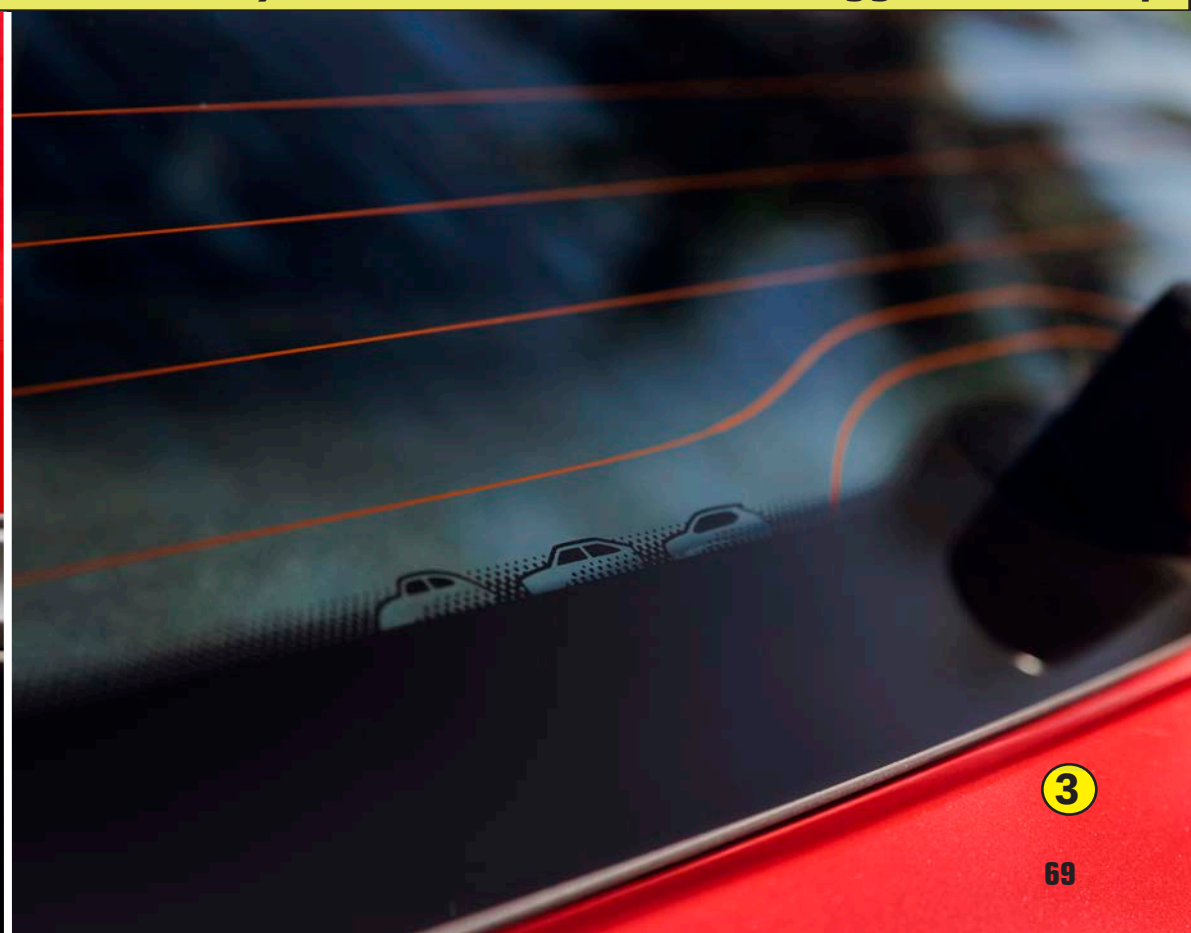
El Nuevo Volkswagen Tera ofrece cuatro versiones de equipamiento: Trend, Comfort, Highline y Outfit.

Entrada de gama Trend

El Nuevo Tera inicia su propuesta de equipamiento con la versión Trend que se presenta



• 1) Sobre la misma plataforma de Polo y Nivus, VW desarrolló este Tera que apunta fuerte en el segmento de los B-SUV con cuatro versiones. • 2) Llanta de 17" de la versión Outfit. • 3) El Tera trae varios "Easter Eggs" estilo Jeep



• El VW Tera se ofrece con dos motorizaciones: el veterano MSI 1.6 L de 110 CV y 155 Nm con caja manual de 5 marchas (versión Trend) y el 170TSI tricilíndrico 1.0 L de 101 CV y 170 Nm, combinado con transmisión automática Tiptronic de 6 velocidades.

• Tiene tracción delantera y frenos a disco en las cuatro ruedas



con el motor 1.6 MSI de 110 CV y caja manual de cinco velocidades. En su exterior se destacan los faros principales con tecnología VW LED con luz de marcha diurna y está equipado con neumáticos 205/60 con llantas de acero de 16" y embellecedores en color negro, además de barras de techo. Ofrece en su interior el tablero digital VW Digital Cockpit de 8", y de serie el sistema multimedia VW Play de 10" para conectar cualquier dispositivo móvil sin necesidad de cables. Está equipado con volante multifunción, dirección asistida eléctricamente, asientos con tapizado de tela y apoyacabezas integrado, 2 tomas USB "C", control de velocidad crucero, detector de fatiga y sensor de estacionamiento trasero.

En términos de seguridad incluye 6 airbags, control de asistencia para arranque en pendientes, tercer apoyacabezas trasero, frenos a

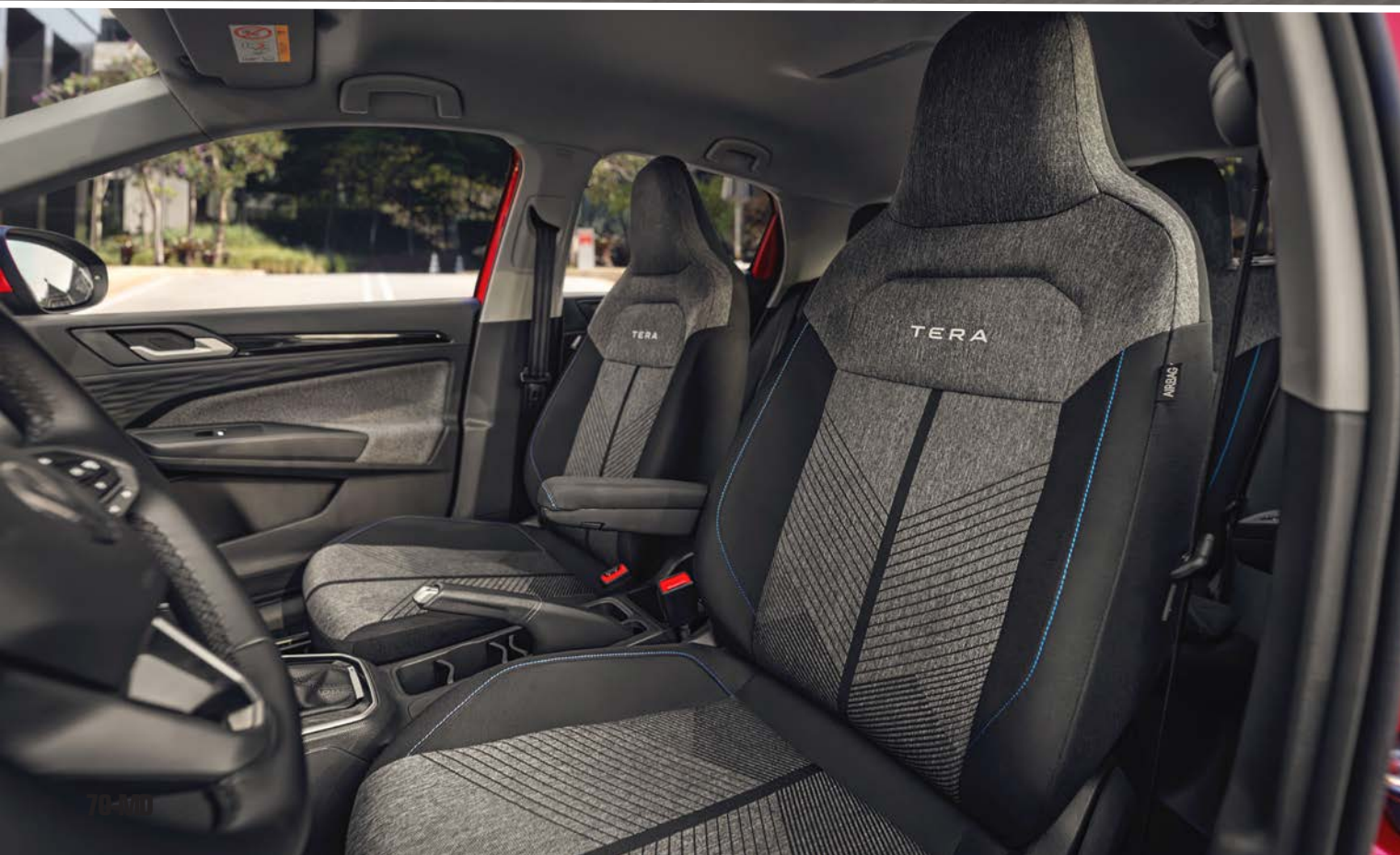
101 CV

**ES LA POTENCIA DEL MOTOR
TURBONAFTERO 1.0 L DEL
NUEVO VOLKSWAGEN TERA**

disco en las 4 ruedas y programa electrónico de estabilización ESP con ABS, ASR, EDL, EDTC, estabilizador de tráiler y como opcional ofrece el Pack Safe I, que incluye freno autónomo de emergencia AEB con detector de peatones.

Segundo escalón: Comfort

Este segundo nivel de equipamiento incorpora el motor tres cilindros 1.0 L 170TSI combinado con una caja automática de 6 marchas que entrega 101 CV. Se diferencia de la versión anterior ofreciendo llantas de aleación diamantadas de 16", neumáticos 205/60 y en su interior equipado con 6 parlantes, volante multifunción forrado en cuero con levas, luces interiores de lectura delanteras y traseras, apoyabrazos delantero, palanca de cambios revestida en cuero, consola central con divisiones y sistema multimedia VW Play conectado a través de MI VW Connect. Esta versión ofrece como opcional el Pack Safe II, que incluye además de freno autónomo de emergencia AEB con detector de peatones, el control crucero adaptativo.





•En el interior se destacan el tablero Active Info Display de 10,25" y la pantalla multimedia VW Play de 10" en las versiones High y Outfit. •Cuenta con botón de arranque, cargador inalámbrico y climatizador automático

Versión High

La versión High del Volkswagen Tera ofrece el mayor nivel de confort, tecnología y equipamiento dentro de la gama.

Con detalles exclusivos, avanzados asistentes a la conducción y materiales de alta calidad, el Nuevo Tera High también llega equipando el motor 3 cilindros 1.0 L 170TSI de 101 CV y caja automática de 6 marchas. En su exterior suma llantas de aleación diamantadas de 17" con neumáticos 205/55, los faros "VW LED" incluyen DRL con activación automática de luz de cruce y función "Coming & Leaving Home", también automática.

Agrega en términos de confort y seguridad asistente de mantenimiento de carril, detector de punto ciego con asistente trasero de tráfico cruzado, freno autónomo de emergencia con detector de peatones y control de velocidad crucero adaptativo. También presenta llave de presencia y arranque por botón "Keyless Entry

& Go", climatizador de una zona, indicador de presión de neumáticos, cargador inalámbrico en la consola central, apoyabrazos delantero y 2 tomas USB tipo "C" en consola central y 2 adicionales en la parte trasera, sensores de estacionamiento delantero y trasero con cámara de visión trasera, "Ambient Light", tapizado en cuero sintético y alfombras de tela delanteras y traseras. Suma sensor de lluvia, espejo interior antideslumbrante, tablero digital "Active Info Display" de 10" y "VW Play" de 10" con "Mi VW Connect".

Outfit: diseño y personalización

Esta variante, pensada para quienes buscan destacarse con un enfoque en el diseño y la personalización, complementa y potencia a la versión "High" incorporando detalles decorativos exclusivos, terminaciones únicas y una impronta que la diferencia a primera vista.

El Nuevo Tera Outfit combina estilo, sofisticación

y un carácter único ofreciendo dentro de la gama una propuesta diferente. En este caso las llantas de 17" están oscurecidas y equipa tapizados de asientos exclusivos "Outfit". Otros detalles en el vehículo como los espejos retrovisores exteriores, los "badges" específicos de la versión y el techo se presentan contrastados en color negro en combinación con la amplia paleta de colores disponibles.

Cinco estrellas LatinNCAP

El Nuevo Volkswagen Tera obtuvo la máxima puntuación en las pruebas de seguridad por LatinNCAP. Evaluado según el protocolo más reciente de la entidad, el modelo recibió cinco estrellas en protección para adultos y niños en las rigurosas pruebas de seguridad.

Con este resultado, el Nuevo Tera se une al grupo de SUV más seguros de sus segmentos, junto con los modelos T-Cross, Nivus y Taos, que también alcanzaron la máxima calificación



•1)El Tera Outfit es bitono con el color de la carrocería combinado con techo negro. •2)Las plazas traseras cuentan con estos puertos USB tipo C de carga. •3)El diseño interior es sobrio y mantiene el estilo clásico de los VW



bajo el protocolo más exigente de Latin NCAP en los últimos años. Las pruebas evalúan la protección de adultos, niños y peatones, además de los sistemas de asistencia a la conducción. De esta manera, el Nuevo Tera llega al mercado como el nuevo referente en seguridad dentro de su categoría, hecho que se evidencia en los numerosos ítems de protección que el SUVW ofrece en todas sus versiones.

El Nuevo Tera utiliza la moderna plataforma MQB, que permite alcanzar este alto nivel de seguridad. Además, se utilizan materiales avanzados en la construcción del habitáculo del SUV, incluyendo aceros de ultra alta resistencia en áreas esenciales del vehículo.

Precios, colores y posventa

Los colores en el Nuevo Tera fueron elegidos minuciosamente en procura de ofrecer una experiencia en todos los sentidos.

Los colores disponibles son “Negro Universal”, “Blanco Cristal”, “Gris Platino” y los nuevos tonos “Gris Alba”, “Azul Malibu” y “Rojo Hypernova”. Exclusivamente para la versión Outfit todos los colores, exceptuando el Negro Universal, están contrastados con techo negro brillante, haciéndolos bitono.

El Tera cuenta con garantía Volkswagen de 3 años o 100.000 kilómetros, lo que ocurra primero y adicionalmente se ofrece con el primer servicio de mantenimiento 100% bonificado, y mano de obra bonificada en el segundo y tercer servicio, lo que representa un ahorro significativo en el costo de mantenimiento por km.

Por otro lado, esta disponibles los contratos de mantenimiento que brindan la posibilidad de adquirir de forma anticipada hasta el séptimo servicio, con precio fijo y en cuotas, realizándolo en cualquiera de los más de 100 talleres de la red oficial Volkswagen.

Finalmente, el Volkswagen Tera cuenta con una amplia gama de accesorios y artículos Lifestyle, entre los que se destacan alfombras, protectores de bajos, tuercas de seguridad y kits interiores que permiten personalizar el vehículo según las preferencias de cada usuario, manteniendo los estándares de calidad y garantía de la marca alemana.

Los precios de lanzamiento de la gama son: Nuevo Volkswagen Tera Trend, \$29.900.000; Tera Comfort, \$33.700.000; Tera High, \$36.900.000, y Tera Outfit, \$37.800.000. **MD**

ANIVERSARIO

30 AÑOS DE LA FORD RANGER

Ford

1995
2025

FORD
RANGER
30 AÑOS

La pickup del óvalo lleva tres décadas de venta y producción en el país; con más de un millón de unidades fabricadas, es uno de los modelos más exitosos en la historia de la industria nacional



LA RAZA FUERTE CRIOLLA

Ford Argentina celebra un acontecimiento histórico: el 30° aniversario de la Ford Ranger en la Argentina, una trayectoria marcada por la constante evolución, la robustez y una innovación que la consolidó como la pickup mediana más avanzada del mercado, redefiniendo el segmento en cada una de sus generaciones.

Su llegada al país se concretó en 1995. Un modelo importado de Estados Unidos, bajo el lema "Nacida Fuerte". Por su procedencia y alto nivel de equipamiento, la Ford Ranger se posicionó rápidamente como un vehículo de perfil urbano y uso personal.

Un año después —en 1996— Ford dio un paso fundamental: inició la producción de la pickup en Planta Pacheco, el primer paso de un camino que la llevaría a convertirse en un auténtico emblema de la industria nacional y de la Raza Fuerte en Sudamérica.

Ranger fue pionera en su segmento al incorporar la versión Cabina Doble hacia 1998, una primicia mundial producida exclusivamente en Pacheco para la región. Esta generación dejó atrás el posicionamiento inicial y se apegó el concepto de Raza Fuerte ya arraigado en la Argentina, honrando su robustez y versatilidad. En 1999, por ejemplo, una unidad fabricada en Pacheco completó un raid de 70.000 km desde San Pablo hasta Alaska, y luego hasta Tierra del Fuego, para luego volver a su punto de partida, consolidando su espíritu "Sin Fronteras", el concepto que Ford Argentina construía con Ranger en el país.

A lo largo de las siguientes décadas, Ford Ranger se posicionaría a la vanguardia en materia de tecnología y seguridad. En los años 2000, incorporó los motores Power Stroke 3.0 L con inyección electrónica Common Rail en 2005, que elevaron su potencia a 163 CV, algo inédito para las pickups argentinas de la época. Esta innovadora



• 1) Festejos en Pacheco. • 2) Un millón de unidades, en 2022. • 3) La novedad 2026: Ranger cabina simple. • 4) Travesía nocturna 2018

pickup fue, además, una de las primeras de su clase en ofrecer tecnologías como el sistema de telefonía celular manos libres (2000) y el sistema de conectividad "My Connection" (2008), que contaba no solo con Bluetooth, sino también con puerto USB y conexión para iPod.

El siguiente punto de inflexión llegó en 2012 con la modernización de la Planta Pacheco para el lanzamiento de la Nueva Ranger global de plataforma T6, desarrollada bajo la estrategia "One Ford". Esta generación introdujo los nuevos motores diésel de 5 cilindros en línea Puma 2.2L TDCi y 3.2L TDCi, este último con 200 CV, convirtiéndose en el diésel más potente de su segmento.

Contar con una plataforma global que permitiera producir localmente el mismo producto ofrecido en mercados más desarrollados le permitió a Ranger establecer nuevos estándares de seguridad. Así fue como en 2013 se convirtió en la primera pickup del segmento en incorporar de serie

doble airbag, ABS, Control de Estabilidad, Control de Tracción, Control de Carga Adaptativo y Control de Balanceo de Tráiler.

El compromiso de Ford con la Ranger y la región se reforzó con importantes inversiones, como los 580 millones de dólares anunciados en 2020 para la producción de la próxima generación y la transformación completa de la Planta Pacheco.

En 2022, la planta de Pacheco celebró la producción de un millón de unidades de Ranger mientras se preparaba para lanzar una nueva plataforma y redefinir una vez más los estándares del segmento en materia de equipamiento tecnológico al servicio del confort, robustez y seguridad. La evolución actual, la Nueva Generación de Ranger fue lanzada en 2023, equipada con un motor diésel Lion V6 3.0L de 250 CV, y el Panther 2.0L tanto monoturbo como biturbo, se posicionó como la pickup más avanzada del segmento en la Argentina. **MD**

➡ 30 AÑOS DE LA FORD RANGER

“La Ford Ranger no es solo una pickup, es el reflejo de la visión y el compromiso de Ford con la innovación, la calidad y la tecnología en la región. En estos treinta años transformó el mercado y superó las expectativas de nuestros clientes. La inversión de 580 millones de dólares para su producción, sumada las inversiones adicionales para la fabricación de nuevos motores y ahora nuevas versiones, subrayan nuestro compromiso de ofrecer un producto global con fuerte impronta argentina que continuará desafiando el mercado”, remarcó Sebastián Trotta, director de Marketing y Ventas de Ford Argentina.



Nuevo Audi A5



Audi Vorsprung durch Technik

Origen: Alemania. Equipamiento según versión. Para mayor información consultar en www.audi.com.ar - Volkswagen Argentina S.A. Av. de las Industrias n° 3101, Gral. Pacheco, Pcia. de Buenos Aires.



Utiliza y
Recomienda



JULIO 2025



PATENTAMIENTOS

Estas son las estadísticas del Sistema de Información Online del Mercado Automotor de Argentina (Siomaa), difundidos por la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (Acara). En los distintos cuadros y tablas se observa el desarrollo de las matriculaciones durante el mes indicado y el acumulado anual, así como comparativas con las ventas previas tanto mensuales como interanuales. Además, se puede consultar los rankings por marca y modelo.

JULIO 2025

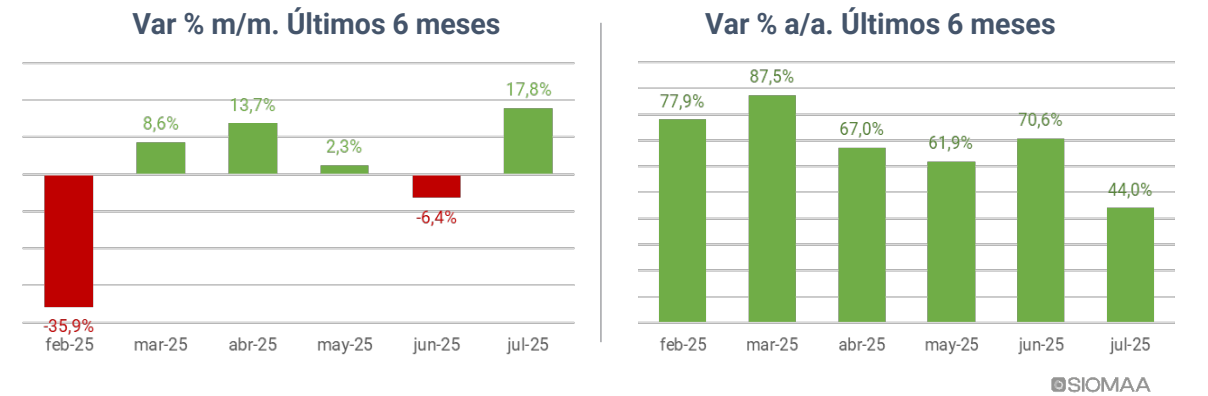
LO IMPORTANTE DEL MES

Durante el mes de julio se patentaron 62.123 vehículos, 17,8 % más que en junio y 44,0 % más que en julio 2024.

Así, los primeros siete meses del año acumulan 388.680 vehículos 0km patentados, lo que equivale a un crecimiento del 71,5 % respecto de 2024.

62.123 unidades

Var m / m			Var a / a			Var acum		
17,8 %			44,0 %			71,5 %		
Autos	Com. Livianos	Com. Pesados	Autos	Com. Livianos	Com. Pesados	Autos	Com. Livianos	Com. Pesados
15,7 %	23,9 %	15,6 %	57,4 %	22,5 %	19,7 %	79,9 %	54,4 %	81,1 %



Patentamientos diarios. Prom móvil 30 días

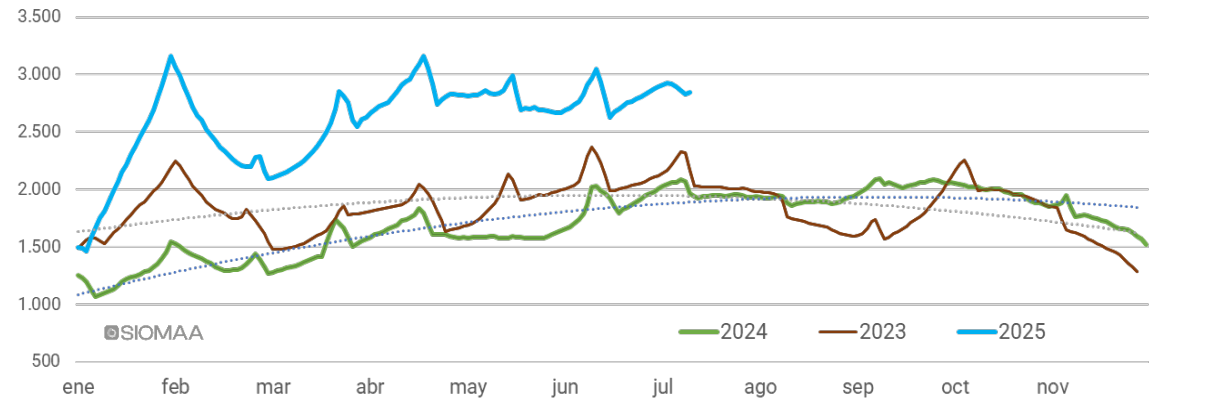


TABLA 1. Resumen del mercado.
(en unidades)

	JUL.2025 (Unidades)	JUN.2025 (Unidades)	JUL.2024 (Unidades)	Var % m/m	Var % a/a	Acum 2025	Acum 2024	Var % acum
Autos	42.361	36.625	26.913	15,7%	57,4%	261.480	145.320	79,9%
Comercial Liviano	16.669	13.450	13.611	23,9%	22,5%	106.934	69.256	54,4%
Autos + C.L.	59.030	50.075	40.524	17,9%	45,7%	368.414	214.576	71,7%
Comercial Pesado	2.020	1.747	1.687	15,6%	19,7%	13.340	7.366	81,1%
Autos + C.L. + C.P.	61.050	51.822	42.211	17,8%	44,6%	381.754	221.942	72,0%
Otros Pesados	1.073	909	938	18,0%	14,4%	6.926	4.629	49,6%
Total Mercado	62.123	52.731	43.149	17,8%	44,0%	388.680	226.571	71,5%
Prom. Diario	2.824	2.930	1.962	-3,6%	43,9%	2.797	1.619	72,8%
Prom. Diario Autos	1.926	2.035	1.224	-5,4%	57,4%	1.882	1.038	81,3%
Días hábiles	22	18	22			139	140	

	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic
2025	69.521	44.569	48.389	55.027	56.320	52.731	62.123					
2024	33.917	25.050	25.814	32.941	34.796	30.905	43.149	41.507	43.679	44.467	36.211	21.758
Var a/a	105,0%	77,9%	87,5%	67,0%	61,9%	70,6%	44,0%					
2023	50.361	30.506	39.875	34.765	40.165	40.112	44.116	39.467	33.634	41.941	35.977	18.575

GRAFICO 1. Composición de los patentamientos por origen.
(en % del total mensual)

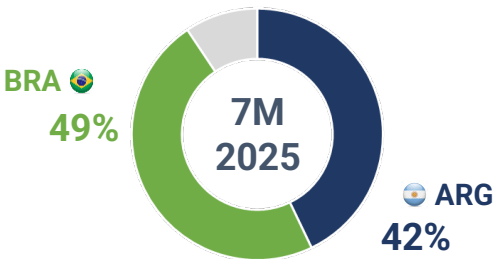
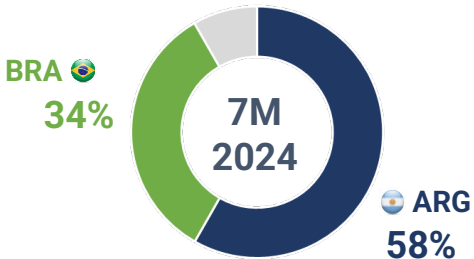
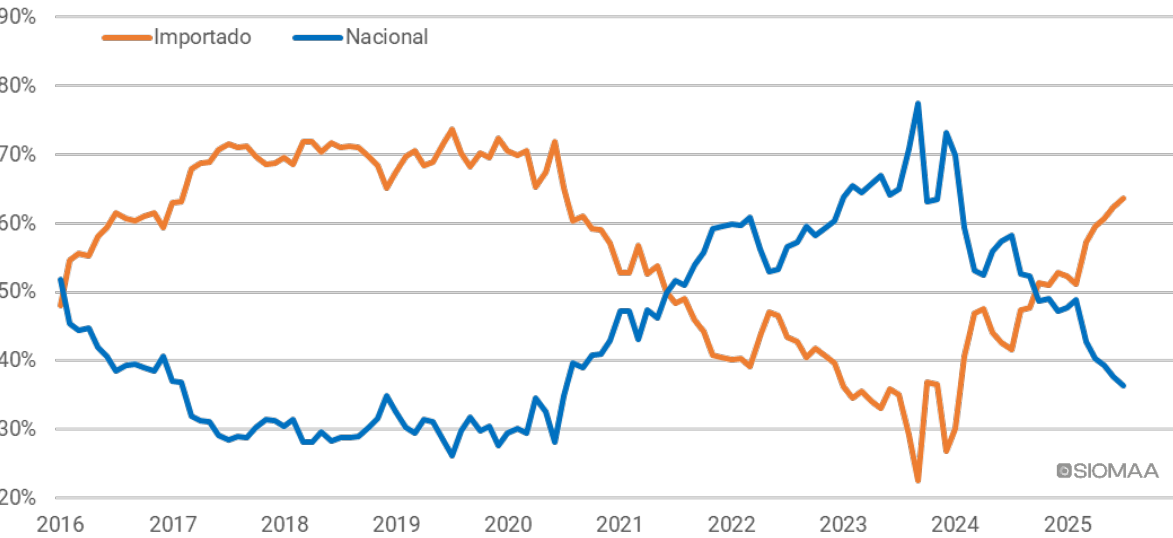


TABLA 2. Ranking. TOP 40. Marcas Livianos (Automóviles + Comerciales Livianos)
(en unidades)

	JUL.2025 (Unidades)	Part %	JUN.2025 (Unidades)	Part %	JUL.2024 (Unidades)	Part %	Var % m/m	Var % a/a	Acum 2025	Part %	Acum 2024	Part %	Var % acum
1 TOYOTA	10.033	17,0%	8.246	16,5%	9.611	23,7%	21,7%	4,4%	62.761	17,0%	47.483	22,1%	32,2%
2 VOLKSWAGEN	8.872	15,0%	8.020	16,0%	7.027	17,3%	10,6%	26,3%	61.740	16,8%	33.202	15,5%	86,0%
3 FIAT	8.286	14,0%	7.276	14,5%	3.900	9,6%	13,9%	112,5%	51.068	13,9%	26.475	12,3%	92,9%
4 RENAULT	6.176	10,5%	5.267	10,5%	3.467	8,6%	17,3%	78,1%	37.777	10,3%	19.644	9,2%	92,3%
5 CHEVROLET	5.253	8,9%	4.424	8,8%	2.388	5,9%	18,7%	120,0%	27.845	7,6%	13.633	6,4%	104,2%
6 FORD	4.827	8,2%	3.408	6,8%	4.278	10,6%	41,6%	12,8%	28.839	7,8%	19.950	9,3%	44,6%
7 PEUGEOT	4.686	7,9%	4.335	8,7%	3.570	8,8%	8,1%	31,3%	33.628	9,1%	19.995	9,3%	68,2%
8 JEEP	2.474	4,2%	2.122	4,2%	1.205	3,0%	16,6%	105,3%	14.318	3,9%	7.312	3,4%	95,8%
9 CITROEN	2.468	4,2%	2.031	4,1%	1.626	4,0%	21,5%	51,8%	16.402	4,5%	8.308	3,9%	97,4%
10 NISSAN	1.591	2,7%	1.546	3,1%	1.164	2,9%	2,9%	36,7%	9.058	2,5%	7.566	3,5%	19,7%
11 MERCEDES BENZ	676	1,1%	470	0,9%	626	1,5%	43,8%	8,0%	3.935	1,1%	2.951	1,4%	33,3%
12 HYUNDAI	615	1,0%	512	1,0%	34	0,1%	20,1%	1708,8%	3.044	0,8%	370	0,2%	722,7%
13 RAM	464	0,8%	466	0,9%	413	1,0%	-0,4%	12,3%	3.583	1,0%	2.011	0,9%	78,2%
14 HONDA	325	0,6%	223	0,4%	302	0,7%	45,7%	7,6%	2.444	0,7%	1.196	0,6%	104,3%
15 KIA	324	0,5%	286	0,6%	41	0,1%	13,3%	690,2%	1.686	0,5%	328	0,2%	414,0%
16 Haval	319	0,5%	134	0,3%	35	0,1%	138,1%	811,4%	806	0,2%	106	0,0%	660,4%
17 AUDI	289	0,5%	202	0,4%	112	0,3%	43,1%	158,0%	1.614	0,4%	669	0,3%	141,3%
18 BAIC	255	0,4%	171	0,3%	59	0,1%	49,1%	332,2%	1.574	0,4%	294	0,1%	435,4%
19 BMW	249	0,4%	215	0,4%	127	0,3%	15,8%	96,1%	1.251	0,3%	623	0,3%	100,8%
20 JAC	102	0,2%	83	0,2%	8	0,0%	22,9%	1175,0%	442	0,1%	45	0,0%	882,2%
21 FOTON	86	0,1%	78	0,2%	66	0,2%	10,3%	30,3%	470	0,1%	212	0,1%	121,7%
22 CHERY	67	0,1%	49	0,1%	47	0,1%	36,7%	42,6%	450	0,1%	278	0,1%	61,9%
23 IVECO	67	0,1%	63	0,1%	67	0,2%	6,3%	0,0%	530	0,1%	409	0,2%	29,6%
24 DFSK	62	0,1%	67	0,1%	22	0,1%	-7,5%	181,8%	417	0,1%	78	0,0%	434,6%
25 DS	59	0,1%	54	0,1%	80	0,2%	9,3%	-26,3%	472	0,1%	336	0,2%	40,5%
26 MITSUBISHI	56	0,1%	32	0,1%	5	0,0%	75,0%	1020,0%	219	0,1%	22	0,0%	895,5%
27 VOLVO	44	0,1%	24	0,0%	29	0,1%	83,3%	51,7%	206	0,1%	107	0,0%	92,5%
28 LEXUS	41	0,1%	25	0,0%	14	0,0%	64,0%	192,9%	206	0,1%	59	0,0%	249,2%
29 SHINERAY	37	0,1%	33	0,1%	29	0,1%	12,1%	27,6%	142	0,0%	150	0,1%	-5,3%
30 KYC	35	0,1%	19	0,0%	25	0,1%	84,2%	40,0%	189	0,1%	94	0,0%	101,1%
31 SUBARU	35	0,1%	35	0,1%	28	0,1%	0,0%	25,0%	253	0,1%	155	0,1%	63,2%
32 JETOUR	35	0,1%	38	0,1%	9	0,0%	-7,9%	288,9%	207	0,1%	23	0,0%	800,0%
33 SUZUKI	31	0,1%	33	0,1%			-6,1%		142	0,0%	14	0,0%	914,3%
34 MINI	18	0,0%	21	0,0%	27	0,1%	-14,3%	-33,3%	154	0,0%	74	0,0%	108,1%
35 GREAT WALL	12	0,0%	8	0,0%	2	0,0%	50,0%	500,0%	55	0,0%	18	0,0%	205,6%
36 ZANELLA	10	0,0%	8	0,0%	32	0,1%	25,0%	-68,8%	154	0,0%	100	0,0%	54,0%
37 CORADIR	9	0,0%	3	0,0%	8	0,0%	200,0%	12,5%	62	0,0%	108	0,1%	-42,6%
38 DOMY	7	0,0%	4	0,0%			75,0%		13	0,0%			
39 AGRALE	6	0,0%	2	0,0%	4	0,0%	200,0%	50,0%	22	0,0%	21	0,0%	4,8%
40 PORSCHE	6	0,0%	12	0,0%	3	0,0%	-50,0%	100,0%	39	0,0%	13	0,0%	200,0%
RESTO	23		30		34				197		144		
TOTAL Livianos	59.030		50.075		40.524		17,9%	45,7%	368.414		214.576		71,7%

TABLA 3. Ranking. TOP 50. Modelos Livianos (Automóviles + Comerciales Livianos)
(en unidades)

	JUL.2025 (Unidades)	Part %	JUN.2025 (Unidades)	Part %	JUL.2024 (Unidades)	Part %	Var % m/m	Var % a/a	Acum 2025	Part %	Acum 2024	Part %	Var % acum
1 TOYOTA YARIS	3.641	6,2%	2.815	5,6%	2.148	5,3%	29,3%	69,5%	19.188	5,2%	12.011	5,6%	59,8%
2 FIAT CRONOS	3.113	5,3%	2.906	5,8%	2.848	7,0%	7,1%	9,3%	21.663	5,9%	18.758	8,7%	15,5%
3 TOYOTA HILUX	2.529	4,3%	2.239	4,5%	3.459	8,5%	13,0%	-26,9%	19.686	5,3%	15.436	7,2%	27,5%
4 FORD RANGER	2.418	4,1%	2.126	4,2%	2.874	7,1%	13,7%	-15,9%	16.250	4,4%	13.295	6,2%	22,2%
5 PEUGEOT 208	2.414	4,1%	2.343	4,7%	3.205	7,9%	3,0%	-24,7%	20.989	5,7%	17.629	8,2%	19,1%
6 VOLKSWAGEN POLO	2.361	4,0%	2.344	4,7%	1.685	4,2%	0,7%	40,1%	14.400	3,9%	6.595	3,1%	118,3%
7 VOLKSWAGEN AMAROK	2.339	4,0%	1.883	3,8%	1.488	3,7%	24,2%	57,2%	15.997	4,3%	9.697	4,5%	65,0%
8 TOYOTA COROLLA CROSS	2.216	3,8%	1.817	3,6%	1.777	4,4%	22,0%	24,7%	12.149	3,3%	8.271	3,9%	46,9%
9 RENAULT KWID	1.913	3,2%	1.517	3,0%	4	0,0%	26,1%	47725,0%	7.508	2,0%	106	0,0%	6983,0%
10 CHEVROLET ONIX	1.831	3,1%	1.283	2,6%	242	0,6%	42,7%	656,6%	8.292	2,3%	1.842	0,9%	350,2%
11 PEUGEOT 2008	1.798	3,0%	1.600	3,2%	58	0,1%	12,4%	3000,0%	9.866	2,7%	58	0,0%	16910,3%
12 CHEVROLET TRACKER	1.720	2,9%	1.661	3,3%	895	2,2%	3,6%	92,2%	11.312	3,1%	6.442	3,0%	75,6%
13 VOLKSWAGEN TAOS	1.437	2,4%	1.330	2,7%	1.942	4,8%	8,0%	-26,0%	11.760	3,2%	7.970	3,7%	47,6%
14 VOLKSWAGEN NIVUS	1.417	2,4%	1.099	2,2%	770	1,9%	28,9%	84,0%	7.114	1,9%	3.449	1,6%	106,3%
15 RENAULT KANGOO	1.225	2,1%	1.033	2,1%	969	2,4%	18,6%	26,4%	7.324	2,0%	2.744	1,3%	166,9%
16 JEEP RENEGADE	1.162	2,0%	914	1,8%	732	1,8%	27,1%	58,7%	6.498	1,8%	4.587	2,1%	41,7%
17 JEEP COMPASS	1.137	1,9%	1.058	2,1%	440	1,1%	7,5%	158,4%	6.956	1,9%	2.449	1,1%	184,0%
18 RENAULT KARDIAN	992	1,7%	1.084	2,2%	2	0,0%	-8,5%	49500,0%	7.659	2,1%	2	0,0%	382850,0%
19 FIAT TORO	879	1,5%	703	1,4%	267	0,7%	25,0%	229,2%	5.512	1,5%	2.485	1,2%	121,8%
20 FIAT FASTBACK	812	1,4%	794	1,4%	227	0,6%	2,3%	257,7%	4.305	1,2%	490	0,2%	778,6%
21 TOYOTA COROLLA	807	1,4%	737	1,5%	1.239	3,1%	9,5%	-34,9%	6.289	1,7%	6.655	3,1%	-5,5%
22 CITROEN BASALT	798	1,4%	636	1,3%			25,5%		4.214	1,1%			
23 VOLKSWAGEN T-CROSS	773	1,3%	752	1,5%	687	1,7%	2,8%	12,5%	7.292	2,0%	2.710	1,3%	169,1%
24 FORD TERRITORY	764	1,3%	593	1,2%	490	1,2%	28,8%	55,9%	6.990	1,9%	2.990	1,4%	133,8%
25 FIAT MOBI	756	1,3%	981	2,0%	1	0,0%	-22,9%	75500,0%	5.695	1,5%	33	0,0%	17157,6%
26 FIAT ARGO	744	1,3%	713	1,4%			4,3%		1.959	0,5%	5	0,0%	39080,0%
27 FIAT STRADA	741	1,3%	623	1,2%	208	0,5%	18,9%	256,3%	5.027	1,4%	2.192	1,0%	129,3%
28 FORD MAVERICK	738	1,3%	245	0,5%	491	1,2%	201,2%	50,3%	2.196	0,6%	1.995	0,9%	10,1%
29 FIAT FIORINO	672	1,1%	17	0,0%	154	0,4%	3852,9%	336,4%	2.770	0,8%	1.132	0,5%	144,7%
30 CITROEN C3	654	1,1%	431	0,9%	446	1,1%	51,7%	46,6%	3.182	0,9%	2.680	1,2%	18,7%
31 NISSAN KICKS	626	1,1%	712	1,4%	175	0,4%	-12,1%	257,7%	3.125	0,8%	2.211	1,0%	41,3%
32 CITROEN C3 AIRCROSS	617	1,0%	600	1,2%	487	1,2%	2,8%	26,7%	5.636	1,5%	1.178	0,5%	378,4%
33 CHEVROLET S10	614	1,0%	580	1,2%	180	0,4%	5,9%	241,1%	2.995	0,8%	667	0,3%	349,0%
34 CHEVROLET MONTANA	553	0,9%	506	1,0%	129	0,3%	9,3%	328,7%	2.774	0,8%	254	0,1%	992,1%
35 NISSAN FRONTIER	525	0,9%	611	1,2%	725	1,8%	-14,1%	-27,6%	4.513	1,2%	3.764	1,8%	19,9%
36 TOYOTA SW4	507	0,9%	430	0,9%	728	1,8%	17,9%	-30,4%	4.074	1,1%	3.141	1,5%	29,7%
37 FIAT PULSE	486	0,8%	533	1,1%	195	0,5%	-8,8%	149,2%	4.048	1,1%	1.378	0,6%	193,8%
38 FORD EVEREST	445	0,8%	65	0,1%			584,6%		522	0,1%			
39 PEUGEOT PARTNER	422	0,7%	305	0,6%	235	0,6%	38,4%	79,6%	2.055	0,6%	1.820	0,8%	12,9%
40 MERCEDES BENZ SPRINTER	421	0,7%	320	0,6%	491	1,2%	31,6%	-14,3%	2.616	0,7%	2.218	1,0%	17,9%
41 RAM RAMPAGE	420	0,7%	409	0,8%	376	0,9%	2,7%	11,7%	3.184	0,9%	1.757	0,8%	81,2%
42 RENAULT DUSTER	413	0,7%	489	1,0%	189	0,5%	-15,5%	118,5%	3.322	0,9%	1.442	0,7%	130,4%
43 RENAULT LOGAN	412	0,7%	268	0,5%	582	1,4%	53,7%	-29,2%	3.139	0,9%	3.142	1,5%	-0,1%
44 CHEVROLET SPIN	401	0,7%	248	0,5%	40	0,1%	61,7%	902,5%	1.552	0,4%	236	0,1%	557,6%
45 HYUNDAI HB 20	343	0,6%	259	0,5%			32,4%		1.785	0,5%			
46 NISSAN VERSA	326	0,6%	118	0,2%	60	0,1%	176,3%	443,3%	806	0,2%	797	0,4%	1,1%
47 CITROEN BERLINGO	314	0,5%	263	0,5%	254	0,6%	19,4%	23,6%	1.888	0,5%	1.619	0,8%	16,6%
48 RENAULT OROCH	281	0,5%	203	0,4%	73	0,2%	38,4%	284,9%	1.586	0,4%	676	0,3%	134,6%
49 RENAULT Stepway	258	0,4%	200	0,4%	495	1,2%	29,0%	-47,9%	1.734	0,5%	3.454	1,6%	-49,8%
50 HAVAL JOLION	229	0,4%	68	0,1%	18	0,0%	236,8%	1172,2%	549	0,1%	64	0,0%	757,8%
RESTO	5.616		4.611		5.344				36.469		30.050		
TOTAL Livianos	59.030		50.075		40.524		17,9%	45,7%	368.414		214.576		71,7%

SIOMAA

TABLA 4. Ranking. TOP 10. Marcas Comerciales Pesados
(en unidades)

	JUL.2025 (Unidades)	Part %	JUN.2025 (Unidades)	Part %	JUL.2024 (Unidades)	Part %	Var % m/m	Var % a/a	Acum 2025	Part %	Acum 2024	Part %	Var % acum
1 MERCEDES BENZ	797	39,5%	646	37,0%	728	43,2%	23,4%	9,5%	5.068	38,0%	3.333	45,2%	52,1%
2 IVECO	441	21,8%	410	23,5%	526	31,2%	7,6%	-16,2%	3.218	24,1%	2.230	30,3%	44,3%
3 SCANIA	308	15,2%	262	15,0%	83	4,9%	17,6%	271,1%	1.842	13,8%	436	5,9%	322,5%
4 VOLKSWAGEN	186	9,2%	186	10,6%	169	10,0%	0,0%	10,1%	1.388	10,4%	645	8,8%	115,2%
5 VOLVO	131	6,5%	102	5,8%	26	1,5%	28,4%	403,8%	649	4,9%	188	2,6%	245,2%
6 AGRALE	62	3,1%	23	1,3%	59	3,5%	169,6%	5,1%	302	2,3%	222	3,0%	36,0%
7 FOTON	58	2,9%	55	3,1%	66	3,9%	5,5%	-12,1%	445	3,3%	152	2,1%	192,8%
8 ISUZU	10	0,5%	15	0,9%	5	0,3%	-33,3%	100,0%	82	0,6%	36	0,5%	127,8%
9 HINO	6	0,3%	6	0,3%	9	0,5%	0,0%	-33,3%	64	0,5%	48	0,7%	33,3%
10 SHACMAN	5	0,2%	10	0,6%			-50,0%		51	0,4%			
RESTO	16		32		16				231		76		
TOTAL C. PESADOS	2.020		1.747		1.687		15,6%	19,7%	13.340		7.366		81,1%

SIOMAA

TABLA 5. Ranking. TOP 20. Modelos Comerciales Pesados.
(en unidades)

	JUL.2025 (Unidades)	Part %	JUN.2025 (Unidades)	Part %	JUL.2024 (Unidades)	Part %	Var % m/m	Var % a/a	Acum 2025	Part %	Acum 2024	Part %	Var % acum
1 MERCEDES BENZ ATEGO 1932	136	6,7%	103	5,9%			32,0%		433	3,2%			
2 IVECO STRALIS	132	6,5%	113	6,5%	90	5,3%	16,8%	46,7%	786	5,9%	351	4,8%	123,9%
3 IVECO 170 E	116	5,7%	92	5,3%	179	10,6%	26,1%	-35,2%	808	6,1%	615	8,3%	31,4%
4 IVECO TECTOR	82	4,1%	87	5,0%	19	1,1%	-5,7%	331,6%	657	4,9%	113	1,5%	481,4%
5 MERCEDES BENZ ATEGO 1732	81	4,0%	85	4,9%			-4,7%		387	2,9%			
6 MERCEDES BENZ ACTROS 2545	80	4,0%	76	4,4%	10	0,6%	5,3%	700,0%	476	3,6%	82	1,1%	480,5%
7 MERCEDES BENZ BMO 384	69	3,4%	35	2,0%	81	4,8%	97,1%	-14,8%	387	2,9%	277	3,8%	39,7%
8 MERCEDES BENZ ATEGO 1721	69	3,4%	53	3,0%	68	4,0%	30,2%	1,5%	373	2,8%	334	4,5%	11,7%
9 MERCEDES BENZ ACCELO 916	57	2,8%	39	2,2%			46,2%		187	1,4%			
10 MERCEDES BENZ O 500	54	2,7%	53	3,0%	19	1,1%	1,9%	184,2%	343	2,6%	131	1,8%	161,8%
11 VOLKSWAGEN CONSTELLATION 17.280	52	2,6%	48	2,7%	1	0,1%	8,3%	5100,0%	353	2,6%	9	0,1%	3822,2%
12 AGRALE MT 17.0 LE	52	2,6%	6	0,3%	33	2,0%	766,7%	57,6%	154	1,2%	94	1,3%	63,8%
13 MERCEDES BENZ ACCELO 1116	51	2,5%	36	2,1%			41,7%		193	1,4%			
14 FOTON AUMAN	44	2,2%	38	2,2%	26	1,5%	15,8%	69,2%	241	1,8%	72	1,0%	234,7%
15 SCANIA G420	40	2,0%	29	1,7%			37,9%		184	1,4%	1	0,0%	18300,0%
16 SCANIA G460	39	1,9%	40	2,3%			-2,5%		151	1,1%	1	0,0%	15000,0%
17 MERCEDES BENZ BMO 368 VERSION 1621	36	1,8%	23	1,3%	21	1,2%	56,5%	71,4%	173	1,3%	151	2,2%	14,6%
18 MERCEDES BENZ BMO 368 VERSION 1721	34	1,7%	15	0,9%	23	1,4%	126,7%	47,8%	173	1,3%	85	1,2%	103,5%
19 VOLKSWAGEN DELIVERY 9.180	33	1,6%	13	0,7%			153,8%		64	0,5%			
20 SCANIA P420	32	1,6%	33	1,9%			-3,0%		280	2,1%			
RESTO	731		730		1.117				6.537		5.050		
TOTAL C. PESADOS	2.020		1.747		1.687		15,6%	19,7%	13.340		7.366		81,1%

SIOMAA

JULIO 2025

TABLA 7. Patentamientos por Provincia
(en unidades)

	JUL.2025	Part	JUN.2025	Part	JUL.2024	Part	Var %	Var %	Acum	Part	Acum	Part	Var %
	(Unidades)	%	(Unidades)	%	(Unidades)	%	m/m	a/a	2025	%	2024	%	acum
1 BUENOS AIRES	17.913	28,8%	14.375	27,3%	12.229	28,3%	24,6%	46,5%	108.925	28,0%	64.740	28,6%	68,2%
2 CIUDAD AUTONOMA DE BS AS	11.232	18,1%	9.219	17,5%	7.831	18,1%	21,8%	43,4%	68.472	17,6%	42.118	18,6%	62,6%
3 CORDOBA	6.855	11,0%	5.978	11,3%	4.224	9,8%	14,7%	62,3%	43.433	11,2%	22.854	10,1%	90,0%
4 SANTA FE	5.658	9,1%	4.806	9,1%	4.435	10,3%	17,7%	27,6%	35.682	9,2%	20.236	8,9%	76,3%
5 MENDOZA	2.607	4,2%	2.301	4,4%	1.667	3,9%	13,3%	56,4%	15.804	4,1%	9.297	4,1%	70,0%
6 NEUQUEN	1.870	3,0%	1.746	3,3%	1.396	3,2%	7,1%	34,0%	11.355	2,9%	7.294	3,2%	55,7%
7 TUCUMAN	1.564	2,5%	1.531	2,9%	1.077	2,5%	2,2%	45,2%	10.615	2,7%	6.231	2,8%	70,4%
8 ENTRE RIOS	1.554	2,5%	1.348	2,6%	996	2,3%	15,3%	56,0%	9.752	2,5%	5.322	2,3%	83,2%
9 SALTA	1.353	2,2%	1.253	2,4%	1.386	3,2%	8,0%	-2,4%	9.555	2,5%	6.427	2,8%	48,7%
10 CORRIENTES	1.330	2,1%	1.133	2,1%	924	2,1%	17,4%	43,9%	8.570	2,2%	5.195	2,3%	65,0%
11 CHUBUT	1.262	2,0%	1.018	1,9%	848	2,0%	24,0%	48,8%	7.833	2,0%	4.034	1,8%	94,2%
12 CHACO	1.226	2,0%	1.104	2,1%	995	2,3%	11,1%	23,2%	8.271	2,1%	4.321	1,9%	91,4%
13 RIO NEGRO	1.128	1,8%	925	1,8%	629	1,5%	21,9%	79,3%	6.789	1,7%	3.326	1,5%	104,1%
14 JUJUY	772	1,2%	751	1,4%	497	1,2%	2,8%	55,3%	4.973	1,3%	2.705	1,2%	83,8%
15 LA PAMPA	769	1,2%	727	1,4%	568	1,3%	5,8%	35,4%	5.277	1,4%	2.978	1,3%	77,2%
16 MISIONES	724	1,2%	628	1,2%	506	1,2%	15,3%	43,1%	4.806	1,2%	2.989	1,3%	60,8%
17 SAN JUAN	710	1,1%	581	1,1%	498	1,2%	22,2%	42,6%	4.620	1,2%	2.976	1,3%	55,2%
18 SANTIAGO DEL ESTERO	685	1,1%	600	1,1%	396	0,9%	14,2%	73,0%	4.305	1,1%	2.377	1,0%	81,1%
19 TIERRA DEL FUEGO	649	1,0%	557	1,1%	468	1,1%	16,5%	38,7%	4.196	1,1%	2.499	1,1%	67,9%
20 SAN LUIS	542	0,9%	535	1,0%	365	0,8%	1,3%	48,5%	3.748	1,0%	2.111	0,9%	77,5%
21 CATAMARCA	499	0,8%	391	0,7%	320	0,7%	27,6%	55,9%	3.081	0,8%	1.807	0,8%	70,5%
22 SANTA CRUZ	498	0,8%	456	0,9%	402	0,9%	9,2%	23,9%	3.684	0,9%	2.204	1,0%	67,2%
23 FORMOSA	409	0,7%	418	0,8%	303	0,7%	-2,2%	35,0%	2.700	0,7%	1.544	0,7%	74,9%
24 LA RIOJA	314	0,5%	350	0,7%	189	0,4%	-10,3%	66,1%	2.234	0,6%	986	0,4%	126,6%
TOTAL	62.123		52.731		43.149		17,8%	44,0%	388.680		226.571		71,5%

SIOMAA

Informes Estadísticos
Informe sobre patentamientos en el mercado argentino
Año 2025. N° 07
julio 2025
SIOMAA SA

Esta obra está bajo una licencia de Creative Commons Reconocimiento 4.0 Internacional.

Tigre, BA, Argentina

PUBLICACIONES SIOMAA

Las publicaciones Siomaa pueden ser consultadas en
<https://www.siomaa.com/Reports>.
También pueden solicitarse al teléfono (+54) 11 5272 2330
o al email info@siomaa.com

Próxima publicación: vie 29 de ago 2025

Informe mensual de patentamientos (0km)

www.siomaa.com

SOMOS PICKUP



SOMOS S10



Manejemos juntos

EL SEMESTRE ARRANCÓ EN ALZA

Con un salto del 17,8% en los patentamiento respecto de junio, la segunda mitad del año puso primera con paso firme para consolidar el mejor año desde 2018

La Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (Acara) informó que julio de 2025 se patentaron 62.123 unidades, lo que representa un crecimiento del 44% interanual, ya que en julio de 2024 se registraron 43.149 unidades. Si la comparación es contra junio hubo una suba del 17,8% ya que en ese pasado mes se habían registrado 52.731 unidades.

De esta forma, en los siete meses acumulados del año se patentaron 388.680 unidades, esto es un 71,5% más que en el mismo período de 2024, en el que se habían registrado 226.571 vehículos.

El presidente de Acara, Sebastián Beato, comentó: "comenzamos el segundo semestre con un buen impulso, evidentemente la inercia de la primera mitad del año continúa, lo que nos ha permitido convertir a julio en el mejor mes desde 2018, sin considerar el pasado mes de enero que por motivos estacionales es casi un mes doble. Estas casi 63.000 unidades son el resultado de una estabilidad económica, favorecida también por una mayor disposición de modelos y marcas, y una menor brecha de la relación de los precios y el salario, una suma de factores virtuosos que definen la decisión de comprar. Aparecieron verdaderas oportunidades para adquirir un vehículo, con promociones, con múltiples opciones de financiación de parte de bancos, de terminales a tasa 0, y hasta de los propios concesionarios. Cuando la cadena de valor trabaja coordinada en un contexto macro positivo, la demanda aparece y la actividad muestra indicadores hacia arriba, el desafío ahora es mantenernos en estos niveles y poder empezar el año próximo con metas aún más ambiciosas. Estos son algunos de los temas que vamos a estar abordando la semana próxima en nuestra Convención de Córdoba, un gran encuentro del sector que ya tiene confirmada la presencia del Gobernador, funcionarios, terminales y todos los referentes del sector, con una agenda ambiciosa sobre el futuro inmediato del negocio".

El crecimiento de julio vino acompañado por la reconquista de Toyota del primer lugar en el ranking de marcas, tras todo el año detrás de Volkswagen. Los 1161 vehículos de diferencia entre ambas marcas a favor de la japonesa, le permitió a Toyota recuperar el liderazgo anual con un total de 62.761 unidades contra 61.740 de VW. Por su parte, Fiat fue tercera en el mes (8286 unidades) y mantiene la misma posición en el acumulado (51.068), con una buena ventaja sobre Renault (37.777). Un dato significativo fue el avance de Chevrolet al quinto puesto mensual con 5253 vehículos matriculados, que le sirvieron para superar a Ford (4827) y Peugeot (4686). En el acumulado, el orden es al revés: Peugeot (33.628), Ford (28.839) y Chevrolet (27.845).

Toyota recuperó el liderazgo

El crecimiento de julio vino acompañado por la reconquista de Toyota del primer lugar en el ranking de marcas, tras todo el año detrás de Volkswagen. Los 1161 vehículos de diferencia entre ambas marcas a favor de la japonesa, le permitió a Toyota recuperar el liderazgo anual con un total de 62.761 unidades contra 61.740 de VW.

Por su parte, Fiat fue tercera en el mes (8286 unidades) y mantiene la misma posición en el acumulado (51.068), con una buena ventaja sobre Renault (37.777).

Un dato significativo fue el avance de Chevrolet al quinto puesto mensual con 5253 vehículos matriculados, que le sirvieron para superar a Ford (4827) y Peugeot (4686). En el acumulado, el orden es al revés: Peugeot (33.628), Ford (28.839) y Chevrolet (27.845).

Yaris versus Cronos

En julio se invirtieron las dos primeras posiciones de junio: el Toyota Yaris pasó de segundo a primero (con 3641 unidades matriculadas) y el Fiat Cronos de primero a segundo (3113). En tanto que la Toyota Hilux regresó al podio (tras quedar quinta en junio detrás de cuatro Autos-B) con un total de 2529 vehículos. Le alcanzaron para superar a su rival Ford Ranger (2418), que dejó atrás por solo cuatro unidades al hatchback Peugeot 208 (2414), completando el top five mensual.

El retroceso de Volkswagen se refleja en el de sus dos principales modelos, el Polo, que cayó del 3º puesto al 6º (2361 unidades) y la pickup Amarok (7º, con 2339 vehículos), que dejaron atrás al Toyota Corolla Cross, el SUV (en este caso del segmento C) más vendido.

Las dos sorpresas del mes de julio: el citycar Renault Kwid (9º, con 1913 patentamientos) y el Chevrolet Onix (1831), que no solo cerró el top ten, sino que superó al B-SUV Tracker por primera vez en mucho tiempo entre los modelos de General Motors. MD

TOP 3
MENSUAL



#1 - TOYOTA YARIS (3641 UNIDADES)



#2 - FIAT CRONOS (3113)



#3 - TOYOTA HILUX (2529)

PRODUCCIÓN Y EXPORTACIONES

La Asociación de Fábricas de Automotores (Adefa) brinda aquí sus estadísticas sobre la actividad industrial en el país y la distribución de las unidades

INFORME DE PRENSA

2025

01

Resumen julio 2025



Producción
37.112 u.

La producción nacional de julio registró una baja del 13,4% respecto de junio y un descenso del 16,5% con relación a igual mes del año pasado. Comparando 7 meses del 2025 con respecto al 2024 se registró una suba del 10,1%.



Exportaciones
18.225 u.

Las exportaciones de julio tuvieron una baja del 19,9% con relación a junio y un descenso del 35,7% con relación a igual mes del año anterior. Comparando 7 meses del 2025 con respecto al 2024 se registró una baja del 4,7%.



Ventas
Mayoristas
50.186 u.

Las ventas a concesionarios de julio tuvieron una baja del 16,1% respecto de junio y un aumento del 51,9% con relación a igual mes del año pasado. Comparando 7 meses del 2025 con respecto al 2024 se registró una suba del 79,0%.

INFORME DE PRENSA

2025

Producción
Automóviles y Comerciales Livianos
(En unidades)



	2024	2025	Dif. Absoluta	Dif. Relativa
Enero	22.643	30.058	7.415	32,7%
Febrero	37.491	42.419	4.928	13,1%
Marzo	43.159	41.565	-1.594	-3,7%
Abril	42.974	45.479	2.505	5,8%
Mayo	38.440	48.109	9.669	25,2%
Junio	32.029	42.848	10.819	33,8%
Julio	44.436	37.112	-7.324	-16,5%
Subtotal	261.172	287.590	26.418	10,1%
Agosto		51.650		
Septiembre		49.611		
Octubre		52.419		
Noviembre		53.701		
Diciembre		38.018		
Total		506.571		

La producción nacional de julio registró una baja del 13,4% respecto de junio y un descenso del 16,5% con relación a igual mes del año pasado.

Comparando 7 meses del 2025 con respecto al 2024 se registró una suba del 10,1%.

Mes	2024	2025
Enero	22.643	30.058
Febrero	37.491	42.419
Marzo	43.159	41.565
Abril	42.974	45.479
Mayo	38.440	48.109
Junio	32.029	42.848
Julio	44.436	37.112
Agosto		51.650
Septiembre		49.611
Octubre		52.419
Noviembre		53.701
Diciembre		38.018

Fuente: ADEFA

INFORME DE PRENSA

2025

Exportaciones
Automóviles y Comerciales Livianos
(En unidades)



	2024	2025	Dif. Absoluta	Dif. Relativa
Enero	15.302	11.132	-4.170	-27,3%
Febrero	23.584	22.496	-1.088	-4,6%
Marzo	23.484	24.292	808	3,4%
Abril	20.611	22.628	2.017	9,8%
Mayo	22.974	26.346	3.372	14,7%
Junio	20.884	22.760	1.876	9,0%
Julio	28.330	18.225	-10.105	-35,7%
Subtotal	155.169	147.879	-7.290	-4,7%
Agosto		32.754		
Septiembre		31.918		
Octubre		35.965		
Noviembre		32.262		
Diciembre		26.667		
Total		314.735		

Las exportaciones de julio tuvieron una baja del 19,9% con relación a junio y un descenso del 35,7% con relación a igual mes del año anterior. Comparando 7 meses del 2025 con respecto al 2024 se registró una baja del 4,7%.

Las exportaciones del mes de julio representan un 49,1% de la producción del mismo mes y un 51,4% del acumulado.

Mes	2024	2025
Enero	15.302	11.132
Febrero	23.584	22.496
Marzo	23.484	24.292
Abril	20.611	22.628
Mayo	22.974	26.346
Junio	20.884	22.760
Julio	28.330	18.225
Agosto		32.754
Septiembre		31.918
Octubre		35.965
Noviembre		32.262
Diciembre		26.667

Fuente: ADEFA

INFORME DE PRENSA

2025

Ventas a Concesionarios
Automóviles y Comerciales Livianos
(En unidades)



	2024	2025	Dif. Absoluta	Dif. Relativa
Enero	15.942	34.089	18.147	113,8%
Febrero	33.234	45.617	12.383	37,3%
Marzo	30.176	47.915	17.739	58,8%
Abril	22.450	52.621	30.171	134,4%
Mayo	27.851	58.952	31.101	111,7%
Junio	32.333	59.807	27.474	85,0%
Julio	33.043	50.186	17.143	51,9%
Subtotal	195.029	349.187	154.158	79,0%
Agosto		38.682		
Septiembre		44.488		
Octubre		43.627		
Noviembre		40.118		
Diciembre		49.462		
Total		411.406		

Las ventas a concesionarios de julio tuvieron una baja del 16,1% respecto de junio y un aumento del 51,9% con relación a igual mes del año pasado.

Comparando 7 meses del 2025 con respecto al 2024 se registró una suba del 79,0%.

Mes	2024	2025
Enero	15.942	34.089
Febrero	33.234	45.617
Marzo	30.176	47.915
Abril	22.450	52.621
Mayo	27.851	58.952
Junio	32.333	59.807
Julio	33.043	50.186
Agosto		38.682
Septiembre		44.488
Octubre		43.627
Noviembre		40.118
Diciembre		49.462

Fuente: ADEFA

“En estos primeros siete meses el sector acumula un crecimiento interanual positivo del 10,1% en materia productiva, la contracción en la actividad de julio en producción y exportaciones en el mismo mes se debió a ajustes estacionales por el receso de vacaciones y tareas de mantenimiento y actualización tecnológica por nuevas inversiones en las plantas de algunas asociadas. Dada la dinámica propia de nuestro sector y el comportamiento reciente de las exportaciones, es clave que sigamos enfocados en una agenda de trabajo conjunta para mejorar la competitividad y recuperar presencia en los mercados. Debemos estar atentos al crecimiento que muestran los destinos de la región”.

Martín Zuppi / Presidente de Adefa

92-MD

93

LEYENDA OFF-ROAD



Yamaha presentó en el país la nueva XTZ700 Ténéré, un modelo emblemático con el espíritu de la aventura y el legado del viejo Dakar africano. Precio: US\$24.700

Yamaha Motor Argentina anuncia con mucha expectativa el arribo de la Nueva Ténéré 700 2025, la máxima joya del segmento Adventure. Esta nueva versión ya se encuentra disponible en la red de concesionarios oficiales de la marca de los tres diapasones.

La nueva Yamaha Ténéré 700 2025 posee el motor bicilíndrico en línea CP2 de 690 cc que entrega una potencia de 73,4 CV a 9000 rpm y un par máximo de 68 Nm a 8000 rpm y clásica transmisión por embrague multidisco en baño de aceite y caja de velocidades de 6 marchas.

Ahora equipada con acelerador electrónico YCC-T, la Ténéré 700 presenta un conjunto de características que le permiten adaptarse a la experiencia del piloto y a cualquier circunstancia de marcha; incluye también como novedad

73,4 CV

**ES LA POTENCIA DEL MOTOR
BICILÍNDRICO DE 690 CC DE LA
NUEVA YAMAHA TÉNÉRÉ 700**

dos modos de conducción, Sport y Explorer, que ofrecen la posibilidad de elegir las características de potencia y par que mejor se adapte al manejo. Además, el ABS y el TCS (control de tracción) pueden ajustarse o desconectarse para dar un control total al piloto.

El resistente chasis (tipo diamante) de la Nueva Ténéré 700 2025 también fue mejorado y rediseñado para ofrecer un pilotaje más controlado y agradable en una gran variedad de entornos. La nueva configuración de suspensiones (horquilla invertida Kayaba adelante, monoamortiguador trasero) regulables en precarga, rebote y extensión y de largo recorrido (210 mm adelante y 200 mm atrás), junto con las grandes llantas de rayos, permiten una gran distancia libre al suelo y una posición de conducción dominante dentro y fuera del asfalto.

El diseño, sumamente atractivo y funcional, ha sido creado para protegerte de las peores condiciones climáticas, mientras que el completo panel de instrumentos TFT de 6,3" permite a simple vis-



• 1) El rediseño del semicarenado y el faro le da a la nueva Ténéré 700 una estética *racing*. • 2) El faro está conformado por 4 focos de LED. • 3) El tanque se desplazó hacia adelante, mejorando el agarre de las rodillas

ta observar toda la información vital que necesita el piloto, como datos del camino, clima y conectividad con el celular, entre otras funcionalidades.

El nuevo faro tiene un diseño cuádruple de focos LED conservan el espíritu clásico de la Ténéré, con líneas altas y verticales al frente. Ofrece así una imagen más moderna y mejor visibilidad en condiciones nocturnas. Además, posee nuevos controles intuitivos y ergonómicos con comandos que simplifican el acceso a las distintas funciones. Incluye un control inteligente para el accionamiento de las luces de giro, como así también, un sistema de alerta ante detenciones de emergencia (ESS).

La Yamaha Ténéré 700 es legítimamente una leyenda surgida de las motos del antiguo Dakar (el de las décadas de los '80 y lo '90 con motores bicilíndricos de esa cilindrada). Fiel a esa tradición es una moto resistente y confiable.

Desde las nuevas suspensiones ajustables hasta la posición de conducción cuidadosamente estudiada y las ayudas electrónicas que se pueden desconectar cuando se necesite, es una moto capaz de enfrentarse a cualquier terreno.



Más ligera y con un motor afinado para ofrecer un gran par motor, esta Ténéré puede llegar a todas partes y representa el espíritu de la vida s y el sentido de la aventura sobre dos rueda. El precio sugerido al público de la Nueva Yamaha Ténéré es de US\$24.700

Más novedades antes de fin de año

Yamaha Motor Argentina redoblará su apuesta en el mercado presentando una serie de lanzamientos hasta fin de año.

La temporada primavera/verano promete la esperada llegada de la Nueva MT-09, la hyper-naked insignia de Yamaha. A este lanzamiento se sumará la YZF-R7, una moto de espíritu deportivo dentro y fuera de la pista.

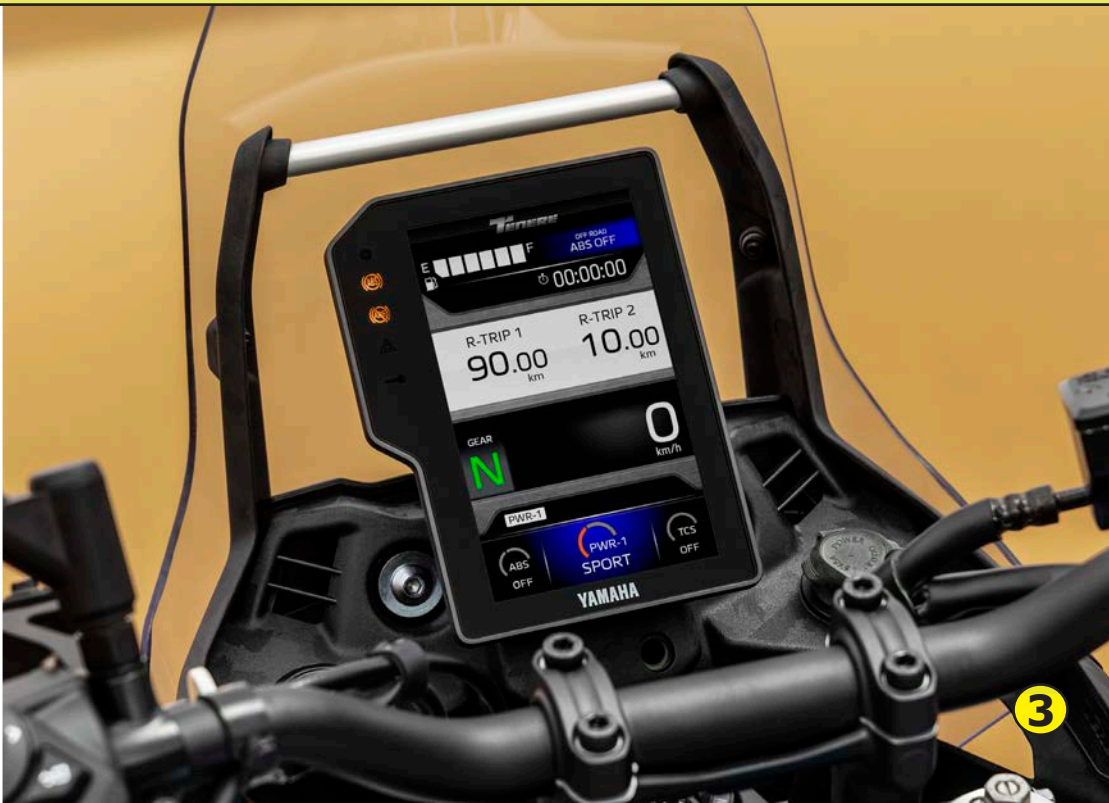
El line-up se completará con el flamante Yamaha XMAX 300, un scooter de gran confort y estilo urbano. Para cerrar el año, Yamaha presentará el renovada línea YZ 2026, junto a sus principales modelos off-road

Los precios para los próximos lanzamientos son: MT-09, US\$22.000; YZF-R7, US\$17.100, y XMAX 300, US\$ 10.800. **MD**

“La llegada de la nueva Ténéré 700 2025 y todos los lanzamientos que presentaremos hasta fin de año tienen un objetivo claro: consolidar a Yamaha como protagonista en el mercado y reafirmar nuestro compromiso con los usuarios. Estamos listos para ofrecer más y mejores productos, pero, sobre todo, nos enfocamos en seguir creando experiencias únicas que inspiren y acompañen a cada uno de nuestros usuarios en su camino”, expresó Diego Cammisa, presidente de Yamaha Motor Argentina.



• 1) Con su estampa de moto de Rally, la Ténéré es un ícono de la marca de los tres diapasones . • 2) La horquilla delantera es una Kayaba con barras de 43 mm y 210 mm de extensión. • 3) Nueva pantalla TFT de 6,3"



FICHA TÉCNICA

YAMAHA XTZ700 TÉNÉRÉ 2025

• MOTOR	
Tipo.....	Naftero 4T
Cilindros.....	Bicilíndrico
Cilindrada (cc).....	689
Diámetro x Carrera (mm).....	80 x 68,6
Compresión.....	11,5:1
Distribución.....	DOHC
Válvulas.....	8
Refrigeración.....	Líquido
Alimentación.....	Inyección electrónica PGM-FI
Potencia (CV/rpm).....	73,4/9000
Par (Nm/rpm).....	68/8000
Arranque.....	Eléctrico
• TRANSMISIÓN	
Caja.....	Mecánica de 6 marchas
Embrague.....	Multidisco en baño de aceite
Primaria.....	Engranajes
Secundaria.....	Cadena
• CHASIS	
Tipo.....	Diamante
Material.....	Acero
• DIMENSIONES Y CAPACIDADES	
Longitud.....	2370 mm
Ancho máximo.....	935 mm
Altura máxima.....	1455 mm
Distancia entre ejes.....	1595 mm
Despeje.....	240 mm
Altura del asiento.....	875 mm
Capacidad tanque.....	16 L
Peso en orden de marcha.....	208 kg
• SUSPENSIONES	
Delantera: Horquilla invertida Kayaba. Barras de 43 mm. Recorrido de 210 mm. Regulación en precarga, rebote y extensión.	
Trasera: Monoamortiguador. Basculante de doble brazo. Recorrido: 200 mm. Regulación en precarga, rebote y extensión.	
• FRENOS	
Delanteros: Dos discos flotantes de 282 mm. Pinzas axiales Brembo de 2 pistones.	
Traseros: Disco de 245 mm. Pinza Brembo de 1 pistón. ABS + TCS (Control de tracción) + 2 modos de conducción (Sport y Explorer).	
• RODADO	
Neumático del.: Pirelli Scorpion Rally STR 90/90-21".	
Neumático tras.: Pirelli Scorpion Rally STR 150/70-18".	
• PRECIO Y GARANTÍA	
Precio: US\$24.700	
Garantía: 3 años.	

DESEMBARCO ORIENTAL



La marca china Dongfeng se relanza en el país con un amplio catálogo de utilitarios, vans y camiones, que se presenta como una renovada opción para el transporte de carga y pasajeros. Precios: US\$20.890

Dongfeng, el fabricante más grande de vehículos comerciales de China, llega a Argentina de la mano de Magma Automotive, división especializada en vehículos comerciales del Grupo Magna. Con más de 50 años de trayectoria, este grupo apuesta por consolidar su presencia regional y desarrollar soluciones de movilidad eficientes.

Desde su origen en 1974 en República Dominicana, Grupo Magna ha expandido su operación a 19 países, representando marcas globales como Hyundai, BMW, MINI, Kawasaki, Bajaj y BMW Motorrad. En 2023, sumó la distribución exclusiva de DFAC-Dongfeng en Latinoamérica a través de Magma, fortaleciendo su liderazgo regional. Con una sólida red de distribución y amplia experiencia, el grupo impulsa la llegada de Dongfeng a la Argentina, con una propuesta que combina potencia, tecnología y calidad en vehículos comerciales.

“Como empresa de origen dominicano, esta-

300 HP

**ES LA POTENCIA DEL MOTOR
CUMMINS ISD 6.7 L DEL CA-
MIÓN DONGFENG D 1830**

blecer presencia en Argentina representa un paso estratégico y muy significativo en nuestra expansión regional. Luego de aperturas exitosas en mercados clave como México y Colombia, veníamos observando de cerca el contexto local, y en este 2025 se dan las condiciones para concretar esta llegada. Argentina es uno de los mercados más relevantes de Latinoamérica, y nuestra apuesta es clara: ofrecer un portafolio de vehículos comerciales sólido, acompañado por una red de concesionarios especializada en vehículos comerciales, una atención de posventa de excelencia y respaldado por una de las marcas más reconocidas a nivel global”, expresó Agustín Lama, CEO del Grupo Magna.

La marca Dongfeng llega al país como el mayor fabricante de vehículos comerciales en China, con un fuerte enfoque en investigación, desarrollo e innovación tecnológica. Su capacidad



•La Dongfeng U-Van 414 Bus tiene capacidad para 14 pasajeros más el conductor. •Está equipada con motor Renault diésel 2.3 L de 136 HP de potencia y 350 Nm de torque. •Cuenta con gran equipamiento de confort y ADAS



1

productiva y una gama de productos versátiles la posicionan como un actor clave para responder a las necesidades del transporte local.

“Esta incorporación forma parte de nuestra visión estratégica para Latinoamérica, donde buscamos seguir construyendo un ecosistema de movilidad eficiente, robusto y alineado con las necesidades del sector. Con Dongfeng Argentina, damos un paso firme en la consolidación de nuestra presencia regional y en el desarrollo de soluciones de largo plazo para el transporte comercial”, señaló Federico Bangerter, Gerente General del Cono Sur de Magna.

La marca ofrecerá en el país una gama completa de soluciones: camiones ultralivianos, livianos, medianos, vans de carga y vehículos para el transporte de pasajeros. Se trata de una oferta pensada para acompañar a empresas y emprendedores en sus operaciones diarias, con configuraciones versátiles y capacidades que van desde las 2 hasta las 18 toneladas.

“Nuestro objetivo es que cada cliente vea en Dongfeng Argentina un socio estratégico, capaz de brindar soluciones de transporte confiables,



2

• 1)El ultraliviano Dongfeng Captain W 412 cabina doble y ruedas duales traseras. • 2)Camión liviano Dongfeng Captain C sin caja de carga y deflector opcional. • 3)Presentación de la nueva gama Dongfeng en el país



3

modernas y adaptadas a las necesidades específicas de cada operación. Contamos con un portfolio que integra potencia, robustez y adaptabilidad: atributos esenciales para afrontar los desafíos del transporte actual. Nuestra gama de productos ha sido diseñada para dar respuesta a las distintas demandas del mercado, con foco en la eficiencia operativa y en una experiencia de servicio de alto estándar”, afirmó Marcelo Mauro, Country Manager de Dongfeng Argentina.

Ultralivianos: solución de última milla.

La gama de productos de Dongfeng Argentina comienza con su vehículos ultralivianos denominados Captain W, una propuesta especialmente pensada para la logística de última milla. En un contexto donde la eficiencia en la distribución urbana adquiere un papel central, estos modelos responden a las crecientes demandas de entregas rápidas y seguras. Su diseño compacto, versatilidad y prestaciones orientadas al tránsito urbano, los convierten en una solución ideal para recorridos de corta distancia y operaciones de alta rotación.



• 1) Interior del Dongfeng Captain W con pantalla multimedia y cámara de retroceso. • 2) Como es clásico en los camiones frontales, la cabina del Captain C se rebate . • 3) El Captain W ofrece caja con laterales rebatibles



Los modelos Captain W 310, en versiones cabina simple y doble, cuentan con motor Wuling de 1.3 litros naftero de 4 cilindros (90 HP y 118 Nm), ofrecen una capacidad de carga útil de 1100 kg y 1000 kg, respectivamente. Disponen de 2 o 5 asientos según la versión, y un completo equipamiento: aire acondicionado, levantavidrios eléctricos, pantalla multimedia digital, cámara de retroceso, luces antiniebla y deflector de techo opcional.

Luego, el Captain W 412 buscará posicionarse como referente del segmento por potencia y capacidad de carga. Con el motor Wuling, pero de 1.6 L, alcanza una potencia máxima de 122 HP y 161 Nm, y permite transportar hasta 2045 kg en cabina simple y 1940 kg en cabina doble. Mantiene la misma configuración de asientos de 2 o 5, según la versión. Su equipamiento incluye aire acondicionado, pantalla multimedia, cámara de retroceso, regulación eléctrica de altura de faros y deflector de techo opcional.

Livianos: potencia y equipamiento

La línea de camiones livianos Captain C combina capacidad de carga, rendimiento mecánico y tecnología aplicada al trabajo diario. Dentro de esta gama se destacan los modelos Captain C 615 y 815, equipados con motor Nissan ZD30 de 3.0 L, con una potencia máxima de 148 HP y 370 Nm de torque, transmisión Fast Eaton de 6 velocidades, frenos neumáticos y ejes Dana. El modelo 615 cuenta con un PBT de 6000 kg, mientras que el 815 alcanza los 8000 kg.

Ambos modelos incluyen equipamiento funcional como levantacristales eléctricos, cierre centralizado, control crucero, cámara y sensores de estacionamiento traseros, conectividad Bluetooth, pantalla multimedia de 10", luces DRL y deflector de techo opcional.

La gama se completa con los modelos Captain C 1016 y 1217 con cabina extendida, ambos equipados con motor Cummins ISF 3.8 L, con potencias máximas de 154 HP y par de 500 Nm para el 1016 y de 168 HP y 600 Nm para el Captain 1217. El modelo 1016 cuenta con un PBT de 10.000 kg, mientras que el 1217 alcanza los 12.000 kg. Ambos modelos incorporan transmisión Fast Eaton de 8 velocidades con selector para alta y baja, manteniendo ejes Dana y el mismo nivel de equipamiento tecnológico presente en las versiones 615 y 815. Toda la línea ha sido desarrollada para optimizar las operaciones diarias y reducir los costos operativos.



Medianos: robustez y tecnología

Para operaciones de mayor escala, Dongfeng Argentina presentó el Captain D 1830 C chasis, un camión mediano de gran capacidad, pensado para el transporte interurbano e industrial. Está equipado con un motor Cummins ISD 6.7 L de 300 HP de potencia máxima y 1100 Nm de par, reconocido por su eficiencia, transmisión Fast Eaton de 9 velocidades, ejes Dana y suspensión trasera neumática, un conjunto que asegura un manejo ágil, confortable y seguro.

En cuanto a tecnología y confort, incorpora una cabina extendida, cámara y sensores de retroceso, volante multifunción, pantalla LCD, aire acondicionado, y sistema de frenos ABS + ESC. Su configuración incluye ruedas traseras

dobles, un tanque de combustible de 400 litros, una carga útil de 13.800 kg y un largo carrozable de 6200 mm para operaciones exigentes.

Vans: versatilidad para cada necesidad

Para finalizar, se lanzó en el país una línea de vans de carga y pasajeros diseñada para cubrir diversas necesidades, tanto en entornos urbanos como interurbanos. Entre los modelos más destacados se encuentran las Van 312 y 312L Cargo, equipadas con motor Dongan naftero de 4 cilindros 1.6 L y 120 HP. Ambas, cuentan con sistemas de seguridad activa como ABS, EBD y ESC.

La Van 312 Cargo ofrece un volumen de carga de 5,6 m³, mientras la versión Van 312L Cargo alcanza los 6,5 m³ y ambos con una capacidad

útil de 1030 kg. Las dos configuraciones cuentan con dos asientos, dirección asistida eléctricamente y equipamiento funcional como aire acondicionado, levantavidrios eléctricos, cierre centralizado, sensor de estacionamiento, cámara de retroceso y luces DRL.

También en la gama se puede encontrar a la U-VAN 414 Cargo con un motor Renault diésel 2.3 L, 136 HP y 350 Nm de torque. Destinada a operaciones más exigentes, ofrece una capacidad de carga de 1800 kg y un volumen de 11,7 m³, con tanque de combustible de 80 litros y capacidad para 3 pasajeros. Viene equipada con llantas de aluminio, neumáticos 215/75 R16, aire acondicionado, control crucero, tablero de instrumentos digital, cámara y sensores de retroceso, faros LED y doble airbag.

La gama se completa con las versiones para pasajeros: Van 312L Bus, con motor Dongan, capacidad para 10 pasajeros más conductor, carga útil de 1100 kg y tanque de combustible de 45 litros, y la U-VAN 414 Bus, con motor Re-

136 HP

**ES LA POTENCIA DEL MOTOR
RENAULT DIÉSEL 2.3 L DE LA
DONGFENG U-VAN 414**

Con la distribución en América Latina a cargo del Grupo Magna de República Dominicana, los utilitarios y camiones Dongfeng llegan desde Wuhan, donde la empresa, con capitales del Estado chino, se fundó en 1969.

nault, de 14 pasajeros más conductor, carga útil de 1550 kg y tanque de 80 litros. Ambas versiones incluyen aire acondicionado, cámara de retroceso, sensores, sistema multimedia, y dispositivos de asistencia al conductor (ADAS).

Precios

Ultralivianos: Captain W 310 CS, US\$20.890; Captain W 310 CD, US\$21.990; Captain W 412 CS, US\$23.090; Captain W 412 CD, US\$24.190. Vans: Van 312 Cargo, US\$27.490; Van 312L Cargo, US\$30.790; Van 312L Bus, US\$38.490; U-Van 414 Cargo, US\$43.990; U-Van 414 Bus, US\$61.590. Camiones livianos: Captain C 615 c/caja, US\$47.840; C 815 c/caja, US\$51.140; C 1016 chasis, US\$61.590; C 1016 c/caja, US\$64.890; C 1217 chasis, US\$67.090. Camiones medianos: Captain D 1830 chasis, US\$90.190, y D 1830 c/caja, US\$93.490. **MD**

ECOSISTEMA DIGITAL



Scania presentó todas sus herramientas digitales para **facilitar desde la gestión de flotas hasta encender el climatizador**; manejamos el Scania Súper con sistema Smart

Scania presentó en marzo de 2025 Scania Smart, la nueva pantalla multimedia táctil y el panel de instrumentos digital con los equipa a sus camiones y buses. Se trata de una evolución para el negocio de los transportistas y para la experiencia de los conductores, y producto de décadas de desarrollo de tecnología inteligente.

El sistema Scania Smart mejora la conducción y la seguridad, integrándose con MyScania, Scania DriverApp y la nueva funcionalidad ProDrive, todas herramientas del ecosistema digital de la marca sueca. Lo comprobamos en un reciente test drive en la sede de Fadeeac en Escobar.

Esta solución proporciona soporte en tiempo real a conductores y operadores, optimizando la eficiencia del transporte de cargas y de pasajeros. La interfaz Scania Smart facilita a los conductores la interacción con su vehículo.

19.000

**SON LAS UNIDADES CONECTADAS
AL ECOSISTEMA DIGITAL DE
SCANIA EN LA ARGENTINA**

Scania Smart ofrece además servicios digitales personalizables: la nueva unidad de gestión de flotas C400 y los sensores del vehículo recopilan datos para aprovecharlos en servicios a medida, lo que ayuda a maximizar el tiempo de actividad y aportan un enfoque basado en datos para la gestión de flota.

El panel de instrumentos Scania Smart utiliza el servicio de Wi-Fi y Bluetooth para facilitar y agilizar el diagnóstico en los talleres Scania. Esto hace que la disponibilidad de la flota sea más predecible con un tiempo de inactividad mínimo.

Scania Smart permite realizar actualizaciones de forma remota sin necesidad de visitas al taller, mejorando continuamente el software del vehículo, y asegurando mayor disponibilidad y eficiencia operativa. Además, refuerza el enfoque en seguridad activa con una nueva generación de ADAS y nuevas herramientas de seguridad pasiva.

Ecosistema digital

A través del portal de gestión de flotas My Scania

y de la aplicación Scania Fleet App, los operadores pueden acceder a información valiosa sobre el rendimiento, localización y estado de averías de su flota, en tiempo real. La nueva interfaz de My Scania permite a los usuarios acceder a todo el ecosistema digital, presentando una evolución respecto a la plataforma anterior.

La capacitación de conductores de Scania brindada por el Driver Training combina teoría y práctica, y abarca temas como el manejo seguro y eficiente. Ya en el trabajo, el dispositivo a bordo Scania Driver Support evalúa el estilo de conducción comparándolo con el de conductores que operan en condiciones similares, y permite visualizar sus resultados en el portal My Scania.

Además, la nueva Scania Driver App disponible para IOS o Android, es la herramienta de trabajo digital dedicada a los conductores con una amplia gama de servicios que les ahorra tiempo en la ruta. La aplicación Scania Driver funciona junto con el portal My Scania.

Por su parte, desde la Scania Fleet App, en el portal My Scania, los clientes pueden programar y gestionar sus necesidades de reparación y mantenimiento en cualquiera de los 29 puntos de servicio que Scania tiene en el país.

Esto se combina con el plan de Mantenimiento Flexible de los Acuerdos de Reparación y Mantenimiento, que se basan en la tecnología, ya que se utiliza el monitoreo constante a través de la conectividad de los vehículos Scania, junto al análisis predictivo y la comprensión de rutas, para elevar la eficiencia de cada unidad.

La recopilación de datos en tiempo real permite prever y abordar problemas potenciales, lo cual redundará en una mayor eficiencia operativa y un mejor flujo de trabajo. Actualmente Scania cuenta con más de 650.000 vehículos conectados a nivel global y 19.000 en la Argentina.

Scania Driver app

La aplicación es una herramienta que, al conectarse al portal MyScania, se integra a todos los servicios relevantes de la flota y se convierte en un nuevo punto de contacto del conductor y el ecosistema digital de Scania.

Dado que agiliza las tareas administrativas de los conductores, también beneficia la gestión de flotas al simplificar los flujos de trabajo, el almacenamiento de listas de verificación y el manejo de informes de defectos. Está disponible tanto en la tienda de aplicaciones iOS -v14 o posterior- como en la tienda Google Play (Android 8 o posterior).



• 1) El Scania Smart cuenta con un tablero 100% digital y una pantalla táctil de 12,9" desde la que se configuran numerosas funciones. • 2) Tablero Scania Smart de 12,3". • 3) El sistema tiene teclas para las funciones más usadas





• 1) Scania Súper en la pista de capacitación de la Fadeeac en Escobar. • 2) Entorno de conducción de los camiones Scania Súper equipados con el sistema Scania Smart. • 3) El nuevo tablero 100% digital ofrece mucha información



Para acceder, el administrador suscripto a los servicios de Gestión de Flotas debe seleccionar “Paquete Control” en My Scania. El conductor debe tener una llave ID y utilizarla siempre que opere la unidad. Es una aplicación de interfaz intuitiva y sencilla para clientes y conductores: verificación de conducir (checklist del vehículo antes de salir a ruta), informe de defectos, integración para crear informes digitales de desvíos para el vehículo o remolque, programar visitas de servicio, buscar un taller cercano y siga las indicaciones para llegar, contactar Scania Assistance

La calificación diaria del conductor brinda una motivación continua para mantener o mejorar el rendimiento, aspecto que afecta tanto las finanzas como a las emisiones de CO2. Las listas de verificación diarias y los informes digitales de defectos, permiten de forma muy sencilla mantener los vehículos en óptimas condiciones.

Prodriver

Es el servicio de coaching digital que permite a los conductores perfeccionar sus hábitos de conducción en seguridad y sustentabilidad, tanto para el cliente como para su entorno.

Prodriver reduce costos, emisiones y consumo de combustible a través de un formato interactivo, logrando hasta un 5% de ahorro en este último ítem. Los conductores pueden profundizar sus conocimientos por medio de misiones y lecciones en formatos didácticos y accesibles.

El servicio está disponible 24/7 para los conductores dentro de Scania Driver App, y los administradores de flota pueden hacer seguimiento al proceso de cada conductor, y fomentar el perfeccionamiento de sus habilidades.

Este servicio de coaching digital es un gran complemento al servicio de driver coaching, ya que resulta rentable porque las capacitaciones ocupan menos tiempo de los conductores, y les permiten elegir el mejor momento para capacitarse, accediendo desde su dispositivo móvil.

Hasta el 31 de diciembre, estará disponible sin cargo para aquellas flotas que cuentan con el paquete de Servicios Conectados Scania.

Digital showroom

Se trata de un nuevo catálogo de modelos y configuraciones destacadas al que se puede acceder dentro de las herramientas digitales de Scania. Facilita la personalización y simplicidad en el proceso de compra de soluciones de transporte de cargas y customizar su próximo camión. **MD**

➡ ECOSISTEMA DIGITAL SCANIA

“Scania Smart es el nuevo tablero digital que viene a completar el lanzamiento del Súper. Es un panel 100 % digital y se conecta con todo el ecosistema digital de Scania. Pro Driver ayuda al conductor a estar conectado con todas esas herramientas y tener a mano todas las funciones. El ecosistema digital de Scania está compuesto por varias herramientas y funciones que están disponibles para que el cliente pueda hacer más eficiente a su flota. Es una plataforma en la que puede visualizar donde está posicionada su flota, cómo están rindiendo sus vehículos, evaluar a los conductores y más”, dijo Jimena Albarracín, jefa de Scania Driver Services.



Nuevo Audi A5



Audi Vorsprung durch Technik

Origen: Alemania. Equipamiento según versión. Para mayor información consultar en www.audi.com.ar - Volkswagen Argentina S.A. Av. de las Industrias n° 3101, Gral. Pacheco, Pcia. de Buenos Aires.



Utiliza y
Recomienda



MOTOS BAJO USO MUY INTENSIVO

La utilización de la moto en condiciones severas de funcionamiento requiere una mayor atención por parte de los usuarios; aquí, consejos de Mobil para preservarla

En comparación con la mayoría de los autos, las motos suelen tener intervalos de cambio de aceite más cortos, con aproximadamente un 40 % menos de tiempo o kilometraje, según lo recomendado por los fabricantes. Esto se debe a que sus motores funcionan normalmente a mayor régimen (el torque y la potencia máximos están a un considerable número superior de rpm), alcanzando altas temperaturas en menos tiempo y con sistemas de refrigeración menos eficientes (en especial, las motos refrigeradas por aire).

Al exponer a una moto al uso diario intenso, el tráfico urbano con paradas constantes o trayectos que pueden incluir polvo y/o barro, los motores requieren un cuidado específico, especialmente en lo que respecta al mantenimiento preventivo para evitar un posible desgaste.

Para estos casos, José Cesário Neto, coordinador de capacitación y soporte técnico de lubricantes Mobil, señala que manejar motos en condiciones severas puede triplicar el porcentaje de fallas del motor en estos vehículos, por lo que es primordial estar siempre atentos a los tiempos ideales de cambio de aceite, los productos que preservan su rendimiento y la inspección de filtros, bujías, fluidos y sistemas de refrigeración.

¿Qué aceite usar?

Respecto de qué tipo de aceite utilizar para estos casos, se recomiendan los lubricantes de clasificación mineral, que proporcionen resistencia a la oxidación y la formación de depósitos, dos de los principales problemas que se presentan en condiciones severas (como podría ser subidas frecuentes, peso extra, largos viajes diarios o terrenos irregulares, entre otros). Además, se debería contemplar que ayuden a controlar el consumo de aceite y a mantener la potencia del motor durante más tiempo, cum-

pliando con los principales estándares internacionales de calidad- como API SL y JASO MA2.

Asimismo, la formulación mineral de alto rendimiento y los aditivos de este tipo de aceite es adecuado para las motos más antiguas con alto kilometraje.

Procedimiento de revisión

Dentro de los procedimientos de revisión periódica, las motos que transitan caminos exigentes deben tener precauciones adicionales:

1.Revisión y reemplazo del filtro de aire: las condiciones de polvo o barro requieren una limpieza y sustitución más frecuente para minimizar el desgaste de las piezas, la pérdida de rendimiento y el aumento del consumo de combustible.

2.Mantenimiento del sistema de transmisión: la cadena debe estar bien lubricada, con la tensión adecuada y libre de suciedad para evitar roturas o desgaste prematuro. Tener especial cuidado al utilizar productos con alto contenido de aceite o, incluso, grasa, ya que esto provocará la acumulación de arena, lodo y residuos abrasivos, lo que reducirá la vida útil de la cadena.

3.Inspección de frenos: hay que revisar periódicamente las pastillas, los discos y el líquido de frenos, especialmente después de un uso intensivo o descensos frecuentes.

4.Prestar atención a la suspensión: las motos que circulan por calles con baches o con sobrepeso suelen requerir un mantenimiento más frecuente de los amortiguadores y la horquilla delantera.

5.Presión e inspección de los neumáticos: las cubiertas bien calibradas aumentan la seguridad, optimizan el consumo de combustible y previenen el desgaste irregular.

Los lubricantes Mobil llevan 150 años en los diversos segmentos de la movilidad, incluida la industria aeroespacial, en todo el mundo. **MD**



Vos que tenés cerebro...

Mejora la audición
al cortar el sonido
del viento

Protege la cabeza dispersando la
energía y absorbiendo el impacto

Protege los ojos y la cara de cuerpos
extraños y del viento, permitiendo
una mejor visión

Aporta comfort al aislar
de las condiciones ambientales

El sistema de retención asegura
el casco a la cabeza

usá casco



**Luchemos
por la Vida**
Asociación Civil
www.luchemos.org.ar

44 Años

INFORMOTO



@Informoto



Revista Informoto



 [revistainformoto1981](https://www.instagram.com/revistainformoto1981)

Edición nro. 649 - AÑO 45
1 JUNIO 2025 - \$ 5.000 - - USD 3,-

**"CHICHE" CALDARELLA
GILERA 500 QUATTRO**

NO TE LA PIERDAS!!!



AL CIERRE

NISSAN LEAF



De sedán a SUV. Desde su debut en 2010, el Nissan Leaf ha vendido cerca de 700.000 unidades en todo el mundo. Para seguir adelante, la nueva generación del Leaf marca un paso decisivo en la evolución del icónico y pionero vehículo eléctrico: un profundo rediseño, más autonomía y tecnología. Así, ofrece una alternativa frente a los vehículos de combustión (ICE), con una autonomía máxima sustancialmente mayor (hasta 604 km), velocidades de carga mejoradas (hasta 417 km en 30 minutos) y un conjunto de tecnologías que facilitan la conducción y la experiencia a bordo de un vehículo eléctrico. •

MotorDigital



SEGUINOS EN INSTAGRAM @revistamotordigital

HUMOR

Por Almeida



SOMOS PICKUP



SOMOS S10



Manejemos
juntos