

TOYOTA: DE LOS TELARES A GIGANTE AUTOMOTRIZ

MotorDigital

JULIO 2025 - AÑO 3 - Nº 32



LANZAMIENTO AUDI A5 SEDÁN

PRUEBA



KIA K3 SEDÁN



FIAT TITANO



F1: LOS MÁS VELOCES

JULIO 2025

Año: 3 - Nº: 32

4 a 15 NOTICIAS EN LA ARGENTINA

46 LANZAMIENTO

El nuevo Hyundai Creta ya está en el país.

74 MERCADO

Patentamientos y rankings del último mes.

82 MERCADO JUNIO 2025

Análisis del desarrollo de las ventas de 0km.

84 INDUSTRIA

Niveles de producción y exportaciones.

86 MOTOCICLETAS

Se presentó la nueva Honda NC750X.

114 AL CIERRE

El exquisito Chevrolet Corvette California.

115 HUMOR

Un poco de "chispa" para cerrar la edición.



50 LANZAMIENTO

NUEVO FORD TERRITORY

Restyling y más equipo para el SUV del óvalo.



70 HISTORIA

EL ORIGEN DE UN IMPERIO

Toyota: de fabricar telares a gigante automotriz.

16 LANZAMIENTO
AUDI A5 SEDÁN

La marca de los cuatro anillos inicia una nueva etapa en la Argentina con este mediano premium que reemplaza al A4 y se destaca por su calidad, equipamiento, confort, seguridad y una mecánica potente.



28 PRUEBA
KIA K3 SEDÁN

Probamos este excelente producto fabricado en México que atrae por su diseño y cautiva por su gran confort de marcha, habitabilidad, notable equipamiento y una mecánica confiable.

60 PRESENTACIÓN
FIAT TITANO

La marca italiana se lanza a la aventura en el competitivo segmento de las pickups medianas con este producto que fabrica en Córdoba con motor turbodiesel 2.2 L de 200 CV de potencia.



92 FÓRMULA 1
LOS PILOTOS MÁS VELOCES

Las estadísticas de pole positions y récords de vuelta, que nos indican quiénes son los más rápidos a una vuelta de la historia, tanto en clasificación como en carrera.

EDITORIAL

Muy lejos de los mejores

La Asociación Civil Luchemos por la Vida publicó el ranking de los diez países más seguros en el tránsito en 2024. Al tope de la lista están, como era de esperar, Suecia en primer lugar, con 17 muertes por cada millón de habitantes; seguido por Noruega con 20. El top ten lo completaron Japón (22), España (24), Gran Bretaña (24), Dinamarca (24), Luxemburgo (27), Suiza (28), Finlandia (31) y Alemania (33).

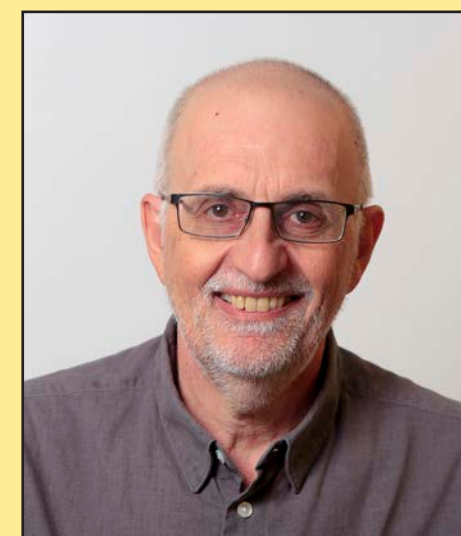
¿Y la Argentina? Como era también de esperar, nuestra cifra no es nada buenas: 126. Esto significa cinco veces más muertes por millón de habitantes y 11 veces más por cada millón de vehículos respecto de los países más seguros.

El Estado Argentino se comprometió con la ONU en disminuir en un 50% las muertes en accidentes de tránsito en la década 2021-2030. Va a ser difícil que se logre, porque es el mismo Estado el responsable máximo de que esto suceda.

Por un lado, desde lo básico: hacer cumplir las vastas leyes que existen y para eso hacen falta más y mejores controles que, en la mayoría de los distritos brillan por su ausencia. En este sentido, no parece una buena idea la disolución de Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV) que, aunque con limitaciones, concentraba esta tarea (y otras como la educación vial) antes a la buena de Dios en cada municipio, que sí saben sacar réditos con las fotomultas.

Está demostrado que las fotomultas son solo un sistema recaudatorio bajo el disfraz de la seguridad vial, en el que también se cubren otros como la VTV y el grabado de autopartes, de escasa relevancia en disminuir los siniestros y los robos.

El otro punto clave en el que el Estado, en todos sus estamentos (nacional, provincial y municipal), no puede hacerse el distraído es la infraestructura, bastante cerca de colapsar. Hacen falta más autopistas en rutas de alto tránsito y riesgo (RN 3 sin ir más lejos), repavimentación urgente de casi todos los corredores viales del país, mejores semáforos (¿para cuándo en CABA?) y la lista sigue. En tanto, las muertes crecen todos los años. •



Gabriel E. Tomich
DIRECTOR

NOTICIAS EN LA ARGENTINA

FORD INVIERTE PARA PRODUCIR MÁS PICKUPS RANGER

Con el objetivo de acompañar la sostenida demanda de la nueva generación de Ranger en Argentina y Sudamérica, Ford anuncia la ampliación de su inversión en la planta de Pacheco a US\$700 millones. El nuevo desembolso, que eleva en US\$40 millones el plan original que se materializó en 2023 con la inauguración de la Nueva Planta de Pacheco y el lanzamiento de la Nueva Ranger, estará destinado a:

- Aumentar la producción mediante un incremento de la velocidad de línea, alcanzando un ritmo de fabricación superior a las 80.000 unidades anuales, lo que marca un crecimiento del 30% respecto del 2024 y un récord histórico de producción de Ranger.

- Introducir nuevas configuraciones para la pickup Ranger, tanto para el mercado doméstico como para exportación, incluyendo las versiones Cabina Simple y Chasis, orientadas a los clientes comerciales que buscan mayor capacidad de carga y posibilidades de modificación para adaptarse a sus negocios.

- Crear más de 150 nuevos puestos de trabajo directos, que se suman a los 160 colaboradores incorporados a comienzos de año, de esta forma serán más de 300 incorporaciones en lo que va del 2025.

- Incorporar nuevos herramientas y robots inteligentes en la planta de estampado y carrocería, recordando que planta Pacheco fue totalmente transformada entre 2021 y 2023, convirtiéndose en una de las más modernas entre las automotrices de la región y que produce con estándares de calidad de clase mundial.

“La respuesta de los clientes superó nuestras expectativas más optimistas y nos impulsa a dar un paso más para abastecer la demanda local y regional. Con esta nueva inversión no solo llevamos la capacidad productiva de Ranger a un nivel récord histórico, sino que también ampliamos la oferta de Ranger con una variante de carrocería cabina simple muy esperada. Es un orgullo ver cómo la Ranger continúa apalancando el crecimiento de Ford en el segmento de pickups en Sudamérica”, señaló Martín Galdeano, presidente de Ford Argentina y Sudamérica.

La producción de Ranger en Argentina alcanzará un ritmo de fabricación anual superior a las 80 mil unidades anuales, lo que representa un aumento del 30% frente al 2024, 45% superior al del año de lanzamiento, y marcará un récord histórico de producción de Ranger. Aproximadamente el 70% de ese volumen seguirá destinado a los mercados de exportación. •



SOMOS PICKUP



SOMOS S10



Manejemos
juntos

NOTICIAS EN LA ARGENTINA



COMENZÓ UNA NUEVA EDICIÓN DE TRUCKCIONAR

Mercedes-Benz Camiones y Buses puso en marcha una nueva edición de TruckCionar Futuro, su programa de formación técnica y desarrollo personal orientado a jóvenes con vocación por la industria automotriz. Esta iniciativa, que ya logró una tasa de inserción laboral del 68% entre sus egresados de 2023 y 2024, representa una de las acciones de mayor impacto social de la compañía, al combinar educación, empleabilidad y visión federal.

Este año, el programa cuenta con 17 nuevos participantes, seleccionados entre más de 670 postulantes de todo el país. Provenientes de Salta, Jujuy, Bahía Blanca y Aldo Bonzi, los jóvenes, 3 mujeres y 14 varones, accederán a una formación integral que incluye contenidos técnicos, habilidades blandas, sustentabilidad, recursos humanos y orientación vocacional. La modalidad es semipresencial, con instancias en los concesionarios Rolcar (Salta y Jujuy), Bari (Bahía Blanca) y Cigliutti Guerini (Aldo Bonzi),

donde también contarán con tutores y referentes del sector.

Gonzalo Rodiño, Gerente de Relaciones Institucionales de Mercedes-Benz Camiones y Buses, expresó: *"Con mucha alegría iniciamos una nueva edición de TruckCionar Futuro. Este programa ya acompañó a 40 jóvenes en su desarrollo profesional y personal. Hoy volvemos a poner en marcha este proyecto que refleja lo mejor del trabajo conjunto entre nuestros equipos, la red de concesionarios y Fundación Pescar"*.

El evento de lanzamiento marcó el comienzo de un proceso que se extenderá hasta diciembre de 2026. Durante los próximos meses, los participantes recibirán bases técnicas en mecánica, motores, electricidad, ventas y posventa, dictadas por expertos de la marca y voluntarios certificados, entre ellos miembros del equipo de Truck Training, que cuenta con acreditación internacional otorgada por Daimler Truck AG. •

NOTICIAS EN LA ARGENTINA



NISSAN ROMPE LAS BARRERAS COMUNICACIONALES

Nissan Argentina incorpora *Háblalo*, la herramienta de asistencia comunicacional B2B desarrollada por Asteroid Technologies, en todos sus concesionarios oficiales del país. Esta integración convierte a Nissan en la primera automotriz argentina en implementar una tecnología que potencia la inclusión, y facilita la atención de personas con discapacidad comunicacional, dificultades en el habla o la audición, neurodivergencias o barreras idiomáticas.

Con solo escanear un código QR en los espacios de atención físicos, cualquier persona podrá utilizar *Háblalo* y comunicarse de forma autónoma, mediante texto, voz, traducciones, frases preconfiguradas y pictogramas, en el proceso de compra y también en los servicios de posventa.

"En Nissan creemos que la movilidad debe ser

cada vez más accesible para todas las personas. La implementación de Háblalo en nuestros puntos de atención es una forma concreta de ampliar la inclusión en toda la experiencia con la marca, y refuerza el proceso avanzar en el compromiso con una sociedad más equitativa", dijo Juan Rovatti, SubDirector de Posventa de Nissan Argentina.

"Nos llena de orgullo que una marca como Nissan se comprometa con la eliminación de barreras reales en un rubro tan cotidiano y significativo como la movilidad. Que Háblalo esté disponible en todos sus concesionarios es un paso enorme hacia una atención verdaderamente inclusiva en su comunicación. Esto es accesibilidad en acción, y ojalá muchas más empresas sigan el camino", señaló Mateo Salvatto, CEO y cofundador de Asteroid Technologies. •

SERVICIO MULTIMARCA QUICK LANE

A través de su red de servicio Quick Lane, Ford Argentina reafirma su compromiso con la excelencia en el servicio automotriz, posicionando sus puntos de servicio como una solución multimarca de vanguardia, accesible para todos los vehículos y conductores, sin necesidad de turno previo. Esta estrategia busca facilitar el acceso a un mantenimiento y mecánica ligera de calidad, respaldado por la experiencia y los estándares de Ford. Quick Lane cuenta con sucursales en todo el país. •



SALIDA 6 NOVIEMBRE

Vuelos charter exclusivo de Jet Smart
Traslado de llegada y salida
4 noches de alojamiento Hotel Transamerica Fit Villa Lobos (con desayuno)
Traslado al autódromo Viernes, Sábado y Domingo
Asistencia al viajero (Coris Global)
Kit F1 de regalo: Gorra, capa de lluvia y protector auditivo
Cena con piloto de F1 y periodista especializado



SALIDA 7 NOVIEMBRE

Vuelos con Air Canada (Incluye equipaje bodega)
Transfers al aeropuerto y al autódromo
3 noches de alojamiento Hotel Transamerica Fit Villa Lobos (con desayuno)
Asistencia al viajero (Coris Global)
Ingreso Sector G



GRAN PREMIO DE SAO PAULO



SECTOR R

TARIFA EN BASE
DOBLE POR PERSONA

USD 2.950

SECTOR G

TARIFA EN BASE
DOBLE POR PERSONA

USD 2.590



TARIFA EN BASE
DOBLE POR PERSONA

USD 2.350

**MARCANDO
RUTA**
AGENCIA DE VIAJES Y TURISMO



+5491156942352
info@marcandoruta.com.ar
marcando_ruta



ANTICIPO DEL FLAMANTE SUV RENAULT BOREAL

Renault es la automotriz francesa más vendida en el mundo con 1.577.000 vehículos vendidos en 2024 (560.000 vehículos vendidos fuera de Europa, es decir, 40 % de las ventas mundiales). Con Boreal, Renault abre un nuevo capítulo.

Luego del lanzamiento de Kardian, Duster y Grand Koleos, Renault Boreal pasa a ser un pilar fundamental del plan estratégico International Game Plan 2024-2027. Cabe recordar que Renault habrá invertido 3 mil millones de euros hasta 2027 para lanzar ocho nuevos vehículos en los mercados internacionales (fuera de Europa). Cinco de esos vehículos son de los segmentos C y D, los de mayor creación de valor.

El Renault Boreal forma parte integral del ADN de los nuevos productos del rombo y tendrá la misión de equilibrar la oferta comercial en los mercados fuera de Europa, alineándose con el plan estratégico Renaulution. Este plan está destinado principalmente a las regiones en las que Renault está subrepresentada en el segmento C, que es extremadamente estratégico. En América Latina, este segmento se encuentra en crecimiento en lo que respecta

la demanda de los SUV para la familia. A diferencia de Turquía, Oriente Medio y la cuenca del Mediterráneo, donde más de uno de cada dos vehículos vendidos es un SUV.

Inaugurada en Renault Kardian, la gran flexibilidad de la nueva plataforma modular del Grupo Renault permite ofrecerles a los clientes carrocerías y siluetas bastante diferentes. Esta arquitectura posibilita importantes avances en los plazos de desarrollo y en la competitividad, así como maximizar las sinergias en los mercados fuera de Europa. Además, el Renault Boreal puede estar equipado con nuevas tecnologías localmente adaptadas a cada mercado.

La estrategia industrial construida en torno del Renault Boreal se basa en un sistema de producción en dos continentes. En Curitiba, Brasil, se fabricará para 17 países de América Latina. En paralelo, la planta de Bursa, en Turquía, producirá para 54 otros mercados.

Renault Boreal comenzará a ser vendido en Brasil a fines de 2025. A partir de 2026, llegará a otros países de América Latina, incluida la Argentina, Turquía y otros mercados. •



KIA ES SPONSOR OFICIAL DE CERRO BAYO EN 2025

Kia Argentina regresa a Neuquén como el Sponsor Oficial Automotriz del Cerro Bayo Ski Boutique, ampliando su presencia tanto en la montaña como en la ciudad con beneficios para los clientes de la marca y exhibiciones de sus productos en esta nueva temporada invernal. Además, a partir del mes de septiembre, como primicia, los turistas podrán conocer la novedad de esta temporada, la renovada Sportage.

En Cerro Bayo, Kia contará nuevamente con presencia de marca destacada en distintos puntos estratégicos como aerosillas, zona de estacionamiento, la base y en el parador El Capricho Cumbre, en lo más alto del centro de esquí próximo a Villa La Angostura.

INMINENTE LLEGADA DEL VW TERA

El Nuevo Tera llegará próximamente al país con intenciones de conquistar el segmento SUV y será uno de los modelos de Volkswagen más icónicos de los últimos tiempos. Diseñado y producido 100% en la región, el Nuevo Tera obtuvo hace pocos días la máxima calificación de 5 estrellas Latin NCAP a nivel región. El Volkswagen Tera empezará su comercialización en Argentina en las próximas semanas y se sumará a la amplia familia SUVW. El VW Tera se posicionará entre el Polo y el Nivus, siendo el SUVW de entrada a la marca. •

Para esta ocasión, la marca exhibirá el Seltos y su último lanzamiento, el All-new K3 en silueta Cross. A su vez, los clientes de la marca tendrán estacionamiento gratuito en el cerro si van con su Kia y al subir hasta el parador de la cumbre, tendrán de regalo un Kia Winter Kit para que disfrute en la temporada.

Así mismo, a partir de este año para los que elijan vivir una experiencia gastronómica en Villa La Angostura, lo podrán realizar en una de las nuevas propuestas del centro, El Capricho Chico, que contará con presencia del All-new K3. Tanto en la opción Cumbre y Chico de El Capricho, los clientes Kia podrán disfrutar de un 15% de descuento en sus consumos. •





TOYOTA ACTUALIZÓ Y RENOVÓ SU PLANTA DE ZÁRATE

Toyota Argentina reanudó la producción tras 11 días hábiles de parada de planta por tareas de mantenimiento y actualización tecnológica. Durante este periodo, se realizaron reacondicionamientos en todos los sectores de la planta, además de trabajos en las calles, desagües, comedores y estacionamientos. Con el objetivo de recuperar volumen, la planta producirá sábado por medio hasta fin de año, bajo la modalidad de horas extras. Entre otros trabajos, se reemplazaron robots en el área de Prensa; se reubicaron procesos y se reemplazaron celdas en el área de Soldadura; se actualizaron robots en el área de Pintura y se instalaron “Co-Bots” (robots colaborativos) en el área de Ensamble.

Las paradas técnicas programadas son instancias fundamentales para la revisión profunda de equipamiento, procesos e instalaciones. Y son prioritarias para garantizar las condiciones de seguridad y bienestar de los colaboradores. En ese sentido y en línea con el concepto del “Jidoka”

en el Sistema de Producción Toyota (TPS), son una oportunidad para detectar, visualizar y resolver problemas en la raíz. La incorporación de sensores e inteligencia artificial en los últimos años ayudó a mejorar y hacer más eficientes estos procesos a partir del mantenimiento predictivo.

“Trabajar a tres turnos de manera ininterrumpida durante las 24 horas del día demanda un uso intensivo de los equipamientos. En esta dinámica es importante que todos los equipos e infraestructura estén en condiciones para garantizar la seguridad y eficiencia de nuestros procesos”, afirmó Sebastián Bonica, director de planta de Toyota Argentina.

Como resultado de las tareas de mantenimiento completadas, la planta de Zárate podrá avanzar con el plan de producción anual previsto de 175.000 unidades de Hilux y SW4 para atender la demanda tanto local como regional, ya que el 80% de su producción se exporta a 22 países de América Latina. •



NUEVOS NEUMÁTICOS INVERNALES DE MICHELIN

Michelin presenta en el país el nuevo Michelin X-Ice Snow, un neumático de invierno de última generación desarrollado para brindar seguridad y durabilidad en condiciones de frío extremo.

Diseñado para afrontar las condiciones más exigentes del invierno argentino –como las que se viven en la Patagonia–, este neumático combina un alto rendimiento con una vida útil prolongada. Su desempeño en hielo, agua y nieve se mantiene a medida que se va desgastando, lo que garantiza una conducción más segura y estable durante varias temporadas.

El Michelin X-Ice Snow incorpora tecnologías exclusivas. Entre sus características más destacadas se encuentran:

- Mayor flexibilidad en temperaturas frías y una vida útil más prolongada del neumático, gracias al nuevo compuesto de goma Flex-Ice 2.0, completamente a base de sílice.

- Mejor tracción sobre hielo y nieve incluso en condiciones extremas, gracias a la tecnología MICHELIN EverWinterGrip, que genera micro rugosidades en la superficie del neumático.

- Mayor capacidad para evacuar agua y nieve

derretida y reducir el riesgo de aquaplaning, debido al diseño en forma de V de su banda de rodaje, con ranuras transversales más anchas.

- Agarre duradero y mayor seguridad durante toda la vida útil del neumático, logrado a través de una escultura de banda de rodaje con dos tipos de laminillas de profundidad completa.

- Menor ruido y desgaste más uniforme durante el uso, resultado del diseño optimizado de los bloques de escultura y del posicionamiento de las laminillas.

“Con este neumático, damos un paso más en el compromiso por brindar soluciones seguras y duraderas para todos los caminos y condiciones de rodaje. El Michelin X-Ice Snow fue pensado para quienes no quieren resignar durabilidad, seguridad y confort, incluso en las condiciones más adversas del invierno argentino”, señaló Carlos Spinazzola, responsable de marketing-producto de Michelin Argentina. Y agregó: *“Es un producto que logra una combinación excepcional de seguridad y durabilidad, desde el primer kilómetro hasta el último”.*

El Michelin X-Ice Snow ya se encuentra disponible en 28 dimensiones en la red oficial. •

NOTICIAS EN LA ARGENTINA



SE LANZÓ LA LÍNEA DE BICICLETAS FELT EN EL PAÍS

El Grupo Simpa S.A., representante oficial de destacadas marcas internacionales de las dos ruedas, anunció la llegada a la Argentina de Felt Bicycles, marca reconocida globalmente por su innovación, tecnología y rendimiento en el mundo del ciclismo de alto nivel.

Con una trayectoria consolidada en competencias internacionales, Felt desembarca en el país con un portfolio de productos diseñados para los más exigentes ciclistas, ya sea en ruta, triatlón o aventuras off-road. Estarán disponibles modelos optimizados para distintos segmentos como: Triathlon, Gravel y Road Bikes, cada una pensada para brindar el máximo desempeño en su división.

Como parte de su desembarco en el país, Felt contará con una web oficial para Argentina (www.feltbicycles.com.ar), donde los usuarios podrán conocer en detalle cada modelo, acceder a especificaciones técnicas, novedades y consejos para el uso y mantenimiento de sus bicicletas. Además, durante la presentación oficial, se

anunció que la triatleta Yanina Minaglia, el actor Nicolás Cabré y el comediante Federico Cyrulnik serán embajadores de la marca en Argentina, representando el espíritu de superación y estilo que distingue a Felt a nivel global.

Se lanzará un e-commerce exclusivo para adquirir los distintos modelos de la marca de forma directa, con envíos a todo el país y el respaldo oficial del Grupo Simpa. Esta plataforma buscará ofrecer una experiencia de compra ágil, confiable y adaptada a las necesidades del ciclista argentino. En esta primera etapa estarán disponibles los modelos de Ruta FR, AR y VR; de Triatlón la IAX Advance; y de Gravel la Breed.

“Nuestro objetivo es ofrecer una experiencia completa: no solo el producto, sino también el asesoramiento, el servicio y el respaldo. Queremos que quienes elijan una Felt en Argentina vivan lo mismo que podrían vivir en cualquier gran ciudad del mundo”, señaló Gamal Funes vocero de la compañía. •

SALIDA 6 NOVIEMBRE

Vuelos charter exclusivo de Jet Smart
Traslado de llegada y salida
4 noches de alojamiento Hotel Transamerica Fit Villa Lobos (con desayuno)
Traslado al autódromo Viernes, Sábado y Domingo
Asistencia al viajero (Coris Global)
Kit F1 de regalo: Gorra, capa de lluvia y protector auditivo
Cena con piloto de F1 y periodista especializado



SECTOR R

TARIFA EN BASE
DOBLE POR PERSONA

USD 2.950

SECTOR G

TARIFA EN BASE
DOBLE POR PERSONA

USD 2.590

LANZAMIENTO / NUEVO AUDI A5 SEDÁN

**TAN DEPORTIVO
COMO SOFISTICADO**



La marca de los cuatro anillos inicia una nueva etapa en el país con la llegada **de su flamante mediano premium, que reemplaza al A4 (que dejó de existir) y propone más calidad, confort y tecnología. Precios: desde US\$68.100**



• 1) La franja luminosa continua tridimensional trasera acentúa el ancho del vehículo y lo asimila a las nuevas tendencias de diseño. • 2) El techo tiene una caída estilo coupé y el frontal cuenta con una nueva parrilla Singleframe más ancha. • 3) El estilo mantiene el legado histórico de los diseños de Audi

Audi inaugura un nuevo capítulo en el segmento mediano con la llegada del flamante Audi A5 a la Argentina. Treinta años después del debut del A4, esta nueva generación adopta el nombre A5 y redefine el concepto de sedán premium con una propuesta que combina diseño deportivo, tecnología de vanguardia y una experiencia de conducción más eficiente y emocional.

El lanzamiento oficial se efectuó en el exclusivo Audi Lounge, donde se conocieron detalles respecto las dos versiones que estarán disponibles en el país: Audi A5 Advanced y A5 S line quattro.

Proporciones deportivas

El nuevo Audi A5 se presenta con un diseño completamente impactante. Su silueta atlética, con una línea de techo tipo coupé y una luneta trasera plana, transmite dinamismo desde cualquier ángulo. El frontal incorpora una parrilla Singleframe más ancha y baja, acompañada por faros LED de diseño afilado y entradas de aire tridimensionales que refuerzan su carácter deportivo.

En la parte trasera, una franja luminosa continua tridimensional acentúa la amplitud visual del vehículo, mientras que los detalles como las manijas de las puertas empotradas y capacitivas, y los espejos montados en el riel de cintura



aportan sofisticación y eficiencia aerodinámica.

El habitáculo del nuevo A5 introduce un nuevo lenguaje de diseño basado en cuatro pilares: Human Centric, Digital Stage, Material Driven Design y Visual Clarity. El sistema Audi MMI se presenta con una pantalla curva OLED de 14,5" orientada al conductor, acompañada por el Audi Virtual Cockpit Plus de 11,9". En la versión S line quattro, se suma una pantalla táctil de 10,9" para el acompañante, que permite operar funciones de navegación, entretenimiento y telefonía de forma independiente.

La iluminación ambiental LED configurable en hasta 30 colores, el nuevo techo panorámico con regulación de transparencia y los comandos táctiles integrados en las puertas elevan la experiencia a bordo a un nuevo nivel de sofisticación.

El nuevo Audi A5 incorpora el asistente de voz "Hey Audi", que permite controlar múltiples funciones del vehículo mediante lenguaje natural. La conectividad está garantizada con Apple CarPlay, Android Auto y Audi phone box con carga inalámbrica.

Motorizaciones y eficiencia

Ambas versiones ofrecen motorizaciones TFSI. El A5 Advanced porta un motor 2.0 TFSI de 204 CV con tracción delantera, logrando una acelera-

ción de 0 a 100 km/h en 7,8 s. El A5 S line quattro es impulsado por el mismo motor 2.0 TFSI, pero llevado a 272 CV. Equipa tracción integral quattro y alcanza una aceleración 0-100 km/h en 6,1 s.

Ambos modelos cuentan con transmisión automática S tronic de 7 velocidades, ofreciendo una conducción ágil, precisa y superiormente confortable.

Sofisticación y tecnología de serie

El nuevo Audi A5 llega a la Argentina con un nivel de equipamiento que eleva los estándares de su segmento. La versión Advanced ofrece de serie el sistema Audi Virtual Cockpit Plus, faros delanteros LED plus y luces traseras LED pro, climatizador automático de tres zonas, portón trasero con apertura y cierre eléctricos, y llantas de aleación de 18 pulgadas.

En el interior, los asientos deportivos delanteros con ajuste eléctrico y tapizados en cuero sintético con costuras contrastantes brindan confort y esti-

272 CV

**ES LA POTENCIA DEL MOTOR
TFSI 2.0 L DE LA VERSION FULL
AUDI A5 S LINE QUATTRO**

lo, mientras que el sistema Audi phone box permite la carga inalámbrica del smartphone y conectividad total con Apple CarPlay y Android Auto. Además, incorpora sensores de estacionamiento delanteros y traseros con cámara de marcha atrás, control de velocidad crucero adaptativo, frenado automático de emergencia, asistente de cambio de carril, asistente de mantenimiento de carril y el sistema Audi drive select, que permite personalizar la experiencia de conducción.

Por su parte, la versión S line quattro eleva aún más la propuesta con acceso al vehículo sin llave, techo panorámico de cristal con regulación de transparencia, llantas de 19 pulgadas en diseño deportivo y suspensión deportiva. A esto se suman los asientos delanteros calefaccionados con memoria para el conductor, tapizados en combinación cuero/cuero sintético con grabado S, volante deportivo multifunción de tres radios con levas de cambio achatado tanto abajo como arriba,

•La gama que se comercializa en el país cuenta con dos versiones: Advanced y S line quattro. •ambas están equipadas con motor TFSI 2.0 L; de 272 CV para la S line quattro con tracción integral y de 204 CV para la Advanced con tracción delantera. •Las dos versiones montan la caja automática S tronic de 7 velocidades





y el paquete S line interior y exterior, que refuerza su carácter dinámico.

Asistencias a la conducción

El nuevo Audi A5 incorpora una completa gama de sistemas de asistencia a la conducción que elevan la seguridad y el confort en cada trayecto. Desde su versión Advanced, el modelo incluye control de velocidad crucero adaptativo con función de frenado automático de emergencia, asistente de mantenimiento de carril y alerta de cambio involuntario, sensores de estacionamiento delanteros y traseros con cámara trasera, y sistema de detección de punto ciego (side assist). Estas tecnologías trabajan en conjunto para asistir al conductor en situaciones de tráfico intenso, maniobras de estacionamiento o cambios de ca-

rril, reduciendo el riesgo de accidentes y mejorando la experiencia de manejo.

La versión S line quattro suma cámaras de entorno que ofrecen una visión panorámica del vehículo, facilitando las maniobras en espacios reducidos.

Nueva era para Audi en la Argentina

Con la llegada del nuevo Audi A5, la marca de los cuatro anillos reafirma su compromiso con la innovación, el diseño y la excelencia tecnológica en el mercado argentino. Este modelo no solo representa una evolución en términos de estilo, digitalización y eficiencia, sino que también marca un hito en la estrategia global de Audi.

El A5 se posiciona como un referente en el segmento mediano premium, ofreciendo una expe-

riencia de conducción sofisticada y segura, alineada con las expectativas de los clientes más exigentes.

Con esta incorporación, Audi continúa renovando y enriqueciendo su portafolio local, consolidando su liderazgo en el camino hacia una movilidad más inteligente, emocional y sustentable.

Para celebrar esta llegada tan significativa, desde Audi Argentina se ha diseñado una activación integral compuesta por una serie de eventos exclusivos.

El primer capítulo de esta activación tuvo lugar el 3 de julio en el exclusivo Audi Lounge, con un evento especialmente diseñado para la prensa local. Líderes de opinión y referentes del sector pudieron conocer de cerca el nuevo modelo que llega a la Argentina para conquistar a clientes, potenciales compradores y fanáticos de la marca.

204 CV

**ES LA POTENCIA DEL MOTOR TFSI
2.0 L DE LA VERSIÓN ENTRADA
DE GAMA A5 ADVANCED**

Este lanzamiento se extenderá a lo largo del país mediante un impactante Road Show que, durante un mes, recorrerá todos los concesionarios de la red oficial. Allí, clientes, invitados especiales, periodistas e influenciadores tendrán la oportunidad de vivir una experiencia única y descubrir en detalle este vehículo excepcional.

Los aficionados al Golf tendrán también la posibilidad de conocerlo en el marco de un torneo en el San Isidro Golf. En un ambiente relajado los fanáticos de este deporte podrán experimentar, de la mano de especialistas, el nuevo Audi A5.

Como cierre, a partir del 6 de agosto, a lo largo de un mes y medio, se ofrecerán test drives exclusivos desde Audi Lounge. También se incorporarán unidades del Audi A5 a la flota del Audi Driving Center. A través de recorridos urbanos y pruebas en pista, los invitados y participantes de ambos programas podrán vivir en primera persona la sofisticación, el diseño y el rendimiento que distinguen al Audi A5.

Los precios de la nueva gama Audi A5 son: A5 Advance, US\$68.100 y A5 S line quattro, US\$89.900. **MD**

La marca de los cuatro anillos afirma que con la llegada de este nuevo Audi A5 abre una nueva etapa en el país. Así, para celebrar el lanzamiento del sucesor del súper exitoso A4, Audi preparó una serie de eventos especiales a lo largo y ancho del país.

EQUIPAMIENTO (Versión S line quattro)

SEGURIDAD Y ASISTENTES A LA CONDUCCIÓN (ADAS)

- Aviso de cambio de carril (side assist).
- Aviso de salida de carril (lane assist).
- Control de velocidad crucero adaptativo con frenado automático de emergencia (front assist).
- Sensores de estacionamiento delanteros y traseros con cámara de marcha atrás.
- Cámaras de entorno de visión panorámica del vehículo.
- Frenos a disco en las cuatro ruedas.
- Suspensión deportiva.
- Sistema ABS con distribuidor de frenado (EBD) y asistencia al frenado de emergencia (EB).
- Seis airbags (frontales, laterales y de cortina).
- Cinturones delanteros y traseros inerciales.
- Anclajes Isofix en el asiento trasero.
- Control de estabilidad (ESP).
- Control de tracción.
- Control de arranque en pendiente (HSA).
- Monitor de presión de los neumáticos (TPMS).
- Monitor de cansancio del conductor.
- Sistema Start&Stop.
- Bloqueo electrónico de diferencial.

CONFORT

- Paquete S line interior y exterior.
- Llantas Audi Sport, negro brillante, neumáticos 245 / 40 R19.
- Luces delanteras Matrix LED y traseras LED pro.
- Techo de cristal panorámico con regulación de transparencia.
- Acceso y arranque sin llave.
- Pantalla MMI para el acompañante.
- Audi phone box con función de carga inalámbrica.
- Iluminación interior LED personalizable con hasta 30 colores.
- Asientos tapizados en combinación cuero / cuero sintético con grabado S.
- Asientos delanteros deportivos, calefaccionados, eléctricos, con apoyo lumbar y memoria para el conductor.
- Volante deportivo de cuero, de 3 radios, achatado en parte superior e inferior, multifunción, con levas de cambio.
- Volante con regulación en altura y profundidad.
- Climatizador automático de confort de 3 zonas.
- Sistema Audi drive select.
- Portón trasero con apertura y cierre eléctricos.
- Panel de instrumentos Audi Virtual Cockpit Plus de 11,9".
- Sistema Audi MMI con pantalla curva OLED de 14,5".
- Asistente de voz "Hey Audi" para controlar múltiples funciones.
- Apple CarPlay y Android Auto.
- Sensor de lluvia.
- Espejos exteriores eléctricos y térmicos.
- Elevacristales eléctricos con sistema one-touch.
- Sistema de audio con 8 parlantes.





FICHA TÉCNICA

AUDI A5 SEDÁN S LINE QUATTRO 2025

● **MOTOR**
Tipo.....Turbonaftero
Cilindros.....4 en línea
Cilindrada (cc).....1984
Diámetro x Carrera (mm).....82,5 x 92,8
Relación de compresión.....9,6:1
Válvulas.....16
Distribución.....DOHC
Alimentación.....Inyección directa + Turbo
Potencia (CV/rpm).....272 / 5250-6500
Par (Nm/rpm).....400 / 1600-4500

● **TRANSMISIÓN**
Caja.....Automática S tronic
Marchas.....7 + M.A.
Tracción.....Integral permanente quattro

● **DIMENSIONES Y CAPACIDADES**
Longitud.....4829 mm
Ancho sin espejos.....1860 mm
Altura.....1444 mm
Distancia entre ejes.....2892 mm
Plazas.....5
Capacidad del tanque.....56 L
Capacidad del baúl.....445 / 1299 L
Peso.....1770 kg

● **SUSPENSIONES**
Delantera: Paralelogramo deformable, resortes helicoidales, amortiguadores hidráulicos y barra estabilizadora.
Trasera: Paralelogramo deformable, resortes helicoidales, amortiguadores hidráulicos y barra estabilizadora.

● **FRENOS Y SEGURIDAD ACTIVA**
Delanteros: Discos ventilados de 323 mm.
Traseros: Discos sólidos de 300 mm.
Sistemas ABS +EBD (Distribución electrónica de frenado) + BA (Frenado de emergencia) + ESP (control de estabilidad) + control de tracción + HSA (asistente de arranque en pendiente) + ADAS (asistencias a la conducción).

● **DIRECCIÓN**
Tipo: Cremallera.
Asistencia: Eléctrica progresiva (EPAS).

● **RODADO**
Llantas: Aleación.
Neumáticos: 245/40 R19".

● **PERFORMANCE (Datos del fabricante)**
Aceleración 0-100 km/h.....6,1 s
Velocidad de máxima.....250 km/h (limitada)

● **PRECIO Y GARANTÍA**
Precio: US\$89.900.
Garantía: 3 años o 90.000 km

●1)El interior sofisticado y de gran calidad. ●2) El panel cuenta con tres pantallas: tablero digital de 11,9"; touchscreen OLED de 14,5" y pantalla para acompañante . ●3)Gran confort y espacio para los pasajeros traseros





Aunque muchos emitieron el certificado de caducidad para los sedanes, lo cierto es que no todos piensan igual, la prueba es este excelente producto con gran habitabilidad, confort y seguridad. Precio: US\$28.500

POR GABRIEL TOMICH / FOTOS G.T. / ILUSTRACION MARCOS BARTOLLA DG. @MAYUELUNG)

El segmento B, tanto de autos compactos, desde hace décadas el mayor de nuestro mercado (por contar con los modelos más populares y accesibles), como en la actualidad con los B-SUV, los crossovers urbanos modernos, constituyen el núcleo medular de la oferta de la industria automotriz en la Argentina.

Hasta el año pasado, la oferta en este segmento estaba mayormente poblada por modelos Mercosur, fabricados aquí o en Brasil, pero la apertura y menos impuestos a las importaciones también abrieron el juego a las marcas sin fabricación en el país.

En este contexto más favorable Kia lanzó en la Argentina a fines de marzo en Mendoza (ver MotorDigital N°29 – Abril 2025) una doble oferta: los Kia K3 Sedán y K3 Cross (hatchback/crossover) apuntando a la franja alta del famoso segmento B de nuestro mercado.

El éxito en las ventas fue inmediato: todo el

123 CV

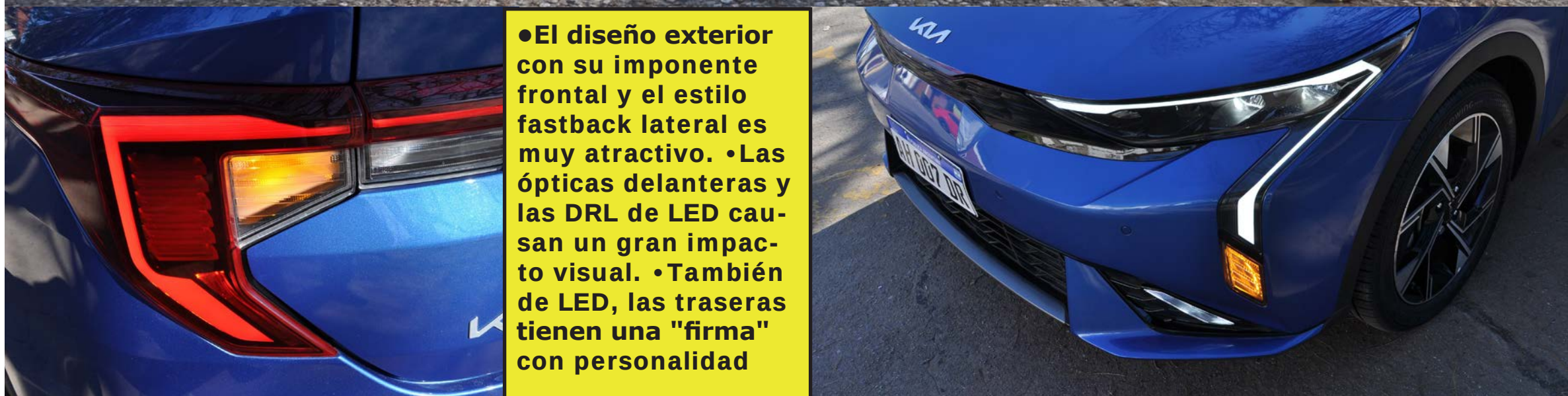
ES LA POTENCIA DEL MOTOR NAFTERO 1.6 L ASPIRADO DEL KIA K3 SEDÁN GT-LINE

stock importado desde México se comercializó rápidamente. Nada para sorprender, debido al atractivo diseño, la calidad percibida y le fama de confiabilidad de los productos de la marca de origen coreano.

Posicionamiento y mercado

Este test drive lo realizamos con la versión Sedán del K3, es decir la que se encuadra entre los autos compactos (otrora “chicos”); por lo tanto, analizaremos el posicionamiento del K3 Sedán en el mercado es, obviamente, entre los B-Sedán.

Por lejos, el líder de esta franja es el “nacional” Fiat Cronos, primero de todo el mercado además en junio y segundo en el semestre (detrás del hatch Peugeot 208) con 18.516 unidades patentadas. Detrás le sigue el Toyota Yaris, que en las estadísticas de la Acara figura sumando las dos siluetas (hatch y sedán) con 15.529 en total. Igual



•El diseño exterior con su imponente frontal y el estilo fastback lateral es muy atractivo. •Las ópticas delanteras y las DRL de LED causan un gran impacto visual. •También de LED, las traseras tienen una "firma" con personalidad





• Al futurista diseño frontal lo acompaña un lateral con cintura alta y una agraciada caída estilo fastback del techo que lo hacen muy atractivo. • Los fenders pasarruedas, zócalos y llantas aportan un estilo más deportivo

ocurre con el Onix, que entre ambas carrocerías llega a las 6446 unidades. Por su parte, en solo tres meses de venta, el K3 (también contabilizando ambas siluetas), suma 708 vehículos, 190 de los cuales se matricularon en junio último.

La gama del Kia K3 se divide en Sedán (auto) y Cross (crossover); a su vez, ambas siluetas cuentan con dos versiones con distinto equipamiento: EX (US\$25.000) y GT-Line (US\$28.500); que fue utilizada para esta prueba.

Dimensiones y estructura

El Kia K3 es un automóvil nuevo, fue presentado por primera vez el 8 de agosto de 2023 en México, donde se lo produce para los mercados regionales (América Latina, Oriente Medio). Su objetivo: reemplazar al Kia Rio, un excelente B-Car que también se vendió en la Argentina entre 2013 y 2023.

Conocido internamente como proyecto BL7, el Kia K3 Sedán GT-Line tiene una longitud de 4545

mm, lo que lo pone en la frontera de los sedanes medianos en cuanto a tamaño (el Toyota Corolla, por ejemplo, mide 4630 mm, mientras que su competidor de segmento Fiat Cronos tiene 4360 mm); el ancho del K3 es de 1765 mm y la altura de 1475 mm, más una distancia entre ejes de 2670 mm (contra 2700 mm del Corolla). Tiene un despeje del piso de 165 mm y un baúl enorme: 544 litros (el mediano Corolla tiene 470 L en tren de comparaciones).

Todas estas mediadas dan cuenta de una excelente habitabilidad, sin duda uno de los puntos fuertes del K3, para pasajeros adultos y sus respectivos equipajes. Está homologado con 5 plazas, todas ellas con cinturones inerciales; si bien el asiento central trasero es limitado (como en todos los vehículos) es bastante amplio y deja aún mucho espacio para que dos adultos se acomoden con mucho confort, tanto para rodillas como cabeza, para realizar viajes largos sin sufrir.

El tanque de combustible es de 50 litros, lo que brinda una buena autonomía general.

Diseño

Diseñado bajo la filosofía Opposites United (“Opuestos Unidos”), presentada también en 2023 y que refleja el concepto estilístico de combinar cualidades contrapuestas, el exterior del K3 fusiona líneas audaces, en especial en el frontal, con detalles sofisticados y elegantes, para conseguir un resultado que se destaca de inmediato y jamás pasa desapercibido (otro punto fuerte para el modelo).

Así, el diseño frontal muestra ópticas integradas a la parrilla y faros LED verticales que imprimen una firma particular (denominada “starmap”) y con mucha personalidad para identificar rápidamente al K3.

En este Kia K3 Sedán, la parte trasera presenta además una muy lograda caída tipo fastback, que le da mayor sensación de dinamismo y deporti-

dad. Esta versión GT-Line realza dicho atractivo deportivo con entradas de aire más grandes, llantas de 17" (que montan neumáticos 205/50 R17") y salida de escape dobles.

En el interior, el K3 ofrece un ambiente moderno, futurista y, como se dijo muy confortable, con un tablero digital minimalista y funcional que incorpora en una doble pantalla curva de 10,25" cada una para el cuadro de instrumentos junto con la del sistema de infoentretenimiento.

Esto, más la gran calidad percibida al ingresar al habitáculo, en el que se destacan la utilización de muy buenos materiales y terminaciones de excelente factura, redondean un conjunto muy atractivo desde lo estético y funcional. En esto último, cabe mencionar también la luminosidad que aporta el techo solar con apertura eléctrica.

En este K3 Sedán GT-Line, los asientos son bitono (blanco tiza/negro) y tapizados en cuero ecológico combinado con tela con bordados, que le dan una estética diferente a lo habitual en el segmento.

Mecánica y electrónica

Si hay algo en lo que el Kia K3 se muestra conservador es en la mecánica. Toda la gama está equipada con un motor naftero aspirado de 4 cilindros en línea 1.6 L, 16 válvulas, doble árbol de levas a la cabeza (DOHC) e inyección multipunto, que entrega una potencia de 123 CV a 6300 rpm y un par de 151 Nm a 4850 rpm.

Este propulsor es utilizado por varios modelos del Grupo Hyundai (Hyundai-Kia) como el Hyundai HB20 (otro conjunto hatch/sedán, pero de origen brasileño). Se combina con una caja de velocidades automática del tipo convencional, con convertidor de par, de 6 marchas, que transmite el torque a las ruedas delanteras.

No por clásico, el conjunto deja de ser más que idóneo para un sedán familiar del segmento B, tanto por el nivel de potencia como por las prestaciones que analizaremos a continuación.

Prestaciones y consumo

Ese carácter de vehículo urbano y familiar, y el tipo de mecánica ya nos anticipa que no podemos esperar prestaciones fulgurantes. Sin embargo, son más que correctas. A saber, acelera de 0 a 100 km/h en 10,5 segundos, mientras que recorre la prueba 0-400 metros en 18 s y la 0-1000 m en 32,4 segundos.

Nada mal para moverse no solo con agilidad en la ciudad sino también en la ruta/autopista, tanto



ÓPTIMO

- HABITABILIDAD
- CAPACIDAD DEL BAÚL
- CONFORT DE MARCHA
- SEGURIDAD ACTIVA Y PASIVA
- EQUIPAMIENTO
- AGILIDAD URBANA
- DISEÑO EXTERIOR E INTERIOR

EN DEUDA

- CONSUMO URBANO
- AUXILIO TEMPORAL





•El interior es armónico y minimalista con una fuerte presencia visual de la doble pantalla y el volante multifunción de características deportivas. •La selectora es de estilo y funcionamiento tradicional. •La doble pantalla curva integra el tablero de instrumentos y la touchscreen, ambas de 10,25"

para una marcha constante como para sobrepasos. Si bien la entrega del torque máximo es a un régimen alto (4850 rpm), las muy buenas relaciones de la caja de velocidades hacen rendir bien al propulsor en todas las situaciones de marcha, lo que se demuestra con los valores expuestos. Además, el conjunto muestra una muy buena elasticidad: 7,4 segundos para pasar de 80 a 120 km/h y un par más (10,4 s) para trepar desde los 60 hasta los 120 km/h.

En cuanto al consumo de combustible, en ciudad gasta 11,6 L/100 km, un tanto elevado para un motor 1,6 L, mientras que a 100 km/h consume apenas 5 L/100 km y a 120 km/h registra solo 7 L/100 km. El consumo urbano sin duda se ve penalizado por el alto régimen del par máximo en las marchas más bajas; en alta, ya con inercia, el gasto descende drásticamente.

Óptimo el poder de los frenos (discos en las cuatro ruedas) que lo detienen de 100 km/h a 0 en 40 metros. Un excelente registro que aporta seguridad.



Dinámica y conducción

Un gran balance de las suspensiones (McPherson delantero y barras de torsión atrás) y del chasis confluyen en otro de los puntos sobresalientes del K3: el confort de marcha. El andar resulta muy suave y placentero, que se acentúa con la facilidad de manejo que depara la rápida y precisa dirección con asistencia eléctrica.

Ese buen balance también hace que el K3 Sedán ofrezca un muy buen comportamiento dinámico en la ruta, donde mantiene las trayectorias con fluidez y seguridad. Solo se le puede achacar algunas asperezas en superficies desparejas como adoquinados, pero achacables a la dureza propia del bajo perfil (50) de los neumáticos.

A la seguridad activa contribuyen los obligatorios sistemas ABS y control de estabilidad, el control de arranque en pendiente y un completo conjunto de tecnologías de asistencias a la conducción (ADAS), que incluyen: prevención de colisiones delanteras (FCA), asistencia para mantenerse en el carril (LKA), asistente de seguimiento del carril



EQUIPAMIENTO DE SEGURIDAD Y CONFORT

CONFORT Y EXTERIOR

- Espejos calefaccionados con plegado automático y ajuste eléctrico.
- Climatizador digital automático bizona.
- Arranque del motor por botón.
- Tablero de instrumentos digital de 10,25".
- Levantacristales eléctricos delanteros (One touch conductor).
- Cámara trasera con guías dinámicas y visión 360°.
- Volante multifunción forrado en cuero ecológico con levas de cambio.
- Sistema multimedia de 10,25" con Apple CarPlay y Android Auto.
- Comando satelital de audio en el volante con reconocimiento de voz.
- Sensores de estacionamiento delanteros y traseros.
- Salidas de aire acondicionado para asiento trasero.
- Techo solar One touch & Safety.
- Sistema de audio de 6 parlantes (4 altavoces + 2 tweeters).
- Encendido automático de luces.
- Cargador inalámbrico para celulares.
- Sistema de ingreso inteligente sin llave (Smart Key).

SEGURIDAD ACTIVA Y PASIVA

- Seis airbags (frontales, laterales y de cortina).
- Anclajes Isofix en el asiento trasero.
- Sistema antibloqueo de los frenos (ABS) y control de estabilidad (ESC).
- Control de arranque en pendiente (HAC).
- Asistencia de pre-colisión delantero (FCA).
- Asistencia de pre-colisión en punto ciego (BCA).
- Asistencia de pre-colisión de tráfico cruzado trasero (BCA).
- Asistencia de luces altas.
- Asistencia de seguimiento de carril (LFA).
- Asistencia de mantenimiento de carril (LKA).
- Alerta de atención del conductor (DAW).
- Alerta de salida segura (SEW).
- Sistema de monitoreo de presión de neumáticos.
- Control de velocidad crucero.

(LFA), asistencia para evitar colisiones en puntos ciegos (BCA), alerta de salida segura (SEW), monitor de la presión de los neumáticos, control de velocidad crucero, asistente de cambio automático de luces altas (HBA) y alerta de tráfico cruzado trasero (RCCA), junto a la advertencia de atención al volante (DAW). Gracias a esta dotación de seguridad de alto nivel para el segmento, el Kia K3 recibió la máxima calificación de 5 estrellas otorgada por LatinNCAP.

Habitáculo y equipamiento

Puertas con apertura amplia que facilitan el acceso al habitáculo; muy bien espacio para piernas, rodillas y cabezas, adelante y atrás; excelente posición de manejo, gracias a la regulación en al-

tura de la butaca y el doble ajuste de la columna de dirección; más el sistema de ingreso sin llave (y arranque por botón), además del cómodo volante multifunción con levas al volante para usar la caja en modo manual-secuencial; el instrumental digital (velocímetro, tacómetro y panel de información, más otros indicadores) y la pantalla táctil hacen comfortable y práctica la vida a bordo.

La conducción se ve facilitada por la cámara de visión trasera con guías móviles, sensores de estacionamiento delanteros y traseros y una dotación de seguridad pasiva con 6 airbags (frontales, laterales y de cortina), anclajes Isofix y apoyacabezas regulables en todas las plazas.

Esto no es todo en materia de equipamiento, ya que hay que contar con el equipo multimedia

El Kia K3 Sedán es una propuesta de alta calidad en el segmento de los autos compactos. Gran habitabilidad, baúl enorme, excelente equipamiento de seguridad y confort lo hacen una opción muy atractiva.

compatible con Android Auto y Apple CarPlay, con conexión inalámbrica, y la posibilidad de sincronizar dos celulares de manera simultánea. Además, ofrece cargador inalámbrico y puertos USB en todas las plazas. También es posible modificar la luz ambiental y ofrece un completo paquete eléctrico para regular espejos exteriores (se pliegan al cerrar el vehículo) y elevar o bajar las ventanillas de todas las puertas. Para destacar la insonorización del habitáculo que amortigua muy bien el ruido del motor al acelerar a alto régimen.

Precio y garantía

El precio de este Kia K3 Sedán GT-Line es de US\$28.500, mientras que ofrece una extensa garantía de 5 años o 100.000 kilómetros. **MD**

EN SÍNTESIS

El Kia K3 Sedán es, sin duda, un modelo que ofrece una alternativa de calidad y alto nivel en el segmento B de los automóviles con baúl. ¿Por qué? Simple: un diseño exterior moderno, distintivo y con gran personalidad. Basta ver el impactante frontal para identificarlo rápidamente, a lo que se suma una muy agraciada vista lateral estilo fastback y un adecuado remate de la zona trasera, no siempre fácil de lograr en un sedán.

Aunque a priori su mecánica parece muy conservadora (sin turbo, por ejemplo) con un motor naftero 1.6 L aspirado de 123 CV más caja de velocidades automática de 6 marchas (de buena respuesta y bien relacionada), lejos está de resultar inadecuada o poco acorde al modelo, ya que ofrece buenas prestaciones de aceleración y elasticidad, así como de consumo (salvo por un gasto en ciudad algo elevado) para un modelo que apunta a los usuarios familiares.

Mejor aún, las suspensiones (McPherson delantero, barras de torsión traseras) proporcionan un excelente confort de marcha y muy buenas respuestas, en conjunto con la dirección eléctrica, en la dinámica a mayor velocidad en curvas de rutas y autopistas. Para destacar, además, la gran capacidad de frenaje de la dotación de discos en la cuatro ruedas, que lo detienen en distancias realmente cortas.

Con todo esto en mente, el Kia K3 Sedán es un auto que los usuarios con familia deberían tener además bien en cuenta por su alto nivel de seguridad, que incluye una dotación de asistencias a la conducción (ADAS) de las que carecen modelos de segmentos superiores (incluso "premium") y de confort. Si a esto le agregamos una gran habitabilidad (cuatro adultos pueden viajar muy cómodos durante muchas horas), que refrenda con un gigantesco baúl de 544 litros (mayor que el de varios medianos), el combo está más que completo para no perderle el ojo entre las opciones que ofrece el mercado.

Con un precio de US\$28.500 (casi \$37 millones al cambio oficial) el K3 GT-Line no es precisamente el más accesible del segmento (la versión EX cuesta US\$25.000), pero en la ecuación se debe analizar la muy buena relación precio-producto y también el alto valor de reventa de los modelos de la marca coreana. • **G.T.**



•En esta vista se aprecia claramente la sección trasera fastback, al estilo de una coupé. •La butacas son bitono, combinando cuero ecológico y tela con bordados. •El baúl, de 544 L, es más grande que el de un mediano



FICHA TÉCNICA

KIA K3 SEDÁN GT-LINE 1.6 AT

• MOTOR

Tipo.....	Naftero
Cilindros.....	4 en línea
Cilindrada (cc).....	1591
Válvulas.....	16
Distribución.....	DOHC / CVT
Alimentación.....	Inyección multipunto MPI
Potencia (CV/rpm).....	121 / 6300
Par (Nm/rpm).....	151 / 4850

• TRANSMISIÓN

Caja.....	Automática
Marchas.....	6 + M.A.
Tracción.....	Delantera

• DIMENSIONES Y CAPACIDADES

Longitud.....	4545 mm
Ancho sin/con espejos.....	1765 mm
Altura.....	1475 mm
Distancia entre ejes.....	2670 mm
Despeje.....	165 mm
Plazas.....	5
Capacidad del baúl.....	544 L
Capacidad del tanque.....	50 L

• SUSPENSIONES

Delantera: Independiente tipo McPherson, resortes helicoidales, amortiguadores hidráulicos y barra estabilizadora.

Trasera: Barra de torsión, resortes helicoidales, amortiguadores hidráulicos y barra estabilizadora.

• FRENS Y SEGURIDAD ACTIVA

Delanteros: Discos ventilados de 14".

Traseros: Discos sólidos de 14".

Sistemas ABS + ESC (control de estabilidad) + HAC (asistente de arranque en pendiente) + ADAS.

• DIRECCIÓN

Asistencia: Eléctrica variable (MDPS).

• RODADO

Neumáticos: 205/50 R17"

Auxilio: temporal con llanta de acero.

• PERFORMANCE

Aceleración 0-100 km/h.....	10,5 s
Aceleración 0-400 m.....	18 s
Aceleración 0-1000 m.....	32,4 s
Recuperación 80-120 km/h.....	7,4 s
Consumo urbano.....	11,6 L/100 km
Consumo Ruta (100 km/h).....	5 L/100 km
Consumo Ruta/Autopista (120 km/h).....	7 L/100 km

• PRECIO Y GARANTÍA

Precio: US\$28.500

Garantía: 5 años o 100.000 km



1



2



3



4



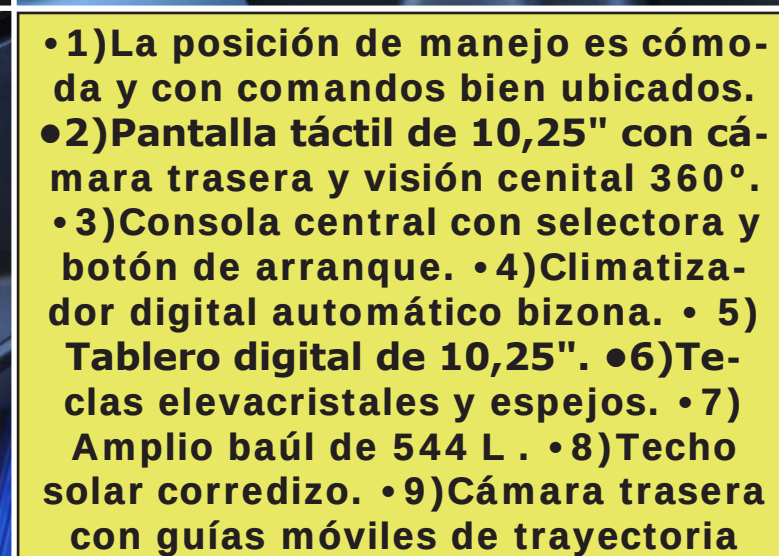
5



8



6



9

• 1) La posición de manejo es cómoda y con comandos bien ubicados. • 2) Pantalla táctil de 10,25" con cámara trasera y visión cenital 360°. • 3) Consola central con selectora y botón de arranque. • 4) Climatizador digital automático bizona. • 5) Tablero digital de 10,25". • 6) Teclas elevacristales y espejos. • 7) Amplio baúl de 544 L. • 8) Techo solar corredizo. • 9) Cámara trasera con guías móviles de trayectoria



7



8



9



REDISEÑO A FONDO

La marca coreana vuelve al ataque entre los B-SUV con la renovación total de su modelo regional. Precio: US\$35.000



Hyundai Motor Argentina presenta la nueva generación del Hyundai CRETA. El SUV, que el año pasado con más 56.000 patentamientos ganó la primera posición general en las ventas minoristas, incluidas todas las categorías, una hazaña sin precedentes para un SUV en Brasil. Esta Creta 2025 renueva completamente el aspecto externo e interno y ofrece aún más características de confort y tecnología al conductor. Además, se suma un completo paquete de ayudas a la conducción contando ahora con frenado autónomo, mantenimiento y centrado de carril y control de velocidad crucero adaptativo con Stop&Go.

Es posible notar las novedades del Hyundai Creta de inmediato. Literalmente. Una parrilla

delantera completamente renovada, aporta líneas más sólidas en comparación con la generación anterior y una nueva aplicación del logotipo de Hyundai. Su conjunto óptico rediseñado, cuenta con una tira de LED que recorre todo el frontal del coche y luces direccionales secuenciales en las puntas, en línea con los últimos lanzamientos de Hyundai. El paragolpes gana un nuevo diseño, que se une al aspecto frontal de una manera más robusta y compone con más fuerza la "sensualidad deportiva" que es la firma de diseño de Hyundai en todo el mundo.

El lateral destaca con pliegues más llamativos, que contribuyen a una apariencia más aerodinámica, complementada por el pilar C rediseñado. Las llantas de 17 pulgadas complementan el armónico conjunto, aportándole deportividad.

Para pelear en un segmento ultracompetitivo, Hyundai revisó en profundidad este B-SUV que ahora ofrece un mayor arsenal tecnológico tanto de confort como de seguridad, incluyendo un completo paquete de asistencias a la conducción (ADAS).

En la parte trasera, un nuevo conjunto de luces traseras LED recorre el portón trasero de extremo a extremo, con luces direccionales secuenciales. El nombre del modelo ya no está centrado y se reubica en la esquina inferior izquierda. Al igual que en el frontal, el nuevo parachoques trasero refleja una mayor robustez.

La nueva generación del Hyundai CRETA está disponible en siete opciones de color: Negro ónix, Blanco Atlas, Plata Enérgico, Plata Arena, Azul Zafiro, Gris Seda y el nuevo color Gris Sombra.

Sofisticación y comodidad

El Hyundai Creta trae en su nueva generación una cabina completamente rediseñada. Empezando por el panel de instrumentos de 10,25 pul-



gadas integrado con el multimedia, también de 10,25 pulgadas, en el nuevo lenguaje de diseño interno mundial de Hyundai. Con puntos de contacto suaves al tacto, el modelo aporta la sofisticación de categorías superiores.

Los asientos, de cuero ecológico, cuentan con un sistema de ventilación para el conductor, muy apreciado en los días de calor intenso. Se mantiene el techo corredizo panorámico y se incorpora el climatizador bizona. La creta cuenta también con cargador de celular por inducción y selector de modos de conducción (ECO, Comfort y Sport). La conectividad con Android Auto y Apple CarPlay es inalámbrica.

Seguridad con SmartSense

El paquete de seguridad Hyundai SmartSense llega más completo que nunca en la nueva generación del Hyundai CRETA. Además de la Cámara Inteligente 360°, ofrece una Cámara de Monitoreo de Punto Ciego, que muestra en la pantalla central del panel de instrumentos, en video, la vista del punto ciego para la dirección indicada después de activar la señal de cambio de carril; Sistema de frenado autónomo, esencial para situaciones en las que existe riesgo de colisión frontal con peatones, otros vehículos, ciclistas y en las convergencias a la izquierda; Asistentes de mantenimiento de carril y centrado, detector de fatiga, luces de carretera adaptativas y control de crucero adaptativo. El freno de estacionamiento electrónico y los sensores de estacionamiento traseros también están disponibles en el nuevo Hyundai Creta.

Hay que destacar que el modelo ofrece seis airbags, frenos de disco en las cuatro ruedas, control de crucero adaptativo con limitador de velocidad, activación inteligente de las luces de conducción con un solo toque, así como frenos ABS con EBD, controles electrónicos de estabilidad y tracción, asistente de arranque en rampa, señalización de frenado de emergencia y control de la presión de los neumáticos.

Motorización

La Creta mantiene el motor 1.5 doble CVVT que ofrece un funcionamiento silencioso, con bajas vibraciones y un rendimiento destacado con consumos acotados. La caja es automática IVT.

El precio de lanzamiento para la nueva versión Safety Plus es de US\$35.000 y cuenta con una garantía transferible de 3 años o 100.000 kilómetros, lo que ocurra primero. **MD**

FICHA TÉCNICA

HYUNDAI CRETA SAFETY PLUS

• MOTOR

Tipo.....	Naftero
Cilindros.....	4 en línea
Cilindrada (cc).....	1497
Válvulas.....	16
Distribución.....	DOHC / Doble CVVT
Alimentación.....	Inyección multipunto
Potencia (CV/rpm).....	115 / 6300
Par (Nm/rpm).....	144 / 4500

• TRANSMISIÓN

Caja.....	Automática CVT
Marchas preprogramadas.....	8
Tracción.....	Delantera

• DIMENSIONES Y CAPACIDADES

Longitud.....	4300 mm
Ancho sin espejos.....	1790 mm
Altura.....	1635 mm
Distancia entre ejes.....	2610 mm
Despeje.....	190 mm
Plazas.....	5
Capacidad del tanque.....	50 L
Capacidad del baúl.....	422 L
Peso en orden de marcha.....	1190 kg

• SUSPENSIONES
Delantera: McPherson, resortes helicoidales, amortiguadores hidráulicos y barra estabilizadora.
Trasera: Barra de torsión, resortes helicoidales, amortiguadores hidráulicos.

• FRENS Y SEGURIDAD ACTIVA
Delanteros: Discos ventilados.
Traseros: Discos sólidos.
Sistemas ABS + EBD (Distribución electrónica de frenado) + ESP (control de estabilidad) + TCS (control de tracción) + HAC (asistente de arranque en pendiente) + Control de velocidad crucero adaptativo + ADAS (asistencias a la conducción).

• DIRECCIÓN
Asistencia: Eléctrica progresiva (EPAS).

• RODADO
Neumáticos: 215/60 R17".

• PRECIO Y GARANTÍA
Precio: US\$35.000 / Garantía: 3 años o 100.000 km



LANZAMIENTO / NUEVO FORD TERRITORY

EXPANSIÓN TERRITORIAL



La marca del óvalo vuelve a renovar este SUV mediano con altos estándares de seguridad y confort, que se destaca además por su gran habitabilidad para moverse a diario o viajar. Precios: desde \$41.700.000

Ford Argentina presentó la Nueva Territory. Se trata de la actualización de este SUV mediano de gran funcionalidad, espacio interior, confort y tecnología. Concebida para uso urbano, este SUV se lanzó en 2020 y ratificó su presencia en el mercado tras su renovación en 2023. Desde entonces lleva casi 22 mil unidades vendidas, siendo uno de los referentes de su segmento. En 2025, el Territory duplicó su volumen mensual de ventas respecto de 2024.

El nuevo Territory, que mantiene sus reconocidas virtudes de espacio interior, confort, tecnología y seguridad, llega ahora con un nuevo diseño exterior más expresivo -que resalta el ADN de los SUV globales de Ford-, un interior renovado con un nuevo sistema de infoentretenimiento más ágil e intuitivo, la tecnología de conectividad Ford Pass y más tecnologías de asistencia al conductor. Se ofrecerá en dos versiones: SEL y Titanium, ambas equipadas con el motor naftero 1.8 L EcoBoost.

Performance y eficiencia

El Nuevo Territory mantiene el motor naftero 1.8 L EcoBoost de 4 cilindros y 16 válvulas, con inyección directa y tecnología Auto Start/Stop, entrega 185 CV de potencia y 320 Nm de torque. Se asocia a una transmisión automática de doble embrague con 7 marchas y tracción delantera, con el frenado de semáforo Auto-Hold.

Esta configuración garantiza un manejo ágil tanto en ciudad como en ruta. Además, la suspensión trasera independiente otorga mayor confort y estabilidad en diferentes terrenos. Su versatilidad se potencia con cuatro modos de conducción seleccionables: Normal, ECO, Montaña y Deportivo, que permiten adaptar la respuesta del vehículo a las condiciones del camino y a las preferencias del conductor.

Diseño renovado y distintivo

De serie, cuenta con elementos distintivos como las barras de techo longitudinales, de color negro en SEL y gris satinado en Titanium, una nueva antena tipo “aleta de tiburón”, espejos exteriores color carrocería con luz de giro incorporada y manijas de puertas color carrocería. Además, posee neumáticos 235/55 R18 con un nuevo diseño de llantas de aleación de 18 pulgadas en la versión SEL y 235/50 en llantas de aleación de 19 pulgadas para la versión Titanium. En la parte trasera, se destacan el aplique EcoBoost en el portón,



•1)El nuevo Ford Territory llega con un restyling exterior focalizado en el frontal. •2)El entorno de conducción ofrece mucho espacio y confort con el uso de la selectora tipo dial. •3) La habitabilidad es un atributo clave



•Este Ford Territory 2025 mantiene el motor Eco-boost 1.8 L que entrega una potencia de 185 CV y un par de 320 Nm. •Con tracción delantera, la transmisión está confiada a una caja automática del tipo de doble embrague de 7 marchas. •Cuenta con 4 modos de conducción: Normal, ECO, Montaña y Deportivo



que es de apertura eléctrica y sin manos, y los faros traseros con tecnología Full LED. La versión Titanium agrega en esta renovación detalles cromados en la parrilla, espejos exteriores rebatibles eléctricamente con luz de charco y manijas de puertas cromadas.

El interior del Nuevo Territory fue desde el inicio uno de sus puntos más sobresalientes, pensado en cada detalle para viajar con comodidad. En esta nueva versión se conserva la amplitud, incluyendo un generoso baúl de 448 litros que se expande a 1422 L con los asientos traseros plegados, espacio líder en su clase para los hombros adelante y amplio espacio para las rodillas atrás.

Muy luminoso gracias a su doble techo solar panorámico que puede abrirse, cerrarse o taparse con un solo toque, el interior tuvo una renovación funcional que incluye apoyacabezas rediseñados

185 CV

**ES LA POTENCIA DEL MOTOR
NAFTERO 1.8 L DEL
NUEVO FORD TERRITORY**



y asientos calefaccionados/refrigerados que además se modernizaron con nuevos tapizados de cuero microperforado con detalles de color que acentúan su minimalismo. La combinación de materiales acolchados y suaves al tacto se combinan con una insonorización óptima.

De serie, además incorpora elementos que hacen de la cabina, un espacio tecnológico y práctico. Esta renovación continúa maximizando cada espacio de guardado, utilizando por ejemplo comandos pequeños como el "Rotary Shifter" (para la selección de marchas) o el freno de mano eléctrico con función "Auto-Hold", que permiten la incorporación de una consola central con apoyabrazos y amplia capacidad guarda objetos.

Los asientos delanteros renovados, con ajuste manual de 6 posiciones para el conductor conviven con asientos traseros rebatibles 60/40 que se benefician del climatizador digital con salida de aire para plazas traseras y un apoyabrazos con espacio posa vasos.

Los levanta cristales eléctricos cuentan con sis-



tema One-Touch para conductor y pasajeros, y la columna de dirección es desde la versión SEL, ajustable en altura y profundidad.

La versión Titanium agrega a lo descrito anteriormente:

- Volante forrado en cuero.
- Nuevo diseño de tapizados de cuero negro micro-perforado con detalles anaranjados.
- Plazas delanteras calefaccionadas y refrigeradas.
- Asiento del conductor con regulación eléctrica de 10 posiciones incluyendo ajuste lumbar.
- Asiento del acompañante con regulación eléctrica de 4 posiciones.
- Climatizador automático digital bizona.
- Espejo retrovisor fotocromático.
- Limpiaparabrisas con sensor de lluvia.

• Luz de ambiente interior LED de color seleccionable.

• Amplio techo solar panorámico con apertura, cierre y cortina eléctricos

• Apertura y cierre de portón trasero eléctrico con función manos libres.

Conectividad total

Este nuevo Territory viene equipado con un arsenal tecnológico al servicio de la seguridad y el confort.

Ambas versiones cuentan con dos pantallas integradas, incluyendo una central de 12" con un nuevo sistema operativo que presenta una interfaz más rápida, intuitiva y perfectamente integrada con el resto de las funciones del vehículo, y compatible con conectividad inalámbrica Apple

CarPlay y Android Auto. También incluye puertos USB tipo A y tipo C, y el nuevo sistema de audio premium 3D SoundStage con seis parlantes (ocho en Titanium) y comandos al volante, que crea una experiencia de audio verdaderamente inmersiva para todos en el habitáculo.

El sistema multimedia se complementa con un panel de instrumentos digital totalmente renovado inspirado en la F-150 Raptor, al igual que en Bronco Sport y Kuga: de 7 pulgadas en la versión SEL y Full LED de 12 pulgadas en la Titanium.

Uno de los grandes diferenciales de esta renovación del Nuevo Territory, es la incorporación de FordPass como equipamiento de serie en ambas versiones. Con esta tecnología, Territory completa el portafolio de vehículos conectados, un servicio que Ford Argentina ofrece de serie y sin cargo para el cliente ahora en todos sus vehículos.

FordPass integra la experiencia tecnológica del vehículo al celular, permitiendo disponer de todas las funciones remotas a un clic de distancia, además del ingreso a "Mis Experiencias Ford".

A través de la aplicación FordPass en el smartphone, los clientes pueden interactuar con su vehículo de forma remota, accediendo a funciones como encendido y apagado a distancia, apertura y cierre de puertas, climatización, información del vehículo (nivel de combustible, presión de neumáticos) y localización del mismo. Esta conectividad avanzada potencia la experiencia de usuario y añade comodidad y seguridad.

La tecnología inteligente del nuevo Territory permite además maximizar funcionalidades básicas, como por ejemplo el sensor de lluvia, que ahora puede además cerrar automáticamente todas las ventanas y el techo solar en caso de detectar lluvia mientras el vehículo se encuentre estacionado, para evitar que el interior se moje si el conductor dejó las ventanillas o el techo abiertos.

Sentirse protegido

Territory sigue siendo referente en materia de seguridad, incluyendo 6 airbags y el avanzado paquete de tecnologías semiautónomas de asistencia a la conducción, Ford Co-Pilot 360.

Este sistema cuenta con características destacadas como:

- Control de Velocidad Crucero
- Sistema de Información de Punto Ciego (BLIS) con alerta de tráfico cruzado.
- Asistente al arranque en pendiente (HLA).
- Control electrónico de descenso (HDC).
- Sensores de estacionamiento traseros.

Desde su lanzamiento en el país en 2020, incluyendo una renovación en 2023, se llevan comercializadas más de 22.000 unidades del Ford Territory, que este año, además, duplicó su volumen mensual de ventas respecto de 2024.



• 1) El interior se destaca por las pantallas del instrumental y el sistema multimedia. • 2) El panel de instrumentos 100% digital de 12" inspirado en el de la F-150 Raptor. • 3) Touchscreen de 12" y nuevo sistema operativo



- Cámara de estacionamiento trasera.
- Sistema de monitoreo de presión de neumáticos.

La versión Titanium agrega:

- Control de Velocidad Crucero Adaptativo con Sistema "Stop & Go".
- Alerta de pre-colisión frontal y trasera.
- Alerta de pre-colisión con frenado autónomo de emergencia.
- Sistema de mantenimiento de carril, que ahora incorpora función de centrado en el carril.
- Sensores de estacionamiento delanteros.
- Cámaras 360° con ángulos únicos en la industria.
- Luces altas automáticas.

Además, todas las versiones ofrecen un completo equipamiento de activa incluyendo: frenos a disco en las cuatro ruedas (delanteros ventilados / traseros sólidos), sistema antibloqueo de frenos (ABS), distribución electrónica de frenado (EBD),

320 Nm

**ES EL TORQUE DEL MOTOR
ECOBOOST 1.8 L DEL
NUEVO FORD TERRITORY**

asistencia electrónica al frenado de emergencia (EBA), control electrónico de estabilidad (ESP), Control de tracción (TCS), Sistema de control de estabilidad al rolido (RSC) y Dirección asistida electrónica (EPAS). En seguridad pasiva, suma alarma perimetral, anclajes para sillas de bebé ISOFIX y cinturones de seguridad inerciales de 3 puntos en todas las plazas.

Precio, colores y garantía

Ya a la venta en la red de concesionarios Ford Argentina y con las entregas que comenzaron este mes de julio, los precios sugeridos al público son de \$41.700.000 para la versión SEL y \$48.600.000 para la Titanium.

El nuevo Ford Territory se ofrece en cinco colores, incluyendo los nuevos tonos Azul Profundo y Gris Cactus, que se suman a los conocidos Gris Mercurio, Blanco Oxford y Negro Pantera. La garantía es de 3 años o 100.000 kilómetros, lo que se cumpla primero. **MD**

LANZAMIENTO / FIAT TITANO

LA CHICA NUEVA DE LA CUADRA



Fiat se lanza a la aventura en el poblado y competitivo segmento de las pickups medianas con este flamante modelo que se fabrica en Córdoba con alto nivel de equipamiento. Precios: desde \$41.100.000

Fiat Argentina inició la comercialización de la Nueva Fiat Titano. Producida en el Polo Industrial Córdoba, este nuevo modelo refuerza la apuesta de Stellantis en América del Sur, donde la compañía mantiene su liderazgo y está cada vez más preparada para diseñar, desarrollar y producir vehículos modernos y tecnológicos, ampliando su negocio, revalidando el valor de sus marcas icónicas y, lo más importante, satisfaciendo las necesidades de sus clientes.

Diseño exterior e interior

La Nueva Fiat Titano presenta una línea robusta con unas llantas de aleación de 18” diamantadas, faros delanteros halógenos y LED, faros traseros LED y luces diurnas LED (DRL).

Junto a una parrilla delantera en color negro brillante con la parte superior e inferior cromadas, un protector frontal inferior bipartido gris, manijas de puertas y espejos laterales cromadas. A su vez, presenta barras San Antonio cromadas, barras de techo longitudinales, estribos laterales metálicos y faros antiniebla con bisel cromado inyectado.

En su interior, la Nueva Fiat Titano incorpora un climatizador automático bizona, tapizado interior de cuero negro, detalles y manijas interiores cromadas, Keyless Entry ‘N Go y navegación GPS off-line.

Motorizaciones y transmisiones

Entre las principales novedades de la línea 2026 se encuentra el nuevo y moderno motor Multijet 2.2, combinado con una nueva caja de transmisión automática de ocho velocidades. Con este conjunto, la Fiat Titano entrega 200 CV de potencia y 450 Nm de par máximo, lo que garantiza la fuerza necesaria tanto para el trabajo en el campo como para el día a día en la ciudad.

En cuanto a su tracción, esta nueva Fiat Titano dispone de una tracción 4x4 integral y un motor asociado a una transmisión automática, que aporta economía a la camioneta, con un consumo en ciudad de 9,9 L/100 km y en ruta de 10,8 L/100 km. Junto a una aceleración de 0 a 100 km/h en solo 9,9 segundos.

Siguiendo con las novedades mecánicas, la Nueva Fiat Titano destaca la calibración de la suspensión, que proporciona confort y estabilidad en terrenos irregulares, y la dirección eléctrica asistida, común en toda la gama, que



•1)La Nueva Fiat Titano exhibe un diseño de líneas robustas y en sintonía con otros productos de la marca. •2)Las ópticas traseras se enmarcan en un bisel cromado. •3)En el diseño lateral se destacan las llantas de 18 pulgadas



• La Nueva Fiat Titano equipa el motor Multi-jet 2.2 L turbo-diésel que ya utilizan la Toro y la Ram Rampage. • Con 4 cilindros en línea, 16 válvulas y 2184 cc, eroga una potencia de 200 CV a 3500 rpm y un torque de 450 Nm a solo 1500 rpm. • Se combina con una caja manual de 6 marchas y otra automática de 8, y ofrece tracción 4x2, 4x4 y AWD



aumenta aún más el confort en diferentes terrenos y, especialmente, a la hora de maniobrar.

Equipamientos de seguridad

En términos de seguridad, la Nueva Fiat Titano trae importantes novedades. Cuenta con ADAS (Sistemas Avanzados de Asistencia al Conductor), ofreciendo funciones como el sistema de frenado automático de emergencia, el monitoreo de punto ciego y un control de crucero adaptativo, lo que aumenta la seguridad al conducir.

También cuenta con frenos de disco en las cuatro ruedas y sistema de tracción integral permanente (AWD), que permite cambiar de una tracción trasera (2H) y tracción integral (4WD), garantizando un excelente desempeño y mayor seguridad en cualquier tipo de superficie.

Las características destacadas en materia de seguridad son el sistema de seis airbags, la

200 CV

ES LA POTENCIA DEL MOTOR TURBODIÉSEL MULTIJET 2.2 L DE LA NUEVA FIAT TITANO

alerta de cambio de carril activo, el control de descenso en pendientes, el control de presión de neumáticos (TPMS), el control electrónico de estabilidad (ESP), la asistencia de arranque en pendiente, el control de tracción y el asistente de frenado pre-colisión. Además, dispone de frenos ABS con distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD), lo que garantiza un mayor control y seguridad en diversas condiciones de uso.

Tecnología a bordo

La Fiat Titano presenta un panel de instrumentos con una pantalla a color de 7 pulgadas y un centro multimedia de 10 pulgadas, personalizable, que facilita el acceso a los diversos ajustes del vehículo. También cuenta con una sección exclusiva para conducción todoterreno y una conexión inalámbrica para smartphones con Apple CarPlay y Android Auto.

Siguiendo con la unidad central, la cámara todoterreno de 360° con proyección 3D es un elemento diferenciador ya que, además de ayudar al conductor a estacionar, se activa automática-





•Con un diseño sobrio, el interior ofrece asientos tapizados en cuero y manijas cromadas. •Cuenta con tablero digital de 7" y pantalla táctil multimedia de 10". •Equipa 6 airbags y varias asistencias a la conducción

mente el detectar de obstáculos durante la conducción gracias a las cuatro cámaras distribuidas en el exterior del vehículo. Garantizando su preparación para cualquier terreno.

Dimensiones y capacidad de carga

La Nueva Fiat Titano cuenta con un excelente volumen de caja de carga y ofrece un protector de caja en todas las versiones.

Todas las variantes cuentan con una capacidad de carga de hasta 1020 kg (incluyendo personas y carga) y una capacidad de remolque con frenos de hasta 3500 kg (a condición de no llevar carga).

Con generosas dimensiones y características de una auténtica 4x4, como una distancia del suelo de 235 mm y ángulos de entrada y salida de 29° y 27°, respectivamente, la camioneta es ideal para terrenos difíciles y el transporte de cargas pesadas. Imponente, la Nueva Fiat Titano mide 5.330 mm de largo, 2.221 mm de an-

cho (con retrovisores), 1.897 mm de alto (con barras longitudinales) y una distancia entre ejes de 3.180 mm.

Accesorios

A través de Mopar, la marca global de accesorios y repuestos genuinos de Stellantis, la Nueva Fiat Titano dispone de más de 40 accesorios exclusivos, segmentados en tres factores:

- Off-road: soluciones pensadas para el uso intensivo fuera del camino, como enganche de remolque de hasta 3,5 toneladas y seis opciones de estribos laterales que combinan funcionalidad, confort y diseño.

- Tecnología: elementos que potencian la experiencia a bordo, incluyendo capota eléctrica, estribos eléctricos, cargador inalámbrico y amortiguador de apertura suave para la tapa de la caja.

- Diseño: accesorios que refuerzan el carácter y la estética del vehículo, como alargadores de

guardabarros, overbumpers y molduras para faros.

Esta oferta permite a cada cliente adaptar su pickup según su estilo de vida, con productos disponibles en toda la red de concesionarios.

Flexcare

Stellantis Argentina continúa fortaleciendo su propuesta de posventa con Fiat FlexCare, el programa que permite a los clientes planificar con anticipación el cuidado de su vehículo, asegurando tranquilidad, previsibilidad y respaldo oficial.

Con más de 100 puntos de atención en toda la República Argentina, la red oficial garantiza el respaldo de la garantía de fábrica, atención con personal técnico especializado y el uso exclusivo de repuestos originales Mopar.

Elegir el servicio oficial es asegurar la durabilidad, seguridad y rendimiento del vehículo, con la tranquilidad de contar con el respaldo de pro-



•Con un largo total de 5330 mm, la caja de carga mide 1630 x 1600 x 516 mm. •Los ángulos off-road son: ataque, 29°; salida, 27°; de rampa, 24°. •La capacidad de carga es de 1020 kg y de 6000 kg la de remolque



fesionales altamente capacitados.

A través de los Planes de Mantenimiento Programado Anticipado, los usuarios pueden contratar paquetes de 2 a 6 revisiones, tanto para vehículos 0 km como usados, con precios fijos establecidos desde el inicio del contrato. Esta modalidad no solo protege frente a posibles aumentos, sino que garantiza el cumplimiento de los estándares del servicio oficial y la conservación de la garantía de fábrica.

Fiat FlexCare ofrece una solución integral que combina ahorro, cobertura nacional, financiación en cuotas y atención especializada. Es una opción inteligente para quienes buscan mantener su vehículo en óptimas condiciones, con el respaldo de una red de concesionarios confiable.

450 Nm

**ES EL TORQUE DEL MOTOR
MULTIJET 2.2 L DE LA
PICKUP FIAT TITANO**

Plan de ahorro

El plan Titano se enfoca en la versión Endurance MT 4WD con un plan de 84 cuotas 70/30 con una cuota inicial de \$365.508 y adjudicación pactada en las cuotas 4, 9 y 12 licitando el 35% del valor del vehículo y en las cuotas 24 y 36 licitando el 30% del mismo.

Por su parte, presenta como beneficio una bonificación del 50% en el seguro del vehículo durante 3 meses, contratando un "Todo Riesgo con franquicia" o "Terceros Completos" en las siguientes compañías: La Caja, Zurich, San Cristóbal o Sancor.

Precio, garantía y colores

La Nueva Fiat Titano cuenta con una garantía transferible de 5 años o 150.000km (lo que ocurra primero). Se ofrece en colores Gris Silverstone, Blanco Alaska, Blanco Banchisa, Plata Bari, Negro Vulcano y Rojo Montecarlo

Los precios de la gama Titano son: Endurance MT; \$41.100.000; Endurance MT 4WD, \$43.500.000; Freedom MT 4WD, \$47.900.000; Freedom Plus AT8 AWD, \$52.600.000, y Ranch AT AWD, \$56.800.000. **MD**

EL ORIGEN DE UN IMPERIO



En 1891 un joven japonés de 24 años, Sakichi Toyoda, cansado de ver a su madre sufrir mientras tejía, decidió ayudarla: creó el primer telar mecánico de Japón; años más tarde, su pasión por los automóviles lo llevó a fundar un gigante de la industria

TEXTO IVÁN FERNÁNDEZ AMIL / WWW.IVANFERNANDEZAMIL.COM



DE LOS TELARES A LOS AUTOS

Tras ver a su madre sufriendo mientras tejía, Sakichi Toyoda, un japonés de 24 años, decidió ayudarla creando un telar que podía manejarse con una sola mano, que revolucionaría la industria del textil japonés y que sería el origen de un imperio.

El telar de Toyota, creado en 1891, era capaz de eliminar las irregularidades de la tela, lo que resultaba en un producto final de mejor calidad y además era mucho más sencillo de utilizar.

Sakichi no solo logró ayudar a su madre, sino aumentar la productividad de la industria textil japonesa y revolucionar el sector.

En 1896 Toyoda patentó el primer telar mecánico de Japón y que además tenía una característica fundamental: se detenía inmediatamente cuando detectaba un fallo en la tela.

Esta innovación le permitió fundar una nueva empresa, Toyoda Automatic Loom Works, con la que se hizo rico, pero había algo que le rondaba la cabeza, por lo que se desplazó a Estados Unidos en la década de 1920.

Allí conoció, en compañía de su hijo, la floreciente industria del automóvil, por lo que decide vender, en 1929, todas sus patentes y negocios, para reinvertirlos en un sueño que los dos compartían: fabricar un vehículo japonés.

Sakichi no podría ver su sueño cumplido, ya que falleció en 1930, pero en homenaje a su padre, su hijo Kiichiro continuó adelante con el proyecto.

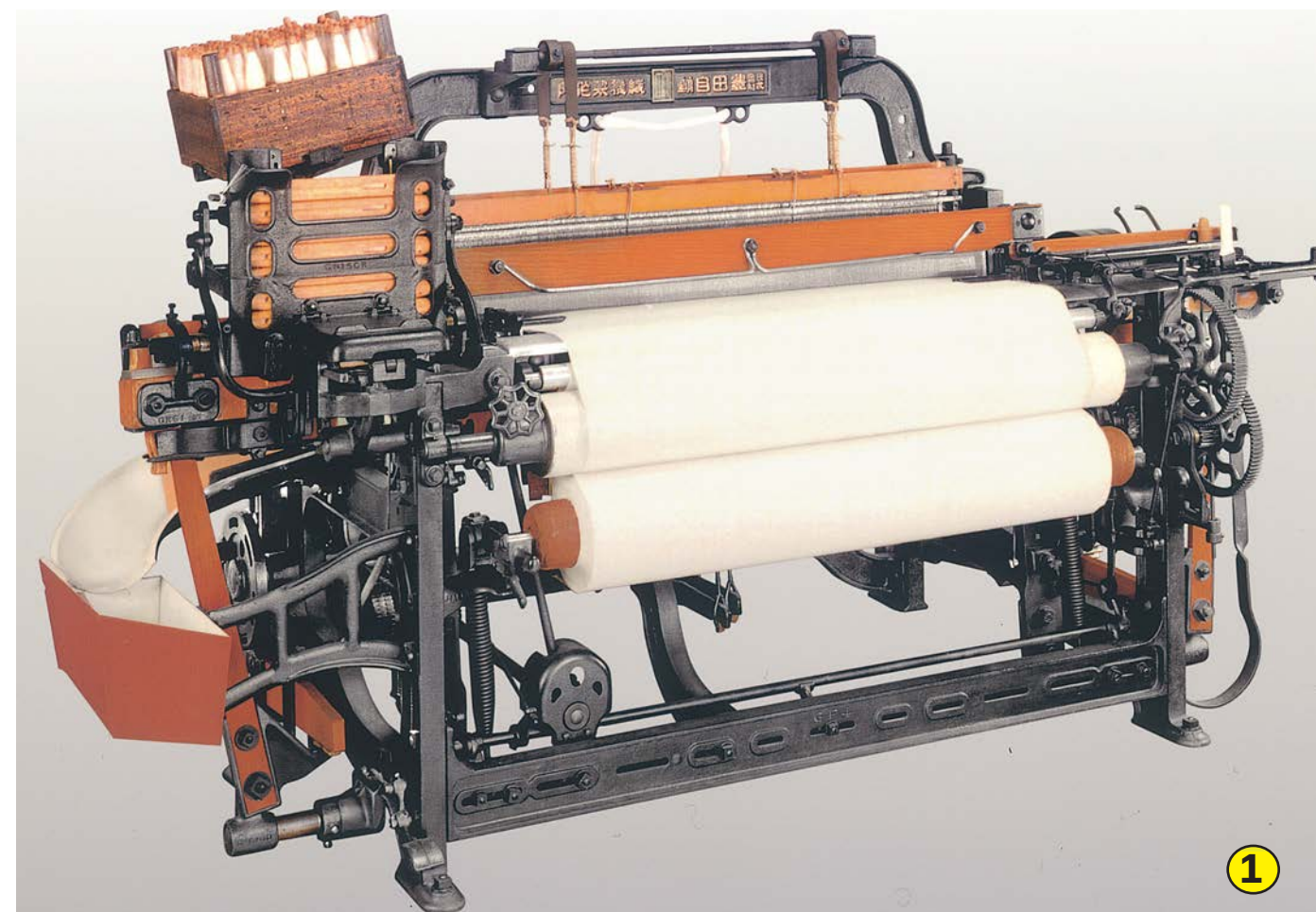
Par ello estudió a fondo el motor de combustión y en 1934 comenzó a construir los primeros prototipos, sin olvidar los lemas que su padre le había enseñado: observar, probar y equivocarse.

En 1935 ya tenían su primer coche, pero antes del lanzarlo decidieron cambiar su nombre por el de Toyota para simplificar la pronunciación, facilitar la escritura en caligrafía japonesa y porque en japonés la palabra Toyota tiene ocho trazos, el número de la buena suerte.

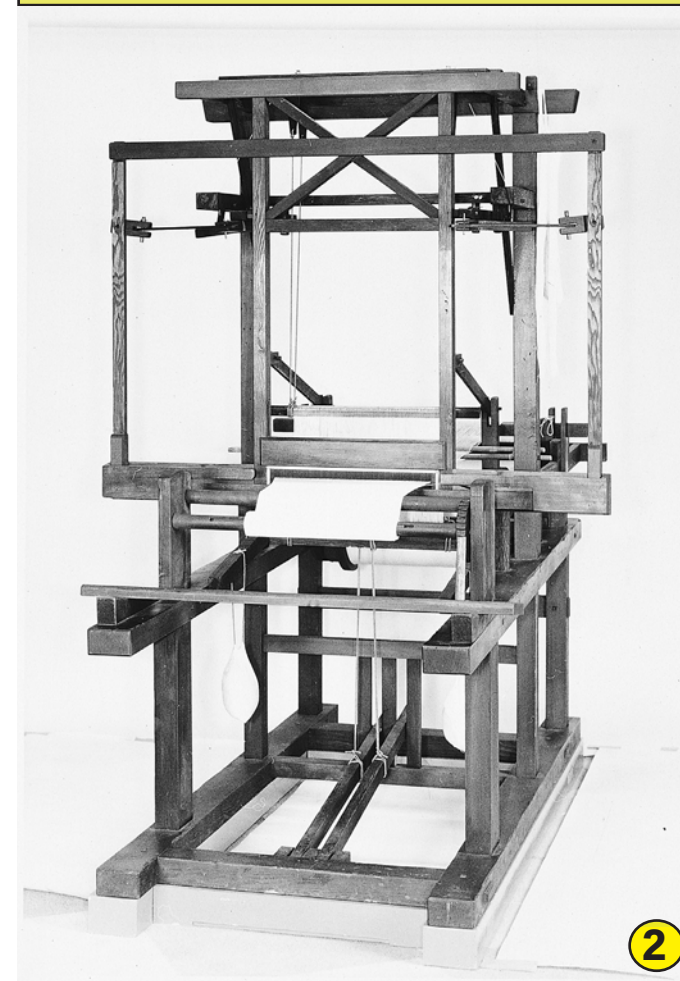
Así nació, en 1937, Toyota Motor Corporation y en septiembre de 1938, durante una exhibición en Tokio, se mostraron al mundo por vez primera los vehículos de Toyota, dos automóviles y un camión. Para Toyota, el triunfo y el éxito residen en la excelencia en el trabajo, siempre con la mejora continua por bandera.

Sus procedimientos internos son tan prodigiosos que el sistema de producción de la marca es el ejemplo que han seguido la mayoría de los fabricantes para desarrollar su metodología de producción.

En la actualidad, Toyota sigue fabricando telares y Sakichi Toyoda, aunque no llegó a verlo, cumplió con creces su sueño. **MD**



•1)Toyota revolucionó la industria textil con sus telares. •2)Primer telar, en 1891. •3)Camión presentado en 1938. •4)Línea actual



JUNIO 2025



PATENTAMIENTOS

Estas son las estadísticas del Sistema de Información Online del Mercado Automotor de Argentina (Siomaa), difundidos por la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (Acara). En los distintos cuadros y tablas se observa el desarrollo de las matriculaciones durante el mes indicado y el acumulado anual, así como comparativas con las ventas previas tanto mensuales como interanuales. Además, se puede consultar los rankings por marca y modelo.

JUNIO 2025

LO IMPORTANTE DEL MES

Durante el mes de junio se patentaron 52.212 vehículos, 7,3 % menos que en mayo y 68,9 % más que en junio 2024.

Así, los primeros seis meses del año acumulan 326.039 vehículos 0km patentados, lo que equivale a un crecimiento del 77,8 % respecto de 2024.

52.212 unidades

Var m / m			Var a / a			Var acum		
7,3 %			68,9 %			77,8 %		
Autos	Com. Livianos	Com. Pesados	Autos	Com. Livianos	Com. Pesados	Autos	Com. Livianos	Com. Pesados
3,7 %	13,8 %	16,2 %	85,2 %	36,1 %	72,5 %	84,8 %	62,0 %	99,1 %

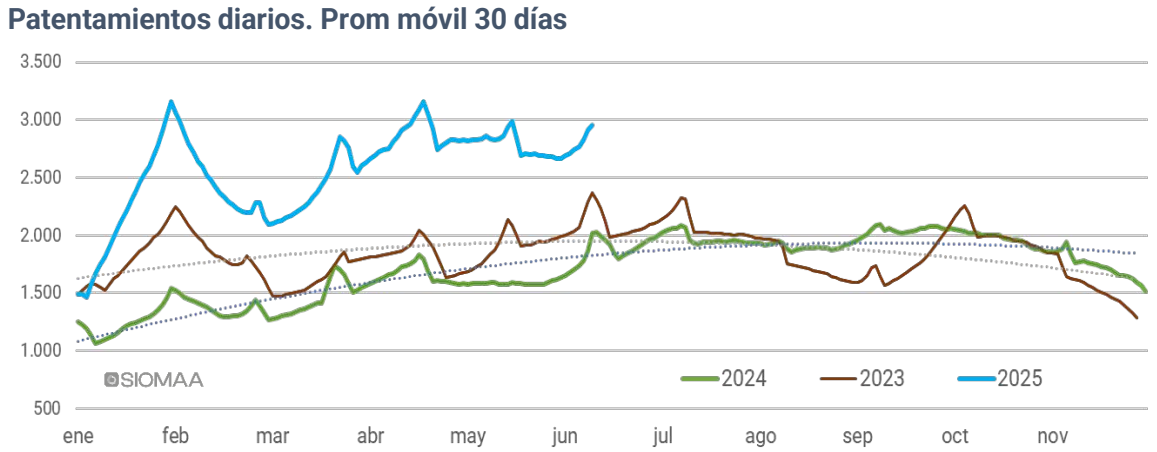
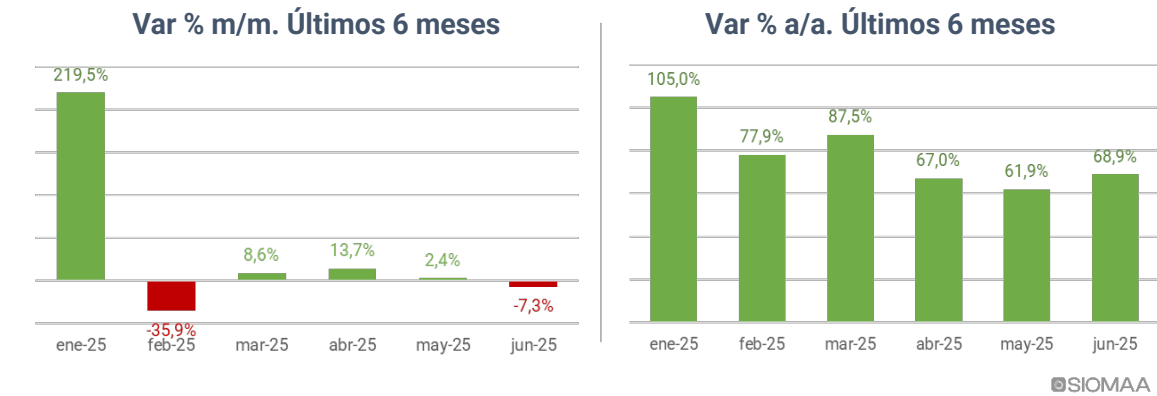


TABLA 1. Resumen del mercado.
(en unidades)

	JUN.2025 (Unidades)	MAY.2025 (Unidades)	JUN.2024 (Unidades)	Var % m/m	Var % a/a	Acum 2025	Acum 2024	Var % acum
Autos	36.263	37.659	19.580	-3,7%	85,2%	218.758	118.408	84,7%
Comercial Liviano	13.314	15.447	9.780	-13,8%	36,1%	90.129	55.645	62,0%
Autos + C.L.	49.577	53.106	29.360	-6,6%	68,9%	308.887	174.053	77,5%
Comercial Pesado	1.735	2.071	1.006	-16,2%	72,5%	11.308	5.679	99,1%
Autos + C.L. + C.P.	51.312	55.177	30.366	-7,0%	69,0%	320.195	179.732	78,2%
Otros Pesados	900	1.144	539	-21,3%	67,0%	5.844	3.691	58,3%
Total Mercado	52.212	56.321	30.905	-7,3%	68,9%	326.039	183.423	77,8%
Prom. Diario	2.901	2.817	1.932	3,0%	50,2%	2.787	1.555	79,2%
Prom. Diario Autos	2.015	1.883	1.224	7,0%	64,6%	1.870	1.004	86,3%
Días hábiles	18	20	16			117	118	

	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic
2025	69.521	44.569	48.389	55.027	56.321	52.212						
2024	33.917	25.050	25.814	32.941	34.796	30.905	43.149	41.507	43.679	44.467	36.211	21.758
Var a/a	105,0%	77,9%	87,5%	67,0%	61,9%	68,9%						
2023	50.361	30.506	39.875	34.765	40.165	40.112	44.116	39.467	33.634	41.941	35.977	18.575

GRAFICO 1. Composición de los patentamientos por origen.
(en % del total mensual)

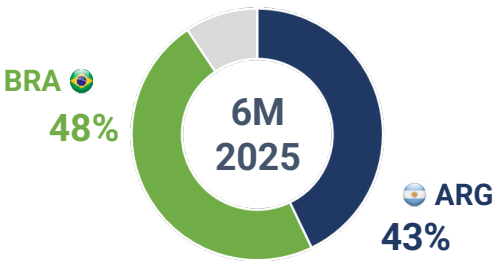
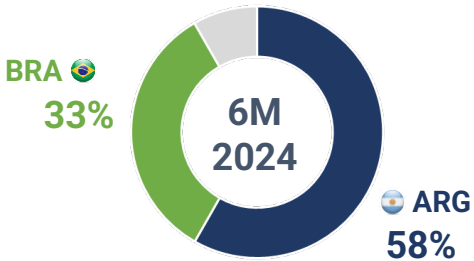
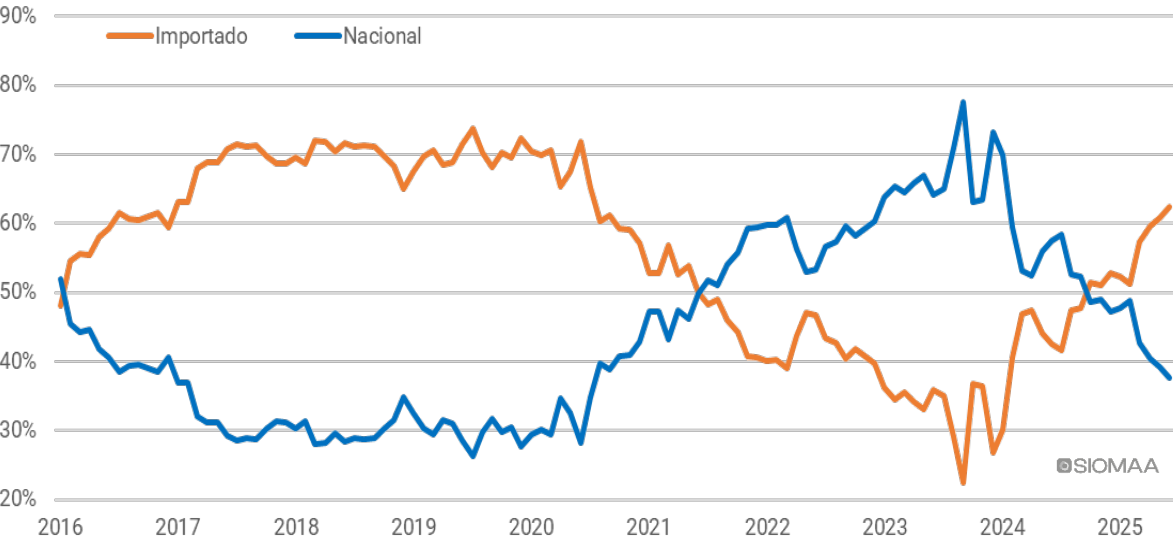


TABLA 2. Ranking. TOP 40. Marcas Livianos (Automóviles + Comerciales Livianos)
(en unidades)

	JUN.2025 (Unidades)	Part %	MAY.2025 (Unidades)	Part %	JUN.2024 (Unidades)	Part %	Var % m/m	Var % a/a	Acum 2025	Part %	Acum 2024	Part %	Var % acum
1 TOYOTA	8.195	16,5%	9.410	17,7%	6.544	22,3%	-12,9%	25,2%	52.677	17,1%	37.872	21,8%	39,1%
2 VOLKSWAGEN	7.976	16,1%	8.717	16,4%	5.004	17,0%	-8,5%	59,4%	52.825	17,1%	26.175	15,0%	101,8%
3 FIAT	7.201	14,5%	7.468	14,1%	3.219	11,0%	-3,6%	123,7%	42.707	13,8%	22.575	13,0%	89,2%
4 RENAULT	5.186	10,5%	5.444	10,3%	2.829	9,6%	-4,7%	83,3%	31.520	10,2%	16.177	9,3%	94,8%
5 CHEVROLET	4.374	8,8%	4.107	7,7%	1.798	6,1%	6,5%	143,3%	22.542	7,3%	11.246	6,5%	100,4%
6 PEUGEOT	4.292	8,7%	4.266	8,0%	2.343	8,0%	0,6%	83,2%	28.899	9,4%	16.425	9,4%	75,9%
7 FORD	3.352	6,8%	4.436	8,4%	2.992	10,2%	-24,4%	12,0%	23.956	7,8%	15.672	9,0%	52,9%
8 JEEP	2.099	4,2%	2.120	4,0%	862	2,9%	-1,0%	143,5%	11.821	3,8%	6.107	3,5%	93,6%
9 CITROEN	1.993	4,0%	2.140	4,0%	1.190	4,1%	-6,9%	67,5%	13.896	4,5%	6.682	3,8%	108,0%
10 NISSAN	1.535	3,1%	1.353	2,5%	1.025	3,5%	13,5%	49,8%	7.456	2,4%	6.402	3,7%	16,5%
11 HYUNDAI	510	1,0%	408	0,8%	33	0,1%	25,0%	1445,5%	2.427	0,8%	336	0,2%	622,3%
12 RAM	461	0,9%	506	1,0%	271	0,9%	-8,9%	70,1%	3.114	1,0%	1.598	0,9%	94,9%
13 MERCEDES BENZ	460	0,9%	499	0,9%	427	1,5%	-7,8%	7,7%	3.249	1,1%	2.325	1,3%	39,7%
14 KIA	285	0,6%	369	0,7%	41	0,1%	-22,8%	595,1%	1.361	0,4%	287	0,2%	374,2%
15 HONDA	223	0,4%	357	0,7%	177	0,6%	-37,5%	26,0%	2.119	0,7%	894	0,5%	137,0%
16 BMW	212	0,4%	191	0,4%	115	0,4%	11,0%	84,3%	999	0,3%	496	0,3%	101,4%
17 AUDI	201	0,4%	219	0,4%	100	0,3%	-8,2%	101,0%	1.324	0,4%	557	0,3%	137,7%
18 BAIC	171	0,3%	284	0,5%	34	0,1%	-39,8%	402,9%	1.319	0,4%	235	0,1%	461,3%
19 HAVAL	134	0,3%	70	0,1%	31	0,1%	91,4%	332,3%	487	0,2%	71	0,0%	585,9%
20 JAC	82	0,2%	76	0,1%	3	0,0%	7,9%	2633,3%	339	0,1%	37	0,0%	816,2%
21 FOTON	78	0,2%	63	0,1%	41	0,1%	23,8%	90,2%	384	0,1%	146	0,1%	163,0%
22 DFSK	67	0,1%	56	0,1%	6	0,0%	19,6%	1016,7%	355	0,1%	56	0,0%	533,9%
23 IVECO	63	0,1%	97	0,2%	39	0,1%	-35,1%	61,5%	463	0,1%	342	0,2%	35,4%
24 DS	53	0,1%	70	0,1%	46	0,2%	-24,3%	15,2%	412	0,1%	256	0,1%	60,9%
25 CHERY	48	0,1%	66	0,1%	46	0,2%	-27,3%	4,3%	382	0,1%	231	0,1%	65,4%
26 JETOUR	37	0,1%	37	0,1%	3	0,0%	0,0%	1133,3%	171	0,1%	14	0,0%	1121,4%
27 SUBARU	35	0,1%	27	0,1%	31	0,1%	29,6%	12,9%	218	0,1%	127	0,1%	71,7%
28 SUZUKI	33	0,1%	12	0,0%	3	0,0%	175,0%	1000,0%	111	0,0%	14	0,0%	692,9%
29 SHINERAY	33	0,1%	20	0,0%	24	0,1%	65,0%	37,5%	105	0,0%	121	0,1%	-13,2%
30 MITSUBISHI	32	0,1%	31	0,1%			3,2%		163	0,1%	17	0,0%	858,8%
31 LEXUS	25	0,1%	24	0,0%	5	0,0%	4,2%	400,0%	165	0,1%	45	0,0%	266,7%
32 VOLVO	24	0,0%	43	0,1%	21	0,1%	-44,2%	14,3%	162	0,1%	78	0,0%	107,7%
33 MINI	21	0,0%	18	0,0%	6	0,0%	16,7%	250,0%	136	0,0%	47	0,0%	189,4%
34 KYC	19	0,0%	28	0,1%	10	0,0%	-32,1%	90,0%	154	0,0%	69	0,0%	123,2%
35 ALFA ROMEO	14	0,0%	15	0,0%	4	0,0%	-6,7%	250,0%	93	0,0%	29	0,0%	220,7%
36 PORSCHE	12	0,0%	5	0,0%	1	0,0%	140,0%	1100,0%	33	0,0%	10	0,0%	230,0%
37 GREAT WALL	8	0,0%	8	0,0%	6	0,0%	0,0%	33,3%	43	0,0%	16	0,0%	168,8%
38 ZANELLA	8	0,0%	17	0,0%	18	0,1%	-52,9%	-55,6%	144	0,0%	68	0,0%	111,8%
39 DOMY	4	0,0%	2	0,0%			100,0%		6	0,0%			
40 LAND ROVER	4	0,0%	2	0,0%			100,0%		18	0,0%	8	0,0%	125,0%
RESTO	17		25		12				132		190		
TOTAL Livianos	49.577		53.106		29.360		-6,6%	68,9%	308.887		174.053		77,5%

TABLA 3. Ranking. TOP 50. Modelos Livianos (Automóviles + Comerciales Livianos)
(en unidades)

	JUN.2025	Part	MAY.2025	Part	JUN.2024	Part	Var %	Var %	Acum	Part	Acum	Part	Var %
	(Unidades)	%	(Unidades)	%	(Unidades)	%	m/m	a/a	2025	%	2024	%	acum
1 FIAT CRONOS	2.872	5,8%	3.163	6,0%	2.075	7,1%	-9,2%	38,4%	18.516	6,0%	15.910	9,1%	16,4%
2 TOYOTA YARIS	2.797	5,6%	3.486	6,6%	1.474	5,0%	-19,8%	89,8%	15.529	5,0%	9.863	5,7%	57,4%
3 VOLKSWAGEN POLO	2.338	4,7%	2.244	4,2%	973	3,3%	4,2%	140,3%	12.034	3,9%	4.910	2,8%	145,1%
4 PEUGEOT 208	2.316	4,7%	2.857	5,4%	2.023	6,9%	-18,9%	14,5%	18.548	6,0%	14.424	8,3%	28,6%
5 TOYOTA HILUX	2.224	4,5%	2.821	5,3%	2.328	7,9%	-21,2%	-4,5%	17.142	5,5%	11.977	6,9%	43,1%
6 FORD RANGER	2.091	4,2%	2.149	4,0%	1.826	6,2%	-2,7%	14,5%	13.797	4,5%	10.421	6,0%	32,4%
7 VOLKSWAGEN AMAROK	1.866	3,8%	2.081	3,9%	1.348	4,6%	-10,3%	38,4%	13.641	4,4%	8.209	4,7%	66,2%
8 TOYOTA COROLLA CROSS	1.808	3,6%	1.532	2,9%	1.214	4,1%	18,0%	48,9%	9.924	3,2%	6.494	3,7%	52,8%
9 CHEVROLET TRACKER	1.640	3,3%	1.486	2,8%	664	2,3%	10,4%	147,0%	9.571	3,1%	5.547	3,2%	72,5%
10 PEUGEOT 2008	1.588	3,2%	1.051	2,0%	1	0,0%	51,1%	#####	8.056	2,6%	1	0,0%	805500,0%
11 RENAULT KWID	1.485	3,0%	1.256	2,4%	12	0,0%	18,2%	12275,0%	5.563	1,8%	102	0,1%	5353,9%
12 VOLKSWAGEN TAOS	1.324	2,7%	1.608	3,0%	1.198	4,1%	-17,7%	10,5%	10.317	3,3%	6.028	3,5%	71,2%
13 CHEVROLET ONIX	1.268	2,6%	1.247	2,3%	117	0,4%	1,7%	983,8%	6.446	2,1%	1.600	0,9%	302,9%
14 VOLKSWAGEN NIVUS	1.093	2,2%	1.011	1,9%	605	2,1%	8,1%	80,7%	5.691	1,8%	2.679	1,5%	112,4%
15 RENAULT KARDIAN	1.070	2,2%	940	1,8%			13,8%		6.653	2,2%			
16 JEEP COMPASS	1.048	2,1%	1.102	2,1%	411	1,4%	-4,9%	155,0%	5.809	1,9%	2.009	1,2%	189,1%
17 RENAULT KANGOO	1.024	2,1%	1.289	2,4%	569	1,9%	-20,6%	80,0%	6.090	2,0%	1.775	1,0%	243,1%
18 FIAT MOBI	978	2,0%	1.084	2,0%	2	0,0%	-9,8%	48800,0%	4.936	1,6%	32	0,0%	15325,0%
19 JEEP RENEGADE	902	1,8%	912	1,7%	430	1,5%	-1,1%	109,8%	5.324	1,7%	3.855	2,2%	38,1%
20 FIAT FASTBACK	783	1,6%	651	1,2%	167	0,6%	20,3%	368,9%	3.482	1,1%	263	0,2%	1224,0%
21 VOLKSWAGEN T-CROSS	744	1,5%	1.070	2,0%	550	1,9%	-30,5%	35,3%	6.511	2,1%	2.023	1,2%	221,8%
22 TOYOTA COROLLA	733	1,5%	937	1,8%	848	2,9%	-21,8%	-13,6%	5.478	1,8%	5.416	3,1%	1,1%
23 NISSAN KICKS	707	1,4%	510	1,0%	454	1,5%	38,6%	55,7%	2.494	0,8%	2.036	1,2%	22,5%
24 FIAT ARGO	700	1,4%	502	0,9%	1	0,0%	39,4%	69900,0%	1.202	0,4%	5	0,0%	23940,0%
25 FIAT TORO	697	1,4%	721	1,4%	355	1,2%	-3,3%	96,3%	4.627	1,5%	2.218	1,3%	108,6%
26 CITROEN BASALT	629	1,3%	559	1,1%			12,5%		3.409	1,1%			
27 FIAT STRADA	621	1,3%	766	1,4%	276	0,9%	-18,9%	125,0%	4.284	1,4%	1.984	1,1%	115,9%
28 NISSAN FRONTIER	610	1,2%	628	1,2%	405	1,4%	-2,9%	50,6%	3.987	1,3%	3.039	1,7%	31,2%
29 CITROEN C3 AIRCROSS	590	1,2%	711	1,3%	366	1,2%	-17,0%	61,2%	5.009	1,6%	691	0,4%	624,9%
30 FORD TERRITORY	586	1,2%	1.026	1,9%	389	1,3%	-42,9%	50,6%	6.219	2,0%	2.500	1,4%	148,8%
31 CHEVROLET S10	578	1,2%	514	1,0%	66	0,2%	12,5%	775,8%	2.379	0,8%	487	0,3%	388,5%
32 FIAT PULSE	527	1,1%	506	1,0%	175	0,6%	4,2%	201,1%	3.556	1,2%	1.183	0,7%	200,6%
33 CHEVROLET MONTANA	502	1,0%	465	0,9%	25	0,1%	8,0%	1908,0%	2.217	0,7%	125	0,1%	1673,6%
34 RENAULT DUSTER	479	1,0%	557	1,0%	149	0,5%	-14,0%	221,5%	2.899	0,9%	1.253	0,7%	131,4%
35 TOYOTA SW4	427	0,9%	499	0,9%	491	1,7%	-14,4%	-13,0%	3.564	1,2%	2.413	1,4%	47,7%
36 CITROEN C3	416	0,8%	411	0,8%	305	1,0%	1,2%	36,4%	2.513	0,8%	2.234	1,3%	12,5%
37 RAM RAMPAGE	404	0,8%	414	0,8%	250	0,9%	-2,4%	61,6%	2.759	0,9%	1.381	0,8%	99,8%
38 MERCEDES BENZ SPRINTER	310	0,6%	320	0,6%	315	1,1%	-3,1%	-1,6%	2.185	0,7%	1.727	1,0%	26,5%
39 PEUGEOT PARTNER	301	0,6%	248	0,5%	267	0,9%	21,4%	12,7%	1.629	0,5%	1.585	0,9%	2,8%
40 RENAULT LOGAN	265	0,5%	298	0,6%	435	1,5%	-11,1%	-39,1%	2.724	0,9%	2.560	1,5%	6,4%
41 CITROEN BERLINGO	259	0,5%	277	0,5%	182	0,6%	-6,5%	42,3%	1.570	0,5%	1.365	0,8%	15,0%
42 HYUNDAI HB 20	259	0,5%	224	0,4%			15,6%		1.442	0,5%			
43 VOLKSWAGEN SAVEIRO	244	0,5%	298	0,6%	113	0,4%	-18,1%	115,9%	1.940	0,6%	1.078	0,6%	80,0%
44 CHEVROLET SPIN	241	0,5%	230	0,4%	19	0,1%	4,8%	1168,4%	1.144	0,4%	196	0,1%	483,7%
45 FORD MAVERICK	237	0,5%	770	1,4%	505	1,7%	-69,2%	-53,1%	1.450	0,5%	1.504	0,9%	-3,6%
46 FORD BRONCO SPORT	200	0,4%	219	0,4%	129	0,4%	-8,7%	55,0%	1.061	0,3%	560	0,3%	89,5%
47 RENAULT OROCH	200	0,4%	206	0,4%	76	0,3%	-2,9%	163,2%	1.302	0,4%	603	0,3%	115,9%
48 RENAULT Stepway	197	0,4%	259	0,5%	588	2,0%	-23,9%	-66,5%	1.473	0,5%	2.959	1,7%	-50,2%
49 KIA K3	190	0,4%	237	0,4%			-19,8%		708	0,2%			
50 TOYOTA HIACE	172	0,3%	118	0,2%	116	0,4%	45,8%	48,3%	904	0,3%	534	0,3%	69,3%
RESTO	4.037		4.636		4.073				29.179		24.295		
TOTAL Livianos	49.577		53.106		29.360		-6,6%	68,9%	308.887		174.053		77,5%

SIOMAA

TABLA 4. Ranking. TOP 10. Marcas Comerciales Pesados
(en unidades)

	JUN.2025	Part	MAY.2025	Part	JUN.2024	Part	Var %	Var %	Acum	Part	Acum	Part	Var %
	(Unidades)	%	(Unidades)	%	(Unidades)	%	m/m	a/a	2025	%	2024	%	acum
1 MERCEDES BENZ	641	36,9%	770	37,2%	430	42,7%	-16,8%	49,1%	4.266	37,7%	2.605	45,9%	63,8%
2 IVECO	408	23,5%	557	26,9%	332	33,0%	-26,8%	22,9%	2.775	24,5%	1.704	30,0%	62,9%
3 SCANIA	262	15,1%	292	14,1%	60	6,0%	-10,3%	336,7%	1.534	13,6%	353	6,2%	334,6%
4 VOLKSWAGEN	183	10,5%	212	10,2%	108	10,7%	-13,7%	69,4%	1.199	10,6%	476	8,4%	151,9%
5 VOLVO	101	5,8%	93	4,5%	20	2,0%	8,6%	405,0%	517	4,6%	162	2,9%	219,1%
6 FOTON	55	3,2%	59	2,8%	8	0,8%	-6,8%	587,5%	387	3,4%	86	1,5%	350,0%
7 AGRALE	23	1,3%	28	1,4%	30	3,0%	-17,9%	-23,3%	240	2,1%	163	2,9%	47,2%
8 ISUZU	14	0,8%	8	0,4%	6	0,6%	75,0%	133,3%	71	0,6%	31	0,5%	129,0%
9 SHACMAN	10	0,6%	12	0,6%			-16,7%		46	0,4%			
10 ASTRA	10	0,6%							10	0,1%	16	0,3%	-37,5%
RESTO	28		40		12				263		83		
TOTAL C. PESADOS	1.735		2.071		1.006		-16,2%	72,5%	11.308		5.679		99,1%

SIOMAA

TABLA 5. Ranking. TOP 20. Modelos Comerciales Pesados.
(en unidades)

	JUN.2025	Part	MAY.2025	Part	JUN.2024	Part	Var %	Var %	Acum	Part	Acum	Part	Var %
	(Unidades)	%	(Unidades)	%	(Unidades)	%	m/m	a/a	2025	%	2024	%	acum
1 IVECO STRALIS	112	6,5%	93	4,5%	53	5,3%	20,4%	111,3%	653	5,8%	261	4,6%	150,2%
2 MERCEDES BENZ ATEGO 1932	103	5,9%	126	6,1%			-18,3%		297	2,6%			
3 IVECO 170 E	91	5,2%	145	7,0%	93	9,2%	-37,2%	-2,2%	691	6,1%	436	7,7%	58,5%
4 IVECO TECTOR	87	5,0%	179	8,6%	15	1,5%	-51,4%	480,0%	575	5,1%	94	1,7%	511,7%
5 MERCEDES BENZ ATEGO 1732	85	4,9%	104	5,0%			-18,3%		306	2,7%			
6 MERCEDES BENZ ACTROS 2545	73	4,2%	82	4,0%	6	0,6%	-11,0%	1116,7%	393	3,5%	72	1,3%	445,8%
7 MERCEDES BENZ ATEGO 1721	53	3,1%	60	2,9%	55	5,5%	-11,7%	-3,6%	304	2,7%	266	4,7%	14,3%
8 MERCEDES BENZ O 500	52	3,0%	43	2,1%	19	1,9%	20,9%	173,7%	288	2,5%	112	2,0%	157,1%
9 VOLKSWAGEN CONSTELLATION 17.280	47	2,7%	40	1,9%	1	0,1%	17,5%	4600,0%	300	2,7%	8	0,1%	3650,0%
10 SCANIA G460	40	2,3%	17	0,8%			135,3%		112	1,0%	1	0,0%	11100,0%
11 MERCEDES BENZ ACCELO 916	39	2,2%	41	2,0%			-4,9%		130	1,1%			
12 FOTON AUMAN	38	2,2%	27	1,3%	5	0,5%	40,7%	660,0%	197	1,7%	46	0,8%	328,3%
13 MERCEDES BENZ ACCELO 1116	35	2,0%	55	2,7%			-36,4%		141	1,2%			
14 MERCEDES BENZ BMO 384	35	2,0%	53	2,6%	20	2,0%	-34,0%	75,0%	318	2,8%	196	3,5%	62,2%
15 SCANIA P420	33	1,9%	86	4,2%			-61,6%		248	2,2%			
16 IVECO 240 E	32	1,8%	15	0,7%	28	2,8%	113,3%	14,3%	118	1,0%	92	1,6%	28,3%
17 SCANIA G420	29	1,7%	30	1,4%			-3,3%		144	1,3%	1	0,0%	14300,0%
18 VOLKSWAGEN DELIVERY 11.180	28	1,6%	29	1,4%	23	2,3%	-3,4%	21,7%	139	1,2%	98	1,7%	41,8%
19 MERCEDES BENZ ACTROS 2045	26	1,5%	24	1,2%	9	0,9%	8,3%	188,9%	163	1,4%	46	0,8%	254,3%
20 SCANIA K450	25	1,4%	14	0,7%	7	0,7%	78,6%	257,1%	100	0,9%	40	0,7%	150,0%
RESTO	672		808		672				5.691		3.910		
TOTAL C. PESADOS	1.735		2.071		1.006		-16,2%	72,5%	11.308		5.679		99,1%

SIOMAA

JUNIO 2025

TABLA 7. Patentamientos por Provincia
(en unidades)

	JUN 2025	Part	MAY 2025	Part	JUN 2024	Part	Var %	Var %	Acum	Part	Acum	Part	Var %
	(Unidades)	%	(Unidades)	%	(Unidades)	%	m/m	a/a	2025	%	2024	%	acum
1 BUENOS AIRES	14.307	27,4%	15.648	27,8%	8.792	28,4%	-8,6%	62,7%	90.944	27,9%	52.511	28,6%	73,2%
2 CIUDAD AUTONOMA DE BS AS	9.093	17,4%	9.684	17,2%	5.735	18,6%	-6,1%	58,6%	57.114	17,5%	34.287	18,7%	66,6%
3 CORDOBA	5.946	11,4%	6.203	11,0%	2.950	9,5%	-4,1%	101,6%	36.546	11,2%	18.630	10,2%	96,2%
4 SANTA FE	4.793	9,2%	5.172	9,2%	3.125	10,1%	-7,3%	53,4%	30.011	9,2%	15.801	8,6%	89,9%
5 MENDOZA	2.275	4,4%	2.364	4,2%	1.222	4,0%	-3,8%	86,2%	13.171	4,0%	7.631	4,2%	72,6%
6 NEUQUEN	1.715	3,3%	1.497	2,7%	995	3,2%	14,6%	72,4%	9.454	2,9%	5.898	3,2%	60,3%
7 TUCUMAN	1.522	2,9%	1.504	2,7%	858	2,8%	1,2%	77,4%	9.042	2,8%	5.154	2,8%	75,4%
8 ENTRE RIOS	1.339	2,6%	1.405	2,5%	701	2,3%	-4,7%	91,0%	8.189	2,5%	4.326	2,4%	89,3%
9 SALTA	1.235	2,4%	1.274	2,3%	870	2,8%	-3,1%	42,0%	8.184	2,5%	5.041	2,7%	62,3%
10 CORRIENTES	1.124	2,2%	1.293	2,3%	673	2,2%	-13,1%	67,0%	7.231	2,2%	4.271	2,3%	69,3%
11 CHACO	1.090	2,1%	1.281	2,3%	557	1,8%	-14,9%	95,7%	7.031	2,2%	3.326	1,8%	111,4%
12 CHUBUT	1.005	1,9%	1.395	2,5%	549	1,8%	-28,0%	83,1%	6.558	2,0%	3.186	1,7%	105,8%
13 RIO NEGRO	908	1,7%	1.187	2,1%	471	1,5%	-23,5%	92,8%	5.644	1,7%	2.697	1,5%	109,3%
14 JUJUY	727	1,4%	727	1,3%	386	1,2%	0,0%	88,3%	4.177	1,3%	2.208	1,2%	89,2%
15 LA PAMPA	727	1,4%	785	1,4%	438	1,4%	-7,4%	66,0%	4.508	1,4%	2.410	1,3%	87,1%
16 SANTIAGO DEL ESTERO	600	1,1%	661	1,2%	307	1,0%	-9,2%	95,4%	3.620	1,1%	1.981	1,1%	82,7%
17 MISIONES	593	1,1%	697	1,2%	404	1,3%	-14,9%	46,8%	4.047	1,2%	2.483	1,4%	63,0%
18 SAN JUAN	574	1,1%	657	1,2%	385	1,2%	-12,6%	49,1%	3.903	1,2%	2.478	1,4%	57,5%
19 TIERRA DEL FUEGO	542	1,0%	592	1,1%	368	1,2%	-8,4%	47,3%	3.532	1,1%	2.031	1,1%	73,9%
20 SAN LUIS	524	1,0%	542	1,0%	258	0,8%	-3,3%	103,1%	3.196	1,0%	1.746	1,0%	83,0%
21 SANTA CRUZ	427	0,8%	568	1,0%	316	1,0%	-24,8%	35,1%	3.157	1,0%	1.802	1,0%	75,2%
22 FORMOSA	406	0,8%	382	0,7%	173	0,6%	6,3%	134,7%	2.279	0,7%	1.241	0,7%	83,6%
23 CATAMARCA	391	0,7%	415	0,7%	242	0,8%	-5,8%	61,6%	2.582	0,8%	1.487	0,8%	73,6%
24 LA RIOJA	349	0,7%	388	0,7%	130	0,4%	-10,1%	168,5%	1.919	0,6%	797	0,4%	140,8%
TOTAL	52.212		56.321		30.905		-7,3%	68,9%	326.039		183.423		77,8%

SIOMAA

Informes Estadísticos
Informe sobre patentamientos en el mercado argentino
Año 2025. N° 06
Junio 2025
SIOMAA SA

Esta obra está bajo una licencia de Creative Commons Reconocimiento 4.0 Internacional.

Tigre. BA. Argentina

PUBLICACIONES SIOMAA

Las publicaciones Siomaa pueden ser consultadas en
<https://www.siomaa.com/Reports>.
También pueden solicitarse al teléfono (+54) 11 5272 2330
o al email info@siomaa.com

Próxima publicación: jue 31 de jul 2025

Informe mensual de patentamientos (0km)

www.siomaa.com

SOMOS PICKUP



SOMOS S10



Manejemos juntos

EL MEJOR SEMESTRE EN 7 AÑOS

Con un ritmo sostenido en las ventas, cuyo piso fueron los 44.500 vehículos de febrero, la industria automotriz se recuperó con creces de varios ejercicios en baja

La Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (Acara) informó que el número de vehículos patentados durante junio de 2025 ascendió a 52.212 unidades, lo que representa un crecimiento del 68,9% interanual, ya que en junio de 2024 se habían registrado 30.905 unidades. Si la comparación es contra mayo se observa una baja del 7,3% ya que en ese pasado mes se habían registrado 56.321 unidades. De esta forma, en los seis meses acumulados del año se patentaron 326.039 unidades, esto es un 77,8% más que en el mismo período de 2024, en el que se habían registrado 183.423 vehículos.

El presidente de Acara, Sebastián Beato, comentó: *"estamos contentos porque hemos completado el mejor primer semestre de los últimos siete años y nuestro sector es hoy uno de los motores de la recuperación. Es importante reconocer el esfuerzo de toda la cadena de valor que viene respondiendo a una demanda que se ha mantenido fuerte y constante desde fines de 2024, hoy quien tiene la intención de adquirir un vehículo encuentra financiación muy conveniente, una completa oferta de modelos y promociones, elementos claves a la hora de decidir finalmente la compra, pero también ha tenido un papel preponderante la baja de impuestos y medidas de estímulo que veníamos pidiendo hace mucho y se han implementado. El objetivo es mantenernos en estos niveles durante la segunda mitad del año, y ver si podemos lograr que las 650.000 unidades proyectadas sean un piso para empezar a pensar en un 2026 también en crecimiento"*, completó Beato.

Los compactos al ataque

Como no sucedía desde hace mucho tiempo, ninguna pickup quedó en el podio mensual. Recién el puesto 5 aparece la Toyota Hilux, líder del segmento. Antes, quedaron cuatro modelos del segmento B, los más accesibles por precio,

bonificaciones y promociones. Conclusión: muchos usuarios sin bolsillos holgados están aprovechando para cambiar su auto o llegar por fin al primer 0km.

Así, el liderazgo mensual quedó a cargo del Fiat Cronos (que vuelve al primer lugar), seguido por el Toyota Yaris y el Volkswagen Polo, que dejaron atrás al Peugeot 208, el auto más vendido de 2024. Detrás, se encolumnaron las tres pickups top del mercado: Hilux (2224), Ford Ranger (2091) y VW Amarok (1866). El top ten lo completaron los SUV Toyota Corolla Cross (1808), Chevrolet Tracker (1640) y Peugeot 2008 (1588).

Con junio cerró el primer semestre del año. Un período más que positivo en cuanto a las ventas internas. En ese contexto, con el mes más "flojo" por encima de los 44.500 vehículos patentados (febrero) el líder del mercado fue el Peugeot 208 (18.548 unidades) por escaso margen sobre su "primo" del grupo Stellantis, el Fiat Cronos (18.516). El tercer escalón del podio semestral lo ocupó la Toyota Hilux (17.142), que sigue dominando el mundo, cada vez más poblado, de las pickups. Más atrás quedaron Toyota Yaris (15.529), el "cabeza a cabeza" entre Ford Ranger (13.797) y Volkswagen Amarok (13.641), el VW Polo (12.034), el mejor SUV, el VW Taos (10.317), seguido de su rival directo Toyota Corolla Cross (9924) y el primer B-SUV, el Chevrolet Tracker (9571), completando el top ten del semestre.

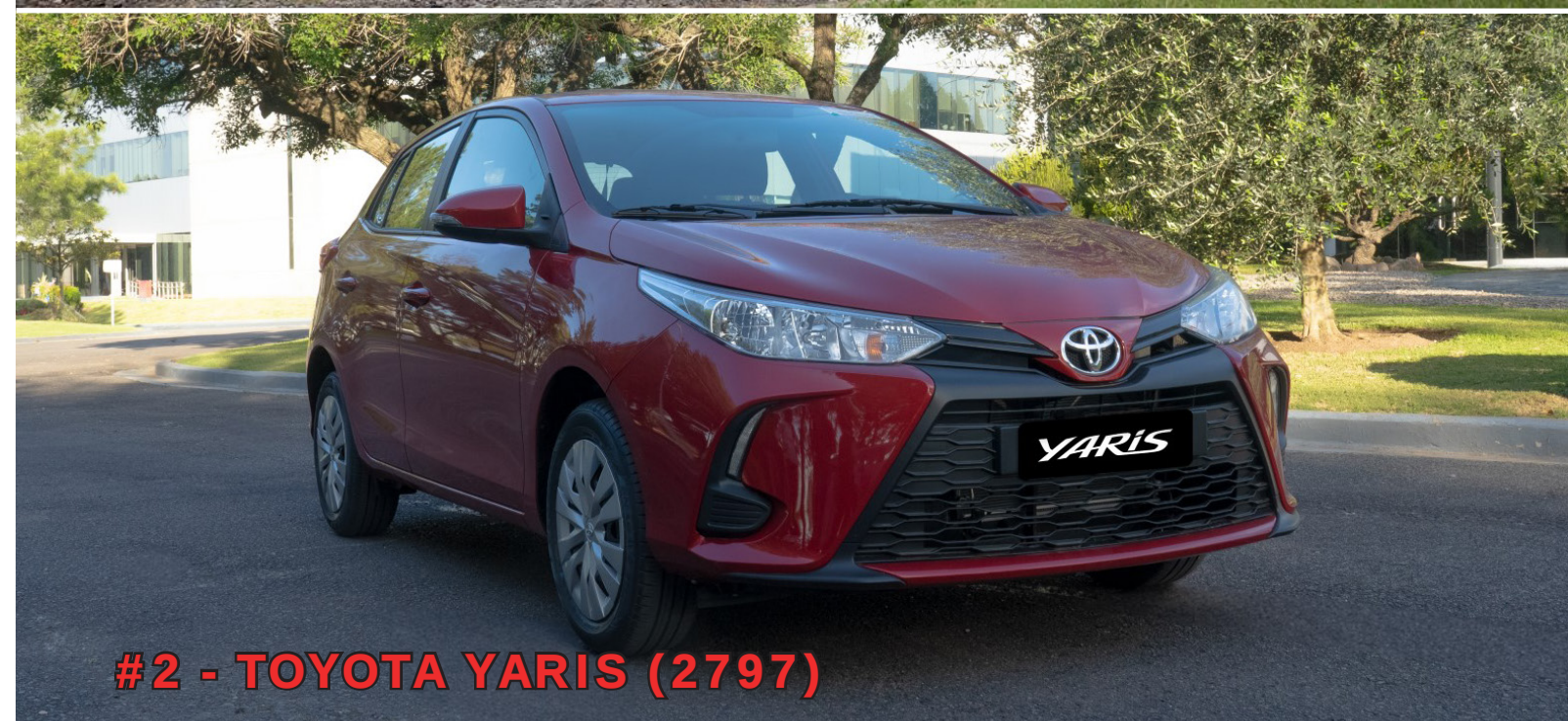
En otro "chapa contra chapa", la marca top del semestre fue Volkswagen por apenas 148 unidades sobre Toyota. El score fue de 52.825 contra 52.677 y entre las dos se reparten el 34,2% del market share. Fiat (42.707), Renault (31.520) y Peugeot (28.899) completaron el top five.

Por la política aperturista del gobierno, también se vio un fuerte crecimiento de los importadores respecto del mismo período de 2024: Hyundai creció 622,3%; Kia, 374,2%; Baic, 461,3%; Haval, 585,9%, y JAC, 816,2%, constituyen solo algunos ejemplos de la tendencia. **MD**

**TOP 3
MENSUAL**



#1 - FIAT CRONOS (2872 UNIDADES)



#2 - TOYOTA YARIS (2797)



#3 - VOLKSWAGEN POLO (2338)

PRODUCCIÓN Y EXPORTACIONES

La Asociación de Fábricas de Automotores (Adefa) brinda aquí sus estadísticas sobre la actividad industrial en el país y la distribución de las unidades

INFORME DE PRENSA

2025

01

Resumen junio 2025



Producción
42.848 u.

La producción nacional de junio registró una baja del 10,9% respecto de mayo y un aumento del 33,8% con relación a igual mes del año pasado. Comparando 6 meses del 2025 con respecto al 2024 se registró una suba del 15,6%.



Exportaciones
22.760 u.

Las exportaciones de junio tuvieron una baja del 13,6% con relación a mayo y un ascenso del 9,0% con relación a igual mes del año anterior. Comparando 6 meses del 2025 con respecto al 2024 se registró una suba del 2,2%.



Ventas
Mayoristas
59.807 u.

Las ventas a concesionarios de junio tuvieron una suba del 1,5% respecto de mayo y un aumento del 85,0% con relación a igual mes del año pasado. Comparando 6 meses del 2025 con respecto al 2024 se registró una suba del 84,6%.

INFORME DE PRENSA

2025

Producción
Automóviles y Comerciales Livianos
(En unidades)



	2024	2025	Dif. Absoluta	Dif. Relativa
Enero	22.643	30.058	7.415	32,7%
Febrero	37.491	42.419	4.928	13,1%
Marzo	43.159	41.565	-1.594	-3,7%
Abril	42.974	45.479	2.505	5,8%
Mayo	38.440	48.109	9.669	25,2%
Junio	32.029	42.848	10.819	33,8%
Subtotal	216.736	250.478	33.742	15,6%
Julio	44.436			
Agosto	51.650			
Septiembre	49.611			
Octubre	52.419			
Noviembre	53.701			
Diciembre	38.018			
Total	506.571			

La producción nacional de junio registró una baja del 10,9% respecto de mayo y un aumento del 33,8% con relación a igual mes del año pasado.

Comparando 6 meses del 2025 con respecto al 2024 se registró una suba del 15,6%.

INFORME DE PRENSA

2025

Exportaciones
Automóviles y Comerciales Livianos
(En unidades)



04

	2024	2025	Dif. Absoluta	Dif. Relativa
Enero	15.302	11.132	-4.170	-27,3%
Febrero	23.584	22.496	-1.088	-4,6%
Marzo	23.484	24.292	808	3,4%
Abril	20.611	22.628	2.017	9,8%
Mayo	22.974	26.346	3.372	14,7%
Junio	20.884	22.760	1.876	9,0%
Subtotal	126.839	129.654	2.815	2,2%
Julio	28.330			
Agosto	32.754			
Septiembre	31.918			
Octubre	35.965			
Noviembre	32.262			
Diciembre	26.667			
Total	314.735			

Las exportaciones de junio tuvieron una baja del 13,6% con relación a mayo y un ascenso del 9,0% con relación a igual mes del año anterior. Comparando 6 meses del 2025 con respecto al 2024 se registró una suba del 2,2%.

Las exportaciones del mes de junio representan un 53,1% de la producción del mismo mes y un 51,8% del acumulado.

Fuente: ADEFA

INFORME DE PRENSA

2025

Ventas a Concesionarios
Automóviles y Comerciales Livianos
(En unidades)



07

	2024	2025	Dif. Absoluta	Dif. Relativa
Enero	15.942	34.089	18.147	113,8%
Febrero	33.234	45.617	12.383	37,3%
Marzo	30.176	47.915	17.739	58,8%
Abril	22.450	52.621	30.171	134,4%
Mayo	27.851	58.952	31.101	111,7%
Junio	32.333	59.807	27.474	85,0%
Subtotal	161.986	299.001	137.015	84,6%
Julio	33.043			
Agosto	38.682			
Septiembre	44.488			
Octubre	43.627			
Noviembre	40.118			
Diciembre	49.462			
Total	411.406			

Las ventas a concesionarios de junio tuvieron una suba del 1,5% respecto de mayo y un aumento del 85,0% con relación a igual mes del año pasado.

Comparando 6 meses del 2025 con respecto al 2024 se registró una suba del 84,6%.

Fuente: ADEFA

“Los datos del informe correspondiente al primer semestre evidencian una evolución interanual positiva en las tres principales variables del sector: producción, exportaciones y ventas. Los resultados mensuales reflejan un proceso de adecuación de las estructuras a las nuevas condiciones productivas, en un contexto marcado por nuevas inversiones, renovación de la oferta y el cierre de ciclo industrial de algunos modelos. En cuanto a las exportaciones, el incremento acumulado en el semestre es leve (+2,2 %), como resultado de una mayor competencia en los mercados de destino, junto con desafíos persistentes en términos de competitividad y acceso a nuevos mercados”.

Martín Zuppi / Presidente de Adefa

84-MD

85

ENTRE LA CIUDAD Y LA AVENTURA



La nueva Honda NC750X es una moto polivalente, tan útil para el tránsito urbano como para realizar largos viajes ruteros con mucha seguridad y confort. Precio: US\$14.600

Honda Motor Argentina anunció la llegada de la nueva versión de la NC750X, una evolución pensada para quienes buscan una moto versátil, cómoda y eficiente, ideal tanto para la ciudad como para la ruta.

Esta versión responde a las nuevas necesidades del segmento Touring, que viene ganando participación en el mercado, principalmente entre los usuarios con experiencia que priorizan la funcionalidad sin necesidad de dar el salto a modelos de mayor porte o enfoque extremo.

Entre sus principales atributos, se destaca su motor bicilíndrico paralelo de 8 válvulas SOHC que entrega una potencia de 57,8 CV a 6750 rpm y un torque fluido y eficiente de 69 Nm a 4750 rpm, acompañado por una caja de 6 velocidades con embrague multidisco en baño

57,8 CV

**ES LA POTENCIA DEL MOTOR
BICILÍNDRICO DE 745 CC DE LA
NUEVA HONDA NC750X**

de aceite antirrebote que asegura un manejo suave y controlado. A esto se suma un acelerador electrónico (TBW) que permite elegir entre cuatro modos de conducción –Standard, Sport, Rain y User– este último completamente configurable, para adaptarse a distintos estilos y condiciones.

Para destacar de esta mecánica es el bajo consumo de combustible, que es de 3,6 L/100 km, lo que da unos 400 km de autonomía.

Estética renovada

El carenado frontal ha sido rediseñado bajo el concepto de “Evolution of NC-X Originality”, reforzando su presencia visual sin perder identidad. Además, cuenta con un nuevo tablero TFT a color de 5 pulgadas, que mejora la visibilidad y permite visualizar información clave de la moto de forma clara e intuitiva.

En términos de seguridad, la gran novedad es la incorporación de un doble disco delantero de 296 mm con pinzas Nissin de dos pistones, que



1



2

• 1) La Honda NC750X muestra un renovado diseño con carenado hecho con la fibra vegetal Durabio. • 2) La gran novedad del modelo es la incorporación de doble disco delantero. • 3) Tiene un espacio de carga de 23 L

mejora la potencia y estabilidad en frenadas exigentes, además del sistema ABS de doble canal y el control de tracción HSTC (Honda Selectable Torque Control), que regula la tracción del neumático trasero para brindar mayor seguridad en todo tipo de condiciones.

Su diseño y confort siguen siendo los pilares del modelo. Pensada para el uso diario y las escapadas ruterías, mantiene elementos distintivos como la baja altura del asiento, que facilita el control al detenerse, y un compartimento de carga de 23 litros en el lugar donde habitualmente se ubica el tanque, brindando practicidad sin resignar diseño; de hecho, ofrece suficiente espacio para guardar un casco integral con visera tipo adventure..

Suspensiones Showa

La suspensión está a cargo de un conjunto Showa, compuesto por una horquilla telescópica delantera con barras de 41 mm y 120 mm de recorrido y un sistema trasero Pro-Link con monoshock, también con 120 mm de recorrido para comandar un basculante de doble brazo



3

de aluminio. Este esquema garantiza un manejo estable, cómodo y controlado tanto en ciudad como en ruta.

El chasis tiene estructura tipo diamante con tubos de acero y la moto tiene una longitud de 2210 mm, un ancho de 846 mm y una altura total de 1330 mm; la distancia entre ejes es de 1525 mm y la altura del asiento es de 802 mm.

En cuanto a las prestaciones tecnológicas, suma iluminación full LED y comandos retroiluminados, que mejoran la experiencia durante viajes nocturnos. Además, para el carenado se adoptaron materiales sostenibles como la resina vegetal Durabio, en línea con el compromiso ambiental de la marca.

Precio, garantía y colores

Esta nueva Honda NC750X está disponible en tres colores (rojo, verde y blanco), y ya está a la venta en la red oficial de concesionarios Honda a un precio sugerido de US\$14.600, respaldada por una garantía de 3 años, al igual que el resto de la línea de productos Honda que se comercializan en la Argentina. **MD**



FICHA TÉCNICA

HONDA NC750X 2025

• MOTOR

Tipo.....	Naftero 4T
Cilindros.....	Bicilíndrico
Cilindrada (cc).....	745
Diámetro x Carrera (mm).....	77 x 80
Compresión.....	10,7:1
Distribución.....	SOHC
Válvulas.....	8
Refrigeración.....	Líquido
Alimentación.....	Inyección electrónica PGM-FI
Potencia (CV/rpm).....	57,8/6750
Par (Nm/rpm).....	69/4750
Arranque.....	Eléctrico

• TRANSMISIÓN

Caja.....	Mecánica de 6 marchas
Embrague.....	Multidisco en baño de aceite/Antirrebote
Primaria.....	Engranajes
Secundaria.....	Cadena

• CHASIS

Tipo.....	Diamante
Material.....	Acero

• DIMENSIONES Y CAPACIDADES

Longitud.....	2210 mm
Ancho máximo.....	846 mm
Altura máxima.....	1330 mm
Distancia entre ejes.....	1525 mm
Altura del asiento.....	802 mm
Avance.....	110 mm
Ángulo de lanzamiento.....	27°
Capacidad tanque.....	14,1 L
Peso en orden de marcha.....	216 kg

• SUSPENSIONES

Delantera: Horquilla convencional Showa. Barras de 41 mm. Recorrido de 120 mm.
Trasera: Monoamortiguador Pro-Link. Regulación de precarga. Basculante de doble brazo. Recorrido: 120 mm.

• FRENOS

Delanteros: Dos discos flotantes de 296 mm. Pinzas Nissin de 2 pistones.
Traseros: Disco de 240 mm. Pinza Nissin de 1 pistón.
ABS + HSTC - Honda Selectable Torque Control (Control de tracción).

• RODADO

Neumático delantero: 120/70-ZR17" M/C.
Neumático trasero: 160/60-ZR17" M/C.

• PRECIO Y GARANTÍA

Precio: US\$14.600
Garantía: 3 años.

• 1)Suspensiones Showa con sistema trasero Pro-Link monoamortiguador . • 2)Botoneras retroiluminadas para cambiar las pantallas y otras funciones. • 3)Nueva pantalla TFT de 5" que sustituye a la anterior LCD



LOS MÁS VELOCES



En el marco de los tres cuartos de siglo de la "Máxima", analizamos ahora a los pilotos por la cantidad y efectividad en materia de velocidad ¿Quiénes son los más rápidos de la historia a una sola vuelta?

POR GABRIEL TOMICH / FOTOS: FERRARI, MERCEDES-BENZ, RED BULL E INTERNET / DATOS: STATS F1.COM

ESTADÍSTICAS: POLES Y RÉCORDS DE VUELTA

Velocidad pura. ¿Cuándo se consigue eso en el automovilismo? Durante la clasificación para ordenar la grilla de largada de la carrera. Todo se apuesta a una sola vuelta. A un giro perfecto para largar lo más adelante posible. No hay rivales: solo la pista y el reloj.

Por eso, esta es una estadística fascinante, porque muestra el talento emparentado con la velocidad. Una muestra de qué tan rápido es un piloto-

Desde el punto de vista numérico, este ranking de velocistas lo domina con claridad Lewis Hamilton, que a sus 105 victorias suma 104 poles. Lo sigue el otro heptacampeón mundial, Michael Schumacher, que sumó 68 poles, pero que además es el piloto más rápido de la historia durante la carrera, con un registro de 77 récords de vuelta, diez más que Hamilton.

¿Son los pilotos más “veloces” de la historia? Hay otros cuatro con porcentajes de poles respecto de carreras largadas que los superan, y con promedios de más del 40%: Juan Manuel Fangio (56,86%), Jim Clark (45,83%), Alberto Ascari (43,75%) y Ayrton Senna (40,37%).

Por supuesto, se puede alegar que en otras épocas se disputaban pocas carreras, pero más allá de los números fríos, históricamente se reconoce la “velocidad natural” de pilotos como Fangio, Clark y Senna, que sin duda fueron los líderes de sus generaciones. Lo demuestra que los tres, muchas décadas después de su tiempo, aún se mantienen en el top ten de cantidad de poles. Fenomenal.

Detrás de estos cuatro ases, para destacar otra leyenda de la vieja guardia, Stirling Moss (24,24%), que se intercala entre Hamilton (5º con 28,26%) y Schumacher (7º con 22,15%) en una muestra de que realmente fue un verdadero “campeón sin corona” de la F1.

En cuanto a las vueltas rápidas en carrera, otra vez se mantienen incólumes la efectividad de Juan Manuel Fangio (45,10%), Jim Clark (38,89%), Alberto Ascari (37,50%) y Stirling Moss (28,79%) superando a Michael Schumacher (25,08%) y ¡sorpresa! a nuestro querido “Cabezón” José Froilán González (23,08%), en el sexto lugar.

Una curiosidad que develan los números. Siempre se afirma que Ayrton Senna era mucho más veloz que su archirrival Alain Prost. Pues los sábados sí, pero los domingos no: el “Profesor” (20,60%) está dentro del top ten de récords de vuelta (7º), mientras que el astro brasileño figura 24º con un 11,80%.

Otra sorpresa: la velocidad en carrera de Damon Hill (9º con 16,52%), intercalado entre Hamilton (18,21%) y Nigel Mansell (16,04%). Y en lo que se refiere a cifras puras, para destacar las 46 vueltas rápidas de Kimi Raikkonen.

Lo bueno de estas estadísticas es que, más allá de las pasiones, simpatías y antipatías, nos muestran quiénes fueron los mejores pilotos de la historia de la F1. Además, porque no siempre hubo televisión y redes sociales. •



PUNTOS Y PODIOS

Hemos recorrido en las dos últimas ediciones los récords y porcentajes en materia de triunfos, pole positions y vueltas rápidas en carrera. Sin embargo, hay otras estadísticas para medir a los pilotos: cantidad de podios, giros como líder y puntos obtenidos, aunque esta última tabla resulta bastante cuestionable, porque a lo largo de la historia de la F1 el sistema de puntuación se modificó varias veces.

A saber, entre 1950 y 1959, la escala fue: 1º) 8 puntos; 2º) 6; 3º) 4; 4º) 3; 5º) 2 y 1 punto para el récord de vuelta. En 1960, se eliminó este último premio y se agregó 1 punto para el sexto clasificado.

Desde 1961 hasta 1990, la tabla de puntos vigentes cambió levemente: 9, 6, 4, 3, 2 y 1, del primero al sexto. Para en 1991 introducir otra pequeña modificación: 10 puntos para el ganador y el resto igual hasta 2009.

En 2010 se inició con el sistema de puntaje actual, con la idea de premiar mejor a las victorias sobre la regularidad: 1º) 25; 2º) 18; 3º) 15; 4º) 12; 5º) 10; 6º) 8; 7º) 6; 8º) 4; 9º) 2 y 10º) 1 punto. La primera modificación se introdujo en 2019: 1 punto extra para el récord de vuelta, premio que duró hasta el año pasado. En esta temporada ya no se contabiliza.

En 2021 se introdujeron experimentalmente las carreras Sprint los días sábados con un puntaje solo para los del podio de 3, 2 y 1 punto. Desde 2022 hasta la fecha, ya consolidadas en algunos Grandes Premios, la Sprint otorga: 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2 y 1 punto de primero al octavo.

La tabla de máximos acumuladores de puntos la lidera, como es lógico, Lewis Hamilton con 4965,5 puntos (con un porcentaje de 13,49 puntos por GP), le sigue Max Verstappen con 3188,5 (y mejor promedio: 14,43%). El podio lo completa Sebastian Vettel (3098 puntos y 10,36%). Luego se alinean Fernando Alonso (2353; 5,70%); Kimi Raikkonen (1873; 5,37%); Valtteri Bottas (1797; 7,30%); Sergio “Checo” Pérez (1638; 5,83%), Nico Rosberg (1594; 7,74); Michael Schumacher (1566; 5,10%) y Charles Leclerc (1549; 9,74%).

Otra estadística que lidera Hamilton es la de podios, tanto en cantidad como en porcentaje: 202 con un efectividad de 54,89%. Entre los argentinos, el mejor es Carlos Reutemann (20º) con 45 podios (30,82%), quien al momento de retirarse en 1982 era el líder de esta tabla. •

PILOTOS POR POLES

POS.	PILOTO	LARGADAS	POLES
1	Lewis HAMILTON	368	104
2	Michael SCHUMACHER	307	68
3	Ayrton SENNA	161	65
4	Sebastian VETTEL	299	57
5	Max VERSTAPPEN	221	44
6	Jim CLARK	72	33
7	Alain PROST	199	33
8	Nigel MANSELL	187	32
9	Nico ROSBERG	206	30
10	Juan Manuel FANGIO	51	29
11	Charles LECLERC	159	26
12	Mika HAKKINEN	161	26
13	Niki LAUDA	171	24
14	Nelson PIQUET	204	24
15	Fernando ALONSO	413	22
16	Damon HILL	115	20
17	Valtteri BOTTAS	246	20
18	Mario ANDRETTI	128	18
19	René ARNOUX	149	18
20	Kimi RAIKKONEN	349	18
21	Jackie STEWART	99	17
22	Stirling MOSS	66	16
23	Felipe MASSA	269	16
24	Alberto ASCARI	32	14
25	James HUNT	92	14
26	Ronnie PETERSON	123	14

PILOTOS POR POLES

POS.	PILOTO	LARGADAS	POLES
27	Rubens BARRICHELLO	323	14
28	Juan Pablo MONTOYA	94	13
29	Jacky ICKX	114	13
30	Jack BRABHAM	123	13
31	Jacques VILLENEUVE	163	13
32	Graham HILL	175	13
33	Mark WEBBER	215	13
34	Gerhard BERGER	210	12
35	David COULTHARD	246	12
36	Lando NORRIS	140	11
37	Jochen RINDT	60	10
38	John SURTEES	111	8
39	Riccardo PATRESE	256	8
40	Jenson BUTTON	306	8
41	Jacques LAFFITE	176	7
42	Phil HILL	47	6
43	Jean Pierre JABOUILLE	49	6
44	Alan JONES	116	6
45	Georga RUSSELL	140	6
46	Emerson FITTIPALDI	144	6
47	Carlos REUTEMANN	146	6
48	Ralf SCHUMACHER	180	6
49	Carlos SAINZ	217	6
50	Giuseppe FARINA	33	5
51	Chris AMON	96	5
52	Keke ROSBERG	114	5
53	Patrick TAMBAY	114	5

PILOTOS POR POLES

POS.	PILOTO	LARGADAS	POLES
54	Clay REGAZZONI	132	5
55	Mike HAWTHORN	45	4
56	Oscar PIASTRI	58	4
57	Didier PIRONI	70	4
58	Giancarlo FISICHELLA	229	4
59	Jarno TRULLI	252	4
60	José Froilán GONZÁLEZ	26	3
61	Tony BROOKS	38	3
62	Teo FABI	64	3
63	Dan GURNEY	86	3
64	Elio DE ANGELIS	108	3
65	Jody SCHECKTER	112	3
66	Jean Pierre JARIER	134	3
67	Daniel RICCIARDO	257	3
68	Sergio PÉREZ	281	3
69	Stuart LEWIS-EVANS	14	2
70	Gilles VILLENEUVE	67	2
71	Jo SIFFERT	96	2
72	John WATSON	152	2
73	Heinz-Harald FRENTZEN	156	2
74	Michele ALBORETO	194	2
75	Jean ALESI	201	2
76	Duke NALON	3	1
77	Eddie SACHS	4	1
78	Bill VUKOVICH	5	1
79	Walt FAULKNER	5	1
80	Pat O'CONNOR	5	1

PILOTOS POR POLES

POS.	PILOTO	LARGADAS	POLES
81	Dick RATHMAN	5	1
82	Pat FLAHERTY	6	1
83	Mike PARKES	6	1
84	Fred AGABASHIAN	8	1
85	Johnny THOMSON	8	1
86	Jim RATHMANN	10	1
87	Eugenio CASTELLOTTI	14	1
88	Wolfgang VON TRIPS	27	1
89	Peter REVSON	30	1
90	Lorenzo BANDINI	42	1
91	Tom PRYCE	42	1
92	Bruno GIACOMELLI	69	1
93	Carlos PACE	72	1
94	Vittorio BRAMBILLA	74	1
95	Patrick DEPAILLER	95	1
96	Pastor MALDONADO	95	1
97	Robert KUBICA	99	1
98	Jo BONNIER	104	1
99	Heikki KOVALAINEN	111	1
100	Denny HULME	112	1
101	Thierry BOUTSEN	163	1
102	Lance STROLL	177	1
103	Nick HEIDFELD	183	1
104	Kevin MAGNUSSEN	185	1
105	Andrea DE CESARIS	208	1
106	Nico HULKENBERG	239	1

Nota: Las 500 Millas de Indianápolis estuvieron dentro del calendario de la Fórmula 1 entre 1950 y 1960, sin mayor participación de pilotos de Grand Prix y viceversa con los especialistas de óvalos en Europa.



Lewis HAMILTON (104 poles)



Michael SCHUMACHER (68 poles)



Ayrton SENNA (65 poles)

PORCENTAJES DE POLES*

POS.	PILOTO	LARGADAS	POLES	PORC. PP
1	Juan Manuel FANGIO	51	29	56,86
2	Jim CLARK	72	33	45,83
3	Alberto ASCARI	32	14	43,75
4	Ayrton SENNA	161	65	40,37
5	Lewis HAMILTON	368	104	28,26
6	Stirling MOSS	66	16	24,24
7	Michael SCHUMACHER	307	68	22,15
8	Max VERSTAPPEN	221	44	19,91
9	Sebastian VETTEL	299	57	19,06
10	Damon HILL	115	20	17,39
11	Jackie STEWART	99	17	17,17
12	Nigel MANSELL	187	32	17,11
13	Mike PARKES	6	1	16,67
14	Jochen RINDT	60	10	16,67
15	Alain PROST	199	33	16,58
16	Charles LECLERC	159	26	16,35
17	Mika HAKKINEN	161	26	16,15
18	James HUNT	92	14	15,22
19	Giuseppe FARINA	33	5	15,15
20	Nico ROSBERG	206	30	14,56
21	Stuart LEWIS-EVANS	14	2	14,29
22	Mario ANDRETTI	128	18	14,06
23	Niki LAUDA	171	24	14,04
24	Juan Pablo MONTOYA	94	13	13,83
25	Phil HILL	47	6	12,77
26	Jean Pierre JABOUILLE	49	6	12,24
27	René ARNOUX	149	18	12,08
28	Nelson PIQUET	204	24	11,76
29	José Froilán GONZÁLEZ	26	3	11,54
30	Jacky ICKX	114	13	11,40
31	Ronnie PETERSON	123	14	11,3821
32	Jack BRABHAM	123	13	10,57

*EXCLUYENDO A LOS POLEMANS DE LAS INDY 500

PORCENTAJES DE POLES

POS.	PILOTO	LARGADAS	POLES	PORC. PP
33	Mike HAWTHORN	45	4	8,89
34	Valtteri BOTTAS	246	20	8,13
35	Jacques VILLENEUVE	163	13	7,98
36	Tony BROOKS	38	3	7,89
37	Lando NORRIS	140	11	7,86
38	Graham HILL	175	13	7,43
39	John SURTEES	111	8	7,21
40	Eugenio CASTELLOTTI	14	1	7,14
41	Oscar PIASTRI	58	4	6,90
42	Mark WEBBER	215	13	6,05
43	Felipe MASSA	269	16	5,95
44	Didier PIRONI	70	4	5,71
45	Gerhard BERGER	210	12	5,71
46	Fernando ALONSO	413	22	5,33
47	Chris AMON	96	5	5,21
48	Alan JONES	116	6	5,17
49	Kimi RAIKKONEN	349	18	5,16
50	David COULTHARD	246	12	4,88
51	Teo FABI	64	3	4,69
52	Keke ROSBERG	114	5	4,39
53	Patrick TAMBAY	114	5	4,39
54	Rubens BARRICHELLO	323	14	4,33
55	Georga RUSSELL	140	6	4,29
56	Emerson FITTIPALDI	144	6	4,17
57	Carlos REUTEMANN	146	6	4,11
58	Jacques LAFFITE	176	7	3,98
59	Clay REGAZZONI	132	5	3,79
60	Wolfgang VON TRIPS	27	1	3,70
61	Dan GURNEY	86	3	3,49
62	Peter REVSON	30	1	3,33
63	Ralf SCHUMACHER	180	6	3,33
64	Riccardo PATRESE	256	8	3,13

PORCENTAJES DE POLES

POS.	PILOTO	LARGADAS	POLES	PORC. PP
65	Gilles VILLENEUVE	67	2	2,99
66	Elio DE ANGELIS	108	3	2,78
67	Carlos SAINZ	217	6	2,76
68	Jody SCHECKTER	112	3	2,68
69	Jenson BUTTON	306	8	2,61
70	Lorenzo BANDINI	42	1	2,38
71	Tom PRYCE	42	1	2,38
72	Jean Pierre JARIER	134	3	2,24
73	Jo SIFFERT	96	2	2,08
74	Giancarlo FISICHELLA	229	4	1,75
75	Jarno TRULLI	252	4	1,59
76	Bruno GIACOMELLI	69	1	1,45
77	Carlos PACE	72	1	1,39
78	Vittorio BRAMBILLA	74	1	1,35
79	John WATSON	152	2	1,32
80	Heinz-Harald FRENTZEN	156	2	1,28
81	Daniel RICCIARDO	257	3	1,17
82	Sergio PÉREZ	281	3	1,07
83	Patrick DEPAILLER	95	1	1,05
84	Pastor MALDONADO	95	1	1,05
85	Michele ALBORETO	194	2	1,03
86	Robert KUBICA	99	1	1,01
87	Jean ALESI	201	2	1,00
88	Jo BONNIER	104	1	0,96
89	Heikki KOVALAINEN	111	1	0,90
90	Denny HULME	112	1	0,89
91	Thierry BOUTSEN	163	1	0,61
92	Lance STROLL	177	1	0,56
93	Nick HEIDFELD	183	1	0,55
94	Kevin MAGNUSSEN	185	1	0,54
95	Andrea DE CESARIS	208	1	0,48
96	Nico HULKENBERG	239	1	0,42

SALIDA 7 NOVIEMBRE

Vuelos con Air Canada (Incluye equipaje bodega)
Transfers al aeropuerto y al autodromo
3 noches de alojamiento Hotel Transamerica
Fit Villa Lobos (con desayuno)
Asistencia al viajero (Coris Global)
Ingreso Sector G



GRAN PREMIO DE SAO PAULO



TARIFA EN BASE
DOBLE POR PERSONA

USD 2.350

**MARCANDO
RUTA**
AGENCIA DE VIAJES Y TURISMO



+5491156942352
info@marcandoruta.com.ar
marcando_ruta



Juan Manuel FANGIO (56,86%)



Jim CLARK (45,83%)



Alberto ASCARI (43,75%)

PILOTOS POR RÉCORDS DE VUELTA

POS.	PILOTO	LARGADAS	R.VTA.	PORC. RV
1	Michael SCHUMACHER	307	77	25,08
2	Lewis HAMILTON	368	67	18,21
3	Kimi RAIKKONEN	349	46	13,18
4	Alain PROST	199	41	20,60
5	Sebastian VETTEL	299	38	12,71
6	Max VERSTAPPEN	221	34	15,38
7	Nigel MANSELL	187	30	16,04
8	Jim CLARK	72	28	38,89
9	Fernando ALONSO	413	26	6,30
10	Mika HAKKINEN	161	25	15,53
11	Niki LAUDA	171	24	14,04
12	Juan Manuel FANGIO	51	23	45,10
13	Nelson PIQUET	204	23	11,27
14	Gerhard BERGER	210	21	10,00
15	Nico ROSBERG	206	20	9,71
16	Stirling MOSS	66	19	28,79
17	Damon HILL	115	19	16,52
18	Ayrton SENNA	161	19	11,80
19	Mark WEBBER	215	19	8,84
20	Valtteri BOTTAS	246	19	7,72
21	David COULTHARD	246	18	7,32
22	Lando NORRIS	140	17	12,14
23	Daniel RICCIARDO	257	17	6,61
24	Rubens BARRICHELLO	323	17	5,26
25	Jackie STEWART	99	15	15,15
26	Clay REGAZZONI	132	15	11,36
27	Felipe MASSA	269	15	5,58
28	Jacky ICKX	114	14	12,28
29	Alan JONES	116	13	11,21
30	Riccardo PATRESE	256	13	5,08
31	Alberto ASCARI	32	12	37,50
32	Juan Pablo MONTOYA	94	12	12,77
33	Jack BRABHAM	123	12	9,76
34	René ARNOUX	149	12	8,05
35	Sergio PÉREZ	281	12	4,27

PILOTOS POR RÉCORDS DE VUELTA

POS.	PILOTO	LARGADAS	POLES	PORC. PP
36	John SURTEES	111	11	9,91
37	Mario ANDRETTI	128	10	7,81
38	Charles LECLERC	159	10	6,29
39	Graham HILL	175	10	5,71
40	Denny HULME	112	9	8,04
41	Ronnie PETERSON	123	9	7,32
42	Georga RUSSELL	140	9	6,43
43	Jacques VILLENEUVE	163	9	5,52
44	Gilles VILLENEUVE	67	8	11,94
45	James HUNT	92	8	8,70
46	Ralf SCHUMACHER	180	8	4,44
47	Jenson BUTTON	306	8	2,61
48	Jacques LAFFITE	176	7	3,98
49	José Froilán GONZÁLEZ	26	6	23,08
50	Mike HAWTHORN	45	6	13,33
51	Phil HILL	47	6	12,77
52	Oscar PIASTRI	58	6	10,34
53	Dan GURNEY	86	6	6,98
54	Emerson FITTIPALDI	144	6	4,17
55	Carlos REUTEMANN	146	6	4,11
56	Heinz-Harald FRENTZEN	156	6	3,85
57	Giuseppe FARINA	33	5	15,15
58	Didier PIRONI	70	5	7,14
59	Carlos PACE	72	5	6,94
60	Jody SCHECKTER	112	5	4,46
61	John WATSON	152	5	3,29
62	Michele ALBORETO	194	5	2,58
63	Jean Pierre BELTOISE	85	4	4,71
64	Patrick DEPAILLER	95	4	4,21
65	Jo SIFFERT	96	4	4,17
66	Jean Alesi	201	4	1,99
67	Carlos SAINZ	218	4	1,83
68	Bill VUKOVICH	5	3	60,00
69	Tony BROOKS	38	3	7,89
70	Richie GINTHER	52	3	5,77

PILOTOS POR RÉCORDS DE VUELTA

POS.	PILOTO	LARGADAS	POLES	PORC. PP
71	Jochen RINDT	60	3	5,00
72	Chris AMON	96	3	3,13
73	Bruce McLAREN	98	3	3,06
74	Keke ROSBERG	114	3	2,63
75	Jean Pierre JARIER	134	3	2,24
76	Pierre GASLY	165	3	1,82
77	Kevin MAGNUSSEN	185	3	1,62
78	Jim RATHMANN	10	2	20,00
79	Lorenzo BANDINI	42	2	4,76
80	François CEVERT	46	2	4,35
81	Teo FABI	64	2	3,13
82	Guanyu ZHOU	68	2	2,94
83	Alessandro NANNINI	76	2	2,63
84	Jochen MASS	105	2	1,90
85	Joche MASS	105	2	1,90
86	Heikki KOVALAINEN	111	2	1,80
87	Patrick TAMBAY	114	2	1,75
88	Derek WARWICK	146	2	1,37
89	Nick HEIDFELD	183	2	1,09
90	Giancarlo FISICHELLA	229	2	0,87
91	Nico HULKENBERG	239	2	0,84
92	Lee WALLARD	2	1	50,00
93	Jack McGRATH	6	1	16,67
94	Paul RUSSO	8	1	12,50
95	Johnny THOMSON	8	1	12,50
96	Johnnie PARSONS	9	1	11,11
97	Onofre MARIMÓN	11	1	9,09
98	Karl KLING	11	1	9,09
99	Tony BETTENHAUSEN	11	1	9,09
100	Kimi ANTONELLI	12	1	8,33
101	Richard ATTWOOD	16	1	6,25
102	Hans HERRMANN	17	1	5,88
103	Roberto MIERES	17	1	5,88
104	Piero TARUFFI	18	1	5,56
105	Brian HENTON	19	1	5,26
106	Luigi MUSSO	24	1	4,17

PILOTOS POR RÉCORDS DE VUELTA

POS.	PILOTO	LARGADAS	POLES	PORC. PP
107	Gunnar NILSSON	31	1	3,23
108	Luigi VILLORESI	31	1	3,23
109	Satoru NAKAJIMA	36	1	2,78
110	Roberto MORENO	42	1	2,38
111	Bruno SENNA	46	1	2,17
112	Bertrand GACHOT	47	1	2,13
113	Jackie OLIVER	49	1	2,04
114	Mike HAILWOOD	50	1	2,00
115	Innes IRELAND	50	1	2,00
116	Jean BEHRA	53	1	1,89
117	Pedro RODRÍGUEZ	54	1	1,85
118	Henri PESCAROLO	56	1	1,79
119	Vitaly PETROV	57	1	1,75
120	Esteban GUTIÉRREZ	59	1	1,69
121	Alexander WURZ	69	1	1,45
122	Vittorio BRAMBILLA	74	1	1,35
123	Mauricio GUGELMIN	74	1	1,35
124	Kamui KOBAYASHI	75	1	1,33
125	Maurice TRINTIGNANT	81	1	1,23
126	Marc SURER	81	1	1,23
127	Jonathan PALMER	83	1	1,20
128	Timo GLOCK	91	1	1,10
129	Robert KUBICA	99	1	1,01
130	Yuki TSUNODA	99	1	1,01
131	Pedro DE LA ROSA	105	1	0,95
132	Daniil KVYAT	110	1	0,91
133	Adrian SUTIL	128	1	0,78
134	Eddie IRVINE	145	1	0,69
135	Thierry BOUTSEN	163	1	0,61
136	Esteban OCON	168	1	0,60
137	Romain GROSJEAN	179	1	0,56
138	Andrea DE CESARIS	208	1	0,48
139	Jarno TRULLI	252	1	0,40

Vos que tenés cerebro...

Mejora la audición
al cortar el sonido
del viento

Protege la cabeza dispersando la
energía y absorbiendo el impacto

Protege los ojos y la cara de cuerpos
extraños y del viento, permitiendo
una mejor visión

Aporta comfort al aislar
de las condiciones ambientales

El sistema de retención asegura
el casco a la cabeza

usá casco



**Luchemos
por la Vida**
Asociación Civil
www.luchemos.org.ar

44 Años

INFORMOTO



@Informoto



Revista Informoto



 [revistainformoto1981](https://www.instagram.com/revistainformoto1981)

Edición nro. 649 - AÑO 45
1 JUNIO 2025 - \$5.000 - - USD 3,-

**"CHICHE" CALDARELLA
GILERA 500 QUATTRO**

NO TE LA PIERDAS!!!



AL CIERRE

CHEVROLET CORVETTE CALIFORNIA CONCEPT



GM presentó el segundo de una serie de tres prototipos de diseño del Chevrolet Corvette, que debutarán en 2025. El prototipo California Corvette fue desarrollado por los estudios de Diseño Avanzado de GM en Pasadena, como parte de un proyecto de diseño global. Este nuevo prototipo reinventa el Corvette con un toque futurista del sur de California y refleja el profundo arraigo de GM en la comunidad de diseño de esa zona. Durante décadas, GM ha aprovechado el nombre Corvette para presentar conceptos, autos experimentales y prototipos que impulsan el diseño y la ingeniería automotriz. •

MotorDigital



SÉGUINOS EN INSTAGRAM @revistamotordigital

HUMOR

Por Almeida



A/MEIDA

SOMOS PICKUP



SOMOS S10



Manejemos
juntos