

CITROËN MEHARI: UN CLÁSICO INOXIDABLE

MotorDigital

JUNIO 2025 - AÑO 3 - Nº 31



LANZAMIENTO HAVAL H6 HEV

¡Y MÁS DE GWM!

PRUEBA



CHEVROLET SPIN



SUZUKI JIMNY



F1: EN LO ALTO DEL PODIO

JUNIO 2025

Año: 3 - Nº: 31

4 a 15 NOTICIAS EN LA ARGENTINA

28 LANZAMIENTO

El Haval Jolion Pro se presentó en el país.

32 PRESENTACIÓN

Otro 100% eléctrico, el GWM Ona 03.

76 MERCADO

Patentamientos y rankings del último mes.

84 MERCADO MAYO 2025

Análisis del desarrollo de las ventas de 0km.

86 INDUSTRIA

Niveles de producción y exportaciones.

88 MOTOCICLETAS

Se presentó la nueva Honda CB500 Hornet.

110 LEYENDAS DEL AUTOMOVILISMO

La historia del Fiat Regatta "Vencedor".

134 AL CIERRE

El espectacular Aston Martin Valkyrie LM.

**16 LANZAMIENTO
HAVAL H6 HEV**

El gigante chino Great Wall Motors (GWM) lanzó este y otro modelo híbrido, además de uno eléctrico, para avanzar en la oferta de la movilidad amigable con el medio ambiente con vehículos de alto nivel.



**36 PRUEBA
CHEVROLET SPIN**

Probamos el crossover urbano familiar del moño, que se destaca por su versatilidad y espacio interior (7 plazas) al que suma un muy buen nivel de equipamiento de seguridad y confort.

**54 PRESENTACIÓN
SUZUKI JIMNY**

Llegó al país la nueva generación del legendario todoterreno japonés con la inédita versión de 5 puertas, que amplía su versatilidad para viajar con mayor confort hacia la aventura y el off-road.



62 LANZAMIENTO

NUEVA CHEVROLET S10 Z71

Llegó la versión deportiva de la pickup del moño.



72 HISTORIA

EL INOXIDABLE CITROËN MEHARI

Versátil, simpático y utilitario, un diseño único.



**94 FÓRMULA 1
LOS PILOTOS
MÁS EXITOSOS**

Las estadísticas de triunfos y porcentajes de los 115 hombres que ganaron por lo menos una vez en la "Máxima". Hamilton y Fangio encabezan dichos rankings.

EDITORIAL

Ver y ser vistos (o usar las luces)

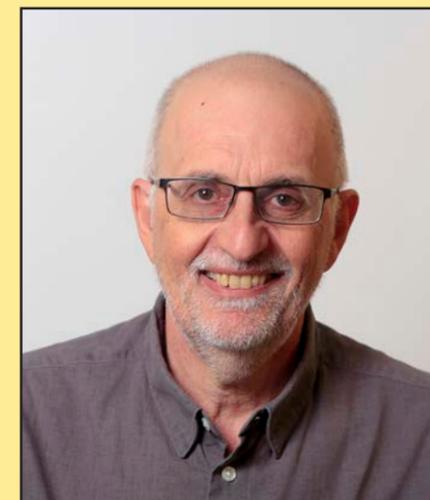
¿Cuál es la razón para circular de noche o en un día oscuro sin luces? Son muchos los vehículos, incluso nuevos, que van alegremente sin iluminación por las calles y avenidas de la ciudad.

Ver y ser vistos es fundamental para evitar accidentes, incluso con buena visibilidad. Sin embargo, es bastante alarmante la poca conciencia que tienen muchos conductores (profesionales y particulares) acerca del correcto uso de las luces, que son la primera medida de seguridad activa que tiene un vehículo. No son solo para la ruta, también deben usarse en la ciudad.

No solo hay que usarlas de noche, también en los días grises y lluviosos. A pesar de la poca claridad, muchos vehículos circulan sin luces. Lo que es peor, ni siquiera las utilizan en vías rápidas en las que son obligatorias las 24 horas; por ejemplo, en las autopistas General Paz, Panamericana, 25 de Mayo y otras.

La ley de Tránsito Nº 24.449 en su artículo 47 es clara: "USO DE LAS LUCES. En la vía pública los vehículos deben encender sus luces observando las siguientes reglas: a) Luces bajas o luces diurnas (sistema DRL: Day Time Running Light): mientras el vehículo transite por rutas nacionales, las luces bajas o las luces diurnas permanecerán encendidas, tanto de día como de noche, independientemente del grado de luz natural, o de las condiciones de visibilidad que se registren; b) Luz alta: su uso obligatorio sólo en zona rural y autopistas siempre y cuando la luz natural sea insuficiente o las condiciones de visibilidad o del tránsito lo reclame; c) Luces bajas, de posición y de chapa patente: deben utilizarse cuando la luz natural sea insuficiente o las condiciones de visibilidad o del tránsito lo demande".

¿Qué se gasta más combustible? Según Hella, especialista en iluminación automotriz, con lámparas halógenas más traseras se gasta 0,126 L/100 km: \$149,44 con nafta súper y \$177 con premium. Mejora aún, con xenón el consumo es de 0,077 L/100 km (\$91,32 y \$108,19) y menos todavía con las de LED, que requieren 0,051 L/100 km (\$60,49 y \$71,66). Estos costos incluso bajan con GNC. ¿Vale la pena tener un accidente por menos de 200 pesos cada 100 km? •



Gabriel E. Tomich
DIRECTOR

SE PRESENTÓ EL RENOVADO FIAT CRONOS MY26

Con más de 450.000 unidades comercializadas en la región desde el debut en 2018, Fiat presentó la renovación de su icónico sedán: el Fiat Cronos. Un vehículo que marcó un hito para la marca italiana en el mercado argentino y que ahora se renovó estéticamente. Desde su lanzamiento, el modelo rápidamente logró ser el vehículo más vendido del mercado por tres años consecutivos.

Hoy, este líder entre los sedanes compactos argentinos presenta una nueva oferta comercial de versiones junto con una actualización en diseño recibiendo una nueva parrilla delantera, nuevos paragolpes delanteros y deflector trasero, un renovado conjunto óptico de luces LED con DRL incorporado, y un rediseño de llantas de aleación en todas sus versiones, entre otras novedades.

La gama MY26, ahora queda compuesta por un total de cuatro versiones que presentan las siguientes novedades; la variante de entrada Like 1.3 MT renueva su paragolpes y parrilla frontal, introduce un nuevo interior completamente oscurecido (techo y parantes), nuevo tapizado de tela entramada, espejos exteriores en negro piano con luz de giro incorporado y renovadas llantas de aleación de 15".

Las versiones intermedias denominadas Drive 1.3 MT y CVT Pack Plus, además de los detalles anteriores, renueva también su tapicería interior, suma nuevas llantas de aleación de 16" oscurecidas, y actualiza la central multimedia de 7" ofreciendo un nuevo software y conectividad inalámbrica Apple CarPlay o Android Auto. La variante automática CVT PACK PLUS por su parte, incorpora el nuevo conjunto óptico Full LED (altas y bajas) con máscara oscurecida y luces rompe nieblas LED.

Por último, la variante Precision 1.3 CVT, además de las novedades anteriormente descritas, presenta también nueva tapicería interior, nuevo diseño de llantas esmaltadas de 16", central multimedia con conectividad inalámbrica y nuevos airbags laterales delanteros de doble cobertura (tórax + cabeza) para brindar mejor seguridad a sus ocupantes.

La gama Cronos MY26 llega al mercado con el mismo nivel de precios que su predecesora MY25, disponible tanto para la venta por canal convencional como a través del plan de ahorro. Precios: Like 1.3 MT, \$23.641.000; Drive 1.3 MT Pack Plus, \$27.751.000; Drive 1.3 CVT Pack Plus, \$27.918.000, y Precision 1.3 CVT, \$29.467.000. •



SOMOS PICKUP



SOMOS S10



Manejemos juntos

NOTICIAS EN LA ARGENTINA



EL RENAULT KARDIAN "AUTO DEL AÑO 2025"

En una ceremonia realizada en la sede de Renault, el Grupo Premia entregó el galardón como Auto del Año 2025 al Renault Kardian.

En la quinta edición del mencionado premio, el Renault Kardian fue coronado por el Grupo Premia, una organización independiente compuesta por reconocidos periodistas especializados en la industria automotriz. Este galardón, que destaca al modelo más sobresaliente entre los lanzamientos en el mercado argentino, evalúa un conjunto de características como diseño, tecnología, desempeño, seguridad y relación precio-calidad.

El proceso de selección fue riguroso, con un jurado compuesto por reconocidos expertos de la industria. Cada jurado distribuyó 25 puntos entre los siete finalistas, asegurando una evaluación objetiva y detallada de cada modelo. En esta oportunidad, Renault Kardian quedó primero y obtuvo una puntuación de 56 puntos, convirtiéndolo en el Auto del Año 2025.

"Es un orgullo para Renault Argentina que

Renault Kardian haya sido distinguido como el Auto del Año 2025. Este reconocimiento no solo refleja el trabajo apasionado de todo nuestro equipo, sino también nuestro compromiso con ofrecer innovación, diseño y calidad en esta nueva era de Renault que comenzó con el lanzamiento de este modelo. Agradecemos profundamente a los periodistas y referentes del sector que formaron parte del jurado y a todos los que hicieron posible este hito. Renault Kardian representa el cambio que lo cambia todo, y este premio es una prueba más de la transformación que está llevando adelante Renault a nivel global y en nuestro país", afirmó Pablo Sibilla, Presidente y Director General de Renault Argentina.

Los miembros del jurado fueron en esta oportunidad: Matías Antico, Augusto Brugo Marcó, Gabriel Silveira, Martín Simacourbe, Eduardo Smok, Gabriel Tomich y Guido Tonelli, todo parte del Grupo Premia, con la participación especial de José Luis Denari y Walter Togneri. •

NOTICIAS EN LA ARGENTINA



CINCO ESTRELLAS DE LATIN NCAP PARA EL VW TERA

El VW Tera obtuvo la máxima puntuación en las pruebas de seguridad de Latin NCAP. Evaluado según el protocolo más reciente de la entidad, el modelo producido en la planta brasileña de Taubaté (San Pablo) recibió cinco estrellas en protección para adultos y niños en las rigurosas pruebas de seguridad.

Con este resultado, el Tera se une al grupo de SUV más seguros, junto con los modelos T-Cross, Nivus y Taos, que también alcanzaron la máxima calificación bajo el protocolo más exigente de Latin NCAP en los últimos años.

Las pruebas evalúan la protección de adultos, niños y peatones, además de los sistemas de asistencia al conductor. De esta manera, el Tera llegará al mercado como el nuevo referente en seguridad dentro de su categoría, hecho que se

evidencia en los numerosos ítems de protección que el SUVW ofrece en todas sus versiones.

Desarrollado completamente en la región y fabricado en Taubaté (SP), el Nuevo Tera utiliza la moderna plataforma MQB, que permite alcanzar este alto nivel de seguridad. Además, se utilizan materiales avanzados en la construcción del habitáculo del SUV, incluyendo aceros de ultra alta resistencia en áreas esenciales del vehículo.

En cuanto al equipamiento, el VW Tera ofrece seis airbags, frenado autónomo de emergencia (AEB) con protección a peatones, control electrónico de estabilidad (ESC) y de tracción (ASR), bloqueo electrónico del diferencial (EDS), sistema de detección de fatiga del conductor, control de cruce adaptativo (ACC) y más. •

MOTOPLEX QUILMES ABRIÓ SUS PUERTAS

El mundo de las motos premium italianas sigue creciendo en la Argentina con la inauguración de un nuevo concesionario Motoplex en Quilmes.

Este es el noveno punto de venta en el país, y llega de la mano de "999 Motos". Esta apertura es un paso importante para consolidar el concepto de Motoplex como una experiencia completa para los amantes de Moto Guzzi, Vespa, Aprilia y Piaggio. Motoplex Quilmes abre de lunes a viernes de 10 a 18 y los sábados de 9 a 14, en la calle Vélez Sarsfield, a metros de la Avda. 12 de Octubre. •



SALIDA 6 NOVIEMBRE

Vuelos charter exclusivo de Jet Smart
Traslado de llegada y salida
4 noches de alojamiento Hotel Transamerica Fit Villa Lobos (con desayuno)
Traslado al autódromo Viernes, Sábado y Domingo
Asistencia al viajero (Coris Global)
Kit F1 de regalo: Gorra, capa de lluvia y protector auditivo
Cena con piloto de F1 y periodista especializado



SALIDA 7 NOVIEMBRE

Vuelos con Air Canada (Incluye equipaje bodega)
Transfers al aeropuerto y al autódromo
3 noches de alojamiento Hotel Transamerica
Fit Villa Lobos (con desayuno)
Asistencia al viajero (Coris Global)
Ingreso Sector G



GRAN PREMIO DE SAO PAULO



SECTOR R

TARIFA EN BASE
DOBLE POR PERSONA

USD 2.950

SECTOR G

TARIFA EN BASE
DOBLE POR PERSONA

USD 2.590



TARIFA EN BASE
DOBLE POR PERSONA

USD 2.350



+5491156942352
info@marcandoruta.com.ar
marcando_ruta



TOYOTA GR YARIS 2025: PARA CALLE Y PISTA

Toyota Gazoo Racing lanzó en la Argentina la evolución del GR Yaris. Con mejoras estructurales, técnicas y de diseño, viene a ofrecer una experiencia al volante aún más intensa y deportiva. Esta actualización incorpora un motor que ahora entrega 300 CV y, por primera vez, suma la opción de transmisión automática de 8 velocidades. Además, el nuevo GR Yaris presenta un diseño exterior aún más agresivo, que deja atrás los trazos redondeados para adoptar líneas más filosas y musculosas.

El nuevo GR Yaris lleva la potencia al siguiente nivel con un motor turboalimentado 1.6 L Dual VVTi de tres cilindros que ahora desarrolla 300 CV y 400 Nm de torque, lo que permite una respuesta aún más explosiva y una aceleración contundente. La gran novedad es que estrena la transmisión automática GR-DAT (Gazoo Racing Direct Automatic Transmission) de 8 velocidades con convertidor de par. La prioridad de TGR fue conseguir la máxima velocidad posible en los cambios de marcha. De este modo, la transmisión automática permite al conductor centrarse en el volante y los pedales del freno y acelerador.

El GR Yaris posee un sistema de tracción integral (GR-Four), gestionada por tres diferenciales: central de respuesta rápida, delantero y trasero de tipo Torsen LSD, que permite elegir entre tres configuraciones de reparto de tracción dependiendo del modo de tracción: 60:40 en el modo Normal; 53:47 en el modo Gravel; 60:40 y 30:70 (de variación continua) en el modo Track. El peso del hot hatch es de apenas 1325 kg en las versiones equipadas con transmisión automática, y 1305 kg en las de caja manual.

El nuevo GR Yaris en la Argentina se ofrece con el Circuit Pack, paquete de alto rendimiento que maximiza la experiencia de conducción deportiva. Incluye llantas forjadas de aleación de 18", neumáticos 225/40 R18 Michelin Pilot Sport 4S, tomas de aire para la ventilación de frenos delanteros, calipers de freno pintados en rojo con emblema GR, suspensión GR con configuración de circuito y diferenciales delantero y trasero de tipo Torsen con deslizamiento limitado (LSD).

Los precios son: GR Yaris con caja manual, US\$70.000 y GR Yaris automático, US\$71.800. La garantía es por 5 años o 150.000 km. •



TASA 0% PARA ADQUIRIR MODELOS CHEVROLET

Chevrolet continúa este mes con inigualables promociones y las mejores condiciones de financiación del mercado para comprar un vehículo 0Km de la marca de una forma accesible y conveniente.

En este mes de junio, Chevrolet redobla su acción comercial ofreciendo exclusivas condiciones de financiamiento con tasas 0% en 18 meses para sus productos más buscados: los versátiles Onix y Onix Plus; la Chevrolet Tracker, que se mantiene líder en ventas de su segmento y; también para la Spin, el vehículo familiar por excelencia del mercado argentino gracias a sus 7 plazas.

La financiación a tasa 0% a 18 meses en el

caso del Onix LT permite financiar hasta el 60% del valor de la unidad, mientras que para la Tracker MT alcanza para financiar hasta el 55% del valor de la unidad.

Además, Chevrolet cuenta en su cartera comercial con ventajosas propuestas de tasas y plazos de pago para la familia de pickups Montana y S10, así como para el SUV todo terreno de la marca, la Trailblazer de última generación.

El plan para los modelos Onix, Onix Plus, Tracker y Spin es: Tasa 0% en 18 meses con un tope de hasta \$16.000.000 o bien, financiación de hasta \$18.000.000 a 30 meses con tasa 19,9%. •

BFGOODRICH VUELVE AL ASFALTO

BFGoodrich anuncia el lanzamiento en Argentina de dos nuevos modelos de neumáticos diseñados para satisfacer las necesidades de conductores que buscan máxima performance, durabilidad y seguridad: BFGoodrich Advantage Touring y BFGoodrich g-Force Phenom T/A. Estas nuevas incorporaciones de BFGoodrich registran el retorno de la marca al segmento de neumáticos para el asfalto con productos creados específicamente para ofrecer una conducción confiable, segura y eficiente en diversas condiciones de manejo. •



NOTICIAS EN LA ARGENTINA



EL NUEVO NISSAN KICKS LLEGARÁ EN NOVIEMBRE

Nissan presenta una nueva generación de su exitoso SUV Nissan Kicks, que ya fue lanzado en Brasil y hará lo propio en la Argentina en el mes de noviembre próximo.

Con un diseño completamente renovado, mayor tamaño y un salto cualitativo en tecnología, el modelo se prepara para conquistar nuevamente el mercado local.

Entre sus principales novedades se destacan su mayor espacio interior, una distancia entre ejes extendida de 2,65 metros, y un baúl de 470 litros, que lo posiciona como líder en capacidad dentro de su segmento. Esta nueva configuración refuerza el confort tanto para el conductor como para los pasajeros, sin resignar maniobrabilidad en ciudad.

El Nuevo Nissan Kicks también incorporará la tecnología de asistencia a la conducción ProPILOT, una innovación que permite una experiencia de manejo menos estresante y más confortable, elevando los estándares de

seguridad y confort. Fabricado en el Complejo Industrial de Nissan en Resende, Brasil, el SUV está equipado con un eficiente motor 1.0 turbo y una transmisión automática de doble embrague (DCT), lo que garantiza una conducción ágil, suave y eficiente.

El nuevo Nissan Kicks entró en la línea de producción del Complejo Industrial en Resende, en el estado de Río de Janeiro en abril pasado. La nueva generación del modelo recibió inversiones de R\$ 2,8 mil millones de la empresa japonesa para preparar dicha fábrica para la llegada del modelo.

Con el inicio de la producción del nuevo Nissan Kicks, la compañía también se prepara para fabricar un motor turbo completamente nuevo en su planta de motores, ubicada también en su Complejo Industrial, gracias a las inversiones multimillonarias que está realizando en Brasil.

El modelo se lanzará en la Argentina en el mes de noviembre. •

NOTICIAS EN LA ARGENTINA



PRESTIGE TOMÓ EL CONTROL DE MERCEDES-BENZ

Prestige Auto, una empresa de Open Cars S.A., comunicó la finalización del proceso de transición iniciado en febrero y el comienzo de su operación productiva y comercial, en la cual continúa el legado y la representación de Mercedes-Benz en la Argentina.

La nueva compañía refuerza la permanencia de la marca alemana en el país, generando oportunidades para el crecimiento del negocio y garantizando la continuidad laboral de los 1.800 empleados. Al mismo tiempo, mediante un acuerdo inicial para la producción de la Sprinter hasta 2030, las partes evaluarán la posibilidad de extender el proyecto productivo del utilitario más allá de ese año y de emprender nuevos desarrollos para Mercedes-Benz.

Prestige Auto surge como una plataforma innovadora que apuesta por la nueva movilidad, fundamentando su estrategia en la electrificación, innovación, conectividad y sustentabilidad.

A la cabeza de la compañía figuran Daniel Herrero como CEO y Alfonso Prat-Gay como vicepresidente; ambos estarán acompañados por Federico Sosa, Director de Administración; Santiago Palay, Director de Estrategia; Pedro

Moreno, Director de IT; Daniel Vallengia, Director de Manufactura; Manuel Mantilla, Director Comercial de Autos y Vans; Christian Kimelman, Director Financiero; Deborah Luchetta, Directora de Legales, y Diego Tyburec, Director de Recursos Humanos.

El evento inaugural tuvo lugar en el Centro Industrial Juan Manuel Fangio de Virrey del Pino y contó con la presencia de todos los empleados de la compañía junto a representantes de los sindicatos SMATA (Sindicato de Mecánicos y Afines del Transporte Automotor), APS (Asociación del Personal Superior), accionistas y miembros del directorio.

"Estamos muy entusiasmados con esta nueva etapa de Prestige Auto, un proyecto industrial argentino que desea ser parte del desarrollo y crecimiento de la industria automotriz de nuestro país. Queremos agradecer especialmente a nuestros empleados, sindicatos, proveedores y concesionarios por su apoyo durante la transición. A corto plazo se contempla un aumento del 20% en la producción de Sprinter durante 2025", afirmó Daniel Herrero, CEO de Prestige Auto. •

NOTICIAS EN LA ARGENTINA



REINAUGURACIÓN DE FORD ROBAYNA EN NORDELTA

Ford Argentina anuncia la reinauguración de la concesionaria integral Robayna ubicada en Nordelta, que se incorpora al programa Ford Signature Dealer renovando sus instalaciones y reforzando su compromiso de mejora continua en la experiencia del cliente.

Robayna, es integrante de la red de Ford desde diciembre de 2002 y cuenta con una fuerte presencia en la zona norte de Gran Buenos Aires (Martínez, Don Torcuato y Nordelta). En 2016, fue pionero en instalarse en esta zona del Gran Buenos Aires que hoy se convirtió en un importante corredor comercial y residencial.

Las instalaciones de Nordelta se ubican en Av. Agustín García (Ruta 27) 5475 y ahora cuentan con una superficie de 2,400m2, distribuidas en dos plantas, para atender todas las unidades de negocio: venta de vehículos 0km, Planes de Ahorro, venta de vehículos comerciales a través de Ford Pro, un Taller con 9 puestos de trabajo (7 elevadores y 2 bahías) y 8 estacionamientos

de cortesía para facilitar el acceso. A su vez, tanto en planta baja como planta alta, los clientes tendrán a disposición sillones, Wi-Fi y refrigerios, permitiéndoles visualizar los procesos de venta y posventa desde un espacio de confort.

El nuevo concesionario es el duodécimo de la marca en incorporar los estándares del programa Ford Signature Dealer, diseñado para elevar los estándares en experiencia de compra y servicio hacia los clientes, ofreciendo una experiencia única e integrando el concepto de “personas que sirven a las personas”.

El horario de atención comercial es de lunes a viernes de 9 a 19 horas y los sábados de 10 a 18 horas. El servicio de posventa atenderá de lunes a viernes de 8 a 18 horas.

La inauguración se realizó el 29 de mayo, con un gran evento que convocó a clientes, amigos de la marca, autoridades de Ford Argentina y el equipo de Robayna. Hoy, Ford cuenta con un total de 100 puntos de venta en todo el país. •

SALIDA 6 NOVIEMBRE

Vuelos charter exclusivo de Jet Smart
Traslado de llegada y salida
4 noches de alojamiento Hotel Transamerica Fit Villa Lobos (con desayuno)
Traslado al autódromo Viernes, Sábado y Domingo
Asistencia al viajero (Coris Global)
Kit F1 de regalo: Gorra, capa de lluvia y protector auditivo
Cena con piloto de F1 y periodista especializado



SECTOR R

TARIFA EN BASE
DOBLE POR PERSONA

USD 2.950

SECTOR G

TARIFA EN BASE
DOBLE POR PERSONA

USD 2.590

LANZAMIENTO / GWM HAVAL H6 HEV / HAVAL JOLION PRO HEV / ONA 03

ECOLOGÍA A LA CHINA



GWM (Great Wall Motors), de la mano del Grupo Antelo, lanzó tres nuevos productos, encabezados por el conocido H6, con avanzadas tecnologías híbridas y eléctricas. Precios Haval H6 HEV: desde US\$33.500



• 1) El Haval Jolion Pro HEV es un crossover compacto híbrido con un alto nivel de equipamiento de confort y seguridad. • 2) El Ora 3 100% eléctrico está diseñado y construido con conceptos y materiales de vanguardia. • 3) El Haval H6 HEV completa la gama más exitosa de GWM en la Argentina

El Grupo Antelo presentó en el Parque de la Innovación tres nuevos modelos de la automotriz china Great Wall Motors, el Haval H6 HEV y el Haval Jolion Pro HEV, dos SUV con tecnología híbrida, y el compacto eléctrico Ora3.

GWM está presente en Argentina desde 2018 cuando el Grupo Antelo comenzó a comercializar los SUV Haval y las pickups Wingle y Poer. Desde entonces ha ido desarrollando una red de concesionarios en 18 puntos destacados del país como CABA, Gran Bs.As., Córdoba, Mendoza, San Juan, La Rioja, Tucumán, Rosario, Santa Fe, Entre Ríos, Misiones y Tierra del Fuego. En los próximos meses tiene previsto la apertura de nuevos concesionarios en el Gran Buenos Aires, Mar del Plata, Bahía Blanca, Neuquén, Catamarca, Mendoza y Rosario.

En el país, GWM comercializa los modelos H6, H6 GT y Jolion de la marca Haval, y los modelos Poer y Wingle. Con la apertura del cupo para importar vehículos más ecológicos, el Grupo Antelo completa el portfolio de Haval con la incorporación de los modelos H6 HEV en dos versiones de equipamiento: H6 HEV Deluxe, disponible a partir de este mes, y la versión tope de gama H6 HEV Supreme, que arribará en octubre. Asimismo, suma el Jolion Pro HEV en versiones Deluxe



y Supreme, y el Ora 3 como único modelo, disponibles todos a partir de este mes. Durante el segundo semestre de 2025, GWM completará el portfolio de marcas con el 4x4 Tank 300, el sello especialista off-road de la automotriz.

GWM Haval H6 HEV

El Haval H6 con todas sus versiones es uno de los SUV más vendidos del mundo y ha estado en el Top Ten de ventas globales varias veces. Asimismo, ha sido el modelo más vendido de su segmento en el mercado chino durante los últimos nueve años.

En la Argentina se lanzó hace pocos meses la tercera generación del H6, esta última basada en la plataforma L.E.M.O.N. de GWM, que mejora sustancialmente la seguridad, la potencia y la inteligencia del vehículo.

Ahora, para completar esta familia SUV llega esta nueva versión H6 HEV con una propuesta que ofrece:

- Tecnología híbrida avanzada con un rendimiento potente y un consumo de combustible optimizado.
- Diseño moderno y espacioso, con un interior confortable y versátil, acompañado de un diseño exterior elegante y robusto.
- Equipamiento de confort y seguridad pre-

mium: incorpora asistencias a la conducción de última generación y elementos de confort de alta calidad.

El nuevo H6 HEV combina un motor a combustión naftero 1.5 L de 147 CV de potencia y 230 Nm de torque, con un motor eléctrico que, juntos, alcanzan una potencia combinada de 243 CV y un par de 530 Nm.

Este sistema híbrido, denominado DHT (Dedicated Hybrid Transmission) fue galardonada como el mejor el sistema híbrido del mundo en 2023 por el Instituto de Evaluación Automotriz.

El H6 HEV SUV mide 4683 mm de largo, 1886 mm de ancho, 1730 mm de alto y 2738 mm de distancia entre ejes. El peso bruto es de 2140 kg. Cuenta con un tanque de combustible de 61 L y una capacidad de baúl que va desde 407 L hasta 1445 L, lo que lo convierte en una opción versátil tanto para la ciudad como para viajes largos. La capacidad de la batería es de 1,76 kWh.

La transmisión es automática de dos velocida-

243 CV

ES LA POTENCIA DEL CONJUNTO HÍBRIDO CON MOTOR 1.5 L DEL NUEVO GWM HAVAL H6 HEV

• El Haval H6 HEV dispone del premiado conjunto DHT (Dedicated Hybrid Transmission) de GWM. • Cuenta con un motor naftero 1.5 L que entrega una potencia de 147 CV a 5500 rpm y un torque de 230 Nm entre 1500 y 4000 rpm. • El motor eléctrico aporta 174 CV y 300 Nm. • Así, la potencia combinada es de 243 CV y el par 530 Nm

➔ **GWM HAVAL H6 HEV**



des denominada DHT que cumple tres funciones: transmitir el movimiento directamente a las ruedas, recargar la batería del conjunto híbrido y en condiciones de alta demanda de par, asistir al motor de combustión generando torque adicional.

El chasis cuenta con un eje delantero con un esquema tipo McPherson, mientras que en el trasero se vale de uno Multilink. Los frenos son de discos ventilados adelante y sólidos atrás. La dirección cuenta con asistencia eléctrica y la tracción es delantera.

El diseño exterior se distingue por líneas modernas y detalles que aportan elegancia y deportividad. Incluye techo panorámico con apertura, spoiler trasero, antena tipo tiburón, portaequipajes negro brillante y detalles cromados. La practicidad también está presente gracias al portón trasero con apertura eléctrica, sensor de lluvia y limpia luneta, lo que mejora la experiencia de uso en cualquier clima..





Confort y tecnología

En el interior, el confort y la tecnología son protagonistas. Los asientos tapizados de cuero, los asientos delanteros calefaccionados y ventilados, el ajuste eléctrico en ocho direcciones para el conductor y cuatro para el pasajero y el volante multifunción tapizado en cuero reflejan un enfoque centrado en el usuario. A esto se suma el sistema de arranque por botón y acceso sin llave y un cargador inalámbrico y cubrezócalos metálicos solo en la versión Supreme, ofreciendo una experiencia premium desde el primer contacto.

Asimismo el nuevo H6 HEV viene equipado con computadora de a bordo, tablero de instrumentos digital de 10,25", radio AM/FM con Bluetooth, pantalla multimedia touch de 10,25" en la versión Deluxe y pantalla de 12,3" en la versión Supre-

me, 4 Puertos USB, 8 parlantes, Head-up Display (HUD) y en la Supreme CarPlay & Android Auto.

Seguridad de alto nivel

Este SUV híbrido no escatima en protección: está equipado con 6 airbags y un paquete completo de asistencias avanzadas a la conducción (ADAS). Dentro del conjunto de elementos de protección pasiva y activa común a las dos versiones, cuenta con cinturones delanteros con pretensores y limitadores de carga, y traseros con limitador. También incluye aviso de cinturón no abrochado, anclajes ISOFIX, traba de puertas para niños, frenos ABS, control de estabilidad (ESP), control de tracción (TCS), sistema de mitigación de vuelcos (RMI), asistencia de frenado de emergencia (BA), asistencia

para arranque en pendiente (HAC), control de descenso (HDC), sistema de anulación de freno (BOS) y monitor de presión de neumáticos (TPMS). Completan el paquete los sensores de proximidad delanteros con activación automática (2 en Deluxe y 4 en Supreme), traseros, y el sistema de frenado autónomo de emergencia con detección de vehículos, peatones y ciclistas tanto en baja como en alta velocidad, cámara de marcha atrás y control de velocidad crucero. En la versión tope de gama se suma un sistema de cámaras HD 360°, sistema de estacionamiento asistido, control de crucero adaptativo (ACC) más Stop&Go, control de velocidad crucero para atascos en el tráfico (TJA), control de crucero inteligente (ICA), advertencia de colisión frontal (FCW), aviso de cambio de carril (LDW), asistente de mantenimiento de carril (LKA), Asisten-

530 Nm

**ES EL TORQUE DEL CONJUNTO
HÍBRIDO DHT DEL NUEVO GWM
HAVAL H6 HEV**

te de centrado de carril (LKC), reconocimiento de señales de tránsito (TSR), Alerta de colisión trasera (RCW), advertencia de apertura de puertas (DOW) y alerta de punto ciego (BSD).

Asimismo, trae para ambas versiones llave inteligente, sistema de acceso Keyless, arranque por botón, inmovilizador de motor, alarma antirrobo, traba automática de puertas en rodaje, desbloqueo de puertas automático en caso de accidente y aviso de puerta abierta. Este enfoque integral asegura tranquilidad tanto para el conductor como para los pasajeros, posicionando al modelo como una referencia en su segmento en términos de seguridad activa y pasiva.

Precios y garantía

La garantía del vehículo es de 7 años o 150.000 km y la garantía de la batería es de 8 años o 150.000 km, lo primero que ocurra.

La versión H6 HEV Deluxe está disponible ya este mes y se comercializa US\$33.500, mientras que la versión full Haval H6 HEV Supreme con mayor equipamiento tiene un valor de US\$35.500, pero recién estará disponible en octubre. **MD**

El Haval H6 HEV es un SUV mediano híbrido que ofrece un desarrollo tecnológico, así como un equipamiento de seguridad y confort premium. Varias veces en el Top Ten de ventas globales es líder hace 9 años de su segmento en el mercado chino.

EQUIPAMIENTO (Versión Supreme)

ASISTENTES A LA CONDUCCIÓN (ADAS)

- Frenado autónomo de emergencia con detección de vehículos, peatones y ciclistas (a baja y alta velocidad).
- Alerta de punto ciego (BSD).
- Sistema de mantenimiento de carril (LKA).
- Asistente de centrado de carril (LKC).
- Aviso de cambio de carril (LDW).
- Alerta de colisión trasera (RCW).
- Sensores de estacionamiento traseros.
- Sistemas cámaras HD 360°.
- Control de velocidad crucero.
- Sistema de estacionamiento asistido.
- Control de crucero adaptativo (ACC) con sistema Stop&Go.
- Control de velocidad crucero para atascos en el tránsito (TJA).
- Control de crucero inteligente (ICA).
- Advertencia de colisión frontal (FCW).
- Reconocimiento de señales de tránsito (TSR).
- Advertencia de apertura de puertas (DOW).

CONFORT

- Techo panorámico con apertura.
- Portón trasero con apertura eléctrica
- Sensor de lluvia.
- Asientos delanteros calefaccionados y ventilados.
- Butaca del conductor con regulación eléctrica en 8 direcciones.
- Butaca del acompañante con regulación eléctrica en 4 direcciones.
- Volante multifunción forrado en cuero.
- Arranque por botón y acceso sin llave.
- Cargador inalámbrico.
- Tablero de instrumentos digital de 10,25".
- Pantalla multimedia touch de 12,3".
- Climatizador bizona.
- Ajuste automático del volumen según la velocidad.
- Bloqueo inteligente antirrobo de puertas.

SEGURIDAD

- Seis airbags.
- Cinturones delanteros con pretensores y limitadores de carga.
- Cinturones traseros con limitador.
- Aviso de cinturón no abrochado.
- Anclajes Isofix en asientos traseros.
- Frenos a disco en las 4 ruedas.
- Sistema antibloqueo de los frenos (ABS).
- Asistencia de frenado (BA).
- Control electrónico de estabilidad (ESP).
- Control de tracción (TCS).
- Asistente de arranque en pendiente (HAC).
- Sistema de monitoreo de presión de neumáticos (TPMS).
- Sistema de mitigación de vuelcos (RMI).



FICHA TÉCNICA

GWM HAVAL H6 HEV SUPREME

• MOTOR COMBUSTIÓN

Tipo.....	Turbonaftero
Cilindros.....	4 en línea
Cilindrada (cc).....	1500
Válvulas.....	16
Distribución.....	DOHC
Alimentación.....	Inyección directa + Turbo
Potencia (CV/rpm).....	147 / 5500
Par (Nm/rpm).....	230 / 1500-4000

• MOTOR ELÉCTRICO

Potencia (CV).....	174
Par (Nm).....	300
Batería.....	1,76 kWh
Potencia Combinada (CV).....	243
Par Combinado (Nm).....	530

• TRANSMISIÓN

Caja.....	Automática DHT
Marchas.....	2 + M.A.
Tracción.....	Delantera

• DIMENSIONES Y CAPACIDADES

Longitud.....	4683 mm
Ancho sin espejos.....	1886 mm
Altura.....	1730 mm
Distancia entre ejes.....	2738 mm
Plazas.....	5
Capacidad del tanque.....	61 L
Capacidad del baúl.....	560 L
Peso Bruto Vehicular.....	2140 kg

• SUSPENSIONES

Delantera: McPherson, resortes helicoidales, amortiguadores hidráulicos y barra estabilizadora.

Trasera: Multilink, resortes helicoidales, amortiguadores hidráulicos.

• FRENO Y SEGURIDAD ACTIVA

Delanteros: Discos ventilados.

Traseros: Discos sólidos.

Sistemas ABS + BA (Frenado de emergencia) + ESP (control de estabilidad) + TCS (control de tracción) + HAC (asistente de arranque en pendiente) + Control de descenso de pendientes (HDC) + Control de mitigación de vuelcos (RMI) + ADAS (asistencias a la conducción).

• DIRECCIÓN

Asistencia: Eléctrica progresiva (EPAS).

• RODADO

Neumáticos: 225/60 R18".

• PRECIO Y GARANTÍA

Precio: US\$35.500.

Garantía: 7 años (Batería: 8 años) o 150.000 km



1

• 1) El interior muestra un diseño sofisticado y materiales de gran calidad; butacas delanteras con regulación eléctrica. • 2) Tablero digital de 10,25" y pantalla touchscreen de 12,3". • 3) Techo panorámico con apertura



2



3



B-SUV INTELIGENTE

Con tecnología híbrida HDT, este modelo apunta al segmento de los crossover compactos. Precios: desde US\$29.990



El GWM Haval Jolion Pro HEV se presenta como una opción inteligente dentro del segmento de los SUV compactas híbridas, destacándose por su excelente relación entre precio, equipamiento y eficiencia. Sus puntos claves son:

- Motorización híbrida eficiente: combina un motor de combustión interna con un sistema eléctrico para ofrecer un consumo reducido y una conducción ágil en entornos urbanos y de carretera.

- Diseño contemporáneo y funcional: interior bien aprovechado y un diseño exterior atractivo que se adapta a las necesidades del conductor moderno.

- Equipamiento tecnológico y de seguridad destacado: Ofrece un amplio abanico de fun-

cionalidades y sistemas de asistencia a la conducción, usualmente encontrados en segmentos superiores, a un precio más accesible.

El modelo Jolion debutó en el Salón de Beijing en 2020. Se trata de un vehículo compacto con un diseño deportivo, que incorpora un excelente espacio interior y un diseño que no pasa desapercibido. En Argentina se comercializan las versiones Deluxe y Supreme con motores nafteros y ahora se suman las versiones híbridas, también con equipamiento Deluxe y Supreme.

En lo estético, combina los conceptos de “fortaleza” y “energía”, y tiene la genética de los otros modelos de la marca, ya que la línea fue diseñada por Phil Simmons, el mismo que dibujó el H6 (ex diseñador de Land Rover). Simmons le transmitió al Jolion una imagen más vanguar-

Ya en el mercado argentino en versiones nafteras, se suman ahora al catálogo las variantes híbridas con equipamiento Deluxe y Supreme. La potencia combinada del conjunto térmico-eléctrico es de 188 CV y el torque máximo de 376 Nm.

ta y con identidad deportiva. Se destaca su frontal con una máscara en color negro con líneas verticales cromadas, faros LED rediseñados y paragolpes más agresivo. En el costado se distingue por sus llantas de 18 pulgadas, caída del techo más pronunciada y focos LED unidos por una barra lumínica y alerón.

Las dimensiones del nuevo Haval Jolion Pro HEV son levemente diferentes a las del Jolion tradicional. Así, alcanza 4470 mm de largo, 1898 de ancho y 1625 de alto, con una distancia entre ejes de 2700 mm y despeje de 163 mm. El peso bruto del vehículo es de 1940 kg.

Este modelo está propulsado por un motor térmico de 1.5 L que entrega 94 CV de potencia y 125 Nm de par; el bloque eléctrico genera 154 CV y 250 Nm de torque máximo. Este se asocia



FICHA TÉCNICA

GWM Haval Jolion Pro HEV Supreme

● MOTOR COMBUSTIÓN

Tipo.....	Turboaftero
Cilindros.....	4 en línea
Cilindrada (cc).....	1500
Válvulas.....	16
Distribución.....	DOHC
Alimentación.....	Inyección directa + Turbo
Potencia (CV/rpm).....	94 / 6000
Par (Nm/rpm).....	125 / 4400-5200

● MOTOR ELÉCTRICO

Potencia (CV).....	154
Par (Nm).....	250
Batería.....	1,76 kWh
Potencia Combinada (CV).....	188
Par Combinado (Nm).....	376

● TRANSMISIÓN

Caja.....	Automática DHT
Marchas.....	2 + M.A.
Tracción.....	Delantera

● DIMENSIONES Y CAPACIDADES

Longitud.....	4470 mm
Ancho sin espejos.....	1898 mm
Altura.....	1625 mm
Distancia entre ejes.....	2700 mm
Plazas.....	5
Capacidad del tanque.....	55 L
Capacidad del baúl.....	407/1445 L
Peso Bruto Vehicular.....	1940 kg

● SUSPENSIONES

Delantera: McPherson, resortes helicoidales, amortiguadores hidráulicos y barra estabilizadora.

Trasera: Multilink, resortes helicoidales, amortiguadores hidráulicos.

● FRENO Y SEGURIDAD ACTIVA

Delanteros: Discos ventilados.

Traseros: Discos sólidos.

Sistemas ABS + BA (Frenado de emergencia) + ESP (control de estabilidad) + TCS (control de tracción) + HAC (asistente de arranque en pendiente) + Control de descenso de pendientes (HDC) + Control de mitigación de vuelcos (RMI) + ADAS (asistencias a la conducción).

● DIRECCIÓN

Asistencia: Eléctrica progresiva (EPAS).

● RODADO

Neumáticos: 225/55 R18".

● PRECIO Y GARANTÍA

Precio: US\$32.990.

Garantía: 7 años (Batería: 8 años) o 150.000 km

a una transmisión automática DHT que se encarga de traspasar la potencia al eje delantero. Tiene disponible cuatro modos de manejo: Normal, Eco, Sport y Snow, y conducción One Pedal. Con estas dos configuraciones, el Jolion Pro homologa un consumo mixto de hasta 6,3 L/100 km.

Gran confort y equipamiento

En el interior se destacan los tapizados de cuero negro, el volante forrado en cuero, la columna ajustable en cuatro direcciones, la computadora de a bordo y el panel digital de 7" LCD.

Los asientos del conductor son ajustables eléctricamente en cuatro direcciones para la versión Deluxe y en seis para la versión Supreme. Asimismo, los asientos delanteros son ventilados y calefaccionados en la versión tope de gama. Los asientos traseros son abatibles 60/40. Elementos como el cargador inalámbrico para teléfonos, las pantallas multimedia de 10,25" (Deluxe) y de 12,3" (Supreme), junto con la compatibilidad para Apple CarPlay y Android Auto, el sistema la cámara de 360°, vidrios con sistema one touch con antideslizamiento para los cuatro cristales y el climatizador bizona elevan el nivel de confort y sofisticación del vehículo. Estos detalles marcan una diferencia frente a opciones más básicas en el mercado.

Trae 6 airbags y un completísimo paquete de ADAS (Sistemas Avanzados de Asistencia al Conductor), incluyendo control de crucero adaptativo, mantenimiento de carril, frenado autónomo de emergencia, alerta de colisión frontal y asistente de punto ciego. Trae frenos ABS y EBD con control electrónico de estabilidad (ESC), control de tracción (TCS), ayuda de arranque en pendiente (HHC), y descenso en pendiente (HDC), sistema de mitigación de vuelcos y de corte de combustible en caso de colisión.

La versión Supreme agrega varios ADAS adicionales como limitador de velocidad inteligente (IACC), lector de señales de tránsito y asistencia de velocidad inteligente, y monitor de fatiga del conductor, entre otras. Este nivel de seguridad activa es un diferenciador importante en el segmento de los SUV compactos.

La garantía del vehículo es de 7 años o 150.000 km y la garantía de la batería es de 8 años o 150.000 kilómetros, lo que suceda primero.

El nuevo Jolion Pro HEV ya está disponible desde este mes; la versión Deluxe se comercializa a US\$29.990 y el modelo Supreme tiene un precio de US\$32.990. **MD**

➔ GWM ORA 03



LA HORA ELÉCTRICA

Dotado de un alto nivel tecnológico, confort y seguridad, este EV promete revolucionar el mercado argentino. Precio: US\$31.000

El GWM Ora 03 irrumpe en el segmento de vehículos eléctricos con un diseño retrofuturista disruptivo y una experiencia de conducción ágil y eficiente, ideal para la movilidad sostenible moderna. Sus principales atributos incluyen:

- Diseño único y atractivo: un estilo que se diferencia de la oferta convencional, apelando a un público que busca originalidad.
- Tecnología eléctrica avanzada: autonomía competitiva y carga rápida, facilitando la transición a la movilidad eléctrica.
- Equipamiento completo: incorpora elementos de confort y seguridad de última generación, ofreciendo una excelente relación precio-producto en el segmento EV.

El modelo Ora es uno de los más destacados

triumfos de la innovación de GWM y su compromiso con el medio ambiente. Fue diseñado por Emanuel Derta, quien anteriormente trabajó en Porsche. Su trabajo en el Ora 03 ha sido distinguido por su diseño retrofuturista combinado con una aerodinámica digna de un superdeportivo y con una cómoda y segura conducción.

El estilo único y distintivo del Ora 03, con sus líneas suaves, faros redondos y una estética que evoca clásicos reinterpretados, lo diferencia radicalmente de la mayoría de los vehículos en el mercado argentino.

Su tren motriz 100% eléctrico entrega una potencia máxima de 126 kW (169 CV) y un torque de 250 Nm, permitiendo una conducción ágil y silenciosa. Cuenta con una batería LFP de 48 kWh que ofrece un rango de hasta 310 km bajo

Con su diseño retrofuturista, este modelo 100% eléctrico entrega una potencia máxima de 126 kW (169 CV) y un torque de 250 Nm, lo que le permite ofrecer una conducción muy ágil y silenciosa, así como una autonomía WLTP de 310 km.

el ciclo WLTP y admite carga rápida DC del 10% al 80% en solo 40 minutos.

La configuración se completa con tracción delantera, velocidad máxima limitada a 160 km/h y un consumo mixto homologado de 16,7 kWh/100 km, convirtiéndolo en un aliado ideal para la ciudad, sin comprometer la performance.

La plataforma del Ora 03 se apoya en un chasis sólido con suspensión delantera tipo McPherson y eje trasero semirrígido, brindando un equilibrio entre confort y estabilidad. Dispone de frenos a disco en las cuatro ruedas, función Auto Hold y dirección asistida eléctricamente configurable en tres niveles (Ligero, Confort y Sport).

A esto se suma el sistema de regeneración ajustable, la conducción "One Pedal" y múltiples modos de manejo (Standard, ECO, Sport, Auto



FICHA TÉCNICA

GWM ORA 03

● MOTOR

Tipo.....	Eléctrico
Características.....	Sincrónico de imán permanente
Potencia (kW/CV).....	126 / 169
Par (Nm/rpm).....	250
Capacidad de batería.....	48 kWh
Tipo de batería.....	LFP (Fosfato de hierro y Litio)
Potencia de carga máxima AC.....	11 kW
Potencia de carga máxima DC.....	60 kW
Tiempo de carga en AC (15%-80%).....	5,5 h
Tiempo de carga en DC (10%-80%).....	40 m
Tipo de cargador.....	CCS2

● TRANSMISIÓN

Caja.....	Automática
Tracción.....	Delantera

● DIMENSIONES Y CAPACIDADES

Longitud.....	4235 mm
Ancho sin espejos.....	1825 mm
Altura.....	1603 mm
Distancia entre ejes.....	2650 mm
Plazas.....	5
Capacidad del baúl.....	282/858 L
Peso en vacío.....	1540 kg

● SUSPENSIONES

Delantera: Tipo McPherson, resortes helicoidales, amortiguadores telescópicos, barra estabilizadora.

Trasera: Eje semirrígido con barras de torsión, resortes helicoidales, amortiguadores telescópicos.

● FRENOS

Delanteros: Discos ventilados.

Traseros: Discos sólidos.

Sistemas ABS + EBD (Distribución de frenado) + ESP (control de estabilidad) + TCS (control de tracción) + HAC (asistente de arranque en pendiente) + Control de mitigación de vuelcos (RMI) + ADAS (asistencias a la conducción).

● DIRECCIÓN

Asistencia: Eléctrica.

● RODADO

Neumáticos: 215/50 R18"

● PERFORMANCE (Datos del fabricante)

Aceleración 0-100 km/h.....	8,2 s
Velocidad máxima limitada.....	160 km/h
Consumo mixto.....	16,7 kWh/100 km
Autonomía WLTP.....	310 km

● PRECIO Y GARANTÍA

Precio: US\$31.000

Garantía: 7 años (Batería 8 años) o 150.000 km.

y ECO+) que permiten adaptar la experiencia de conducción al estilo de cada usuario.

Por dentro, el Ora 03 ofrece una atmósfera tecnológica vanguardista, con materiales de gran calidad, pero manteniendo una apariencia retrofuturista. Los asientos tapizados en cuero incluyen ajuste eléctrico en seis direcciones para el conductor y en cuatro para el acompañante, junto con apoyabrazos trasero con portavasos.

El tablero digital y la pantalla multimedia de 10,25" ofrecen conectividad total mediante Apple CarPlay y Android Auto inalámbrico, Bluetooth, AV+MP5, posee cámara de 360° y puertos USB delanteros y traseros. Completan la experiencia seis parlantes, control de volumen sensible a la velocidad, espejo retrovisor electrocrómico y climatización automática, entre otros elementos.

Agilidad sin par en el tránsito

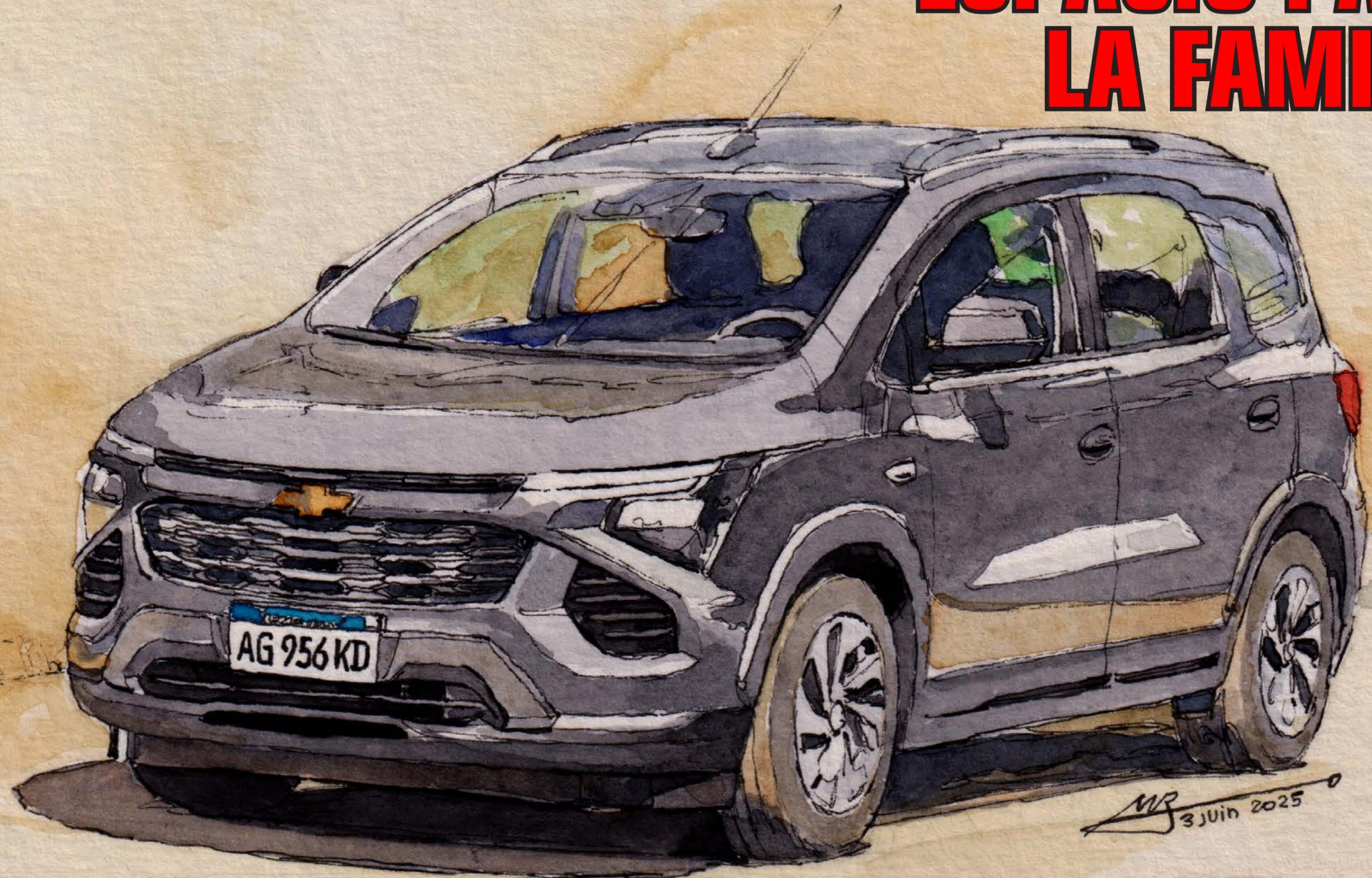
Sus dimensiones contenidas lo hacen ideal para la conducción y el estacionamiento en las congestionadas ciudades argentinas como Buenos Aires. Su radio de giro y respuesta instantánea gracias al motor eléctrico lo convierten en un vehículo ágil y fácil de maniobrar en el tránsito.

El Ora 03 llega al país en una sola versión de equipamiento. En seguridad y conducción inteligente, el Ora 03 se destaca con un completo paquete de asistencias avanzadas. Incorpora 7 airbags (incluido airbag central), sistema de mitigación de segunda colisión (SCM), controles electrónicos de estabilidad (ESP), tracción (TCS), mitigación de vuelcos (RMI), ABS+EBD, y freno de mano eléctrico. A esto se suman asistentes de arranque en pendiente (HAC), monitor de presión de neumáticos (TPMS), cámara 360° y un conjunto avanzado de asistencias a la conducción como frenado autónomo de emergencia con detección de peatones y ciclistas (AEB), frenado en intersecciones, control crucero adaptativo, mantenimiento y cambio de carril activo, lector de señales de tránsito, alerta de apertura de puertas, sensores de tráfico cruzado y esquivia inteligente. Este nivel de equipamiento posiciona al Ora 03 como uno de los referentes del segmento en seguridad y conducción semiautónoma.

El nuevo Ora 03 llega disponible en blanco, negro, rojo, azul y verde.

La garantía es de 7 años o 150.000 km, mientras que la batería de litio, el motor eléctrico y el controlador tienen una garantía de 8 años o 150.000 kilómetros, lo que ocurra primero. El precio es de US\$31.000. **MD**

ESPACIO PARA LA FAMILIA



Con un restyling que le sienta bien, el monovolumen/crossover del moño ofrece una gran versatilidad para acomodar pasajeros y/o carga, sumándole ahora muy buen equipamiento de confort y seguridad. Precio: \$34.718.900

POR GABRIEL TOMICH / FOTOS G.T. / ILUSTRACIÓN MARCUS BARBOSA (IG: @MAYUELUNG)

Se dice habitualmente que los SUV están extinguiendo a los automóviles medianos del segmento C (aunque el Toyota Corolla fue el segundo modelo más vendido del mundo en 2024 con 1,08 millones de unidades, apenas detrás del Tesla Model Y –1,09 millones–), pero se olvida que también reemplazaron inexorablemente a los monovolúmenes: aquellos vehículos familiares con gran espacio interior y siete o más plazas.

Yendo atrás en el tiempo, estos monovolúmenes solían ser bastante caros para los usuarios con bolsillos “normales”, hasta que General Motors, allá por 2012, lanzó en la Argentina el Spin (reemplazando a Meriva y Zafira), que ofrecía esas 7 plazas a un costo mucho menor. Desde entonces, el modelo se ha mantenido en el catálogo del gigante estadounidense adaptándose a los saltos tecnológicos y las exigencias de seguridad, aunque sin variar su esencia y objetivos en el mercado.

105 CV

ES LA POTENCIA DEL MOTOR NAFTERO 1.8 L ASPIRADO DEL NUEVO CHEVROLET SPIN

Posicionamiento y mercado

Con una estética asociada a los crossover/SUV compactos, hoy el Spin se puede etiquetar dentro de los B-SUV, aunque siga siendo esencialmente un monovolumen. Después de muchos años sin un rival directo, ahora tiene un competidor de características similares: el Citroën C3 Aircross.

Con 7 plazas, precios accesibles, un diseño SUV y una gama con una versión de entrada con el veterano motor VTi 1.6 L de 115 CV de la ex PSA y otras cuatro con el moderno propulsor T200 3 cilindros 1.0 L de 120 CV de origen Fiat, el producto del doble chevrón es un competidor de fuste para el Spin, que mantiene su motor aspirado 1.8 L de 105 CV (eso sí, actualizado) sin otra opción: es el único modelo del catálogo de Chevrolet sin motores turbo. ¿Por qué no lo cambian? Porque, además de vehículo familiar es también muy utilizado en forma profesional (taxi, remise) y



• En el diseño exterior los mayores cambios son en el logrado frontal, que logró rejuvenecer al Spin. • Las ópticas delanteras partidas son ahora Full LED. • También de LED, las traseras se encastran entre guardabarro y portón





• El diseño exterior, con el capot más alto, nuevos paragolpes, parrilla y ópticas lo asimilan a la estética de los B-SUV. • Los espejos exteriores tienen regulación eléctrica, pero no luz de giro, que se ubica en el guardabarro

este impulsor resulta muy confiable con etanol en Brasil y con GNC en la Argentina.

La línea Spin consta de dos versiones de 7 plazas: LT con caja manual de 5 marchas y 6 airbags (\$28.622.900) y la full Premier (\$34.718.900), que probamos, con sistema OnStar, Wi-Fi y frenado autónomo de emergencia (y otras asistencias). El C3 Aircross fluctúa entre \$28.140.000 (base 1.6 L de 115 CV) y \$33.540.000, aunque la primera versión de 7 plazas (T200 Feel) cuesta \$31.000.000.

En lo que va del año, el producto de Citroën lleva vendidos 4401 unidades contra 900 del nuevo Spin, que fue lanzado en noviembre del año pasado en el país con muchas mejoras y más tecnología. Sin embargo, en Brasil, su lugar de origen e, el Spin se vende muy bien. Acá, justo es decirlo, sufrió con los vaivenes de la importación.

Dimensiones y estructura

El Spin se fabrica en Brasil e Indonesia sobre la plataforma global Delta II de GM. Desde 2012 ha

tenido retoques estéticos, pero la estructura sigue siendo básicamente la misma.

El Spin 2025 tiene una longitud de 4360 mm por un ancho de 1953 mm (incluyendo los espejos) y una altura de 1609 mm, mientras que la distancia entre ejes es de 2620 mm. Con un peso en orden de marcha de 1292 kg y tanque de 53 litros.

Una de las características destacables del Spin es la versatilidad de la configuración interior. Es cierto que con 7 plazas la capacidad del compartimiento de carga (hasta la altura del respaldo de la tercera fila de asientos) es de 162 litros; al rebatirla y quedar con 5 plazas y dos filas, crece a 553 L (siempre hasta el borde superior del asiento); por último, rebatiendo también la segunda fila de asientos, la capacidad de carga máxima es de 952 L hasta el asiento y 1608 L hasta el techo.

En cuanto al espacio interior, el volumen del habitáculo supera en total los 4000 L, hasta un 30% mayor que vehículos B-SUV de dimensiones exteriores similares. Un espacio más que generoso

para transportar objetos de gran volumen (siempre que se los lleve bien asegurados).

En síntesis, una muy buena modularidad y espacio para contemplar tanto el transporte de pasajeros como el de carga. Sin duda, uno de los puntos fuertes del Spin.

Diseño

La nueva apariencia trata de alinear a este nuevo Spin con el actual estilo global de Chevrolet (es el segundo restyling que recibe). El diseño caracteriza la propuesta del modelo: todos los monovolúmenes deben apelar a líneas cuadradas y techo recto para ofrecer el espacio necesario para siete pasajeros en su interior. No tienen mucho margen para demasiadas sutilezas estilísticas.

A pesar de ser un vehículo veterano en el mercado, la renovada estética logra modernizarlo gracias a que es ligeramente más alto y cuenta con elementos estilísticos que lo acercan conceptualmente a los SUV urbanos. El capot es más

alto, mientras que los faros (partidos, con las DRL arriba) y las luces traseras, más grandes y envolventes, son ahora Full LED.

Más allá de esto, los cambios más significativos son en el frontal, que realmente ha mejorado mucho la estética del modelo. El paragolpes y la parrilla tienen una identidad exclusiva y con elementos fuertes, incluido un marco que rodea toda la base del vehículo. Además, el diseño de las llantas le da un estilo más aventurero.

El interior recibió muchos más cambios, proporcionándole una mayor calidad percibida y más refinamiento, empezando por la combinación de materiales utilizados en las terminaciones, que resultan muy agradables. Eso se aprecia, por ejemplo, en las nuevas butacas y asientos tapizados en cuero con una guarda blanca y costuras de este mismo tono y también rojas.

Pero el máximo impacto visual lo da el renovado panel frontal con el nuevo tablero digital, la pantalla de 11" del sistema multimedia MyLink y los apliques símil fibra de carbono y aluminio, que conforman un bonito conjunto.

Cuenta también con materiales más refinados, suaves al tacto y texturizados, respecto de las versiones precedentes. También incluye nuevos elementos prácticos, como un útil soporte para teléfonos y una segunda guantera revestida de goma, además del cargador inalámbrico inductivo para celulares. En total, el nuevo Spin tiene un 50% más de espacio de almacenamiento en comparación con el modelo anterior, lo que se agradece para acomodar anteojos y otros objetos.

Mecánica y electrónica

El Chevrolet Spin mantiene, como se dijo, el veterano, aunque muy confiable, motor naftero 1.8 L de 4 cilindros en línea (generación SPE/4 ECO) 8 válvulas con árbol de levas a la cabeza (SOHC), que lo equipa desde sus comienzos en 2012.

Sin embargo, fue modernizado con una nueva calibración electrónica (tiene un nuevo módulo de gestión electrónica, con el doble de capacidad de procesamiento, proveniente del Tracker) para mejorar la aceleración y bajar el consumo (según GM, gasta hasta un 11% menos que el modelo precedente). Así, entrega una potencia de 105 CV a 5600 rpm y un par de 161 Nm a 3200 rpm.

En esta versión Premier probada por MotorDigital, está acompañado por una caja automática de 6 marchas clásica, del tipo de convertidor de par, más tracción delantera. Los ingenieros de GM también trabajaron en la recalibración completa



ÓPTIMO

- MODULARIDAD INTERIOR
- AGILIDAD URBANA
- CONFORT DE MARCHA
- SEGURIDAD ACTIVA Y PASIVA
- EQUIPAMIENTO
- HABITABILIDAD

EN DEUDA

- CONSUMO URBANO
- ACCESO A LA TERCERA FILA
- PRESTACIONES MODESTAS





●El diseño interior es casi totalmente nuevo, ahora con tablero digital de 8", pantalla multimedia de 11" y apliques símil fibra de carbono y aluminio.
 ●La butaca y asientos también son nuevos; el asiento trasero es cómodo, pero de acceso no muy fácil. ●El Spin incluye ahora arranque por botón

del tren motriz, incluyendo esta transmisión automática, en busca de ofrecer aceleraciones más lineales y progresivas. Así como cambios de marcha más suaves. Veamos cómo respondió.

Prestaciones y consumo

Está claro que a este conjunto motriz no se le puede pedir prestaciones espectaculares, porque no está para eso. Pero sí ofrece una respuesta suave y progresiva en el andar urbano en conjunto con el impecable funcionamiento de la caja automática, que hace los cambios con precisión, sin "patinar" y con mucha suavidad, lo que se traduce en una conducción urbana muy agradable.

En ruta, obviamente debemos tener tiempo para los sobrepasos en Drive; si bien la caja ofrece un modo manual-secuencial para "apurar" las marchas con la selectora en M y realizando los cambios con el botón a la izquierda de dicha palanca, la operación no resulta muy práctica.

Así, con la caja en Drive acelera de 0 a 100 km/h en casi 13 segundos (12,9 s); de 0 a 400 m



responde en 18,7 s; de 0 a 1000 m en 34,5 s, y recupera de 80 a 120 km/h en 11 segundos.

En cuanto a los consumos, es alto en ciudad (la cilindrada no lo ayuda) con 12,3 L/100 km. En ruta, tampoco lo favorece la aerodinámica; no obstante, es aceptable a 100 km/h (7 L/100 km) y algo elevado a 130 km/h (9,3 L/100 km).

De todas formas, como se dijo, muchos usuarios de Spin lo utilizan con GNC, lo que garantiza un gran ahorro de dinero respecto de la nafta.

Con una dotación de frenos estándar (discos ventilados adelante y tambor/cinta traseros) y sin la ayuda de mucho freno-motor por la caja automática, se detuvo de 100 km/h a 0 en 43 metros, lo que no está nada mal.

Dinámica y conducción

Este Spin recibió ajustes en la suspensión y los amortiguadores, que se tradujeron en un aumento del despeje de 16 mm, lo que permite superar fácilmente la mayoría de los obstáculos cotidianos: ni la trompa ni la parte baja golpea con nada



EQUIPAMIENTO DE SEGURIDAD Y CONFORT

CONFORT Y EXTERIOR

- Climatizador digital automático.
- Conductos de aire para el asiento trasero en la consola central.
- Arranque del motor por botón.
- Tablero de instrumentos digital personalizable de 8" VCS.
- Control de límite de velocidad.
- Control de velocidad crucero.
- Levantacristales eléctricos delanteros.
- Espejos retrovisores externos con regulación eléctrica.
- Cámara trasera digital.
- Encendido automático de faros.
- Sistema multimedia de 11" compatible con Apple CarPlay y Android Auto.
- Sensor de lluvia con ajuste automático de intensidad.
- Sensores de estacionamiento traseros.
- **Asiento de segunda fila dividido con ajuste de inclinación del respaldo**
- **Asientos de tercera fila plegable.**
- Wi-Fi nativo con conexión para siete dispositivos simultáneamente.
- Actualización remota de sistemas electrónicos del vehículo.
- Nueva generación de OnStar.

SEGURIDAD ACTIVA Y PASIVA

- **Seis airbags (frontales, laterales y de cortina hasta la 3ª fila).**
- **Dos anclajes Isofix y Top Tether en la segunda fila de asientos.**
- Advertencia de cinturón de seguridad del pasajero sin abrochar.
- Cinturones delanteros con pretensores.
- Aviso de colisión frontal con detección de peatones.
- Sistema antibloqueo de los frenos (ABS) y asistente de frenado (AFU).
- Control electrónico de estabilidad (ESP).
- Asistente de arranque en pendiente (HSA).
- Frenado automático de emergencia a bajas velocidades.
- Indicador de distancia al vehículo que circula delante.
- Alerta de punto ciego.
- Faros delanteros y traseros Full LED.

(badenes, zanjas, reductores). También hay cambios en la calibración la dirección hidráulica.

Gracias a un registro de suspensiones más bien blando, el Spin ofrece un muy buen confort de marcha urbano, absorbiendo eficazmente las imperfecciones de las calles y adoquinados. En cuanto al comportamiento dinámico, si bien por altura y despeje muestra una gran inclinación de la carrocería al doblar en velocidad, nunca pierde la línea y, además, ahora tiene control de estabilidad (ESP) que nos ayuda a la perfección en maniobras de esquivar.

Todo esto conforma una conducción ágil en las maniobras, más allá del peso y el tamaño del vehículo. Para destacar también en esta versión Premier, algunas invaluable ayudas a la conduc-

ción: aviso de colisión frontal con detección de peatones, frenado automático de emergencia a bajas velocidades, indicador de distancia al vehículo que circula delante y alerta de punto ciego.

Si a estas funciones activas se le suman las pasivas: seis airbags (los de cortina extensibles hasta la tercera fila de asientos), advertencia de cinturón del pasajero sin abrochar, cinturones delanteros con pretensores, anclajes Isofix y Top Tether, y más, la seguridad está bien garantizada.

Habitáculo y equipamiento

Las nuevas butacas incluyen regulación en altura para la del conductor, por lo que es fácil encontrar una cómoda y correcta posición de manejo. El espacio para los pasajeros de la segunda fila

El nuevo Chevrolet Spin ofrece un amplio equipamiento de seguridad, confort y conectividad. Desde la app MyChevrolet es posible ejecutar comandos en forma remota, como encender el motor y el climatizador.

es muy amplio e incluso los de la tercera (mucho más cómoda que antes) se pueden acomodar bastante bien, aunque acceder a ella no es fácil.

Si hay algo en lo que también creció mucho este Spin es en el equipamiento de confort y conectividad con elementos como climatizador digital, arranque por botón, encendido automático de faros, sensor de lluvia, cámara trasera (de excelente resolución), sensores traseros, multimedia MyLink con pantalla de 11", tablero Visual Cockpit System (VCS) de 8", sistema OnStar, Wi-Fi nativo para siete dispositivos y varios elementos más.

Precio y garantía

El precio es de \$34.718.900 y la garantía es por 3 años o 100.000 km. **MD**

EN SÍNTESIS

En el país desde 2012, el Chevrolet Spin supo ganarse un lugar en el mercado argentino por su versatilidad de ofrecer 7 plazas y espacio para la familia o aplicaciones laborales (taxi, remise) a un precio accesible.

Llega ahora con un segundo restyling que, aplausos para los diseñadores, le sienta muy bien tanto en el exterior (antes no se caracterizaba precisamente por ser atractivo) como en el interior, que lo rejuvenecen y lo ponen a tono en un nuevo segmento, el de los crossover compactos urbanos (B-SUV) y contra un rival directo como el Citroën C3 Aircross.

A este rediseño le agrega mucho valor con equipamientos de jerarquía como varios asistentes a la conducción (ADAS), control de estabilidad (ESP) y otros que brindan una alta seguridad activa y pasiva para un vehículo del segmento B. En GM tampoco le escatimaron a los elementos de confort y los materiales de asientos y apliques, conformando una muy buena calidad percibida. Por supuesto, mantiene el gran espacio interior y una mayor modularidad en la configuración de las tres filas de asientos, que lo distinguen.

Mantiene también el veterano motor naftero aspirado SPE/4 de 1.8 L y 105 CV que, aunque con nuevo módulo electrónico y recalibraciones varias, ofrece prestaciones modestas (tampoco olvidar que es un vehículo familiar) y consumos bastante elevados. Pero, a los usuarios de Spin les gusta porque es muy robusto y confiable tanto con etanol en Brasil (donde se vende muy bien) como con GNC en la Argentina, lo que cambia la ecuación del gasto de dinero.

Lo mejor es que además muestra un excelente confort de marcha en la ciudad y tiene un despeje tan alto que pasa sin indeseables golpes por los tanto más indeseables obstáculos urbanos como reductores, baches, zanjas y otras delicadezas por el estilo.

A este confort urbano se suma una transmisión automática (AT6) de funcionamiento preciso y muy suave que, en conjunto con una muy buena dirección, permiten una agradable conducción. En la ruta a velocidades legales tampoco habrá mayores problemas.

En suma, un producto para tener en cuenta si se necesita un vehículo con espacio a un precio razonable. • G.T.



• El diseño de la sección trasera exhibe un nuevo diseño del paragolpes, con cierto estilo deportivo, igual que las llantas de 16". • La cámara trasera ofrece imágenes de gran resolución. • Nuevas y confortables butacas



FICHA TÉCNICA

CHEVROLET SPIN PREMIER 2025

• MOTOR

Tipo.....	Naftero
Cilindros.....	4 en línea
Cilindrada (cc).....	1796
Diámetro x Carrera (mm).....	80,5 x 88,2
Relación de compresión.....	10,5:1
Válvulas.....	8
Distribución.....	Un árbol a la cabeza (SOHC) / correa
Alimentación.....	Inyección multipunto
Potencia (CV/rpm).....	105 / 5600
Par (Nm/rpm).....	161 / 3200

• TRANSMISIÓN

Caja.....	Automática
Marchas.....	6 + M.A.
Tracción.....	Delantera

• DIMENSIONES Y CAPACIDADES

Longitud.....	4360 mm
Ancho sin/con espejos.....	1735 / 1953 mm
Altura.....	1609 mm
Distancia entre ejes.....	2620 mm
Ángulo de ataque.....	16,6°
Ángulo de salida.....	24,4°
Capacidad del baúl.....	162/1608 L
Capacidad tanque.....	53 L
Peso en orden de marcha.....	1292 kg
Peso Bruto Vehicular.....	1792 kg

• SUSPENSIONES

Delantera: Independiente McPherson, resortes helicoidales y amortiguadores hidráulicos y barra estabilizadora.

Trasera: Semi independiente a barra de torisión, resortes helicoidales y amortiguadores hidráulicos.

• FRENSOS

Delanteros: Discos ventilados / Traseros: Tambores.
Sistemas ABS+ ESP (control de estabilidad) + AFU (asistente de frenado) + HSA (arranque en pendiente).

• DIRECCIÓN

Asistencia: Hidráulica.

• RODADO

Neumáticos: 205/60 R16"/Auxilio: Temporal.

• PERFORMANCE

Aceleración 0-100 km/h.....	12,9 s
Aceleración 0-400 m.....	18,7 s
Aceleración 0-1000 m.....	34,5 s
Recuperación 80-120 km/h.....	11 s
Consumo urbano.....	12,3 L/100 km
Consumo Ruta (100 km/h).....	7 L/100 km
Consumo Ruta/Autopista (130 km/h).....	9,3 L/100 km

• PRECIO Y GARANTÍA

Precio: \$34.718.900 / Garantía: 3 años o 100.000 km.



1



2



3



4



5



7



8



6

• 1) Cómoda posición de manejo y con comandos bien ubicados. • 2) Pantalla táctil de 11" compatible con Apple CarPlay y Android Auto. • 3) Consola central con selectora y comandos varios. • 4) Climatizador digital automático. • 5) Nuevo tablero VCS 100% digital. • 6) Comando de las luces. • 7) La capacidad de carga varía entre 162 y 1608 L. • 8) Motor naftero SPE/4 ECO 1.8 L. • 9) Selectora de la caja automática



9

LANZAMIENTO / SUZUKI JIMNY 5 PUERTAS

VIEJO GUERRERO DE TODOS LOS CAMINOS



Se presentó en el país la inédita versión de 5 puertas de este icónico todoterreno japonés que ahora ofrece más espacio y versatilidad para viajar hacia la aventura y el off-road extremo. Precio: dese US\$41.900

Se presentó en la Argentina el inédito Suzuki Jimny en versión de 5 puertas. Inchcape Argentina, importador y distribuidor oficial de Suzuki lanzó este tan esperado Jimny 5 puertas, una nueva variante que combina la legendaria capacidad todoterreno del modelo con mayor espacio, confort y versatilidad.

Completa así la gama, junto a la ya conocida versión de 3 puertas, de la cuarta generación (2019) de este modelo icónico entre los SUV off-road por su diseño simple y práctico desde el lejano abril de 1970 cuando se presentó por primera vez.

Disponible en dos versiones, GLX AT (automática) y GLX MT (manual), el Jimny 5 puertas se presenta como la evolución perfecta para quienes buscan aventura sin resignar comodidad.

Luego de décadas de historia y éxito global, el Jimny incorpora por primera vez una carrocería de cinco puertas, ampliando su propuesta sin perder su esencia: un diseño robusto, auténtico y con espíritu 100% off-road.

Simple y práctico

Con un largo total de 3985 mm, el nuevo Jimny ofrece mayor espacio interior, ideal para viajes en familia o escapadas con amigos. El diseño conserva su estética cuadrada, icónica y funcional, que lo convirtió en un verdadero ícono del 4x4 compacto. Las cinco puertas mejoran el acceso a las plazas traseras y aportan una mayor practicidad para el uso diario.

El Jimny 5 puertas mantiene el ADN off-road que caracteriza al modelo: chasis de largueros, ejes rígidos y tracción 4x4 AllGrip Pro con caja reductora. Esto garantiza un desempeño superior en todo tipo de terrenos, desde caminos rurales hasta desafíos extremos.

La belleza de la simplicidad y la funcionalidad todoterreno se materializan en su robusta carrocería cuadrada. Los pilares A más erguidos y el capot plano mejoran la visibilidad desde el parabrisas, mientras que las líneas rebajadas de las ventanillas del conductor y del pasajero amplían la visibilidad lateral. La parrilla delantera, sencilla y negra, realza los característicos faros redondos, mientras que las llantas de aleación de 15 pulgadas acentúan aún más su robusto exterior.

Esta carrocería también contribuye con la capacidad off-road del modelo con ángulos amplísimos (cabe acotar que cuanto mayor es el ángulo más facilidad tiene el vehículo para acometer tre-



• 1) La mayor longitud de la carrocería no hace mella en el tradicional diseño cuadrado, robusto y práctico. • 2) EL diseño exterior también contempla grandes ángulos para el off-road. • 3) Mantiene llantas de 15 pulgadas



• Este Suzuki Jimny se ofrece en dos versiones: GLX MT5 (manual) y GLX AT4 (automática).
• Ambas tienen el mismo motor naftero del resto de la gama (3 puertas): 1.5 L que entrega una potencia de 100 CV a 6000 rpm y un torque de 130 Nm a 4000 rpm.
• Cuentan con el sistema de tracción 4x4 AllGrip Pro con reductora



padas o descensos. Así, este Jimny de 5 puertas ofrece un ángulo de ataque o entrada de 37°; de salida de 49° y de rampa o ventral de 28°. Suma un gran despeje de 210 mm.

Las versiones GLX AT y MT comparten un completo nivel de equipamiento que incluye: pantalla táctil de 9" con conectividad Android Auto y Apple CarPlay, climatizador automático, cámara de retroceso, control de estabilidad (ESP), seis airbags y faros LED con regulación automática. La transmisión puede ser manual de 5 velocidades o automática de 4 marchas, ambas acopladas a un motor 1.5 litros de 100 CV, eficiente y confiable.

Este motor que Suzuki introdujo en el Jimny con esta cuarta generación, en reemplazo del antiguo 1.3 L que equipaba al modelo, es un 4 cilindros en línea, naftero, de 16 válvulas con doble árbol de levas a la cabeza (DOHC) y distribución variable

100 CV

**ES LA POTENCIA DEL MOTOR
NAFTERO 1.5 L DEL
NUEVO SUZUKI JIMNY 5P**



VVT, que entrega una potencia máxima de 100 CV a 6000 rpm y un torque de 130 Nm a 4000 rpm.

Como se dijo, se asocia tanto con una caja de velocidades manual de 5 marchas como una automática de 4 relaciones, que es una evolución de la que ya tenía el modelo en su tercera generación.

Precio y garantía

El Suzuki Jimny 5 puertas ya está disponible a partir de este mes de junio en la red de concesionarios oficiales de la marca en todo el país. La garantía es de 3 años o 100.000 kilómetros, lo que ocurra primero. El precio de venta es de US\$41.900 para la versión GLX MT y US\$43.900 para la GLX AT.

Con el nuevo Jimny 5 puertas, Suzuki reafirma su compromiso con la aventura, la innovación y el diseño inteligente, adaptándose a las nuevas necesidades del mercado sin perder la esencia que convirtió al Jimny en un modelo legendario. **MD**

FICHA TÉCNICA

SUZUKI JIMNY GLX AT 5 PUERTAS

• MOTOR

Tipo.....	Naftero
Cilindros.....	4 en línea
Cilindrada (cc).....	1462
Diámetro x Carrera (mm).....	74 x 85
Relación de compresión.....	10:1
Válvulas.....	16
Distribución.....	DOHC / VVT
Alimentación.....	Inyección multipunto
Potencia (CV/rpm).....	100 / 6000
Par (Nm/rpm).....	130 / 4000

• TRANSMISIÓN

Caja.....	Automática
Marchas.....	4 + M.A.
Tracción.....	AllGrip Pro 4x4 (con reductora)

• DIMENSIONES Y CAPACIDADES

Longitud (con auxilio).....	3985 mm
Ancho sin espejos.....	1645 mm
Altura.....	1720 mm
Distancia entre ejes.....	2590 mm
Despeje.....	210 mm
Ángulo de ataque.....	37°
Ángulo de salida.....	49°
Ángulo ventral.....	28°
Plazas.....	4
Capacidad del tanque.....	40 L
Capacidad del baúl.....	211/1113 L
Peso en orden de marcha.....	1215 kg
Peso Bruto Vehicular.....	1545 kg

• SUSPENSIONES

Delantera: Eje rígido, resortes helicoidales, amortiguadores hidráulicos.

Trasera: Eje rígido, resortes helicoidales, amortiguadores hidráulicos.

• FRENO Y SEGURIDAD ACTIVA

Delanteros: Discos ventilados.

Traseros: Tambores.

Sistemas ABS + EBD (distribución de frenado) + ESP (control de estabilidad y tracción) + HHC (asistente de arranque en pendiente) + HDC (contrl de descenso).

• DIRECCIÓN

Tipo: Piñón y cremallera.

Asistencia: Eléctrica.

Radio mínimo de giro: 5,7 m.

• RODADO

Neumáticos: 195/80 R15".

• PRECIO Y GARANTÍA

Precio: US\$43.900.

Garantía: 3 años o 100.000 km.



• 1) El diseño trasero es el más clásico de los vehículos 4x4, con la rueda de auxilio en el portón. • 2) Además del volante multifunción, el toque moderno lo da la pantalla táctil de 9". • 3) El despeje del suelo es de 210 mm



LANZAMIENTO / CHEVROLET S10 Z71 2026

ESTIRPE DEPORTIVA



General Motors presentó la gama 2026 de su pickup mediana con la novedad de esta versión destinada a los usuarios que gustan de los viajes y las aventuras fuera del asfalto. Precio: \$55.400.900

Más brutal y sofisticada que nunca llega la Nueva Chevrolet S10 MY26. Fiel a la actual identidad global de las camionetas de la marca, la pickup mediana del moño refuerza su posicionamiento en el mercado argentino con el lanzamiento de la flamante versión Z71, que enriquece con su legado aventurero a la gama integrada hasta hoy por los modelos WorkTruck, LTZ y High Country.

De esta forma, la línea tiene ahora 6 versiones: WT MT 4x2, WT MT 4x4, WT AT 4x4, Z71 AT 4x4, LTZ AT 4x4 y High Country AT 4x4, todas equipadas con el probado y confiable motor Duramax turbodiésel 2.8 L de 207 CV de potencia y 510 Nm de torque.

La inédita Chevrolet S10 Z71 4x4 AT, inspirada en la Colorado estadounidense, fue ideada para resaltar los principales atributos del modelo en términos de diseño y estética deportiva, que entre las pickups se traduce en un espíritu todoterreno y la capacidad para enfrentar cualquier camino y superficie.

Con esta nueva versión, que se ubica por encima de las variantes WorkTruck orientadas a las aplicaciones laborales, la renovada gama S10 MY26 pone de relieve uno de los puntos fuertes histórico del modelo: conciliar trabajo y ocio, siendo la opción adecuada para quienes buscan una herramienta de servicio confiable, además de un vehículo versátil para el uso diario.

“El segmento de las pickups es uno de los de mayor volumen del mercado argentino y, sin duda, uno de los más competitivos. Con la llegada de esta Nueva S10 MY26, que incluye en su gama la versión deportiva Z71, pensada para el público que le gusta contar con un vehículo que refleje su personalidad asociada con el esparcimiento y la aventura en terrenos desafiantes, Chevrolet ofrece ahora un line-up que cubre las necesidades de todos los usuarios de pickups, ya sea para trabajar, viajar, moverse a diario o divertirse”, destacó Andrés Carfagna, Director Comercial de General Motors Argentina.

Diseño deportivo

En el diseño exterior de la nueva Chevrolet S10 Z71 resaltan los detalles deportivos exclusivos de la versión, como la barra San Antonio extendida, estribos en color negro y emblemas “Z71” en los laterales de la caja y en el frontal. Para



• 1) La Chevrolet S10 Z71 cuenta con elementos exclusivos como la barra de San Antonio, los estribos, la parrilla y las llantas entre otros. • 2) La caja de carga tiene cierre centralizado. • 3) Caja con protector interno y lona marítima



- La S10 Z71 monta el mismo motor que el resto de la gama: turbodiésel 2.8 L de 4 cilindros 16v, que entrega 207 CV a 3200 rpm y un par de 510 Nm a 2000 rpm.
- La transmisión es automática de 8 velocidades y tracción 4x4 seleccionable.
- La parrilla es distintiva del modelo y los faros son de LED y automáticos



acentuar su estética off-road, el modelo incluye espejos, parrilla y manijas de puerta externas en color negro, y ópticas oscurecidas con luces DRL de LED. Cuenta, además, con llantas de aleación de 18" exclusivas.

Los principales elementos del equipamiento exterior de la nueva Chevrolet S10 Z71 son:

- Llantas de aleación de 18" diseño "Z71".
- Neumáticos 265/60 R18".
- Gancho de remolque delantero.
- Cierre centralizado de caja de carga.
- Manija de portón de caja negra.
- Manijas exteriores negras "Z71".
- Espejos retrovisores color negro "Z71" con control eléctrico y luz de giro.
- Moldura lateral negra.
- Estribos negros.
- Barra portaequipaje de aluminio.
- Barra deportiva "Z71".

207 CV

**ES LA POTENCIA DEL MOTOR
TURBODIÉSEL 2.8 L DE LA
CHEVROLET S10 Z71**

- Lona marítima.
- Paragolpes delantero color carrocería.
- Paragolpes trasero negro.

En el interior, los asientos y paneles están tapizados en negro mate con costuras rojas. También incorpora cinturones de seguridad rojos, así como detalles de este color en el volante, tablero y conductos de ventilación.

Cabe recordar que la Nueva Chevrolet S10 MY26 cuenta con butacas dotadas de espuma de alta densidad que otorgan, junto con un gran equipamiento y la cuidada insonorización del habitáculo, una experiencia de manejo confortable y segura en todas las situaciones de marcha.

Los principales elementos de confort y conectividad de la nueva Chevrolet S10 Z71 son:

- Butaca del conductor con regulación eléctrica en 6 posiciones.
- Tapizados de cuero diseño "Z71".
- Control de velocidad crucero.
- Climatizador digital automático.
- Sistema de arranque por botón "Easy Start".





• En el interior se destaca el tablero Virtual Cockpit System 100% digital de 8". • Cuenta con conectividad full, incluyendo sistema OnStar, Wi-Fi nativo, multimedia MyLink con pantalla de 11" y cargador inalámbrico

- Sistema de apertura sin llave "Easy Entry".
- Tablero de instrumentos "Virtual Cockpit System" de 8".
- Volante multifunción tapizado en cuero.
- Volante con regulación en altura y profundidad.
- Sistema multimedia MyLink con pantalla de 11".
- Sistema de audio de 6 parlantes.
- Cargador inalámbrico de dispositivos.
- Puertos de carga e información USB.
- Proyección inalámbrica.
- Protocolos Apple CarPlay & Android Auto.
- Sistema OnStar con Wi-Fi nativo.

Mayor seguridad en toda la gama S10

Con el fin de ampliar la seguridad en toda la gama S10, Chevrolet reforzó la seguridad del modelo con la implementación de asistentes a la conducción (ADAS) en todas las versiones, que ahora incorporan de serie:

- Detección de obstáculos en la periferia del vehículo.
- Alerta de Tráfico Cruzado Trasero (RCTA). Además, con objeto de robustecer el paquete de ADAS, a partir de la versión WorkTruck 4x4 AT agrega:
 - Sistema Asistencia de Mantenimiento de Carril con corrección activa de volante.
 - Detección de Peatones Frontal.
 - Alerta de Colisión Frontal.
 - Frenado Autónomo de Emergencia a bajas velocidades.
- Cabe destacar que toda la gama S10 dispone de un completo equipamiento de seguridad activa y pasiva compuesto por:
 - Control electrónico de estabilidad.
 - Control de tracción
 - Asistente de arranque en pendiente
 - Control de descenso de pendientes
 - Control electrónico de balanceo del remolque

- Airbags frontales, laterales y de cortina.
- Indicador de cinturón de seguridad de pasajeros delanteros y traseros.
- Cámara de visión trasera HD.
- Desempañador trasero.
- Faros delanteros automáticos.
- Faros delanteros antiniebla.
- Indicador de presión de neumáticos.

Motorización inteligente

La pickup Chevrolet S10 está equipada con la nueva generación del motor turbodiesel Duramax 2.8 L, considerado uno de los mejores del mundo, de cuatro cilindros en línea y 16 válvulas, que entrega una potencia de 207 CV a 3200 rpm y un par de 510 Nm en las versiones con caja automática y de 460 Nm en los modelos con transmisión manual, a solo 2000 rpm en ambos casos.

Este motor tuvo más de 30 actualizaciones de hardware y software para llevar a la Nueva S10



• Todo el diseño exterior de esta versión Z71 muestra una estética orientada al off-road y la aventura. • La caja de velocidades es automática de 8 velocidades. • Con cinturones naranjas, el asiento trasero es amplio



a ofrecer prestaciones realmente sorprendentes.

Esta mecánica funciona en conjunto con una transmisión automática de ocho velocidades presente en las versiones AT y mantiene la manual de 6 marchas en las MT. La sintonía motor-transmisión asegura un mejor aprovechamiento del par y una menor fricción en sus componentes internos.

En la práctica, esto se traduce en aceleraciones lineales, recuperaciones fuertes y cambios de marcha más suaves.

Todas las versiones 4x4, incluyendo la nueva S10 Z71, cuentan con un sistema de tracción que permite seleccionar los modos 2H (simple trasera), 4H (4x4 Alta) y 4L (4x4 Baja), lo que les proporciona la capacidad para enfrentar todo tipo de terreno.

Conectividad líder en el mercado

Desde la versión WorkTruck 4x4 AT, el sistema OnStar amplifica la conectividad en la familia S10, ya sea a través de Wi-Fi nativo con una señal más estable, o mediante la actualización remota de sistemas electrónicos, y a través de la aplicación que controla las funciones del vehículo también de forma remota.

Por su parte, cabe mencionar que la S10 High Country cuenta, desde de su lanzamiento y por el lapso de un año, con el plan más completo de OnStar bonificado. Además de OnStar Protect&Connect, el beneficio ofrece un generoso plan de datos de 6 GB por mes. Con esta combinación de servicios, los conductores disfrutarán de una mayor tranquilidad y una conectividad sin igual durante su experiencia en los caminos.

Colores, precios y garantía

La nueva gama Chevrolet S10 MY 26 se ofrece en colores Negro, Gris Shadow, Gris Aegean, Gris Sharkskin, Rojo Jinx y Blanco Summit White. Por su parte, la flamante versión Z71 consta de cuatro de estos tonos: Negro, Gris Shadow, Blanco Summit White y Rojo Jinx.

Toda la línea cuenta con una garantía de 5 años o 150.000 km, lo que se cumpla primero. Los precios de la gama S10 MY26 son: WorkTruck (WT) 4x2 MT, \$39.396.900; WorkTruck 4x4 MT, \$46.120.900; WorkTruck 4x4 AT, \$47.850.900; 4x4 Z71 AT, \$55.400.900; 4x4 LTZ AT, \$60.703.900, y 4x4 High Country AT, \$64.712.900. **MD**

HIJO DEL DESIERTO



El Citroën Mehari (dromedario en el norte de África) se fabricó entre 1968 y 1987, forjándose una merecida fama de vehículo versátil, práctico y económico para pasear o trabajar



LA HUELLA DEL MEHARI

Fue el 16 de mayo de 1968, en el corazón del movimiento de protesta estudiantil francés, que Citroën reveló su nuevo vehículo en el campo de golf de Deauville: el Mehari. Una pick-up atípica que ofrece de 28 a 32 CV, con un cuerpo de plástico ABS (acrílico butadieno estireno), diseñado por Roland de La Poype. Construido sobre una plataforma Dyane 6, fue presentado con el nombre de Dyane 6 Mehari en su lanzamiento. Producido durante casi 20 años entre 1968 y 1987, se construyeron 144.953 unidades (incluyendo 1213 versión 4x4 Mehari), haciendo un éxito sorprendente para este vehículo inusual. El Mehari se produjo, en su mayor parte, en la fábrica de Citroën en Forest, Bélgica, pero también en otras siete fábricas en Francia, España y Portugal.

Un verdadero todoterreno

El nombre del Mehari proviene del nombre mas-

culino mehari, que es el nombre dado a los dromedarios en el norte de África y en el Sahara. Estos animales son conocidos por su capacidad todoterreno, su resistencia y su sobriedad. El mehari es capaz de transportar tanto mercancías como pasajeros a largas distancias. Por lo tanto, este nombre es muy representativo del modelo Citroën Mehari, conocido por su adaptación a todos los terrenos. Es un vehículo con muchas capacidades.

Práctico y económico

El Mehari es altamente modular, pudiendo transformar parte de su piso en un respaldo, lo que le permite agregar dos asientos en la parte trasera y así acomodar hasta 4 pasajeros. Se puede utilizar en una amplia gama de situaciones, transportando cargas diferentes y un número razonable de pasajeros.

La carrocería del automóvil se compone de solo



• Con su carrocería de plástico y bajo peso, el Mehari era muy práctico y útil. • Entre 1968 y 1987 se fabricaron casi 145.000 unidades

11 piezas fácilmente reparables y se puede limpiar con una sola ráfaga de agua tanto por dentro como por fuera. Esto hace que el Mehari sea fácil de mantener y económico para sus clientes.

Un verdadero recuerdo de la infancia para toda una generación, este concepto atípico, modular y económico diseñado con materiales modernos para la época y una carrocería innovadora se ha convertido en un verdadero icono automotriz a lo largo de los años.

Tres versiones

Aunque se produjo durante casi 20 años, el Mehari solo tenía tres versiones diferentes, incluidas dos ediciones limitadas. En 1983, se lanzaron dos ediciones especiales. Primero el Méhari plage, con su aspecto navideño y su llamativo color amarillo, que se vendió en España y en Portugal. Y, en abril de 1983, el Méhari Azur se lanzó en los mercados francés, italiano y portugués en solo

700 unidades. En 1979, Citroën introdujo una nueva variante con la versión 4x4, que ofrecía un estilo casi inigualable incluso hoy en día.

El Mehari es un vehículo de particular interés para las administraciones públicas como la policía, las aduanas, los aeropuertos, los hipódromos y muchos otros, pero también para los comerciantes, artesanos y particulares. Tuvo la oportunidad de tener una larga carrera con el ejército francés, que ordenó un total de 11.457 Mehari entre 1972 y 1987.

El Mehari 4x4 tiene una carrera en la asistencia médica en las rutas del mundo. Participó en el Rally París-Dakar en 1980, en el que diez Mehari 4x4 fueron utilizados para proporcionar asistencia médica a lo largo de la ruta. Finalmente, los Mehari tuvieron una gran carrera cinematográfica, especialmente gracias a la famosa película Le gendarme de Saint Tropez con Louis de Funès. **MD**

MAYO 2025



PATENTAMIENTOS

Estas son las estadísticas del Sistema de Información Online del Mercado Automotor de Argentina (Siomaa), difundidos por la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (Acara). En los distintos cuadros y tablas se observa el desarrollo de las matriculaciones durante el mes indicado y el acumulado anual, así como comparativas con las ventas previas tanto mensuales como interanuales. Además, se puede consultar los rankings por marca y modelo.

MAYO 2025

LO IMPORTANTE DEL MES

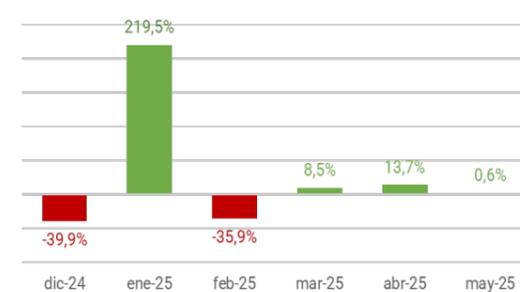
Durante el mes de mayo se patentaron 55.363 vehículos, 0,6% más que en abril y 59,1% más que en mayo 2024.

Así, los primeros cinco meses del año acumulan 272.837 vehículos Okm patentados, lo que equivale a un crecimiento del 78,9% respecto de 2024.

55.363 unidades

Var m/m			Var a/a			Var acum		
↑ 0,6%			↑ 59,1%			↑ 78,9%		
Autos	Com. Livianos	Com. Pesados	Autos	Com. Livianos	Com. Pesados	Autos	Com. Livianos	Com. Pesados
↑ 1,6%	↓ 2,3%	↑ 0,8%	↑ 67,6%	↑ 40,6%	↑ 71,1%	↑ 84,0%	↑ 66,9%	↑ 104,5%

Var % m/m. Últimos 6 meses

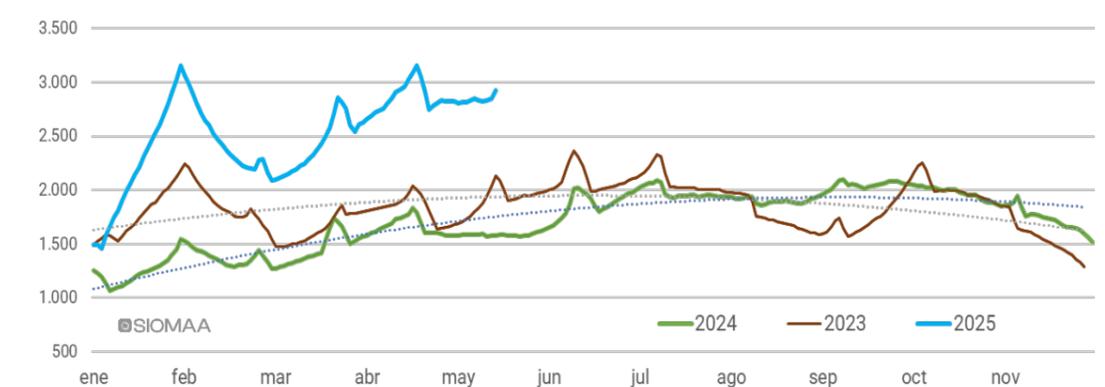


Var % a/a. Últimos 6 meses



SIOMAA

Patentamientos diarios. Prom móvil 30 días



Informe mensual de patentamientos (Okm)

www.siomaa.com

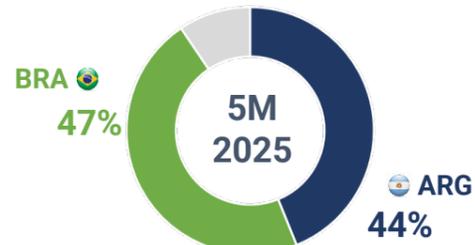
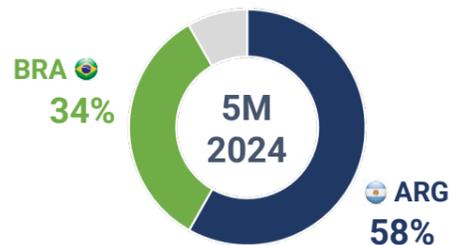
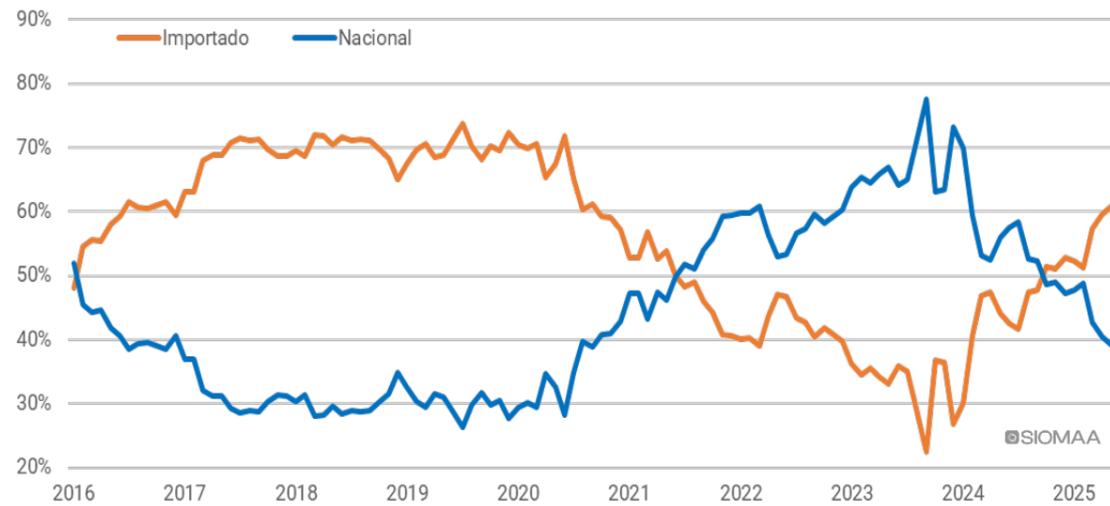
MAYO 2025

TABLA 1. Resumen del mercado.
(en unidades)

	May.2025 (Unidades)	Abr.2025 (Unidades)	May.2024 (Unidades)	Var % m/m	Var % a/a	Acum 2025	Acum 2024	Var % acum
Autos	36.993	36.403	22.077	1,6%	67,6%	181.814	98.828	84,0%
Comercial Liviano	15.195	15.548	10.804	-2,3%	40,6%	76.563	45.865	66,9%
Autos + C.L.	52.188	51.951	32.881	0,5%	58,7%	258.377	144.693	78,6%
Comercial Pesado	2.053	2.036	1.200	0,8%	71,1%	9.558	4.673	104,5%
Autos + C.L. + C.P.	54.241	53.987	34.081	0,5%	59,2%	267.935	149.366	79,4%
Otros Pesados	1.122	1.030	715	8,9%	56,9%	4.902	3.152	55,5%
Total Mercado	55.363	55.017	34.796	0,6%	59,1%	272.837	152.518	78,9%
Prom. Diario	2.769	2.896	1.582	-4,4%	75,0%	2.756	1.496	84,2%
Prom. Diario Autos	1.850	1.916	1.004	-3,4%	84,3%	1.837	969	89,6%
Días hábiles	20	19	22			99	102	

	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic
2025	69.515	44.567	48.375	55.017	55.363							
2024	33.917	25.050	25.814	32.941	34.796	30.905	43.149	41.507	43.679	44.467	36.211	21.758
Var a/a	105,0%	77,9%	87,4%	67,0%	59,1%							
2023	50.361	30.506	39.875	34.765	40.165	40.112	44.116	39.467	33.634	41.941	35.977	18.575

GRAFICO 1. Composición de los patentamientos por origen.
(en % del total mensual)



MAYO 2025

TABLA 2. Ranking. TOP 40. Marcas Livianos (Automóviles + Comerciales Livianos)
(en unidades)

	May.2025 (Unidades)	Part %	Abr.2025 (Unidades)	Part %	May.2024 (Unidades)	Part %	Var % m/m	Var % a/a	Acum 2025	Part %	Acum 2024	Part %	Var % acum
1 TOYOTA	9.339	17,9%	9.760	18,8%	8.349	25,4%	-4,3%	11,9%	44.407	17,2%	31.328	21,7%	41,7%
2 VOLKSWAGEN	8.597	16,5%	8.929	17,2%	5.107	15,5%	-3,7%	68,3%	44.727	17,3%	21.171	14,6%	111,3%
3 FIAT	7.282	14,0%	6.255	12,0%	3.526	10,7%	16,4%	106,5%	35.318	13,7%	19.356	13,4%	82,5%
4 RENAULT	5.228	10,0%	5.163	9,9%	2.773	8,4%	1,3%	88,5%	26.116	10,1%	13.348	9,2%	95,7%
5 FORD	4.387	8,4%	4.378	8,4%	2.674	8,1%	0,2%	64,1%	20.553	8,0%	12.680	8,8%	62,1%
6 PEUGEOT	4.193	8,0%	4.240	8,2%	2.830	8,6%	-1,1%	48,2%	24.533	9,5%	14.082	9,7%	74,2%
7 CHEVROLET	4.069	7,8%	4.175	8,0%	2.655	8,1%	-2,5%	53,3%	18.130	7,0%	9.448	6,5%	91,9%
8 CITROEN	2.087	4,0%	2.327	4,5%	1.250	3,8%	-10,3%	67,0%	11.850	4,6%	5.492	3,8%	115,8%
9 JEEP	2.053	3,9%	1.967	3,8%	834	2,5%	4,4%	146,2%	9.654	3,7%	5.245	3,6%	84,1%
10 NISSAN	1.329	2,5%	1.043	2,0%	1.075	3,3%	27,4%	23,6%	5.897	2,3%	5.377	3,7%	9,7%
11 MERCEDES BENZ	497	1,0%	496	1,0%	406	1,2%	0,2%	22,4%	2.787	1,1%	1.898	1,3%	46,8%
12 RAM	496	1,0%	486	0,9%	342	1,0%	2,1%	45,0%	2.643	1,0%	1.327	0,9%	99,2%
13 HYUNDAI	408	0,8%	369	0,7%	93	0,3%	10,6%	338,7%	1.916	0,7%	303	0,2%	532,3%
14 KIA	369	0,7%	370	0,7%	56	0,2%	-0,3%	558,9%	1.076	0,4%	246	0,2%	337,4%
15 HONDA	355	0,7%	429	0,8%	196	0,6%	-17,2%	81,1%	1.894	0,7%	717	0,5%	164,2%
16 BAIC	280	0,5%	346	0,7%	81	0,2%	-19,1%	245,7%	1.143	0,4%	201	0,1%	468,7%
17 AUDI	218	0,4%	225	0,4%	118	0,4%	-3,1%	84,7%	1.122	0,4%	457	0,3%	145,5%
18 BMW	191	0,4%	141	0,3%	87	0,3%	35,5%	119,5%	787	0,3%	381	0,3%	106,6%
19 IVECO	96	0,2%	79	0,2%	67	0,2%	21,5%	43,3%	399	0,2%	303	0,2%	31,7%
20 JAC	75	0,1%	61	0,1%	11	0,0%	23,0%	581,8%	256	0,1%	34	0,0%	652,9%
21 DS	70	0,1%	93	0,2%	40	0,1%	-24,7%	75,0%	359	0,1%	210	0,1%	71,0%
22 HAVAL	70	0,1%	74	0,1%	26	0,1%	-5,4%	169,2%	353	0,1%	40	0,0%	782,5%
23 CHERY	66	0,1%	57	0,1%	48	0,1%	15,8%	37,5%	334	0,1%	185	0,1%	80,5%
24 FOTON	63	0,1%	78	0,2%	50	0,2%	-19,2%	26,0%	306	0,1%	105	0,1%	191,4%
25 DFSK	56	0,1%	54	0,1%	16	0,0%	3,7%	250,0%	288	0,1%	50	0,0%	476,0%
26 VOLVO	43	0,1%	39	0,1%	13	0,0%	10,3%	230,8%	138	0,1%	57	0,0%	142,1%
27 JETOUR	37	0,1%	27	0,1%	2	0,0%	37,0%	1750,0%	134	0,1%	11	0,0%	1118,2%
28 MITSUBISHI	31	0,1%	28	0,1%	6	0,0%	10,7%	416,7%	131	0,1%	17	0,0%	670,6%
29 KYC	28	0,1%	31	0,1%	16	0,0%	-9,7%	75,0%	135	0,1%	59	0,0%	128,8%
30 SUBARU	27	0,1%	52	0,1%	23	0,1%	-48,1%	17,4%	183	0,1%	96	0,1%	90,6%
31 LEXUS	24	0,0%	41	0,1%	12	0,0%	-41,5%	100,0%	140	0,1%	40	0,0%	250,0%
32 SHINERAY	20	0,0%	47	0,1%	25	0,1%	-57,4%	-20,0%	72	0,0%	97	0,1%	-25,8%
33 MINI	18	0,0%	26	0,1%	12	0,0%	-30,8%	50,0%	115	0,0%	41	0,0%	180,5%
34 ZANELLA	17	0,0%	18	0,0%	19	0,1%	-5,6%	-10,5%	137	0,1%	50	0,0%	174,0%
35 ALFA ROMEO	15	0,0%	14	0,0%	4	0,0%	7,1%	275,0%	79	0,0%	25	0,0%	216,0%
36 SUZUKI	12	0,0%	9	0,0%	6	0,0%	33,3%	100,0%	78	0,0%	11	0,0%	609,1%
37 CORADIR	11	0,0%	5	0,0%	8	0,0%	120,0%	37,5%	50	0,0%	96	0,1%	-47,9%
38 GREAT WALL	8	0,0%	6	0,0%			33,3%		35	0,0%	10	0,0%	250,0%
39 PORSCHE	5	0,0%	2	0,0%	2	0,0%	150,0%	150,0%	21	0,0%	9	0,0%	133,3%
40 FERRARI	3	0,0%							6	0,0%	1	0,0%	500,0%
RESTO	15		11		23				75		89		
TOTAL Livianos	52.188		51.951		32.881		0,5%	58,7%	258.377		144.693		78,6%

TABLA 3. Ranking. TOP 50. Modelos Livianos (Automóviles + Comerciales Livianos)
(en unidades)

	May.2025 (Unidades)	Part %	Abr.2025 (Unidades)	Part %	May.2024 (Unidades)	Part %	Var % m/m	Var % a/a	Acum 2025	Part %	Acum 2024	Part %	Var % acum
1 TOYOTA YARIS	3.457	6,6%	3.024	5,8%	2.313	7,0%	14,3%	49,5%	12.702	4,9%	8.389	5,8%	51,4%
2 FIAT CRONOS	3.085	5,9%	2.473	4,8%	1.980	6,0%	24,7%	55,8%	15.565	6,0%	13.835	9,6%	12,5%
3 PEUGEOT 208	2.809	5,4%	2.769	5,3%	2.474	7,5%	1,4%	13,5%	16.184	6,3%	12.401	8,6%	30,5%
4 TOYOTA HILUX	2.798	5,4%	3.418	6,6%	2.573	7,8%	-18,1%	8,7%	14.895	5,8%	9.649	6,7%	54,4%
5 VOLKSWAGEN POLO	2.208	4,2%	2.109	4,1%	970	3,0%	4,7%	127,6%	9.658	3,7%	3.937	2,7%	145,3%
6 FORD RANGER	2.117	4,1%	2.141	4,1%	1.920	5,8%	-1,1%	10,3%	11.674	4,5%	8.595	5,9%	35,8%
7 VOLKSWAGEN AMAROK	2.054	3,9%	2.093	4,0%	1.497	4,6%	-1,9%	37,2%	11.748	4,5%	6.861	4,7%	71,2%
8 VOLKSWAGEN TAOS	1.588	3,0%	1.829	3,5%	1.046	3,2%	-13,2%	51,8%	8.973	3,5%	4.830	3,3%	85,8%
9 TOYOTA COROLLA CROSS	1.520	2,9%	1.384	2,7%	1.626	4,9%	9,8%	-6,5%	8.104	3,1%	5.280	3,6%	53,5%
10 CHEVROLET TRACKER	1.472	2,8%	1.702	3,3%	1.131	3,4%	-13,5%	30,2%	7.917	3,1%	4.883	3,4%	62,1%
11 CHEVROLET ONIX	1.242	2,4%	1.261	2,4%	206	0,6%	-1,5%	502,9%	5.173	2,0%	1.483	1,0%	248,8%
12 RENAULT KANGOO	1.226	2,3%	1.041	2,0%	473	1,4%	17,8%	159,2%	5.003	1,9%	1.206	0,8%	314,8%
13 RENAULT KWID	1.200	2,3%	845	1,6%	13	0,0%	42,0%	9130,8%	4.022	1,6%	90	0,1%	4368,9%
14 FIAT MOBI	1.073	2,1%	833	1,6%			28,8%		3.947	1,5%	30	0,0%	13056,7%
15 JEEP COMPASS	1.066	2,0%	1.024	2,0%	222	0,7%	4,1%	380,2%	4.725	1,8%	1.598	1,1%	195,7%
16 VOLKSWAGEN T-CROSS	1.060	2,0%	1.253	2,4%	461	1,4%	-15,4%	129,9%	5.757	2,2%	1.473	1,0%	290,8%
17 PEUGEOT 2008	1.029	2,0%	1.054	2,0%			-2,4%		6.445	2,5%			
18 FORD TERRITORY	1.020	2,0%	1.158	2,2%	271	0,8%	-11,9%	276,4%	5.627	2,2%	2.111	1,5%	166,6%
19 VOLKSWAGEN NIVUS	994	1,9%	842	1,6%	770	2,3%	18,1%	29,1%	4.581	1,8%	2.074	1,4%	120,9%
20 TOYOTA COROLLA	933	1,8%	1.111	2,1%	1.076	3,3%	-16,0%	-13,3%	4.741	1,8%	4.568	3,2%	3,8%
21 RENAULT KARDIAN	903	1,7%	1.205	2,3%			-25,1%		5.546	2,1%			
22 JEEP RENEGADE	883	1,7%	796	1,5%	582	1,8%	10,9%	51,7%	4.392	1,7%	3.425	2,4%	28,2%
23 FORD MAVERICK	762	1,5%	334	0,6%	291	0,9%	128,1%	161,9%	1.205	0,5%	999	0,7%	20,6%
24 FIAT STRADA	744	1,4%	807	1,6%	447	1,4%	-7,8%	66,4%	3.641	1,4%	1.708	1,2%	113,2%
25 FIAT TORO	715	1,4%	773	1,5%	425	1,3%	-7,5%	68,2%	3.923	1,5%	1.863	1,3%	110,6%
26 CITROEN C3 AIRCROSS	693	1,3%	775	1,5%	246	0,7%	-10,6%	181,7%	4.401	1,7%	325	0,2%	1254,2%
27 FIAT FASTBACK	627	1,2%	542	1,0%	90	0,3%	15,7%	596,7%	2.675	1,0%	96	0,1%	2686,5%
28 NISSAN FRONTIER	623	1,2%	650	1,3%	593	1,8%	-4,2%	5,1%	3.372	1,3%	2.634	1,8%	28,0%
29 CITROEN BASALT	548	1,1%	761	1,5%			-28,0%		2.769	1,1%			
30 RENAULT DUSTER	540	1,0%	459	0,9%	248	0,8%	17,6%	117,7%	2.402	0,9%	1.104	0,8%	117,6%
31 CHEVROLET S10	509	1,0%	514	1,0%	78	0,2%	-1,0%	552,6%	1.796	0,7%	421	0,3%	326,6%
32 TOYOTA SW4	497	1,0%	632	1,2%	539	1,6%	-21,4%	-7,8%	3.135	1,2%	1.922	1,3%	63,1%
33 FIAT PULSE	495	0,9%	511	1,0%	257	0,8%	-3,1%	92,6%	3.018	1,2%	1.008	0,7%	199,4%
34 NISSAN KICKS	494	0,9%	297	0,6%	278	0,8%	66,3%	77,7%	1.771	0,7%	1.582	1,1%	11,9%
35 FIAT ARGO	471	0,9%			2	0,0%		23450,0%	471	0,2%	4	0,0%	11675,0%
36 CHEVROLET MONTANA	456	0,9%	361	0,7%	20	0,1%	26,3%	2180,0%	1.706	0,7%	100	0,1%	1606,0%
37 RAM RAMPAGE	406	0,8%	385	0,7%	317	1,0%	5,5%	28,1%	2.347	0,9%	1.131	0,8%	107,5%
38 CITROEN C3	398	0,8%	399	0,8%	412	1,3%	-0,3%	-3,4%	2.084	0,8%	1.929	1,3%	8,0%
39 MERCEDES BENZ SPRINTER	319	0,6%	339	0,7%	282	0,9%	-5,9%	13,1%	1.874	0,7%	1.412	1,0%	32,7%
40 VOLKSWAGEN SAVEIRO	294	0,6%	309	0,6%	145	0,4%	-4,9%	102,8%	1.692	0,7%	965	0,7%	75,3%
41 RENAULT LOGAN	291	0,6%	507	1,0%	410	1,2%	-42,6%	-29,0%	2.451	0,9%	2.125	1,5%	15,3%
42 CITROEN BERLINGO	272	0,5%	173	0,3%	179	0,5%	57,2%	52,0%	1.306	0,5%	1.183	0,8%	10,4%
43 RENAULT Stepway	253	0,5%	184	0,4%	430	1,3%	37,5%	-41,2%	1.270	0,5%	2.371	1,6%	-46,4%
44 VOLKSWAGEN NUEVO VIRTUS	249	0,5%	308	0,6%	177	0,5%	-19,2%	40,7%	1.539	0,6%	865	0,6%	77,9%
45 PEUGEOT PARTNER	248	0,5%	201	0,4%	281	0,9%	23,4%	-11,7%	1.328	0,5%	1.318	0,9%	0,8%
46 HONDA HR-V	241	0,5%	250	0,5%	98	0,3%	-3,6%	145,9%	1.193	0,5%	337	0,2%	254,0%
47 KIA K3	237	0,5%	252	0,5%			-6,0%		518	0,2%			
48 CHEVROLET SPIN	227	0,4%	216	0,4%	42	0,1%	5,1%	440,5%	900	0,3%	177	0,1%	408,5%
49 HYUNDAI HB 20	224	0,4%	232	0,4%			-3,4%		1.182	0,5%			
50 FORD BRONCO SPORT	217	0,4%	530	1,0%	68	0,2%	-59,1%	219,1%	859	0,3%	431	0,3%	99,3%
RESTO	4.401		4.885		4.922				24.170		19.965		
TOTAL Livianos	52.188		51.951		32.881		0,5%	58,7%	258.377		144.693		78,6%

SIOMAA

TABLA 4. Ranking. TOP 10. Marcas Comerciales Pesados
(en unidades)

	May.2025 (Unidades)	Part %	Abr.2025 (Unidades)	Part %	May.2024 (Unidades)	Part %	Var % m/m	Var % a/a	Acum 2025	Part %	Acum 2024	Part %	Var % acum
1 MERCEDES BENZ	764	37,2%	711	34,9%	512	42,7%	7,5%	49,2%	3.619	37,9%	2.175	46,5%	66,4%
2 IVECO	548	26,7%	514	25,2%	376	31,3%	6,6%	45,7%	2.358	24,7%	1.372	29,4%	71,9%
3 SCANIA	292	14,2%	297	14,6%	89	7,4%	-1,7%	228,1%	1.272	13,3%	293	6,3%	334,1%
4 VOLKSWAGEN	210	10,2%	241	11,8%	119	9,9%	-12,9%	76,5%	1.014	10,6%	368	7,9%	175,5%
5 VOLVO	92	4,5%	65	3,2%	31	2,6%	41,5%	196,8%	415	4,3%	142	3,0%	192,3%
6 FOTON	59	2,9%	107	5,3%	27	2,3%	-44,9%	118,5%	332	3,5%	78	1,7%	325,6%
7 AGRALE	28	1,4%	41	2,0%	23	1,9%	-31,7%	21,7%	217	2,3%	133	2,8%	63,2%
8 SHACMAN	12	0,6%	7	0,3%			71,4%		36	0,4%			
9 KAMA	9	0,4%	13	0,6%			-30,8%		60	0,6%			
10 ISUZU	8	0,4%	10	0,5%	6	0,5%	-20,0%	33,3%	57	0,6%	25	0,5%	128,0%
RESTO	31		30		17				178		87		
TOTAL C. PESADOS	2.053		2.036		1.200		0,8%	71,1%	9.558		4.673		104,5%

SIOMAA

TABLA 5. Ranking. TOP 20. Modelos Comerciales Pesados.
(en unidades)

	May.2025 (Unidades)	Part %	Abr.2025 (Unidades)	Part %	May.2024 (Unidades)	Part %	Var % m/m	Var % a/a	Acum 2025	Part %	Acum 2024	Part %	Var % acum
1 IVECO TECTOR	177	8,6%	144	7,1%	20	1,7%	22,9%	785,0%	486	5,1%	79	1,7%	515,2%
2 IVECO 170 E	145	7,1%	133	6,5%	98	8,2%	9,0%	48,0%	600	6,3%	343	7,3%	74,9%
3 MERCEDES BENZ ATEGO 1932	126	6,1%	60	2,9%			110,0%		194	2,0%			
4 MERCEDES BENZ ATEGO 1732	104	5,1%	83	4,1%			25,3%		221	2,3%			
5 IVECO STRALIS	90	4,4%	113	5,6%	67	5,6%	-20,4%	34,3%	538	5,6%	208	4,5%	158,7%
6 SCANIA P420	86	4,2%	35	1,7%			145,7%		215	2,2%			
7 MERCEDES BENZ ACTROS 2545	79	3,8%	62	3,0%	16	1,3%	27,4%	393,8%	317	3,3%	66	1,4%	380,3%
8 MERCEDES BENZ ATEGO 1721	60	2,9%	56	2,8%	44	3,7%	7,1%	36,4%	251	2,6%	211	4,5%	19,0%
9 MERCEDES BENZ ACCELO 1116	55	2,7%	42	2,1%			31,0%		106	1,1%			
10 MERCEDES BENZ BMO 384	53	2,6%	28	1,4%	52	4,3%	89,3%	1,9%	283	3,0%	176	3,8%	60,8%
11 MERCEDES BENZ O 500	43	2,1%	40	2,0%	13	1,1%	7,5%	230,8%	236	2,5%	93	2,0%	153,8%
12 MERCEDES BENZ ACCELO 916	41	2,0%	38	1,9%			7,9%		91	1,0%			
13 VOLKSWAGEN CONSTELLATION 17.280	40	1,9%	46	2,3%	1	0,1%	-13,0%	3900,0%	253	2,6%	7	0,1%	3514,3%
14 MERCEDES BENZ ATEGO 1729 S	38	1,9%	66	3,2%	71	5,9%	-42,4%	-46,5%	320	3,3%	335	7,2%	-4,5%
15 MERCEDES BENZ BMO 368 VERSION 1621	32	1,6%	9	0,4%	27	2,3%	255,6%	18,5%	114	1,2%	112	2,4%	1,8%
16 IVECO TRAKKER	31	1,5%	7	0,3%	1	0,1%	342,9%	3000,0%	59	0,6%	5	0,1%	1080,0%
17 SCANIA G420	30	1,5%	47	2,3%			-36,2%		115	1,2%	1	0,0%	11400,0%
18 FOTON AUMARK	30	1,5%	41	2,0%	14	1,2%	-26,8%	114,3%	170	1,8%	37	0,8%	359,5%
19 VOLKSWAGEN DELIVERY 11.180	29	1,4%	24	1,2%	25	2,1%	20,8%	16,0%	111	1,2%	75	1,6%	48,0%
20 FOTON AUMAN	27	1,3%	66	3,2%	13	1,1%	-59,1%	107,7%	159	1,7%	41	0,9%	287,8%
RESTO	737		896		738				4.719		2.884		
TOTAL C. PESADOS	2.053		2.036		1.200		0,8%	71,1%	9.558		4.673		104,5%

SIOMAA

MAYO 2025

TABLA 7. Patentamientos por Provincia
(en unidades)

	May.2025 (Unidades)	Part %	Abr.2025 (Unidades)	Part %	May.2024 (Unidades)	Part %	Var % m/m	Var % a/a	Acum 2025	Part %	Acum 2024	Part %	Var % acum
1 BUENOS AIRES	15.475	28,0%	15.665	28,5%	9.657	27,8%	-1,2%	60,2%	76.453	28,0%	43.719	28,7%	74,9%
2 CIUDAD AUTONOMA DE BS AS	9.451	17,1%	9.718	17,7%	6.650	19,1%	-2,7%	42,1%	47.784	17,5%	28.552	18,7%	67,4%
3 CORDOBA	6.115	11,0%	6.112	11,1%	3.470	10,0%	0,0%	76,2%	30.507	11,2%	15.680	10,3%	94,6%
4 SANTA FE	5.091	9,2%	5.028	9,1%	3.166	9,1%	1,3%	60,8%	25.131	9,2%	12.676	8,3%	98,3%
5 MENDOZA	2.336	4,2%	2.135	3,9%	1.490	4,3%	9,4%	56,8%	10.867	4,0%	6.409	4,2%	69,6%
6 TUCUMAN	1.487	2,7%	1.463	2,7%	991	2,8%	1,6%	50,1%	7.502	2,7%	4.296	2,8%	74,6%
7 NEUQUEN	1.467	2,6%	1.467	2,7%	1.151	3,3%	0,0%	27,5%	7.712	2,8%	4.903	3,2%	57,3%
8 ENTRE RIOS	1.383	2,5%	1.352	2,5%	781	2,2%	2,3%	77,1%	6.827	2,5%	3.625	2,4%	88,3%
9 CHUBUT	1.382	2,5%	1.016	1,8%	681	2,0%	36,0%	102,9%	5.540	2,0%	2.637	1,7%	110,1%
10 CORRIENTES	1.271	2,3%	1.223	2,2%	801	2,3%	3,9%	58,7%	6.085	2,2%	3.598	2,4%	69,1%
11 SALTA	1.262	2,3%	1.303	2,4%	882	2,5%	-3,1%	43,1%	6.937	2,5%	4.171	2,7%	66,3%
12 CHACO	1.231	2,2%	1.215	2,2%	621	1,8%	1,3%	98,2%	5.891	2,2%	2.769	1,8%	112,7%
13 RIO NEGRO	1.134	2,0%	1.062	1,9%	561	1,6%	6,8%	102,1%	4.682	1,7%	2.226	1,5%	110,3%
14 LA PAMPA	779	1,4%	765	1,4%	443	1,3%	1,8%	75,8%	3.775	1,4%	1.972	1,3%	91,4%
15 JUJUY	703	1,3%	691	1,3%	422	1,2%	1,7%	66,6%	3.422	1,3%	1.822	1,2%	87,8%
16 MISIONES	697	1,3%	682	1,2%	409	1,2%	2,2%	70,4%	3.454	1,3%	2.079	1,4%	66,1%
17 SANTIAGO DEL ESTERO	659	1,2%	600	1,1%	353	1,0%	9,8%	86,7%	3.018	1,1%	1.674	1,1%	80,3%
18 SAN JUAN	647	1,2%	675	1,2%	448	1,3%	-4,1%	44,4%	3.319	1,2%	2.093	1,4%	58,6%
19 TIERRA DEL FUEGO	584	1,1%	613	1,1%	436	1,3%	-4,7%	33,9%	2.982	1,1%	1.663	1,1%	79,3%
20 SANTA CRUZ	543	1,0%	570	1,0%	334	1,0%	-4,7%	62,6%	2.705	1,0%	1.486	1,0%	82,0%
21 SAN LUIS	516	0,9%	552	1,0%	372	1,1%	-6,5%	38,7%	2.646	1,0%	1.488	1,0%	77,8%
22 CATAMARCA	415	0,7%	417	0,8%	275	0,8%	-0,5%	50,9%	2.191	0,8%	1.245	0,8%	76,0%
23 FORMOSA	373	0,7%	377	0,7%	255	0,7%	-1,1%	46,3%	1.864	0,7%	1.068	0,7%	74,5%
24 LA RIOJA	362	0,7%	316	0,6%	147	0,4%	14,6%	146,3%	1.543	0,6%	667	0,4%	131,3%
TOTAL	55.363		55.017		34.796		0,6%	59,1%	272.837		152.518		78,9%

SIOMAA

Informes Estadísticos
Informe sobre patentamientos en el mercado argentino
Año 2025. N° 05
mayo 2025
SIOMAA SA

Esta obra está bajo una licencia de Creative Commons Reconocimiento 4.0 Internacional.

Tigre, BA, Argentina

PUBLICACIONES SIOMAA

Las publicaciones Siomaa pueden ser consultadas en <https://www.siomaa.com/Reports>.
También pueden solicitarse al teléfono (+54) 11 5272 2330 o al email info@siomaa.com

Próxima publicación: lun 30 de jun 2025

Informe mensual de patentamientos (Okm)

www.siomaa.com

SOMOS PICKUP



SOMOS S10



Manejemos juntos

VENTAS CON SIGNO POSITIVO

El quinto mes del año cerró 0,6% por encima de abril, lo que marca una coyuntura propicia en la que confluyen ofertas y beneficios muy ventajosos para los usuarios

La Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA) informó que el número de vehículos patentados durante mayo de 2025 ascendió a 55.363 unidades, lo que representa un crecimiento del 59,1% interanual, ya que en el mismo mes de 2024 se habían registrado 34.796 unidades. Si la comparación es contra abril, se observa una suba del 0,6% ya que en ese pasado mes se habían registrado 55.017 unidades.

De esta forma, en los cinco meses acumulados del año se patentaron 272.837 unidades, esto es un 78,9% más que en el mismo período de 2024, en el que se habían registrado 152.518 vehículos.

El presidente de Acara, Sebastián Beato, comentó: "en mayo seguimos con números positivos que nos vienen acompañando desde el principio del año y todo indica que seguirán. Venimos de meses en los que se han anunciado medidas que también han tenido impacto en nuestra actividad y que contribuyen a una macroeconomía más ordenada y previsible como la baja de la inflación, del impuesto País, la quita de impuestos a los autos de mayor segmento, la liberación del cepo y ahora incentivar la utilización de los ahorros fuera del sistema, una suma de elementos que explican bastante este buen momento. También desde la cadena de valor estamos contribuyendo, las fábricas han anunciado y puesto a disposición nuevos modelos y financiación a tasa cero y nuestros concesionarios están con una política de promociones y ofertas que han generado que la adquisición de un vehículo sea hoy una verdadera oportunidad. Es un escenario que valoramos y por el que hemos trabajado mucho, tenemos ahora el desafío de mantenerlo para ir a una segunda mitad de año que siga para arriba".

Si bien las ventas internas están fuertes, la producción y las exportaciones (vitales para las fábricas argentinas) venían con ciertos altibajos. Sin embargo, mayo ofreció una recuperación en am-

bos rubros: la producción creció un 5,8% respecto de abril y las exportaciones se incrementaron en un 16,4% (ver Industria; pág. 86).

Toyota versus Volkswagen

En este contexto, Toyota volvió a ser en mayo (tras recuperar el liderazgo mensual en abril) del mercado argentino con un total de 9339 unidades patentadas, superando a Volkswagen, que quedó detrás con 8597 vehículos. Esto le valió a la marca alemana de Pacheco mantener el primer lugar en el acumulado por apenas 320 unidades (44.727 contra 44.407).

Más atrás, en el mes no hubo cambio de posiciones respecto de abril, con Fiat tercero (7282 unidades) y luego Renault (5228), Ford (4387), Peugeot (4193), Chevrolet (4069), Citroën (2087), Jeep (2053) y Nissan (1329).

En el acumulado, la marca italiana también está tercera con 35.318 vehículos matriculados, seguida por Renault (26.116), Peugeot (24.533), Ford (20.553), Chevrolet (18.130) y Citroën (11.850), por encima de las diez mil unidades.

La sorpresa estuvo entre los modelos, porque por primera vez en su historia, el Toyota Yaris (fabricado en Brasil) se quedó con el liderazgo mensual al sumar 3457 unidades vendidas. Le siguieron otros dos habituales al podio, ambos también del segmento B (el de los autos con precios más económicos), pero de producción nacional, el Fiat Cronos (3085) y el Peugeot 208 (2809).

Fuera del podio este mes quedó atrás la Toyota Hilux (2798), que logró insertarse en un top five que tuvo otro B-Car, el VW Polo (2208). Completaron el top ten del mayo la Ford Ranger (2117), que este mes quedó delante de la Volkswagen Amarok (2054), mientras que más atrás se ubicaron otros dos rivales directos, los SUV VW Taos (1588) en el octavo lugar y el Toyota Corolla Cross (1520) noveno. Cerrando los diez primeros y siendo, otra vez, el B-SUV más vendido, el Chevrolet Tracker (1472). **MD**

**TOP 3
MENSUAL**



#1 - TOYOTA YARIS (3457 UNIDADES)



#2 - FIAT CRONOS (3085)



#3 - PEUGEOT 208 (2809)

PRODUCCIÓN Y EXPORTACIONES

La Asociación de Fábricas de Automotores (Adefa) brinda aquí sus estadísticas sobre la actividad industrial en el país y la distribución de las unidades

Resumen mayo 2025



Producción
48.109 u.

La producción nacional de mayo registró una suba del 5,8% respecto de abril y un aumento del 25,2% con relación a igual mes del año pasado. Comparando 5 meses del 2025 con respecto al 2024 se registró una suba del 12,4%.



Exportaciones
26.346 u.

Las exportaciones de mayo tuvieron una suba del 16,4% con relación a abril y un ascenso del 14,7% con relación a igual mes del año anterior. Comparando 5 meses del 2025 con respecto al 2024 se registró una suba del 0,9%.



Ventas Mayoristas
58.952 u.

Las ventas a concesionarios de mayo tuvieron una suba del 12,0% respecto de abril y un aumento del 111,7% con relación a igual mes del año pasado. Comparando 5 meses del 2025 con respecto al 2024 se registró una suba del 84,5%.

Producción Automóviles y Comerciales Livianos (En unidades)



	2024	2025	Dif. Absoluta	Dif. Relativa
Enero	22.643	30.058	7.415	32,7%
Febrero	37.491	42.419	4.928	13,1%
Marzo	43.159	41.565	-1.594	-3,7%
Abril	42.974	45.479	2.505	5,8%
Mayo	38.440	48.109	9.669	25,2%
Subtotal	184.707	207.630	22.923	12,4%
Junio	32.029			
Julio	44.436			
Agosto	51.650			
Septiembre	49.611			
Octubre	52.419			
Noviembre	53.701			
Diciembre	38.018			
Total	506.571			

La producción nacional de mayo registró una suba del 5,8% respecto de abril y un aumento del 25,2% con relación a igual mes del año pasado.

Comparando 5 meses del 2025 con respecto al 2024 se registró una suba del 12,4%.



Fuente: ADEFA

2024 2025

Exportaciones Automóviles y Comerciales Livianos (En unidades)



04

	2024	2025	Dif. Absoluta	Dif. Relativa
Enero	15.302	11.132	-4.170	-27,3%
Febrero	23.584	22.496	-1.088	-4,6%
Marzo	23.484	24.292	808	3,4%
Abril	20.611	22.628	2.017	9,8%
Mayo	22.974	26.346	3.372	14,7%
Subtotal	105.955	106.894	939	0,9%
Junio	20.884			
Julio	28.330			
Agosto	32.754			
Septiembre	31.918			
Octubre	35.965			
Noviembre	32.262			
Diciembre	26.667			
Total	314.735			

Las exportaciones de mayo tuvieron una suba del 16,4% con relación a abril y un ascenso del 14,7% con relación a igual mes del año anterior. Comparando 5 meses del 2025 con respecto al 2024 se registró una suba del 0,9%.

Las exportaciones del mes de mayo representan un 54,8% de la producción del mismo mes y un 51,5% del acumulado.



Fuente: ADEFA

2024 2025

Ventas a Concesionarios Automóviles y Comerciales Livianos (En unidades)

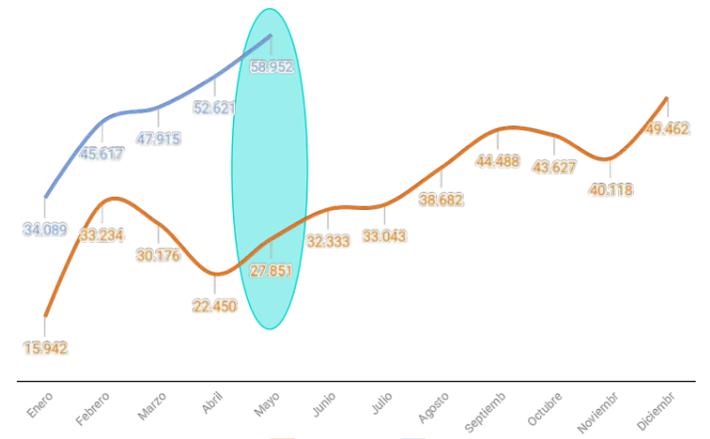


07

	2024	2025	Dif. Absoluta	Dif. Relativa
Enero	15.942	34.089	18.147	113,8%
Febrero	33.234	45.617	12.383	37,3%
Marzo	30.176	47.915	17.739	58,8%
Abril	22.450	52.621	30.171	134,4%
Mayo	27.851	58.952	31.101	111,7%
Subtotal	129.653	239.194	109.541	84,5%
Junio	32.333			
Julio	33.043			
Agosto	38.682			
Septiembre	44.488			
Octubre	43.627			
Noviembre	40.118			
Diciembre	49.462			
Total	411.406			

Las ventas a concesionarios de mayo tuvieron una suba del 12,0% respecto de abril y un aumento del 111,7% con relación a igual mes del año pasado.

Comparando 5 meses del 2025 con respecto al 2024 se registró una suba del 84,5%.



Fuente: ADEFA

2024 2025

"Los números de mayo confirman los datos que le anticipamos al ministro de Economía y reflejan el resultado del trabajo conjunto que venimos desarrollando.

Al analizar las variables, y luego del fuerte impulso que muestra el mercado interno, observamos un menor ritmo de crecimiento en el segmento exportador.

Por eso, la agenda para el segundo semestre se enfoca en la producción y las exportaciones, considerando el perfil de nuestra industria: somos el principal complejo exportador industrial del país, representamos el 47% de las exportaciones de Manufacturas de Origen Industrial (MOI) nacional y el 65% de las MOI destinadas a Brasil, con una participación del 9,5% en el PBI industrial".

Martín Zuppi / Presidente de Adefa

AGILIDAD URBANA



La nueva Honda CB500 Hornet reemplaza a la CB500F con una dinámica optimizada, frenos más potentes y tecnología electrónica de última generación. Precio: US\$12.200

Honda Motor Argentina anunció el lanzamiento de la nueva CB500 Hornet, un modelo que marca un paso adelante en la línea naked de media cilindrada, ofreciendo un conjunto de mejoras técnicas que elevan las prestaciones y la experiencia de conducción respecto a su predecesora, la CB500F.

Entre las principales novedades, el nuevo modelo incorpora una horquilla invertida Showa SFF-BP de 108 mm de recorrido y barras de 41 mm de diámetro que mejora significativamente la estabilidad y el manejo. La suspensión trasera se basa en el conocido sistema Pro-Link monoamortiguador de Honda con ajuste de precarga en 5 posiciones y basculante de acero de doble brazo.

Además, suma un segundo disco delantero,

47 CV

ES LA POTENCIA DEL MOTOR BICILÍNDRICO DE 471 CC DE LA NUEVA HONDA CB500 HORNET

conformando así un sistema de doble disco de 296 mm x 4 mm con pinzas Nissin de dos pistones; atrás cuenta con un disco de 240 mm x 5 mm con pinza de un solo pistón. El ABS de doble canal refuerza la seguridad al brindar mayor control en frenadas exigentes.

Otro avance clave es la incorporación del sistema HSTC (Honda Selectable Torque Control), un control de tracción que regula la entrega de par motor para evitar el deslizamiento de la rueda trasera en superficies de baja adherencia.

A esto se suma el ESS (Emergency Stop Signal) que enciende las balizas para advertir sobre detenciones bruscas a los vehículos cercanos.

El corazón de la CB500 Hornet es un motor bicilíndrico en línea DOHC de 471cc y 8 válvulas, alimentado por inyección electrónica (PGM-FI) y refrigerado por líquido, que entrega una potencia máxima de 47 CV a 8600 rpm y un torque de 43 Nm a 6500 rpm.

Está asociado a una transmisión de 6 velo-



•1) La Honda CB500 Hornet muestra un moderno diseño estilo streetfighter. •2) Incluye elementos aerodinámicos para mejorar la dirección y agilidad. •3) Incorpora doble disco delantero con pinzas de 2 pistones

ciudades con embrague multidisco en baño de aceite con sistema anti-rebote, ideal para quienes buscan un equilibrio entre agilidad urbana y desempeño en ruta.

Esta CB500 Hornet tiene una longitud de 2080 mm por 800 mm de ancho máximo y 1060 mm de altura, mientras que la distancia entre ejes es de 1410 mm y la altura del asiento de 785 mm.

El tanque de 17,1 L, ofrece una buena autonomía para trayectos prolongados. El peso en orden de marcha es de 188 kilogramos.

Nueva pantalla TFT

En el apartado tecnológico, la CB500 Hornet estrena un tablero TFT a color de 5", con múltiples estilos de visualización (Bar/Circle/Simple) y opción de fondo blanco, negro o automático, facilitando una lectura clara en todo momento. Incluye conectividad Honda RoadSync para navegación.

También equipa luces full LED en ambos extremos, que mejoran la visibilidad y realzan su estilo moderno.



En términos de diseño, la nueva CB500 Hornet adopta un moderno estilo streetfighter que incorpora elementos aerodinámicos (en procura de mejorar la dirección y la agilidad en el tránsito urbano) y un nuevo faro que, en definitiva, conforman una estética más musculosa, agresiva y filosa, fiel al ADN deportivo que caracteriza a la familia Hornet. También es nueva la luz trasera de LED y el conjunto de interruptores, que ahora están retroiluminados.

Este modelo CB500 Hornet está disponible en tres colores: Negro, Rojo, Blanco.

La CB500 Hornet se posiciona como un paso intermedio entre la CB300F Twister y la CB750 Hornet, brindando una alternativa atractiva para quienes buscan dar el salto hacia una naked con mayor potencia, equipamiento tecnológico y un diseño inconfundible.

Precio y garantía

Ya se encuentra disponible en la red oficial de Honda a un valor de US\$12.200 y respaldada por una garantía de 3 años, al igual que el resto de la línea de productos. **MD**

FICHA TÉCNICA

HONDA CB500 HORNET 2025

• MOTOR

Tipo.....	Naftero 4T
Cilindros.....	Bicilíndrico
Cilindrada (cc).....	471
Diámetro x Carrera (mm).....	67 x 66,8
Compresión.....	10,7:1
Distribución.....	DOHC
Válvulas.....	8
Refrigeración.....	Líquido
Alimentación.....	Inyección electrónica PGM-FI
Potencia (CV/rpm).....	47/8600
Par (Nm/rpm).....	43/6500
Arranque.....	Eléctrico

• TRANSMISIÓN

Caja.....	Mecánica de 6 marchas
Embrague.....	Multidisco en baño de aceite/Antirrebote
Primaria.....	Engranajes
Secundaria.....	Cadena

• CHASIS

Tipo.....	Diamante
Material.....	Acero

• DIMENSIONES Y CAPACIDADES

Longitud.....	2080 mm
Ancho máximo.....	798 mm
Altura máxima.....	1059 mm
Distancia entre ejes.....	1410 mm
Altura del asiento.....	785 mm
Avance.....	102 mm
Ángulo de lanzamiento.....	25,5°
Capacidad tanque.....	17,1 L
Peso en seco.....	188 kg

• SUSPENSIONES

Delantera: Horquilla invertida Showa. Barras de 41 mm. Recorrido de 120 mm. Regulación en precarga.
Trasera: Monoamortiguador Pro-Link. Cinco posiciones de precarga. Basculante de doble brazo. Recorrido: 119 mm.

• FRENOS

Delanteros: Dos discos flotantes de 296 mm. Pinzas Nissin de 2 pistones.
Traseros: Disco de 240 mm. Pinza Nissin de 1 pistón.
ABS + HSTC - Honda Selectable Torque Control (Control de tracción).

• RODADO

Neumático delantero: Dunlop 120/70-17" (Tubeless).
Neumático trasero: Dunlop 160/60-17" (Tubeless).

• PRECIO Y GARANTÍA

Precio: US\$12.200
Garantía: 3 años.



• 1) Como en toda naked el motor es pieza fundamental del diseño . • 2) El chasis en forma de diamante está construido con tubos de acero. • 3) Nueva pantalla TFT full color configurable (tres gráficas) de 5 pulgadas



EN LO MÁS ALTO DEL PODIO



En el marco de los tres cuartos de siglo de la "Máxima", analizamos ahora a los pilotos por su cantidad de victorias y la efectividad en llegar primeros ; Lewis Hamilton y Juan Manuel Fangio encabezan las listas

POR GABRIEL TOMICH / ILUSTRACIÓN MARCUS BARBOSA (IG: @MAYUELUNG) / FOTOS: FERRARI, MERCEDES-BENZ, RED BULL E INTERNET / DATOS: STATS F1.COM

ESTADÍSTICAS: TRIUNFOS Y EFECTIVIDAD

Mucho se discute acerca de quién es el mejor piloto de todos los tiempos. Una discusión literal y realmente estéril: cada persona tiene "su mejor piloto". Porque, por un lado, nuestra opinión está teñida de subjetividad. Un piloto nos cae bien y otro no por un sinfín de motivos (rationales, culturales, sociales, geográficos, emocionales, contemporaneidad, nacionalismo y varios más).

Por otro lado, todos los pilotos a lo largo de los 75 años de la F1 tuvieron distintos rivales (Fangio no corrió contra Verstappen, ni Hamilton luchó con Jim Clark), manejaron máquinas muy diversas (basta ver un F1 de los '50 y otro actual) y pasaron por diferentes etapas tecnológicas en cuanto a la confiabilidad y resistencia de los medios mecánicos, además de diferentes escalas de puntaje.

Sin olvidar el factor del riesgo: hasta la muerte de Ayrton Senna en 1994, una carrera de F1 era algo bastante parecido a jugar a la ruleta rusa. Muchos héroes de los '50, '60, '70 y '80 cayeron a merced de circuitos, indumentaria y autos con ínfima seguridad.

Otro elemento que "enturbia" la discusión es que hasta que el legendario Bernie Ecclestone no armó "el negocio de la F1" haciéndola crecer y destacarse, lo cierto era que los pilotos no solo corrían en F1 como hoy, sino que además lo hacían en Fórmula 2, Sport y hasta en la Copa CanAm, además de disputarse numerosas pruebas de F1 (y hasta campeonatos como la

Tasman Cup) sin puntos. Esto trajo además un aumento considerable de la cantidad de Grandes Premios por año: de seis o siete en épocas de Fangio a 24 como hoy en día, lo que hace que los pilotos actuales (junto con la mayor seguridad) disputen en pocos años muchas carreras y por los puntos.

Incluso, por todo esto, si bien las estadísticas nos dan un ancla para investigar quiénes fueron los más destacados, tampoco son definitivas para determinar al GOAT (*Greatest Of All Time*). Sin embargo, nos ayudan a evaluar el rendimiento y la efectividad de los pilotos.

Dicho esto, desde que la F1 se inició el 13 de mayo de 1950, hay 115 pilotos que ganaron al menos un Grand Prix válido por el Campeonato del Mundo. En las tablas "Pilotos por triunfos" el orden está dado por la cantidad de victorias de cada piloto y, en caso de empate, por el menor número de pruebas disputadas.

Por su parte, las tablas "Porcentajes de triunfos" evalúan la efectividad de cada piloto. Es decir cuántos triunfos obtuvieron en función de la cantidad de competencias largadas.

En esta estadística se excluyen a los pilotos que ganaron las 500 Millas de Indianápolis entre 1950 y 1960, cuando la carrera era parte del campeonato ¿La razón? Los "europeos" no corrían en Indy y viceversa, por lo que los porcentajes de los pilotos "norteamericanos" solo se circunscriben a pocas competencias en Indianápolis. •

MÁXIMO ÉXITO

Hay diversas formas de evaluar a los pilotos. En esta ocasión nos centraremos en la cantidad de Grandes Premios ganados por cantidad, pero también por calidad; es decir, cuántas carreras ganaron respecto de las que largaron.

En la primera, es lógico que el podio sea de pilotos contemporáneos y con extensa trayectoria en la F1 como Lewis Hamilton, que encabeza la lista con 105 triunfos, entre 2007 y hoy (con McLaren y Mercedes), que le permitieron ganar siete campeonatos mundiales.

La misma cantidad de títulos que el segundo en el ranking, el gran Michael Schumacher. El "Kaiser", con la larga campaña que inició en 1991 y siguió hasta 2006 coronó 91 victorias con Benetton y Ferrari. No ganó con Mercedes (2010-2012).

Por su parte, el Campeón Mundial vigente, Max Verstappen, ya tiene 65 triunfos en el bolso y cuatro campeonatos en fila desde 2021 hasta acá, siempre con Red Bull.

Pero, ¿son los más efectivos de la historia? Aquí cambia la ecuación: nos remontamos a los '50 y '60 del siglo XX, para conformar el podio que comparten tres pilotos que disputaron pocas carreras, aunque con un alto grado de éxito.

En esta lista sigue vigente nuestro "Chueco" Juan Manuel Fangio, que con solo 51 carreras entre 1950 y 1958 (no participó en buena parte de 1952 y 1953 por un accidente en Monza que lo tuvo cuatro meses en el hospital), alcanzó 24 victorias y una efectividad de más del 47%. El "Quíntuple" ganó sus campeonatos con Alfa Romeo, Mercedes, Lancia-Ferrari y Maserati.

Su contemporáneo Alberto Ascari dominó con su Ferrari 500 de F2 (ver MD de mayo) precisamente las dos temporadas en las que Fangio estuvo inactivo, cosechando 13 victorias sobre 32 largadas, una efectividad de más del 40% hasta su muerte en Monza, en mayo de 1955.

El último escalón de este podio imaginario lo tiene el legendario "Escocés Volador" Jim Clark, amo y señor de los '60 sobre los Lotus de Colin Chapman. El súper talentoso Jimmy rompió el récord de Fangio con 25 victorias entre 1961 y 1968, antes de matarse en Hockenheim en una competencia de F2. Con 72 pruebas largadas, Clark tiene una efectividad de casi un 35%.

Detrás de ellos vienen los tres de arriba: Max Verstappen (29,68%), Michael Schumacher (29,64) y Lewis Hamilton (28,69%). •



PILOTOS POR TRIUNFOS

POS.	PILOTO	LARGADAS	TRIUNFOS
1	Lewis HAMILTON	366	105
2	Michael SCHUMACHER	307	91
3	Max VERSTAPPEN	219	65
4	Sebastian VETTEL	299	53
5	Alain PROST	199	51
6	Ayrton SENNA	161	41
7	Fernando ALONSO	411	32
8	Nigel MANSELL	187	31
9	Jackie STEWART	99	27
10	Jim CLARK	72	25
11	Niki LAUDA	171	25
12	Juan Manuel FANGIO	51	24
13	Nelson PIQUET	204	23
14	Nico ROSBERG	206	23
15	Damon HILL	115	22
16	Kimi RAIKKONEN	349	21
17	Mika HAKKINEN	161	20
18	Stirling MOSS	66	16
19	Jenson BUTTON	306	15
20	Jack BRABHAM	123	14
21	Emerson FITTIPALDI	144	14
22	Graham HILL	175	14
23	Alberto ASCARI	32	13
24	David COULTHARD	246	13
25	Alan JONES	116	12
26	Mario ANDRETTI	128	12
27	Carlos REUTEMANN	146	12
28	Jacques VILLENEUVE	163	11
29	Felipe MASSA	269	11
30	Rubens BARRICHELLO	323	11

PILOTOS POR TRIUNFOS

POS.	PILOTO	LARGADAS	TRIUNFOS
31	James HUNT	92	10
32	Jody SCHECKTER	112	10
33	Ronnie PETERSON	123	10
34	Gerhard BERGER	210	10
35	Valtteri BOTTAS	246	10
36	Mark WEBBER	215	9
37	Denny HULME	112	8
38	Jacky ICKX	114	8
39	Charles LECLERC	157	8
40	Daniel RICCIARDO	257	8
41	Oscar PIASTRI	56	7
42	Juan Pablo MONTOYA	94	7
43	René ARNOUX	149	7
44	Tony BROOKS	38	6
45	Jochen RINDT	60	6
46	Gilles VILLENEUVE	67	6
47	John SURTEES	111	6
48	Lando NORRIS	138	6
49	Jacques LAFFITE	176	6
50	Ralf SCHUMACHER	180	6
51	Riccardo PATRESE	256	6
52	Sergio PÉREZ	281	6
53	Giuseppe FARINA	33	5
54	Keke ROSBERG	114	5
55	Clay REGAZZONI	132	5
56	John WATSON	152	5
57	Michele ALBORETO	194	5
58	Dan GURNEY	86	4
59	Bruce McLAREN	98	4
60	Georga RUSSELL	138	4
61	Eddie IRVINE	145	4
62	Carlos SAINZ	216	4

PILOTOS POR TRIUNFOS

POS.	PILOTO	LARGADAS	TRIUNFOS
63	Peter COLLINS	32	3
64	Mike HAWTHORN	45	3
65	Phil HILL	47	3
66	Didier PIRONI	70	3
67	Heinz-Harald FRENTZEN	156	3
68	Johnny HERBERT	161	3
69	Thierry BOUTSEN	163	3
70	Giancarlo FISICHELLA	229	3
71	Bill VUKOVICH	5	2
72	José Froilán GONZÁLEZ	26	2
73	Wolfgang VON TRIPS	27	2
74	Peter REVSON	30	2
75	Jean Pierre JABOUILLE	49	2
76	Pedro RODRÍGUEZ	54	2
77	Maurice TRINTIGNANT	81	2
78	Patrick DEPAILLER	95	2
79	Jo SIFFERT	96	2
80	Elio DE ANGELIS	108	2
81	Patrick TAMBAY	114	2
82	Lee WALLARD	2	1
83	Bob SWEIKERT	5	1
84	Pat FLAHERTY	6	1
85	Luigi FAGIOLI	7	1
86	Troy RUTTMAN	8	1
87	Sam HANKS	8	1
88	Johnnie PARSONS	9	1
89	Jimmy BRYAN	9	1
90	Jim RATHMANN	10	1

PILOTOS POR TRIUNFOS

POS.	PILOTO	LARGADAS	TRIUNFOS
91	Ludovico SCARFIOTTI	10	1
92	Rodger WARD	12	1
93	Piero TARUFFI	18	1
94	Giancarlo BAGHETTI	21	1
95	Luigi MUSSO	24	1
96	Peter GETHIN	30	1
97	Gunnar NILSSON	31	1
98	Lorenzo BANDINI	42	1
99	François CEVERT	46	1
100	Innes IRELAND	50	1
101	Richie GINTHER	52	1
102	Carlos PACE	72	1
103	Vittorio BRAMBILLA	74	1
104	Alessandro NANNINI	76	1
105	Jean Pierre BELTOISE	85	1
106	Pastor MALDONADO	95	1
107	Robert KUBICA	99	1
108	Jo BONNIER	104	1
109	Jochen MASS	105	1
110	Heikki KOVALAINEN	111	1
111	Olivier PANIS	158	1
112	Pierre GASLY	163	1
113	Esteban OCON	166	1
114	Jean ALESI	201	1
115	Jarno TRULLI	252	1

Nota: Las 500 Millas de Indianápolis estuvieron dentro del calendario de la Fórmula 1 entre 1950 y 1960, sin mayor participación de pilotos de Grand Prix y viceversa con los especialistas de óvalos en Europa.



Lewis HAMILTON (105 triunfos)



Michael SCHUMACHER (91 triunfos)



Max VERSTAPPEN (65 triunfos)

PORCENTAJES DE TRIUNFOS*

POS.	PILOTO	LARGADAS	TRIUNFOS	PORC. 1º
1	Juan Manuel FANGIO	51	24	47,06
2	Alberto ASCARI	32	13	40,63
3	Jim CLARK	72	25	34,72
4	Max VERSTAPPEN	219	65	29,68
5	Michael SCHUMACHER	307	91	29,64
6	Lewis HAMILTON	366	105	28,69
7	Jackie STEWART	99	27	27,27
8	Alain PROST	199	51	25,63
9	Ayrton SENNA	161	41	25,47
10	Stirling MOSS	66	16	24,24
11	Damon HILL	115	22	19,13
12	Sebastian VETTEL	299	53	17,73
13	Nigel MANSELL	187	31	16,58
14	Tony BROOKS	38	6	15,79
15	Giuseppe FARINA	33	5	15,15
16	Niki LAUDA	171	25	14,62
17	Luigi FAGIOLI	7	1	14,29
18	Oscar PIASTRI	56	7	12,50
19	Mika HAKKINEN	161	20	12,42
20	Jack BRABHAM	123	14	11,38
21	Nelson PIQUET	204	23	11,27
22	Nico ROSBERG	206	23	11,17
23	James HUNT	92	10	10,87
24	Alan JONES	116	12	10,34
25	Jochen RINDT	60	6	10,00
26	Ludovico SCARFIOTTI	10	1	10,00
27	Emerson FITTIPALDI	144	14	9,72
28	Mario ANDRETTI	128	12	9,38
29	Peter COLLINS	32	3	9,38
30	Gilles VILLENEUVE	67	6	8,96
31	Jody SCHECKTER	112	10	8,93
32	Carlos REUTEMANN	146	12	8,22
33	Ronnie PETERSON	123	10	8,13
34	Graham HILL	175	14	8,00
35	Fernando ALONSO	411	32	7,79

*EXCLUYENDO A LOS GANADORES DE LAS INDY 500

PORCENTAJES DE TRIUNFOS

POS.	PILOTO	LARGADAS	TRIUNFOS	PORC. 1º
36	José Froilán GONZÁLEZ	26	2	7,69
37	Juan Pablo MONTOYA	94	7	7,45
38	Wolfgang VON TRIPS	27	2	7,41
39	Denny HULME	112	8	7,14
40	Jacky ICKX	114	8	7,02
41	Jacques VILLENEUVE	163	11	6,75
42	Mike HAWTHORN	45	3	6,67
43	Peter REVSON	30	2	6,67
44	Phil HILL	47	3	6,38
45	Kimi RAIKKONEN	349	21	6,02
46	Piero TARUFFI	18	1	5,56
47	John SURTEES	111	6	5,41
48	David COULTHARD	246	13	5,28
49	Charles LECLERC	157	8	5,10
50	Jenson BUTTON	306	15	4,90
51	Gerhard BERGER	210	10	4,76
52	Giancarlo BAGHETTI	21	1	4,76
53	René ARNOUX	149	7	4,70
54	Dan GURNEY	86	4	4,65
55	Keke ROSBERG	114	5	4,39
56	Lando NORRIS	138	6	4,35
57	Didier PIRONI	70	3	4,29
58	Mark WEBBER	215	9	4,19
59	Luigi MUSSO	24	1	4,17
60	Felipe MASSA	269	11	4,09
61	Bruce McLAREN	98	4	4,08
62	Jean Pierre JABOUILLE	49	2	4,08
63	Valtteri BOTTAS	246	10	4,07
64	Clay REGAZZONI	132	5	3,79
65	Pedro RODRÍGUEZ	54	2	3,70
66	Jacques LAFFITTE	176	6	3,41
67	Rubens BARRICHELLO	323	11	3,41
68	Ralf SCHUMACHER	180	6	3,33
69	Peter GETHIN	30	1	3,33
70	John WATSON	152	5	3,29

PORCENTAJES DE TRIUNFOS

POS.	PILOTO	LARGADAS	TRIUNFOS	PORC. 1º
71	Gunnar NILSSON	31	1	3,23
72	Daniel RICCIARDO	257	8	3,11
73	Georga RUSSELL	138	4	2,90
74	Eddie IRVINE	145	4	2,76
75	Michele ALBORETO	194	5	2,58
76	Maurice TRINTIGNANT	81	2	2,47
77	Lorenzo BANDINI	42	1	2,38
78	Riccardo PATRESE	256	6	2,34
79	François CEVERT	46	1	2,17
80	Sergio PÉREZ	281	6	2,14
81	Patrick DEPAILLER	95	2	2,11
82	Jo SIFFERT	96	2	2,08
83	Innes IRELAND	50	1	2,00
84	Heinz-Harald FRENTZEN	156	3	1,92
85	Richie GINTHER	52	1	1,92
86	Johnny HERBERT	161	3	1,86
87	Carlos SAINZ	216	4	1,85
88	Elio DE ANGELIS	108	2	1,85
89	Thierry BOUTSEN	163	3	1,84
90	Patrick TAMBAY	114	2	1,75
91	Carlos PACE	72	1	1,39
92	Vittorio BRAMBILLA	74	1	1,35
93	Alessandro NANNINI	76	1	1,32
94	Giancarlo FISICHELLA	229	3	1,31
95	Jean Pierre BELTOISE	85	1	1,18
96	Pastor MALDONADO	95	1	1,05
97	Robert KUBICA	99	1	1,01
98	Jo BONNIER	104	1	0,96
99	Jochen MASS	105	1	0,95
100	Heikki KOVALAINEN	111	1	0,90
101	Olivier PANIS	158	1	0,63
102	Pierre GASLY	163	1	0,61
103	Esteban OCON	166	1	0,60
104	Jean ALES	201	1	0,50
105	Jarno TRULLI	252	1	0,40

SALIDA 7 NOVIEMBRE

Vuelos con Air Canada (Incluye equipaje bodega)
 Transfers al aeropuerto y al autodromo
 3 noches de alojamiento Hotel Transamerica
 Fit Villa Lobos (con desayuno)
 Asistencia al viajero (Coris Global)
 Ingreso Sector G



GRAN PREMIO DE SAO PAULO



TARIFA EN BASE DOBLE POR PERSONA

USD 2.350

MARCANDO RUTA
 AGENCIA DE VIAJES Y TURISMO



+5491156942352
 info@marcandoruta.com.ar
 marcando_ruta



Juan Manuel FANGIO (47,06%)



Alberto ASCARI (40,63%)



Jim CLARK (34,72%)

LEYENDAS DEL
AUTOMOVILISMO ARGENTINO



EL FIAT MAS "VENCEDOR" DEL TC 2000

La marca italiana ocupa un lugar especial en el corazón de los argentinos, ¿Quién no ha tenido un Fiat? En el automovilismo, tuvo su esplendor con el Regatta y una publicidad de detergente

POR ENRIQUE PAGLIARICCI / FOTOS: INTERNET

Desde su llegada al país en 1919, Fiat se convirtió en una marca muy ligada a los argentinos, tanto en las calles como en el automovilismo. Su rivalidad con Peugeot marcó una época dorada en el Turismo Nacional.

En el TC 2000 estuvo desde los inicios, con esfuerzos particulares como el de Carlos Crocco con la coupé 125 en 1979, o el de Franco Gava en 1984 con el Super Europa 1500 llevado a 1900 cc.

Con el lanzamiento del Fiat Regatta a mediados de los '80 la marca italiana encontró, bajo la

órbita de Sevel, la herramienta para conformar un equipo oficial que lo llevara al éxito en la categoría.

Con la dirección deportiva de Jackie Forrest Greene, reconocido hombre del automovilismo, el experimentado Osvaldo Antelo en la motorización, Gustavo Donadío en la atención del chasis y un piloto de élite como Osvaldo "Cocho" López, todo estaba dado para que Fiat recuperase el protagonismo en la categoría.

El equipo fue presentado para el torneo 1989 y el desafío no sería nada fácil, ya que entre sus rivales estaban Juan María Traverso y Miguel



Ángel Guerra con las coupé Fuego del equipo oficial Renault preparadas por Oreste Berta, "Tito" Bessone con la coupé Ford Sierra atendida por Herceg y Guillermo "Yoyo" Maldonado con los productos de VW, entre otros.

Para que el proyecto Fiat sea completo, no solo había que ganar en la pista, también había que hacerlo fuera de ella. Para eso, "Cocho" López contaba con todo lo que se necesitaba, ya que no solo aseguraba una buena conducción, sino también el marketing necesario, porque si de algo supo siempre "Cocho" fue de promoción: si arriba del auto era rápido, abajo le sacaba "una vuelta" a todos. Fue así como consiguió al principal patrocinador del Regatta: la empresa Compañía Química, que auspiciaba a su detergente "Vencedor".

Triunfos en la pista

Con el desarrollo de Antelo en los impulsores de 1800 cc, y los trabajos aerodinámicos de Donadío, el Fiat Regatta se mostró rápido en poco tiempo, convirtiéndose en un rival de temer a mediano plazo.

La historia triunfal del auto comenzó en 1990, ganando de manera contundente en la fecha apertura, en el Autódromo Ciudad de Mar del Plata, donde "Cocho" demostró toda su capacidad conductiva mostrándole a la categoría que se convertía en candidato al título.

Sin embargo, el año siguió de manera irregular, con varios abandonos, hasta la carrera de Buenos Aires, donde en el circuito número 9 del "Coliseo Porteño" lograría una aplastante victoria. Pero eso no es todo, luego vendría una tripleta de victorias en Bahía Blanca, Paraná y Balcarce. Claramente, el producto de Fiat se había convertido definitivamente en el "Regatta Vencedor"

Las cinco victorias en la temporada le permitieron a "Cocho" y al equipo llegar con chances de ganar el campeonato en las últimas fechas, pero la mayor regularidad del "Flaco" Traverso y su Fuego le permitieron al piloto de Ramallo quedarse con la corona.

Todo parecía indicar que 1991 sería el año del título, pero algunos cambios de reglamento y hasta la pérdida del patrocinador principal hicieron que el Regatta ya no fuera "Vencedor" y perdiera protagonismo lentamente... Más allá de esto, la historia ya estaba escrita: el Regatta Vencedor de Cocho López había dejado su huella indeleble en el automovilismo argentino. **MD**

Vos que tenés cerebro...

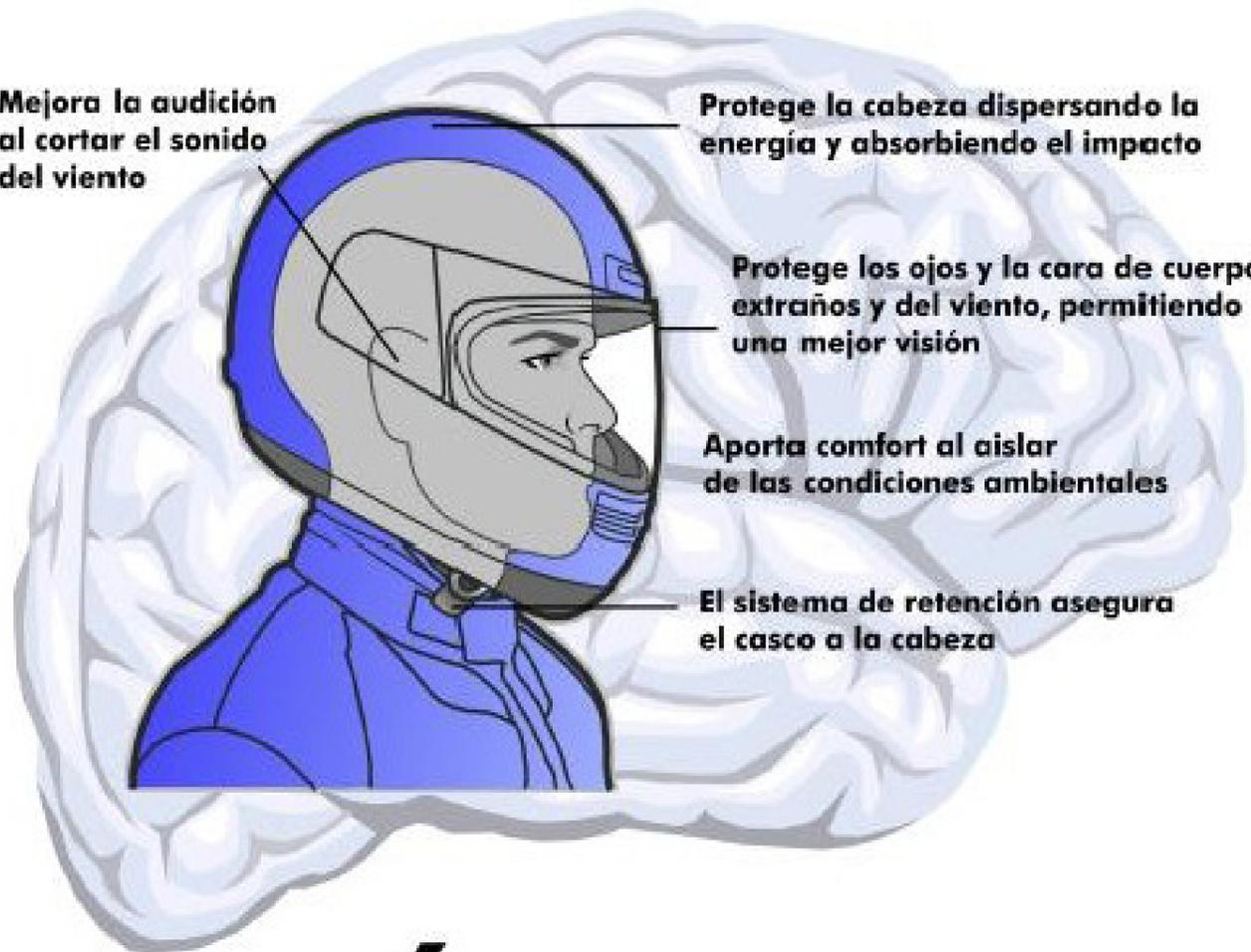
Mejora la audición al cortar el sonido del viento

Protege la cabeza dispersando la energía y absorbiendo el impacto

Protege los ojos y la cara de cuerpos extraños y del viento, permitiendo una mejor visión

Aporta confort al aislar de las condiciones ambientales

El sistema de retención asegura el casco a la cabeza



usá casco



Luchemos por la Vida

Asociación Civil
www.luchemos.org.ar

44 Años INFORMOTO

NO TE LA PIERDAS!!!



Edición nro. 649 - AÑO 45
1 JUNIO 2025 - \$ 5.000 - - USD 3,-

VIAJEROS LOS ESPECTROS DEL AYER

AL CIERRE

ASTON MARTIN VALKYRIE LM



Aston Martin celebra su regreso a la cima del automovilismo de Resistencia con la presentación del espectacular Valkyrie LM, una nueva variante ultraexclusiva y sin homologar (solo para circuito) del Valkyrie Hypercar que compite en el WEC y en el IMSA. Igual que éste, el LM utiliza una versión del sensacional motor V12 atmosférico de 6.5 L fabricado por Cosworth, con una potencia limitada a 520 kW (697 CV). El Valkyrie LM de tracción trasera tiene una transmisión secuencial de 7 velocidades con cambio semiautomático mediante levas. El Aston Martin Valkyrie LM está limitado a 10 unidades. •

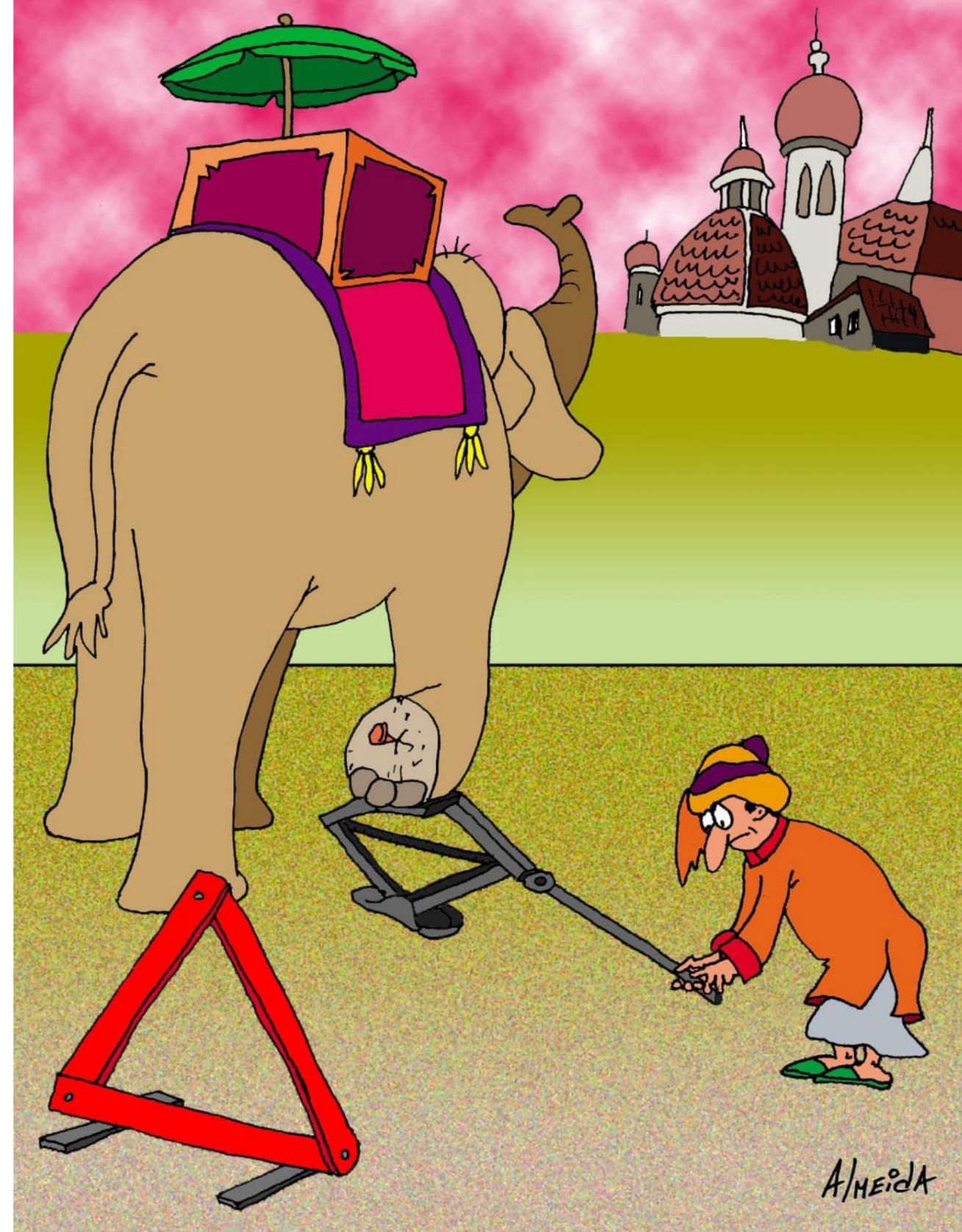
MotorDigital



SEGUINOS EN INSTAGRAM @revistamotordigital

HUMOR

Por Almeida



SOMOS PICKUP



SOMOS S10



Manejemos
juntos