

LAS CINCO "A" PARA UNA CONDUCCIÓN SEGURA

# MotorDigital

FEBRERO 2025 - AÑO 3 - Nº 27



## PRESENTACIÓN FORD EVEREST



**PRUEBA**

**RENAULT KARDIAN**



**JEEP WRANGLER UNLIMITED RUBICON**



**McLAREN MCL38-CELEBRATION**

**FEBRERO 2025**

**Año: 3 - Nº: 27**

**4 a 15 NOTICIAS EN LA ARGENTINA**

**44 PROYECTOS**

¿Cómo sería un Renault Kardian de TC2000?

**54 MERCADO**

Patentamientos y rankings del último mes.

**62 MERCADO ENERO 2025**

Análisis del desarrollo de las ventas de 0km.

**64 INDUSTRIA**

Niveles de producción y exportaciones.

**66 HISTORIA**

Vidrio laminado: la clave para los parabrisas.

**70 MOTOCICLETAS**

Honda renovó la GLH150, la más gaucha.

**84 LEYENDAS DEL AUTOMOVILISMO**

Silvio Oltra: "El cantautor" de las pistas.

**90 AL CIERRE**

Circuito y carretera, la Maserati GT2 Stradale.



**74 MOTOCICLETAS**

**KAWASAKI NINJA 500**

Llegó la cuarta generación de esta deportiva.



**86 SEGURIDAD VIAL**

**LAS CINCO "A" DE LA CONDUCCIÓN**

Consejos para ser un conductor responsable.

**16 PRESENTACIÓN  
FORD EVEREST**

La marca del óvalo lanzó en el país el SUV grande basado en la plataforma de la pickup Ranger. Proveniente de Tailandia, tiene motor Ecoboost turbonaftero 2.3 L de 300 CV de potencia y 446 Nm de par.



**28 PRUEBA  
RENAULT KARDIAN**

Probamos el nuevo B-SUV del rombo, que se destaca por su fluido diseño y una mecánica turbonaftera con transmisión de doble embrague muy eficiente y que le aporta gran agilidad.

**46 LANZAMIENTO  
JEEP WRANGLER  
UNLIMITED RUBICON**

Con un legado de más de 80 años, este modelo derrocha capacidad off-road y tecnología para animarse a enfrentar cualquier tipo de terreno y obstáculo.



**78 INTERNACIONALES  
McLAREN MCL38  
CELEBRATION**

La firma de Woking lanzó una serie de nueve superdeportivos 750S y otros tantos Artura (18 en total) para festejar el Campeonato Mundial de Constructores de Fórmula 1 2024.

## EDITORIAL

### El escándalo de las patentes

¿A quién maté? Eso deben haberse preguntado los contribuyentes de CABA al recibir este mes la patente de sus vehículos.

Los usuarios estallaron de inmediato a través de las redes ante los enormes aumentos recibidos. En X se podían encontrar casos como el de @MarketPartners que afirmaba: "En octubre me compré una Peugeot 2008 GT 0km a \$37.000.000. Patente 2025 = \$4.284.000 anual (11.50% del auto) u \$803.000 bimestral (13% del auto). Estamos en p\*\*\*? Totalmente confiscatorio. No se paga, obvio. 2 años de patente = 1 auto usado en cualquier país. El bimestre nov-dic 2024 fue de \$256.000 y ahora ene-feb es de \$803.000: 213% de aumento, x2 la inflación anual del 2024 casi".

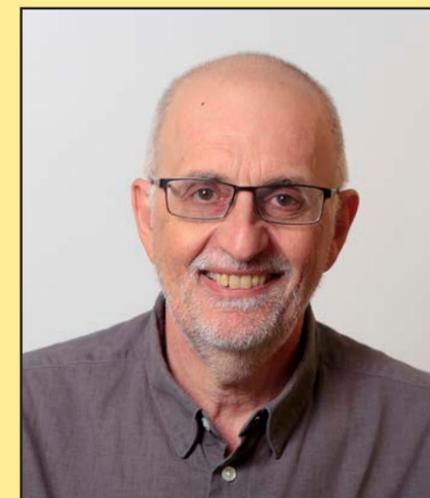
El Jefe de Gobierno porteño respondió que se habían cometido errores con alrededor de 5374 vehículos. Para deslindar responsabilidades (un clásico de los políticos) dijo: "No sé si fue un error o maldad de alguno. Estoy investigando si alguien solo se equivocó o lo hizo a propósito". Y agregó: "Lo que hay que pensar con las patentes es que siempre se ajustan en función a la inflación del año anterior, en este caso, 184% la de 2024". Esto último es falso: según el Indec, la inflación de 2024 fue del 117,8%.

Pero lo cierto es que los aumentos no dejan de ser abusivos para todos a partir de valuaciones exageradas de todos los modelos sin distinción del año de matriculación.

El mío es de 2013. El pago anual pasó de \$101.576,94 a \$263.413,14; es decir +159,32%. Pagando por bimestre, el monto anual sube a \$278.047,20, apenas \$14.634 de descuento (-5,26%). Para la DNRPA vale \$11.500.800, ¿cuánto vale para el GCBA? ¿más de \$27.000.000?

Claro, la mayoría la va a abonar para evitar "males" mayores y "todo pasa", diría Don Julio Grondona.

Esto reafirma una vez más que cuando se cae una parte de la recaudación (ingresos brutos por las Leliq, en este caso), las autoridades municipales (incluyendo a las Legislaturas, que avala todo) cazan con misiles en el zoológico: "impuestazo" de algún tipo a los vehículos. La manera más fácil y rápida de recaudar... ¿Contraprestaciones? ¡Ah! Eso te lo debo... •



**Gabriel E. Tomich**  
DIRECTOR

## NOTICIAS EN LA ARGENTINA

### MERCEDES-BENZ VENDE SU OPERACIÓN EN EL PAÍS

Mercedes-Benz ha decidido vender su operación productiva y comercial en Argentina a Open Cars. La operación se completará en el transcurso de este año. Mercedes-Benz cumple con su responsabilidad de asegurar las fuentes de trabajo aún en un contexto global desafiante. Esta decisión brinda una perspectiva de futuro sostenible tanto para la planta como para la comercialización en la región.

*“La venta abre nuevas oportunidades para el desarrollo del negocio de producción y ventas en Argentina asegurando el empleo a nuestra gente. Agradecemos el trabajo de todas las partes involucradas. Estamos muy satisfechos con el resultado obtenido. El equipo de Mercedes-Benz en Argentina ha realizado numerosos y exitosos lanzamientos que confirman la experiencia, calidad y servicio al cliente. Estamos muy conformes por haber encontrado un inversor que lidere el negocio en Argentina en el futuro”,* señaló Francesco Ciancia, responsable de la operación productiva a nivel mundial para Vans en Mercedes-Benz.

*“En representación de Open Cars, es un honor recibir el legado de Mercedes-Benz en Argentina. Junto al equipo de Mercedes-Benz continuaremos escribiendo nuevos y exitosos capítulos de la marca en Argentina. Estamos comprometidos*

*con un proyecto a largo plazo, garantizando empleabilidad y desarrollando nuevos negocios en torno a la movilidad para seguir ofreciendo una experiencia única a los clientes de los distintos mercados”,* afirmó Daniel Herrero (ex CEO de Toyota), presidente y CEO de Prestige Auto.

Mercedes-Benz continúa comprometida a futuro con el mercado argentino. La producción de la Sprinter seguirá realizándose en la planta de Buenos Aires, para los mercados locales y de exportación, incluido Brasil. Mercedes-Benz mantiene su diálogo fluido con los sindicatos y funcionarios del gobierno a nivel nacional, provincial y municipal. Asimismo, Open Cars tendrá un contrato de distribución con Mercedes-Benz para seguir brindando el habitual servicio a todos los clientes de la marca Mercedes-Benz en Argentina, a través de la actual red de concesionarios.

La planta de Mercedes-Benz fue fundada en 1951. La producción del utilitario Sprinter se inició en 1996 y ya se han fabricado más de 400.000 unidades. La actual generación se produce desde 2019.

Prestige Auto es una compañía de Open Cars S.A., empresa argentina con 20 años de trayectoria y más de 300 empleados, especializada en la gestión de concesionarios. •



• Manuel Mantilla (MB Argentina); Daniel Herrero (Prestige Auto); Ricardo Pignanelli (Smata), y Francesco Ciancia (MB)

# MARCANDO RUTA

## AGENCIA DE VIAJES Y TURISMO



📍 MARCANDO\_RUTA  
✉️ INFO@MARCANDORUTA.COM.AR  
☎️ 1156942352





## A FONDO: NUEVO TOYOTA COROLLA GR-SPORT

**T**oyota Gazoo Racing (TGR) lanzó en Argentina el nuevo Corolla GR-Sport, la versión deportiva del sedán más vendido de la historia. Los modelos GR-Sport buscan ofrecer un comportamiento más deportivo, que se traducen en un mejor control y estabilidad del vehículo a altas velocidades, tanto en rectas como en curvas, con una respuesta directa y lineal de la dirección, ya que el torque inicial del volante se transfiere instantáneamente al giro del vehículo.

Esto es producto de los ajustes de las válvulas de los amortiguadores delanteros y traseros, y cambios en la rigidez de los espirales traseros y la barra estabilizadora. También es resultado de la incorporación de cobertores de pisos adicionales, sumado a un deflector aerodinámico trasero y un refuerzo estructural inferior en la carrocería.

En el nuevo Corolla GR-S, esa performance deportiva evolucionó, ya que se trabajó en la calibración de la dirección, además de una puesta a punto especial para el pasaje de cambios, todo

con el objetivo de mejorar el comportamiento dinámico a altas velocidades.

En términos de diseño, el Corolla GR-S presenta un nuevo diseño frontal protagonizado por una parrilla con canalizadores de aire de forma más angular, que optimizan el flujo del viento para mejorar su maniobrabilidad. Atrás, destacan los renovados conjuntos ópticos, ahora transparentes con fondo negro, junto a un nuevo difusor y un spoiler rediseñado, que mejoran el rendimiento y la performance. Además, incorpora llantas de 17" de nuevo diseño.

Respecto al conjunto mecánico, el Corolla GR-Sport está equipado con el motor 2.0L "Dynamic Force" Dual VVT-i con inyección directa e indirecta, que se acopla a la transmisión "Direct Shift CVT" de 10 velocidades preprogramadas. Todo el conjunto eroga una potencia máxima de 171 CV a 6600 rpm, con un torque de 203 Nm. Incluye el paquete de ADAS Toyota Safety Sense. Precio: \$37.368.000. •



## EL RENAULT KOLEOS RENUEVA SU IDENTIDAD VISUAL

**R**enault Argentina ha anunciado la actualización de su modelo Koleos, con un rediseño que refuerza la nueva identidad visual de la marca, la cual ya se ha hecho presente en modelos como Renault Kardian, Kangoo E-Tech 100% eléctrico, Megane E-Tech 100% eléctrico y el recientemente presentado en Avant-Premiere Renault Arkana E-Tech Hybrid. El Renault Koleos destaca por un diseño exterior renovado que incluye:

El nuevo emblema de Renault, que se posiciona como protagonista en la parte frontal del vehículo.

Nueva parrilla frontal en color negro brillante, que otorga elegancia y modernidad.

Nuevo diseño de llantas de 18" diamantadas, que refuerzan el carácter robusto y distintivo del SUV.

Además, el nuevo emblema está integrado

en detalles como el volante y la llave tarjeta del vehículo, reflejando la evolución de la identidad visual de la marca, proporcionando un ambiente interior sofisticado y moderno.

*"La renovación de Renault Koleos, con la incorporación de la nueva identidad de marca, refleja el compromiso de Renault de continuar evolucionando como marca, actualizando nuestros modelos y, sobre todo, ofreciendo vehículos que se adapten a las expectativas de los clientes argentinos, tanto en estilo como en funcionalidad"*, afirmó Valentina Solari, Directora Comercial de Renault Argentina.

Esta renovación de Renault Koleos está disponible desde enero pasado en su versión Intens 2.5 4WD CVT, con un precio de lista de \$44.250.000. •

## MÁS COLORES PARA LAS PUMA SPEEDCAT

Tras un relanzamiento que capturó la esencia del automovilismo y la moda urbana, Puma presenta nuevas variaciones de color de las icónicas Speedcat. En esta nueva entrega, la silueta regresa con los clásicos tonos negro, rojo y rosa, pero ahora se suman los vibrantes amarillo y verde, expandiendo la propuesta para quienes buscan un estilo audaz y con actitud. Las Speedcat, nacidas en el mundo del motorsport, continúan su legado con esta ampliación de colores que refuerzan su identidad en el mundo del calzado deportivo. •





### FIAT AMPLÍA LA GAMA DE LA PICKUP STRADA

Fiat Argentina, marca del Grupo Stellantis, incorpora una nueva versión de su exitosa pickup con la llegada de la Strada Freedom CS 1.3 MT. Esta nueva versión se convierte en la opción más accesible de la gama, manteniendo las características distintivas del modelo Freedom, ideales para el trabajo. Se destaca por su gran capacidad de carga, soportando hasta 720 kg. Ofrece la mayor longitud de caja de la gama con 1.646 mm de largo de su gama y un volumen máximo de carga de 1.354 litros, brindando aún más versatilidad para el trabajo diario.

Equipada con el motor 1.3L Firefly, la Strada Freedom 1.3 CS MT ofrece una potencia máxima de 99 CV y un torque máximo de 130 Nm, acompañado de una transmisión manual de 5 velocidades y tracción delantera 4x2.

En cuanto a su equipamiento interior incluye un tablero multifunción de 3.5", radio integrada AM/FM, indicador de temperatura externa, comandos de radio / teléfono en el volante, 2 parlantes, un puerto USB A/C, aire acondicionado manual, tapizado de tela, volante y un asiento del conductor con regulación en altura, apertura remota del tanque de combustible, dirección

asistida, y espejos retrovisores y alzacristales eléctricos en ambas puertas.

En materia de seguridad, la Strada Freedom CS 1.3 MT se presenta con frenos ABS con distribución electrónica de fuerza de frenado (EBD), control de tracción (TC+), control electrónico de estabilidad (ESC), asistencia al arranque en pendiente (HLA), dos airbags frontales, alarma perimetral y sistema inteligente de monitoreo de presión de neumáticos (iTPMS), ofreciendo protección y estabilidad en todo tipo de terrenos y condiciones de manejo.

Respecto al diseño exterior, esta nueva versión ofrece faros antiniebla delanteros, paragolpes del color de la carrocería, llantas de aleación de 15" y espejos laterales con repetidores de luz de giro. Su caja incluye una capota cubre carga, iluminación integrada, diseño modular con ganchos de sujeción y un portón trasero con apertura amortiguada.

La Strada CS 1.3 MT está disponible en cinco colores: Rojo Montecarlo, Negro Vulcano, Blanco Banchisa, Plata Bari y Gris Silverstone, teniendo los tres primeros un acabado pastel, mientras los dos restantes un acabado metalizado. El precio sugerido, IVA incluido, es de \$24.223.000. •



## Nuevo Audi A3

Conducí tu propia historia.

Audi Vorsprung durch Technik

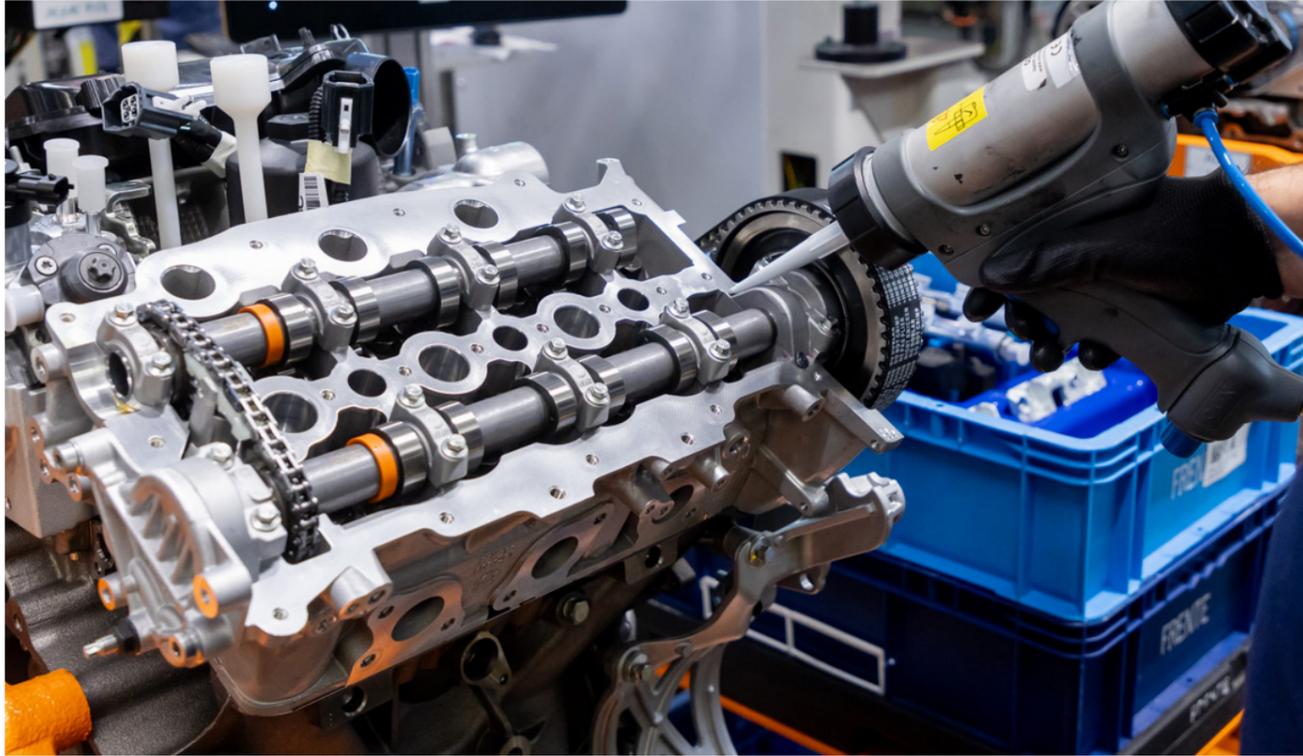
Conocé más

[www.audi.com.ar/es/modelos/?bycarlinegroup=a3](http://www.audi.com.ar/es/modelos/?bycarlinegroup=a3)



Utiliza y  
Recomienda





### FORD YA FABRICA AQUÍ EL MOTOR PANTHER

Ford Argentina inicia la producción del motor Panther Turbo Diesel de cuatro cilindros que equipa a la pickup Ranger, en su nueva planta de motores en Pacheco, Argentina. Este importante hito industrial completa un programa de inversiones en Argentina por 660 millones de dólares que incluyó una transformación completa de Planta Pacheco (con foco en la calidad, sustentabilidad y experiencia de los empleados) y la nueva planta de motores donde, en su conjunto, se fabrica La Nueva Generación de Ranger.

En 2024 gracias al importante crecimiento de ventas que tuvo la Nueva Ranger, logró posicionarse como una de las dos pickups medianas más vendidas en Argentina y Sudamérica. La creciente demanda de la pickup por parte de los clientes de la región se plasmó en la decisión de Ford Argentina de aumentar la producción anual de la Ranger a 70.000 unidades en 2025 -un 15% mayor al 2024 y casi un 30% mayor al del año de lanzamiento- y la contratación de nuevos colaboradores.

#### Planta de Motores

Para el lanzamiento de la Nueva Ranger, Ford realizó una transformación completa de la Planta

Pacheco que incluyó la nueva Planta de Motores, en donde se producen en una misma línea flexible, los dos modernos impulsores turbodiésel: el Lion 3.0L V6, de 250 CV y 600 Nm de torque, que ya se encuentra en producción desde junio del 2024 y el cuatro cilindros 2.0L Panther, con 170 CV y 405 Nm de torque, reconocido por su destacada combinación de performance y economía de combustible que inicia su producción en este momento.

La planta de motores -que aumentó 20% su superficie- sigue el concepto de manufactura 4.0 ya adoptado en otros sectores del centro industrial, con un alto nivel de tecnología, automatización, conectividad y sustentabilidad. El amplio uso de la digitalización y el control inteligente de procesos contribuyen a garantizar la máxima calidad y eficiencia en la producción.

De esta forma, aumenta el nivel de contenido local, con un mayor nivel de integración vertical que permite seguir avanzando en la calidad de la pickup mediana que llegó para redefinir el segmento y elevar el estándar de la categoría.

La producción del nuevo motor Panther en Planta Pacheco representa un hito significativo para Ford Argentina. •



### BOSCH FESTEJÓ EL DÍA DEL MECÁNICO AUTOMOTRIZ

Cada 24 de febrero se celebra el Día del Mecánico Automotriz, una fecha para homenajear a los profesionales que impulsan el sector automotor con su conocimiento y dedicación. Bosch Mobility Aftermarket Argentina juega un papel fundamental contribuyendo a la evolución del oficio a través de su Centro de Capacitación, su equipamiento de última generación, su red de Bosch Car Service y su portafolio de productos de autopartes.

El Centro de Capacitación de Robert Bosch Argentina ofrece una amplia variedad de cursos diseñados para mecánicos profesionales, técnicos y estudiantes. Con instructores especializados y aulas equipadas con tecnología de última generación, brinda una formación teórico-práctica

de excelencia y certificaciones con reconocimiento global. Su programa de cursos en formato presencial y online incluyen entrenamientos en inyección diésel, nafta, híbridos, arranques, alternadores, cajas automáticas, inyección de motos, camiones y gestión de taller, entre otros, adaptándose a las exigencias del mercado.

Para impulsar la modernización de los talleres, Bosch ofrece equipamiento de diagnóstico de primer nivel que facilita la identificación precisa de fallas en los vehículos y mejora la eficiencia operativa al reducir el tiempo de reparación.

Bosch también ofrece a los profesionales del rubro la posibilidad de formar parte de Bosch Car Service, la red de talleres independientes más grande de la región. •

### EL CHEVROLET SPARK EUV LLEGA AL PAÍS

Chevrolet reveló la identidad de su vehículo global más nuevo: Se trata del Spark EUV, un SUV urbano compacto que llega con un concepto innovador para sumarse al portafolio de la marca, destacándose principalmente por su diseño, tecnología y rendimiento. Y todo esto con cero emisiones, ya que el vehículo es 100% eléctrico. El Spark EUV es el segundo vehículo eléctrico que Chevrolet anuncia para Argentina y una de las cinco novedades que la marca estará lanzando este año al mercado argentino. •



## NOTICIAS EN LA ARGENTINA



## SERVICIO DE COACHING PRODRIVER DE SCANIA

Scania presenta ProDriver, el nuevo servicio de coaching digital, que permite a los conductores perfeccionar sus hábitos en seguridad y sustentabilidad, tanto para el cliente como para su entorno.

A través de misiones y lecciones interactivas, ProDriver maximiza en los conductores la reducción de costos y emisiones, con un formato interactivo. Esto genera hasta un 5% de ahorro de consumo de combustible, entre otros beneficios.

Guillermo Gaillour, director de Servicios de Scania Argentina, expresó: "Está comprobado que los conductores pueden influir directamente en la eficiencia operativa de los vehículos y en la reducción de emisiones de carbono. Nuestro propósito es liderar el cambio hacia un sistema de transporte sustentable, y uno de los objetivos en ese camino es que nuestros clientes también mejoren la performance de sus flotas".

Desarrollado especialmente para los conductores, ProDriver está permanentemente

disponible dentro de Scania Driver App, y los administradores de flota pueden hacer seguimiento al proceso de cada conductor y perfeccionar sus habilidades y el compromiso con la mejora continua. Hasta el 31 de julio, estará disponible sin cargo para aquellas flotas que cuentan con Servicios Conectados Scania.

El coaching digital es un gran complemento al servicio de Driver Coaching que brinda el Centro de Capacitación de Scania en Argentina, ya que resulta rentable dado que las capacitaciones ocupan menos tiempo de los conductores y le permiten elegir el mejor momento para capacitarse accediendo desde la comodidad de su dispositivo móvil, lo que garantiza su disponibilidad operativa.

Los administradores de flota, propietarios y planificadores de transporte pueden monitorear sus unidades a través del ecosistema My Scania, en el que encuentran el progreso de sus conductores, calificaciones, consumo de combustible y otros datos relevantes. •



BALNEARIO **VIVI LA PLAYA**  
**COSTA MALUCO**  
SAN CLEMENTE DEL TUYÚ

## LAS PLAYAS MAS AMPLIAS DE LA COSTA

Costa Maluco es el primer balneario de la Costa Atlántica Argentina  
Un pequeño lugar en San Clemente para el disfrute de las familias y parejas, amigos y amigas.

Vení y asegurate el momento de descanso en tus vacaciones.  
Protegé a tu familia del sol y del viento con nuestras carpas.  
Espacios cálidos en decks de madera con una gran vista al mar.  
Disfrutá nuestras mañanas, mediodías y tardes junto a la selección de música más agradable!

Vení y **VIVÍ LA PLAYA!!**

## WIFI PARA TELE TRABAJO

Conoce nuestro espacio consciente

ATENCIÓN:

**MENCIONANDO ESTA REVISTA TENÉS \$500 DE CONSUMO GRATIS ALQUILANDO UN DÍA DE CARPA**  
**(VÁLIDO UNA SOLA VEZ)**

**Carpas para un máximo de 6 personas.**  
**Incluye mesa, sillas, agua para el mate gratis,**  
**espacios de recreación y guardería de objetos de playa.**  
**También alquilamos sombrillas para la orilla!**

"Y ADEMÁS EN BAJA TEMPORADA"

"Charlas y talleres"  
"Eventos de Arte y cultura"  
"Peñas Folklóricas"  
"Cumpleaños y más"

 (0364) 15 4379078

CONTACTOS  
RESERVAS  
PAGOS



### ACUERDO COMERCIAL ENTRE NEWSAN Y LIFAN MOTOS

Newsan sigue creciendo en el mercado argentino y consolida su estrategia de expansión. En ese sentido, acaba de dar una nueva muestra al reforzar su presencia en el segmento motos con la firma de un acuerdo de comercialización exclusiva con la reconocida marca internacional Lifan.

De origen chino y con más de 30 años de experiencia en el desarrollo y fabricación de motos, Lifan aporta tecnología y diseño, lo que la convertirá en un *player* clave en el país.

La compañía asiática forma parte del ranking de las "Top 500 Empresas Chinas" y es una de las exportadoras más importantes del mundo. El compromiso con la industria le ha valido numerosos reconocimientos, como el "Outstanding Contribution Award" del top 10 de china en 2016.

Como parte de este acuerdo, Newsan introducirá progresivamente 10 modelos de motos de la marca china, con los primeros lanzamientos programados para el tercer trimestre de 2025. Esta incorporación forma parte de una proyección de crecimiento muy importante, ya que la compañía

estima alcanzar un volumen de 50.000 motos para 2025. Newsan refleja, así, su intención de consolidar su portafolio en un mercado que ya aborda con la marca Siam.

Guillermo Contarino, gerente del negocio de motos de Newsan, destacó que la alianza con Lifan será fundamental para fortalecer la expansión de la compañía en el sector. *"El rápido crecimiento de la marca Siam y la gran aceptación de los consumidores, reflejan el compromiso de Newsan con ofrecer vehículos confiables, seguros y accesibles. Esta nueva asociación amplía nuestra oferta, brindando más opciones para un mercado que está en crecimiento"*.

Hoy, el mercado argentino de movilidad está experimentando importantes transformaciones. Los consumidores buscan alternativas que les ofrezcan independencia y sostenibilidad.

Aunque el segmento eléctrico representa actualmente una pequeña parte del mercado, Newsan ha registrado un crecimiento interanual en el 2024 del 100% en este segmento, lo que evidencia un creciente interés por soluciones más ecológicas y modernas. •

# mobility hub

**DOMINGOS 9 o 9.30 (Según programación)**  
Información de movilidad, tecnología y sustentabilidad

**TyC Sports**

- la colección de autos de los deportistas
- los tips de cuidado de @rolbelen55
- Informes internacionales a cargo de Camila Niño
- lo mejor de la web desde [mobilityhub.com.ar](http://mobilityhub.com.ar)
- Tests
- Entrevistas

**Conducción: Roberto Berasategui**

**LOS AUTOS DE LIONEL MESSI**

**PRESENTACIÓN / FORD EVEREST**

# **CON LA FORTALEZA DE UNA MONTAÑA**



**La marca del óvalo exhibió en Pinamar este flamante SUV basado en la pickup Ranger, que viene de Tailandia con un inédito motor turbonaftero 2.3 L y un altísimo nivel de equipamiento y calidad. Preventa en marzo**



●El habitáculo del Everest ofrece siete plazas en tres filas de asientos. ●Los asientos traseros se esconden debajo del piso, dejando una capacidad de carga que varía entre 259 y 1823 litros. ●La versatilidad del interior se combina con un alto nivel de equipamiento de confort, seguridad y ADAS

**E**n el marco de su acción de verano, Ford Argentina presentó en su stand de Pinamar Norte al nuevo Everest, el SUV grande de 7 asientos de Ford, anticipado a la prensa a fin del año pasado. Este SUV va a atender las necesidades de un usuario que hasta ahora no tenía en la marca del óvalo un vehículo de estas características.

El nuevo Everest cuenta con capacidad para siete pasajeros y un diseño inteligente en su interior, con recursos como asientos plegables eléctricamente bajo el piso del baúl, lo que lo hace ideal para el uso diario, ofreciendo confort y espacio para toda la familia. Su potente motor EcoBoost turbinaftero, su completo sistema de tracción y su robustez lo hacen ideal también para salir de excursión al aire libre. Su avanzado equipamiento en tecnología y seguridad, sumado al confort de sus suspensiones, acabados y aislamiento acústico, garantizan una experiencia muy placentera.

El nuevo Everest, basado en la pickup Ranger, llegará en versión Titanium 2.3 L EcoBoost 4x4 AT, y ofrecerá la versatilidad, tecnología, capacidad y performance de la Ranger.

Ford lo ofrecerá en pre-venta a partir del mes de marzo y la entrega de unidades se estima para el segundo trimestre. Everest se incorpora a la amplia familia de SUVs de Ford, que incluye al Te-



rritory, el Bronco Sport, el Kuga Híbrida, Mustang Mach-E 100% eléctrico, y el vehículo off-road Bronco en su versión más capaz, la "Wildtrak V6".

#### Diseño imponente y sofisticado

A primera vista, este nuevo SUV grande de Ford impacta por su diseño robusto y sofisticado a la vez. Se destacan detalles como la imponente parrilla cromada, los ganchos de rescate, los faros delanteros full-LED con formato tipo "C", faros traseros de LED que remiten a otros SUVs de Ford, apliques cromados en los marcos de los rompenieblas, las carcasas de los espejos retrovisores, las manijas de puertas y la línea de cintura, que se combinan con detalles satinados en las barras portaequipaje y los estribos laterales.

En el lateral, se destacan las llantas de 20" montadas sobre neumáticos All-Season, y los espejos plegables eléctricamente con calefacción, luz de giro y luz de charco para dar la bienvenida a los pasajeros. En la vista trasera, el spoiler integrado y el escape cromado resaltan su personalidad.

Un equipamiento exclusivo de Everest es el sistema de iluminación 360 grados, que alumbró los alrededores de la camioneta y que se opera desde la pantalla central, un recurso ideal para noches al aire libre.

El nuevo Everest es el vehículo de mayor tama-

ño dentro de su segmento, con un largo de 4914 mm, un ancho de 1923 mm y una distancia entre ejes de 2900 mm.

### Espacio, confort y funcionalidad

Desarrollado bajo el concepto "Product Excellence Strategy", el nuevo Everest pone en el centro al usuario para entender las distintas experiencias de uso con el vehículo y que generan una respuesta emocional, ayudando a los equipos de ingeniería a priorizar las necesidades del cliente.

Siendo el SUV más grande de su segmento, el nuevo Everest se destaca por su espacio interior y la luminosidad del habitáculo gracias al techo panorámico de doble panel y apertura eléctrica que aporta luz e integra el paisaje, un equipamiento exclusivo de Everest en su categoría.

El Everest ofrece espacio para siete ocupantes con la tercera fila de asientos que se pliega eléctricamente bajo el piso del baúl, otra característica exclusiva que libera mucho espacio y no

# 300 CV

**ES LA POTENCIA DEL MOTOR  
NAFTERO ECOBOOST 2.3 L  
TURBO DEL FORD EVEREST**

obstaculiza la visión del conductor. La capacidad de baúl va desde los 259 a los 1823 litros, dependiendo de la configuración de los asientos.

Asimismo, todas las filas de asientos cuentan con espacios de guardado y soporte para bebidas, volviéndose un vehículo ideal para encarar largos viajes.

El diseño interior es elegante con apliques de distintos tipos de tonalidades y texturas, terminaciones con materiales blandos de alta calidad y la precisión de sus encastres, así como los asientos calefaccionados, la dirección eléctrica, la insonorización, la suavidad de su motor naftero, el equilibrio de sus suspensiones, la iluminación ambiental y la climatización en varias zonas harán de cada viaje una experiencia placentera.

### Potente y ágil

El Ford Everest equipa un motor inédito en su segmento: EcoBoost naftero de 2.3 L turbo de 4

•El Ford Everest está equipado con un motor 4 en línea turbonaftero 2.3 L de 300 CV a 5650 rpm y un par de 446 Nm a 3500 rpm. •La transmisión incluye la caja automática de 10 velocidades de la Ranger. •Ofrece seis modos de conducción (Normal, Eco, Resbaladizo, Barro/Surco, Arena y Remolque, más tracción 4x4





cilindros con inyección directa de combustible, 4 válvulas por cilindro y doble árbol de levas a la cabeza que eroga 300 CV, la mayor potencia de su clase con un torque de 446 Nm cuyo 80% ya se encuentra disponible por debajo de las 2000 rpm. La performance de este motor –cuyo block es de aluminio– asociado a una caja automática de diez velocidades de última generación y un estudiado equilibrio del esquema de suspensiones, hacen del Everest un vehículo emocionante y placentero de conducir, combinando confort en ciudad con una gran dinámica de manejo en ruta. Una de las características destacadas de este impulsor turboaftero es su progresividad y baja sonoridad. Este tren motriz ya fue puesto a prueba en otros vehículos de Ford en el mundo, como Mustang, Bronco y Ranger, y se destaca por su eficiencia, gracias a recursos como el sistema Start-Stop.

El robusto sistema de tracción ofrece tres modos (4x2, solamente tracción trasera; 4x4 Alta, distribuye 50% en cada eje y 4x4 Baja, con re-

ductora). Además, es posible bloquear electrónicamente el diferencial trasero para las aventuras más exigentes.

El nuevo Everest cuenta además con múltiples recursos para el off-road, como la posibilidad de escoger entre seis modos de conducción (Normal, Eco, Resbaladizo, Barro/Surcos, Arena y Remolque) que pueden operarse desde la pantalla off-road, además de mediante un dial físico. El Ford Everest resulta un SUV sumamente ágil para las aventuras off-road, y ofrece la mejor capacidad de vadeo del segmento con 800 mm.

Este nuevo Ford Everest es un SUV tradicional, montado sobre un chasis de largueros de acero altamente resistente y robusto preparado para las mayores exigencias, derivado del de la nueva Ranger. También como en la Ranger, los amortiguadores están montados en forma exterior al chasis, lo que mejora la estabilidad general del vehículo, y brinda una mayor sensación de control direccional.

### Experiencia digital inmersiva

Al igual que todos los SUVs de Ford, el nuevo Everest ofrece al usuario un completo equipamiento de tecnología inteligente entre lo que se destaca el tablero digital de 8" y una gran pantalla central multitáctil de 12" en formato vertical con SYNC4, el sistema de infotainment más avanzado del mercado.

La experiencia en el nuevo Everest será además, sin llaves y sin cables, ya que cuenta con compatibilidad Apple CarPlay y Android Auto inalámbrica, cargador inductivo, acceso inteligente y arranque por botón "Ford Power".

Además, cuenta con un sistema de sonido de ocho altavoces y alta fidelidad, comando de audio al volante, entradas USB tipo A y tipo C, y tomacorrientes de 12V, además de un tomacorrientes de 220V, con una toma de tipo hogareño que permitirá enchufar dispositivos externos de hasta 300 Watts.

Como todo SUV de Ford, el nuevo Everest

llegará equipada con la más alta tecnología en materia de seguridad, incluyendo tecnologías semiautónomas de asistencia a la conducción.

En cuanto a elementos de seguridad pasiva, este flamante SUV Everest ofrece 6 airbags, sistema de anclaje Isofix, cinturones de seguridad inerciales y apoyacabezas en todas las plazas, con recordatorio y detección de pasajeros.

También como el resto de los SUVs de Ford, el Everest ofrece un destacado equipamiento de seguridad activa, incluyendo el paquete Ford Co-Pilot 360 de asistencias a la conducción (ADAS).

La experiencia del cliente es una prioridad para Ford y el nuevo Everest se suma al catálogo de vehículos conectados de la marca, en donde los clientes podrán vivir las experiencias personalizadas, convenientes y conectadas agrupadas bajo el paraguas de 'Mis Experiencias Ford'. La conectividad del Ford Everest, al igual que el resto de los vehículos conectados de la marca, es de serie y sin costo.

Por su parte, la aplicación FordPass propone al cliente del óvalo una nueva forma de interactuar con el vehículo y con la marca, operando funciones remotas como bloqueo y desbloqueo remoto de puertas, encendido remoto, encendido remoto programado, alerta de bocina y luces, información de autonomía, odómetro y localización en tiempo real, así como también el estado general del vehículo con alertas. FordPass también permite agendar turnos de servicio en forma online y transparente, inclusive con la posibilidad de solicitar el servicio gratuito de pickup and delivery (hasta 15 km de distancia).

### Preventa y colores

Este nuevo Ford Everest llega a la Argentina importada de Tailandia, y estará disponible en una preventa hacia fines de marzo, con entrega estimadas a partir del segundo trimestre. Se ofrecerá en 4 colores: Blanco Oxford, Gris Plata, Gris Mercurio y Negro Pantera.

Ford Argentina invita a aquellos usuarios que estén interesados en el vehículo a acercarse a un concesionario Ford para mayor info comercial. La garantía es de 5 años o 150.000 km.

El arribo del nuevo Everest –el SUV 4x4 grande de 7 asientos– al mercado local reafirma el compromiso de Ford por ofrecer a sus clientes en Argentina lo mejor de portfolio global de vehículos. Tal como lo hizo con la Ranger en 2023, el Ford Everest llega a la Argentina para elevar los estándares del segmento de los SUV grandes. **MD**

# CARACTERÍSTICAS Y EQUIPAMIENTO

## MECÁNICA

- **Motor:** EcoBoost 4 cilindros en línea naftero 2.3 L Turbo
- **Alimentación:** Inyección directa
- **Distribución:** Doble árbol de levas a la cabeza (DOHC); 16 válvulas
- **Potencia máxima (CV/rpm):** 300/5650
- **Torque máximo (Nm/rpm):** 446/3500
- **Caja de velocidades automática de 10 velocidades**
- **Modos:** Normal, Eco, Resbaladizo, Barro/Surcos, Arena y Remolque
- **Tracción:** 4x4
- **Neumáticos:** 255/55 R20"

## SEGURIDAD

- **Sistema de información de punto ciego (BLIS)**
- **Sistema de mantenimiento de carril (alerta y ayuda)**
- **Asistente de precolisión con frenado autónomo de emergencia y detección de peatones**
- **Asistente de ascenso y descenso en pendiente**
- **Asistencia de frenado en reversa**
- **Sistema de frenado post colisión**
- **Alerta de tráfico cruzado**
- **Luces altas automáticas**
- **Limitador de velocidad**
- **Sistema de monitoreo de presión de los neumáticos,**
- **Sensores de estacionamiento delanteros y traseros**
- **Cámara trasera digital**
- **Limpiaparabrisas automáticos con sensor de lluvia**
- **Control de velocidad crucero**
- **Control de estabilidad (ESC), Control de tracción (TCS) y Sistema de mitigación de vuelcos (RSC)**
- **Frenos a disco en las cuatro ruedas**
- **Frenos con sistema ABS**

## EQUIPAMIENTO

- **Techo solar panorámico corredizo de doble panel con apertura eléctrica**
- **Asientos delanteros calefaccionados, tapizados en cuero, con ajuste eléctrico de 8 posiciones para el conductor y el pasajero.**
- **Tercera fila de asientos plegable eléctricamente en el piso del baúl.**
- **Asientos rebatibles 60/40 (segunda fila).**
- **Pantalla táctil vertical de 12" y sistema multimedia SYNC4**
- **Climatizador automático bizona con 4 salidas auxiliares para la segunda y tercera fila de asientos**
- **Volante multifunción tapizado en cuero regulable en altura y profundidad**
- **Palanca de cambios forrada en cuero**
- **Iluminación ambiental**
- **Guantera refrigerada e iluminada**
- **Portón trasero eléctrico**
- **Levantacristales one-touch**
- **Espejo retrovisor interior fotocromático**
- **Portón trasero eléctrico**



# FICHA TÉCNICA

## FORD EVEREST PREMIUM

### • MOTOR

Tipo.....	Turbonaftero
Cilindros.....	4 en línea
Cilindrada (cc).....	2261
Válvulas.....	16
Distribución.....	DOHC
Alimentación.....	Inyección directa + Turbo
Potencia (CV/rpm).....	300 / 5650
Par (Nm/rpm).....	446 / 3500

### • TRANSMISIÓN

Caja.....	Automática
Marchas.....	10 + M.A.
Tracción.....	4X4

### • DIMENSIONES Y CAPACIDADES

Longitud.....	4914 mm
Ancho sin espejos.....	1923 mm
Altura.....	1841 mm
Distancia entre ejes.....	2900 mm
Ángulo de ataque.....	30,2°
Ángulo de salida.....	25°
Ángulo ventral.....	21,9°
Despeje.....	226 mm
Capacidad de vadeo.....	800 mm
Plazas.....	7
Capacidad del baúl.....	259/898/1823 L
Capacidad del tanque.....	80 L
Peso en vacío.....	2401 kg

### • SUSPENSIONES

Delantera: Indep. con doble brazo, resortes helicoidales, amortiguadores telescópicos y barra estabilizadora.

Trasera: Eje rígido, de 6 brazos, resortes helicoidales, amortiguadores telescópicos y barra estabilizadora.

### • FRENSOS Y SEGURIDAD ACTIVA

Delanteros: Discos ventilados.

Traseros: Discos ventilados.

Sistemas ABS + EBD (Distribución electrónica de frenado) + ESP (control de estabilidad) + TCS (control de tracción) + RSC (control de mitigación de vuelco) + ADAS (múltiples asistencias a la conducción).

### • DIRECCIÓN

Tipo: Cremallera.

Asistencia: Eléctrica variable (EPAS).

### • RODADO

Llantas: de aleación de 20".

Neumáticos: 255/55 R20" All-Season.

### • PRECIO Y GARANTÍA

Precio: Disponibles cuando el modelo esté a la venta en marzo próximo.

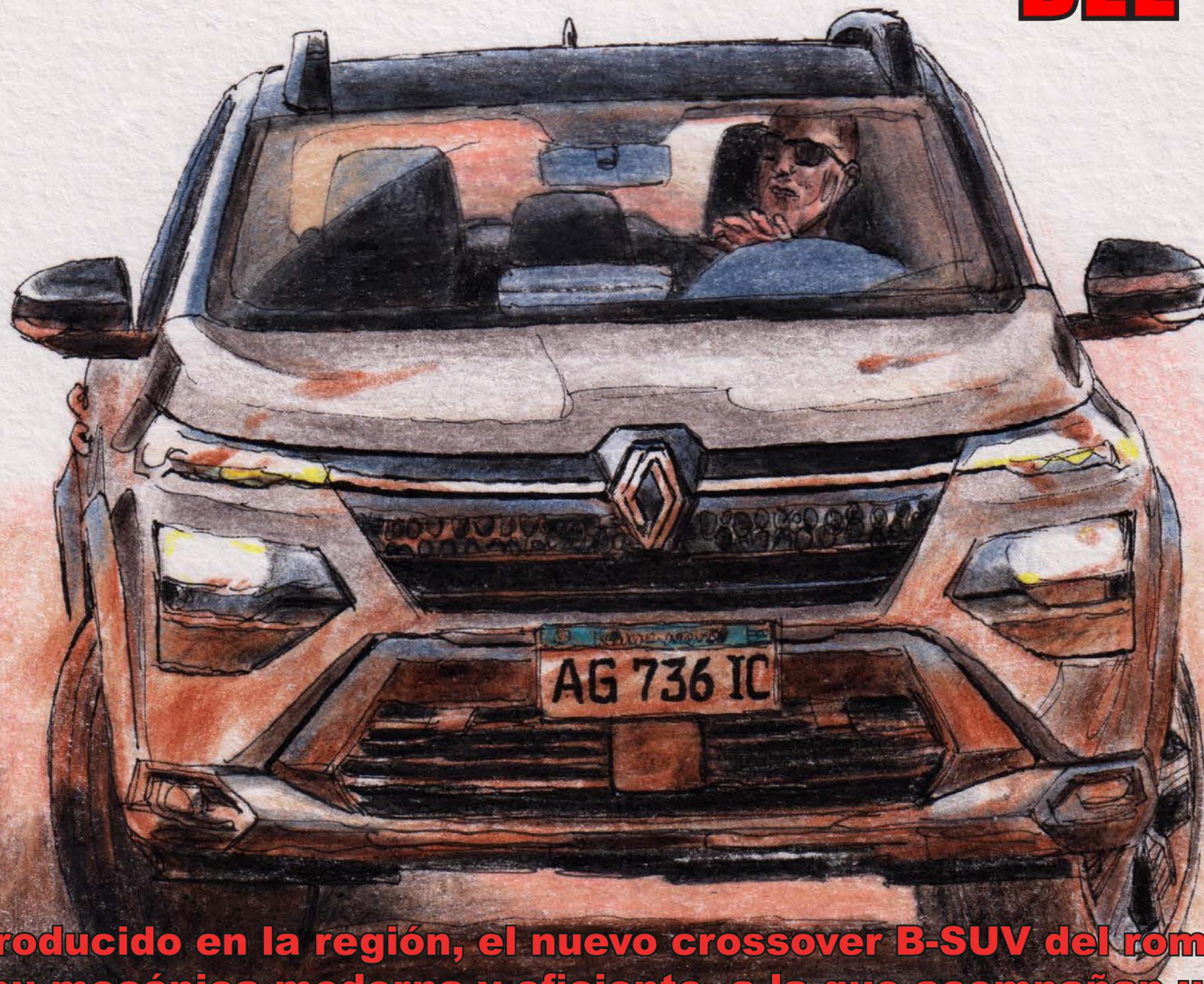
Garantía: 5 años o 150.000 km



•1)Techo solar panorámico corredizo de doble panel con apertura eléctrica. •2)Pantalla táctil vertical de 12" del sistema SYNC4 . •3)Butacas delanteras calefaccionadas con 8 ajustes eléctricos y dial selector de cambios



# A LA CONQUISTA DEL MUNDO



**Diseñado y producido en la región, el nuevo crossover B-SUV del rombo se destaca por su mecánica moderna y eficiente, a la que acompañan un buen arsenal de equipamiento de tecnología, confort, seguridad y ADAS**

POR GABRIEL TOMICH / FOTOS G.T. / ILUSTRACIÓN MARCUS BARBOSA (IG: @MAYUELUNG)

**T**ras discontinuar al Captur (los tiempos cambian), Renault se vio en el cada vez más competitivo y creciente segmento B-SUV sin un modelo con la fórmula de moda en dicha franja: motor turbonaftero de baja cilindrada, caja automática, tracción delantera, buen espacio interior y un diseño moderno y atractivo.

La respuesta de la marca del rombo es este Renault Kardian, que nada tiene que ver con la familia Sandero, aunque estéticamente tengan algún parentesco, lo que no es extraño porque el Kardian fue desarrollado en Brasil para la región, igual que el Sandero/Stepway.

De todas formas, a primera vista mucha gente suele interpretar al Kardian con un “nuevo Sandero”, pero la verdad es que no tienen nada en común. Al punto que el Renault Kardian, por sus cualidades y calidad, fue elegido por el Grupo Premia de periodistas especializados como el “Auto del año 2025” en la Argentina.

# 120 CV

**ES LA POTENCIA DEL MOTOR TURBONAFTERO 1.0 L DEL NUEVO RENAULT KARDIAN**

### Posicionamiento y mercado

El Renault Kardian es técnicamente un crossover, más o menos en el medio entre un hatchback (auto de 5 puertas) y un SUV (utilitario deportivo). Sin embargo, comercialmente se enrola entre los B-SUV, como se denomina a este tipo de vehículo crossover o SUV compactos, que suele tener más despeje del piso que un hatch convencional.

Lanzado a fines de octubre de 2024 en el país (en el marco del comienzo de la etapa “Renovation” de renovación de productos en los mercados internacionales), el Kardian tuvo una rápida y buena repercusión, cerrando el año con 3145 unidades patentadas en un segmento plagado de competencia y que quedó dominado finalmente por el Chevrolet Tracker (10.950), al que siguieron Jeep Renegade (7477), Volkswagen Nivus (6424), VW T-Cross (5365), Citroën C4 Cactus (3987), Peugeot 2008 (3705), Nissan Kicks (3624), Citroën



•La estética general es moderna, atractiva y de líneas fluidas. •Las luces traseras estilo boomerang aportan al estilo SUV del modelo. •Las ópticas delanteras de LED son partidas, con las DRL al filo del capot y los faros debajo





•La línea lateral apela a todos los *tips* estéticos de los SUV. •Volante con elegantes detalles cromados. •Antena "aleta de tiburón". •Bonito diseño de la parrilla. •Pantalla táctil flotante de 8" bien al alcance del conductor

C3 Aircross (3377), Fiat Pulse (3240), Renault Kardian (3145), Renault Duster (2797), Fiat Fastback (2147) y Honda HR-V (1347). A todos estos rivales hay que sumar los coreanos Kia Seltos y Hyundai Creta, entre otros modelos.

En enero, en la batalla entre estos B-SUV picó en punta el Peugeot 2008(2261), que aventajó al Chevrolet Tracker (2018), ambos de fabricación nacional, y a "nuestro" Kardian, del que se patentaron 1431 vehículos y superó a "pesos pesados" del segmento como el Renegade (1364) y el C3 Aircross (1311).

La gama del Renault Kardian se compone por la entrada de gama Evolution 156 MT (\$27.700.000), que cuenta con el mismo motor 1.6 L SCe de 110 CV que utilizan varios modelos del rombo (Sander, Stepway, Duster, Logan) y caja manual de 5 marchas; Evolution 200 EDC (\$30.140.000); Techno 200 EDC (\$31.980.000), y Premiere Edition 200 EDC (\$33.660.000), que es la versión que MotorDigital utilizó para realizar esta prueba.

Estas tres últimas cuentan con motor turbodiesel 1.0 L de 120 CV y caja automática de 6 marchas.

#### Dimensiones y estructura

El Renault Kardian se diseñó en Brasil (en el Renault Technologies America, RTA) sobre la plataforma modular que también utiliza el Dacia Sandero de tercera generación, lanzado hace unos años en Europa (2020), que se denomina RMGP. Esto lo diferencia claramente del Sandero nacional, que usa una base más antigua. Tampoco tiene mucho que ver desde el diseño con el Sandero III, salvo las proporciones de la carrocería, pero ese es tema para más adelante.

Así, el Kardian tiene una longitud de 4119 mm por un ancho de 1773 mm (2025 mm con los espejos) y una altura de 1544 mm. La distancia entre ejes es de 2604 mm y un baúl de 358 L, corto pero profundo, que está entre los más pequeños del segmento, solo mayor a Renegade (314 L) y Citroën C4 Cactus (320 L).

El foco de la habitabilidad, como veremos, está puesto en el espacio del habitáculo de 5 plazas. El tanque de combustible tiene una capacidad de 50 litros y el peso en orden de marcha del Kardian es de 1188 kilogramos.

#### Diseño exterior

El Renault Kardian tiene un diseño esmerado, aunque está lejos de ser disruptivo. Con el paso del tiempo se va a "despegar" del Sandero, porque sus líneas son más fluidas y modernas (se notan las influencias de otros Renault antes que de Dacia). El frontal es muy bonito y a la moda, en especial la parrilla con esos pequeños rombos en relieve, las ópticas full LED partidas (arriba las DRL diurnas y debajo los faros principales), el alto perfil del capot y las marcadas líneas de las molduras del paragolpes.

En la vista lateral resaltan el capot largo, la cola corta (el voladizo es de solo 687 mm), la carrocería bitono (exclusiva de esta versión Premiere

Edition, con techo negro), las llantas bitono de aleación diamantada de diseño radial de 17", los funcionales rieles (que se pueden poner longitudinales o cruzados, evitando comprar travesaños para montar un portaequipajes) y los clásicos pliegues y protectores típicos de los SUV.

Las luces traseras con un diseño estilo boomerang y otra vez las líneas rectas y marcadas terminan de conformar un conjunto agradable y atractivo, sin alardes vanguardistas.

### Mecánica

Este Renault Kardian cuenta con una versión de 3 cilindros y 1.0 L del motor TCe 1.3 L de 4 cilindros que desarrollaron la alianza Renault-Nissan y Mercedes-Benz y que utilizan, por ejemplo, el Renault Duster y el Mercedes Clase A.

Esta versión tricilíndrica, siglada como H5DT mantiene los avances de vanguardia de aquel: downsizing, inyección directa, 12 válvulas, doble árbol de levas a la cabeza con cadena de distribución, turbocompresor e intercooler, para desarrollar una potencia de 120 CV a 5000 rpm y un par de 200 Nm entre 1750 y 3000 rpm.

En síntesis, un motor a la moda entre hatchs y B-SUVs; lo que sale del molde y llama la atención en este Kardian es la caja automática. Nada de transmisiones CVT o de convertidor de par: está equipado con una caja de doble embrague (EDC) de 6 marchas. Este tipo de transmisión es la que más rápido pasas los cambios entre las automáticas y suele utilizarse en modelos de segmentos superiores o deportivos.

Para los escépticos, porque algunas de estas cajas EDC dieron problemas en el pasado, Renault asegura que lleva vendidas más de 1.300.000 en todo el mundo y que no han tenido mayores problemas, igual que el motor. La tracción es delantera, lo que reafirma el concepto crossover (aunque el despeje permite circular por caminos más ásperos) para el asfalto del Kardian.

### Performance y rendimiento

El conjunto mecánico responde a lo que promete desde los papeles. El Kardian es muy ágil y de reacciones rápidas. Así, acelera de 0 a 100 km/h en 9,8 s (Renault publica 10,9 s); de 0 a 400 m necesita 17,4 s, y 0-1000 m en 32,6 s. La elasticidad también es destacable, pasa de 80<sup>a</sup> 120 km/h en 7,9 s y de 60 a 120 km/h en 10,3 s. Las cifras (en modo Sport; dicho sea de paso, tiene otros dos, My Sense y Eco) reflejan la sensación de rapidez que transmite el Kardian al acelerar.

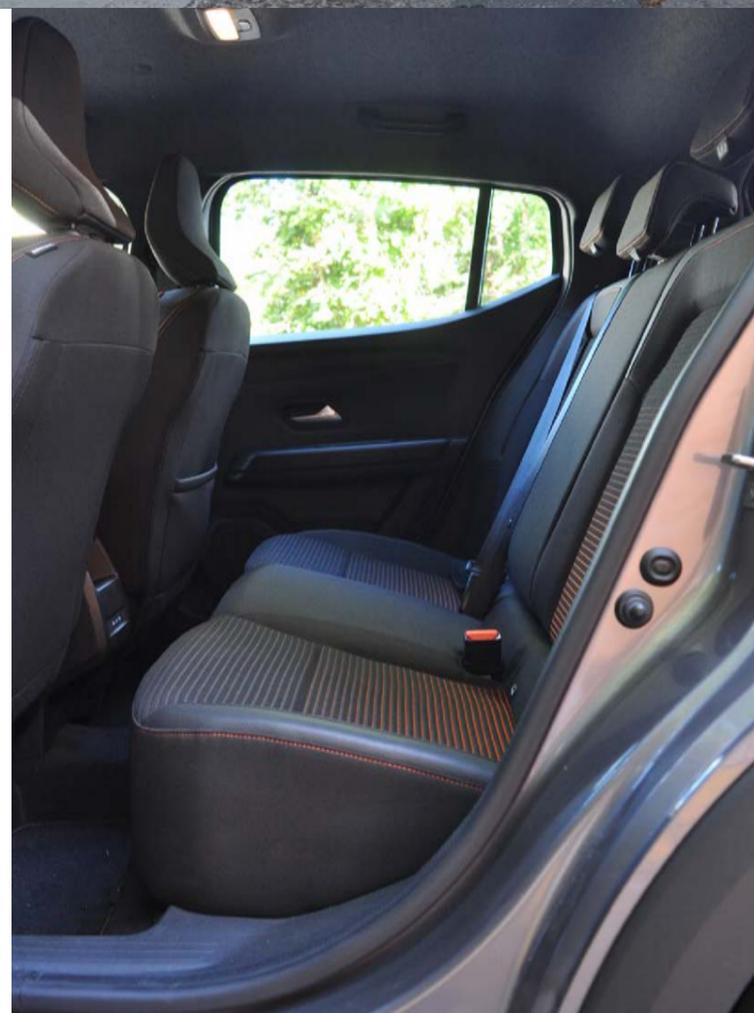


**ÓPTIMO**

- CONJUNTO MOTOR-TRANSMISIÓN
- COMPORTAMIENTO DINÁMICO
- FRENOS Y DIRECCIÓN
- SEGURIDAD ACTIVA Y PASIVA
- EQUIPAMIENTO DE CONFORT
- HABITABILIDAD GENERAL

**EN DEUDA**

- BAÚL REDUCIDO
- TABLERO PEQUEÑO Y CONFUSO
- QUINTA PLAZA ESTRECHA





● El diseño interior es sobrio y con acertados detalles de cuero con costuras naranja y apliques "piano black". ● las nueva butacas con tapizado textil, también con detalles naranja, son muy cómodas y con excelente sujeción lateral. ● El baúl de 358 L es corto por el diseño exterior, aunque profundo

También son muy buenos los consumos, en especial en ruta: a 100 km/h constantes (sexta marcha, unos 2000 rpm) gasta 5,7 L/100 km (877 km de autonomía) y a 130 km/h (en sexta a 2750 rpm) trepa a 7 L/100 km (714 km). En ciudad obviamente consume más (pero bastante menos que su contraparte de Stellantis montados en Fiat y Peugeot); en concreto, requiere 9,1 L/100 km (549 km). Hay que tener en cuenta que el Kardian sobresale en el segmento con su sistema Start&Stop, que detiene y arranca el motor en los semáforos, lo que ahorra bastante combustible.

Una gran sorpresa del Kardian: con una dotación de frenos estándar de discos ventilados en adelante y tambores atrás, este nuevo crossover del rombo se detiene en solo 38,2 metros de 100 km/h a 0. Lo que demuestra que no es necesario poner discos traseros para frenar mejor.

#### Dinámica vehicular

Igual que los frenos, las suspensiones del Kardian, a pesar de ser bien estándar (McPherson



delantero y eje de torsión trasero) depara un comportamiento dinámico impecable. Con la ayuda de la excelente dirección eléctrica, el Kardian va muy firme, dobla muy bien, tiene una gran estabilidad y responde sin espantarse en los esquivos (donde el control de estabilidad funciona a la perfección).

Eso sí, entre los neumáticos de bajo perfil (205/55 R17") y cierta firmeza, que evidentemente contribuye al gran comportamiento dinámico, muestra un andar algo áspero en superficies irregulares (adoquinados, por ejemplo).

La seguridad activa, además de los conocidos controles de estabilidad y tracción, ofrece 13 asistencias a la conducción (ADAS), entre ellos: cámaras multiview (adelante, atrás y los espejos); advertencia de punto ciego; frenado autónomo de emergencia (AEBS); asistente de arranque en pendiente (HSA); control de crucero adaptativo (ACC); alerta de distancia; limitador de velocidad, y luces automáticas. Hay que agregar sensores de estacionamiento delanteros y traseros.



●La parrilla tiene una delicada terminación con rombos en relieve que le otorgan al Kardian un frontal muy personal.●Diseño posterior sobrio y con trazos marcados como en el resto del auto. ●Barras muy versátiles



### Habitáculo y conducción

En este tipo de vehículos la pedalera es poco profunda, por lo que los más altos deben tirar para atrás el asiento. Pero, como el volante regula en altura y profundidad es fácil alcanzar una postura óptima, gracias también a que las nuevas y excelentes butacas (por comodidad y sujeción) tienen un gran ajuste vertical.

En función de este retroceso, el espacio trasero puede ser más o menos ajustado, pero en general (también por la facilidad de acceso y altura del techo) dos adultos pueden acomodarse muy bien en las plazas traseras. Esto hace que el baúl sea bastante reducido, aunque profundo y bien cuadrado para acomodar elementos.

Mención aparte para los 6 airbags y las cuidadas terminaciones con revestimientos de cuero con costura naranja (haciendo juego con los detalles en los asientos), más algunas inserciones cromadas (como en el volante) y enchapados “piano black”, que se suman a las guías LED en las puertas que cambian de iluminación, según el modo de marcha seleccionado desde la pantalla táctil (gris, rojo o verde). Todo le da una gran calidad percibida, que se aúna a la excelente insonorización del habitáculo (en lo que ayuda un tricilíndrico silencioso y sin vibraciones).

Muy coqueta la pequeña selectora de la caja de cambio, de fácil uso, y prácticas las levas al volante para apurar los cambios de forma manual-secuencial. También son muy funcionales el freno de estacionamiento eléctrico, el climatizador digital, el cargador inductivo y los puertos USB A y C en la consola. Además, los faros se regulan en altura con un dial.

Cuenta con una pantalla táctil de 8” de buen funcionamiento (con Apple CarPlay y Android Auto), fácil acceso y adecuada respuesta y con un tablero digital de 7” pequeño, de difícil lectura y que desaprovecha el espacio para otro de mayor tamaño y con “instrumentos” más legibles.

### Precio y garantía

El precio de esta versión top de gama Premiere Edition es de \$33.660.000 y la garantía es por 3 años o 100.000 kilómetros.

### Conclusión

El Renault Kardian es un modelo moderno, de logrado diseño, con muy buen equipamiento y una mecánica de primera línea, más una interesante relación costo-beneficio como para tenerlo muy en cuenta en la batalla de los B-SUV. **MD**

# FICHA TÉCNICA

## RENAULT KARDIAN PREMIERE EDITION

### • MOTOR

Tipo.....	Turbonaftero
Cilindros.....	3 en línea
Cilindrada (cc).....	999
Diámetro x Carrera (mm).....	72,2 x 73,1
Relación de compresión.....	10,5:1
Válvulas.....	12
Distribución.....	DOHC/cadena
Alimentación.....	Inyección directa+Turbo
Potencia (CV/rpm).....	120 / 5000
Par (Nm/rpm).....	200 / 1750-3000

### • TRANSMISIÓN

Caja.....	Automática de doble embrague (EDC)
Marchas.....	6 + M.A.
Tracción.....	Delantera

### • DIMENSIONES Y CAPACIDADES

Longitud.....	4119 mm
Ancho sin/con espejos.....	1773/2025 mm
Altura (sin barras).....	1544 mm
Distancia entre ejes.....	2604 mm
Despeje del suelo.....	209 mm
Capacidad del baúl.....	358 L
Capacidad tanque.....	50 L
Peso en orden de marcha.....	1188 kg

### • SUSPENSIONES

Delantera: Independiente McPherson, resortes helicoidales, amortiguadores hidráulicos y barra estabilizadora.

Trasera: Eje de torsión, resortes helicoidales, amortiguadores hidráulicos y barra estabilizadora.

### • FRENO

Delanteros: Discos ventilados.

Traseros: Tambores.

Sistemas ABS + EBD + ESP (control de estabilidad) + ASR (tracción) + HSA (arranque en pendiente) + ADAS.

### • DIRECCIÓN

Tipo: Cremallera.

Asistencia: Eléctrica progresiva.

### • RODADO

Neumáticos: 205/55 R17"/Auxilio: Temporal.

### • PERFORMANCE

Aceleración 0-100 km/h.....	9,8 s
Aceleración 0-400 m.....	17,4 s
Aceleración 0-1000 m.....	32,6 s
Recuperación 80-120 km/h (en D).....	7,9 s
Consumo urbano.....	9,1 L/100 km
Consumo Ruta (100 km/h).....	5,7 L/100 km
Consumo Ruta/Autopista (130 km/h).....	7 L/100 km

### • PRECIO Y GARANTÍA

Precio: \$33.660.000 / Garantía: 3 años o 100.000 km.



1



2



3



4



5



7



8



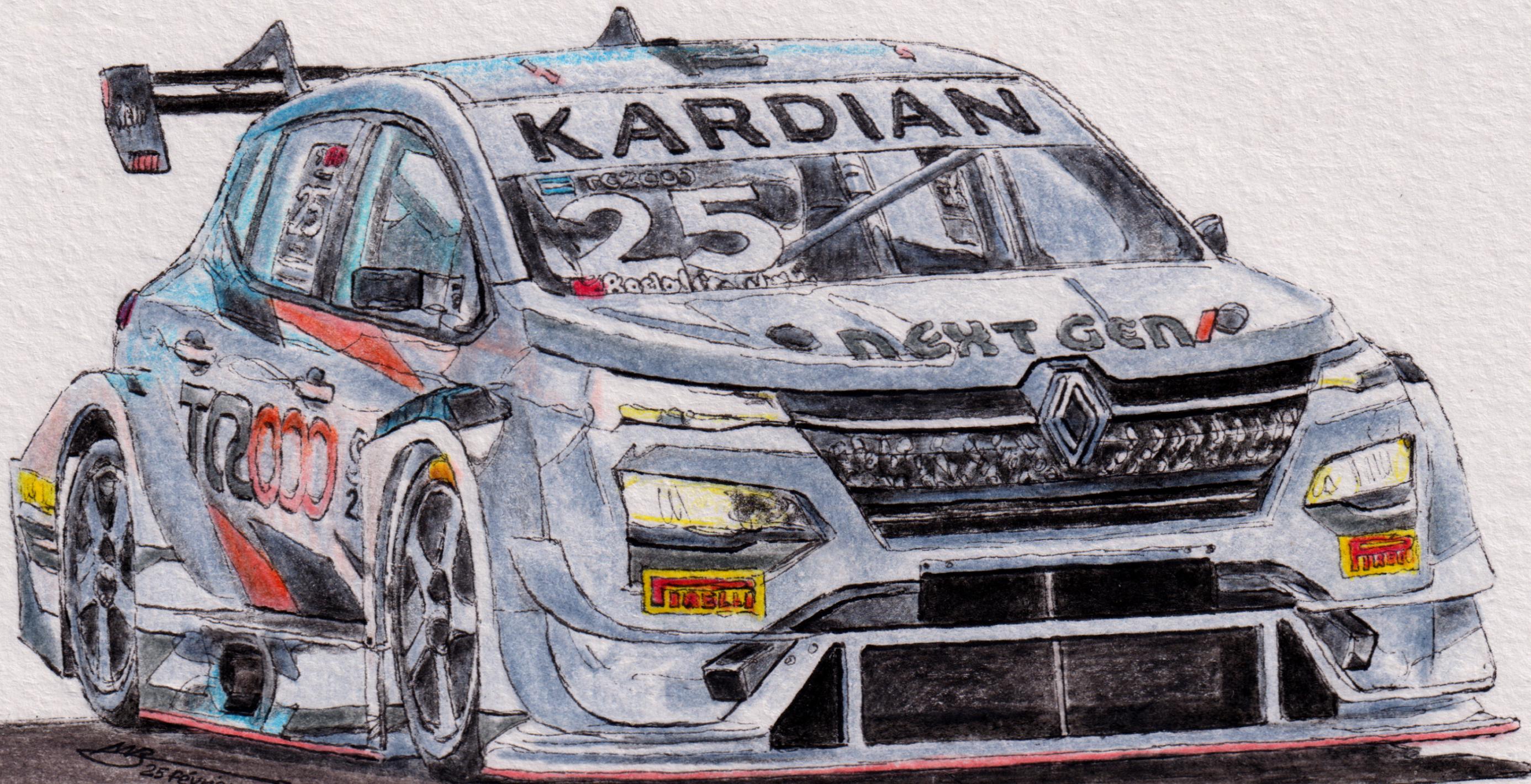
6

•1)Entorno de manejo confortable y funcional. •2)Pantalla táctil de 8" y 4 cámaras, incluyendo esta delantera. •3)Consola central sobria y práctica. •4)Selectora tipo joystick y botones de Parking y freno de estacionamiento. • 5)Retrovisores con giro y cámara. •6)Comandos de espejos y ventanillas en la puerta del conductor. •7)Portón de apertura amplia. •8)Tablero digital de 7". •9)Climatizador digital



9

# ¿CÓMO SE VERÍA EL KARDIAN EN TC2000?



Considerando el fin de la producción del ya obsoleto Captur, nos parece lógico que el auto elegido para representar a Renault en el nuevo TC2000 sea el Kardian, recientemente lanzado en Argentina. Además, el tamaño del SUV compacto de Renault (basado en el Dacia Sandero de tercera generación) se sitúa entre el Fiat Pulse y el Volkswagen Nivus, ya homologados para la categoría. Nuestro objetivo con esta propuesta es también animar a los propietarios de equipos y pilotos privados a poner los Kardian en la grilla y, debido a la gran cantidad de SUV que hay en el mercado, acercarse al esplendor de la variedad de autos del TC2000 de antaño. **TEXTO E ILUSTRACIÓN: MARCUS BARBOSA (IG: @MAYUELUNG)**

**LANZAMIENTO / JEEP WRANGLER UNLIMITED RUBICON**

**LEYENDA  
TODOTERRENO**



**Con un legado de 80 años, Jeep presentó en el país la nueva versión de su modelo más emblemático, ahora con motor turbo de 270 CV, renovado diseño y mayor tecnología interior. Precio: US\$126.800**

**E**l Wrangler es el emblema de la marca Jeep, representando más de 80 años de legado en capacidad todoterreno y espíritu aventurero. El diseño robusto y la gran versatilidad han consolidado su posición como un ícono en la industria automotriz. En esta flamante edición, el Jeep Wrangler se renueva ofreciendo un nuevo motor turboalimentado, una estética exterior actualizada e incorporando tecnología avanzada en su interior.

Respaldado por su historia 4x4, el Jeep Wrangler 2025 es uno de los vehículos más reconocibles y capaces del planeta. Se basa en el objetivo de la marca de aportar libertad de elección y, esta actualización del modelo producido en Estados Unidos incorpora importantes novedades en materia de diseño exterior, tecnología interior y un nuevo motor turboalimentado.

En esta nueva edición, el Jeep Wrangler suma en su exterior una parrilla rediseñada inspirada en el Rubicon 20th Anniversary que, además de actualizar su diseño, permite un mayor flujo de aire hacia el motor.

Completando la actualización del exterior, el Jeep Wrangler ahora tiene un nuevo diseño de llantas de 17 pulgadas y la antena ha sido reubicada integrándola al parabrisas para mejorar el despeje frontal por encima del capot y así poder evitar de mejor manera obstáculos que pueden entorpecer en el desempeño off-road.

### Mayor tecnología

Asimismo, el Jeep Wrangler incorpora más tecnología y confort gracias a una nueva pantalla multimedia touchscreen de 12,3 pulgadas con orientación apaisada y asientos delanteros con ajuste eléctrico y calefaccionados.

El Jeep Wrangler actualiza su motor y ahora incorpora la motorización Hurricane 4 de 4 cilindros en línea, turboalimentado, 2.0 L, 16 válvulas, con inyección directa, que entrega una potencia de 270 CV a 5250 rpm y 400 Nm de torque a 3000 rpm.

Con respecto al motor que precede, este nuevo impulsor tiene mayor torque y un menor peso, lo que se traduce en niveles de performance sobresaliente tanto en asfalto como fuera de él. Este conjunto está asociado a una caja automática de 8 velocidades y una caja reductora Rock-Trac HD.

Las características generales del motor Hurricane 4 son:



●La parrilla fue rediseñada en base a la versión Rubicon 20th Anniversary. ●Nuevo diseño de llantas de 17" y antena en el parabrisas. ●Sistema multimedia U-connect con pantalla de 12,3". ●Climatizador bizona



• El nuevo Jeep Wrangler Unlimited Rubicon tiene ahora el motor turbonaftero Hurricane 4 en línea 2.0 L que entrega 270 CV a 5250 rpm y un par de 400 Nm a 3000 rpm. • La transmisión es automática (del tipo convertidor de par) de 8 velocidades. • Cuenta con el sistema de tracción Rock-Trac HD Full Time 4WD



- Cilindrada: 2.0 L
- 4 cilindros en línea
- Turboalimentado
- Inyección directa
- Potencia: 270 CV a 5250 rpm
- Torque: 400 Nm a 3000 rpm (+53Nm versus anterior motor)

- Caja automática 8 velocidades
- Caja de transferencia Rock-Trac

En cuanto a la seguridad, la protección de los ocupantes queda reflejada en todos los componentes de seguridad activa y pasiva disponibles, ahora incorporando nuevas funciones tales como:

- Control crucero Adaptativo con función Stop N' Go
- Luces altas automáticas
- Alerta de punto ciego

## 270 CV

**ES LA POTENCIA DEL MOTOR TURBONAFTERO 2.0 L DEL JEEP WRANGLER RUBICON**

• Frenado autónomo de emergencia  
En cuanto a las capacidades off-road, el nuevo Jeep Wrangler cuenta con una caja de transferencia Roc-Track con cinco modos de manejo: 2WD, 4WD Auto, 4WD Part Time, N, 4WD LOW.

Esto, sumado a los ejes rígidos delanteros y traseros, el bloqueo de diferencial Tru-Lock, la desconexión electrónica de la barra estabilizadora, el modo de manejo Off Road, la cámara delantera para tramos off-road y el sello Trail Rated, lo convierten en uno de los vehículos para afrontar cualquier terreno y superficie.

### Precio y garantía

Al igual que el resto de la gama Jeep, el modelo cuenta con una garantía transferible de 3 años o 100 000 km (lo que ocurra primero).

Los servicios de mantenimiento deben ser realizados cada 12 meses o 12.000 kilómetros, lo que suceda primero.

El precio del nuevo Jeep Wrangler Rubicon 2.0 Turbo AT8 4x4 es de US\$126.800. **MD**





• Cuenta con tablero de instrumentos TFT digital de 7". • El volante regula en altura y profundidad. • Equipa airbags delanteros y suplementarios laterales. • El asiento del conductor ofrece múltiples regulaciones



# FICHA TÉCNICA

## JEEP WRANGLER UNLIMITED RUBICON

• **MOTOR**  
 Tipo.....Turbonaftero  
 Cilindros.....4 en línea  
 Cilindrada (cc).....1995  
 Válvulas.....16  
 Distribución.....DOHC  
 Alimentación.....Inyección directa+Turbo  
 Potencia (CV/rpm).....270 / 5250  
 Par (Nm/rpm).....400 / 3000

• **TRANSMISIÓN**  
 Caja.....Automática  
 Marchas.....8 + M.A.  
 Tracción.....4X4

• **DIMENSIONES Y CAPACIDADES**  
 Longitud (con rueda de auxilio).....4785 mm  
 Ancho con espejos.....1875 mm  
 Altura.....1869 mm  
 Distancia entre ejes.....3007 mm  
 Ángulo de ataque.....43,9°  
 Ángulo de salida.....37°  
 Ángulo ventral.....27,8°  
 Despeje.....246 mm  
 Capacidad de vadeo.....760 mm  
 Plazas.....5  
 Capacidad del baúl .....897 L  
 Capacidad del tanque.....81,5 L  
 Peso en orden de marcha.....2088 kg

• **SUSPENSIONES**  
 Delantera: Eje rígido, resortes helicoidales, brazos tensores superior e inferior, amortiguadores heavy duty y barra estabilizadora.

Trasera: Eje rígido, resortes helicoidales, brazos tensores superior e inferior, amortiguadores heavy duty y barra estabilizadora.

• **FRENOS Y SEGURIDAD ACTIVA**  
 Delanteros: Discos ventilados.  
 Traseros: Discos ventilados.  
 Sistemas ABS + ESC (control de estabilidad) + TCS (control de tracción) + control de velocidad de cruceo.

• **DIRECCIÓN**  
 Tipo: Cremallera.  
 Asistencia: Eléctrica variable (EPAS).

• **RODADO**  
 Llantas: de aleación de 17".  
 Neumáticos: 255/75 R17" All-Season.

• **PRECIO Y GARANTÍA**  
 Precio: US\$126.800.  
 Garantía: 3 años o 100.000 km

# MERCADO

ENERO 2025



# PATENTAMIENTOS

Estas son las estadísticas del Sistema de Información Online del Mercado Automotor de Argentina (Siomaa), difundidos por la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (Acara). En los distintos cuadros y tablas se observa el desarrollo de las matriculaciones durante el mes indicado y el acumulado anual, así como comparativas con las ventas previas tanto mensuales como interanuales. Además, se puede consultar los rankings por marca y modelo.

ENERO 2025

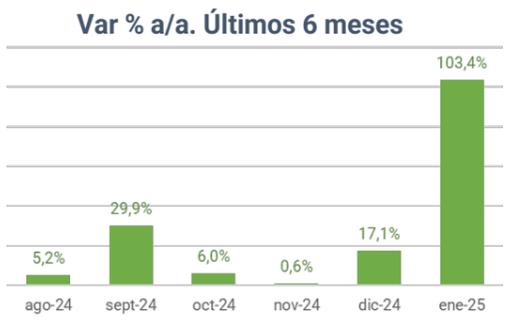
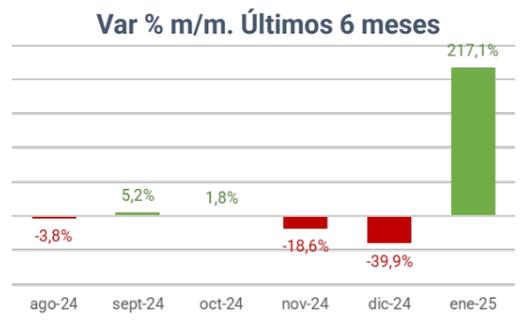
## LO IMPORTANTE DEL MES

Durante el mes de enero se patentaron 68.988 vehículos, 217,1% más que en diciembre y 103,4% más que en enero 2024.

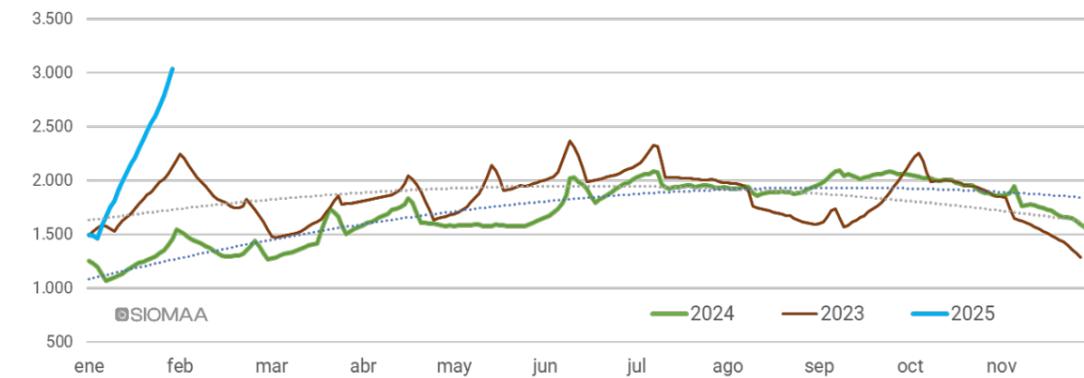
Esta cifra representa el enero de mayor patentamiento desde 2018.

**68.988 unidades**

Var m/m			Var a/a			Var acum		
↑ 217,1%			↑ 103,4%			↑ 103,4%		
Autos	Com. Livianos	Com. Pesados	Autos	Com. Livianos	Com. Pesados	Autos	Com. Livianos	Com. Pesados
↑ 250,6%	↑ 187,4%	↑ 101,4%	↑ 113,0%	↑ 82,7%	↑ 139,8%	↑ 113,0%	↑ 82,7%	↑ 139,8%



Patentamientos diarios. Prom móvil 30 días



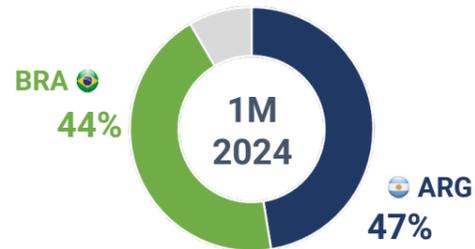
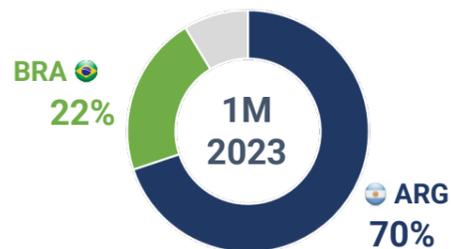
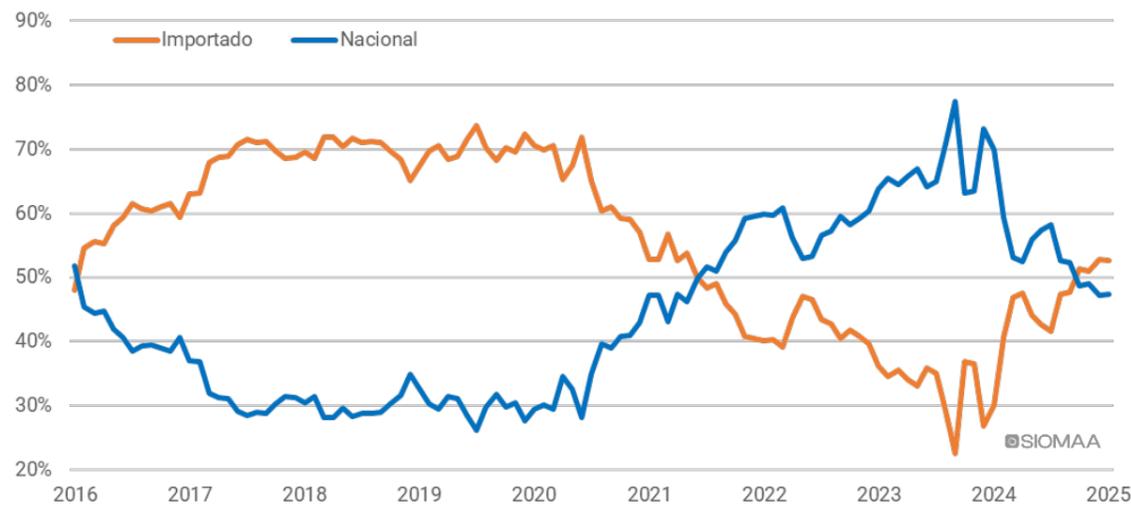
**TABLA 1. Resumen del mercado.**  
(en unidades)

	Ene.2025 (Unidades)	Dic.2025 (Unidades)	Ene.2024 (Unidades)	Var % m/m	Var % a/a	Acum 2025	Acum 2024	Var % acum
Autos	46.274	13.197	21.727	250,6%	113,0%	46.274	21.727	113,0%
Comercial Liviano	19.477	6.777	10.663	187,4%	82,7%	19.477	10.663	82,7%
<b>Autos + C.L.</b>	<b>65.751</b>	<b>19.974</b>	<b>32.390</b>	<b>229,2%</b>	<b>103,0%</b>	<b>65.751</b>	<b>32.390</b>	<b>103,0%</b>
Comercial Pesado	2.336	1.160	978	101,4%	138,9%	2.336	978	138,9%
<b>Autos + C.L. + C.P.</b>	<b>68.087</b>	<b>21.134</b>	<b>33.368</b>	<b>222,2%</b>	<b>104,0%</b>	<b>68.087</b>	<b>33.368</b>	<b>104,0%</b>
Otros Pesados	901	624	549	44,4%	64,1%	901	549	64,1%
<b>Total Mercado</b>	<b>68.988</b>	<b>21.758</b>	<b>33.917</b>	<b>217,1%</b>	<b>103,4%</b>	<b>68.988</b>	<b>33.917</b>	<b>103,4%</b>
Prom. Diario	3.136	1.146	1.542	173,6%	103,4%	3.136	1.542	103,4%
Prom. Diario Autos	2.104	695	988	202,7%	113,0%	2.104	988	113,0%
Días hábiles	22	19	22			22	22	

	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic
2025	68.988											
2024	33.917	25.050	25.814	32.941	34.796	30.905	43.149	41.507	43.679	44.467	36.211	21.758
<b>Var a/a</b>	<b>103,4%</b>											
2023	50.361	30.506	39.875	34.765	40.165	40.112	44.116	39.467	33.634	41.941	35.977	18.575

**GRAFICO 1. Composición de los patentamientos por origen.**  
(en % del total mensual)



**TABLA 2. Ranking. TOP 40. Marcas Livianos (Automóviles + Comerciales Livianos)**  
(en unidades)

	Ene.2025 (Unidades)	Part %	Dic.2024 (Unidades)	Part %	Ene.2024 (Unidades)	Part %	Var % m/m	Var % a/a	Acum 2025	Part %	Acum 2024	Part %	Var % acum
1 VOLKSWAGEN	11.537	17,5%	3.224	16,1%	4.652	14,4%	257,8%	148,0%	11.537	17,5%	4.652	14,4%	148,0%
2 TOYOTA	10.429	15,9%	4.550	22,8%	4.435	13,7%	129,2%	135,2%	10.429	15,9%	4.435	13,7%	135,2%
3 FIAT	9.319	14,2%	1.619	8,1%	5.220	16,1%	475,6%	78,5%	9.319	14,2%	5.220	16,1%	78,5%
4 PEUGEOT	8.143	12,4%	1.498	7,5%	3.840	11,9%	443,6%	112,1%	8.143	12,4%	3.840	11,9%	112,1%
5 RENAULT	6.206	9,4%	2.481	12,4%	3.647	11,3%	150,1%	70,2%	6.206	9,4%	3.647	11,3%	70,2%
6 FORD	5.419	8,2%	1.823	9,1%	3.213	9,9%	197,3%	68,7%	5.419	8,2%	3.213	9,9%	68,7%
7 CHEVROLET	3.740	5,7%	1.542	7,7%	2.293	7,1%	142,5%	63,1%	3.740	5,7%	2.293	7,1%	63,1%
8 CITROEN	3.046	4,6%	495	2,5%	1.309	4,0%	515,4%	132,7%	3.046	4,6%	1.309	4,0%	132,7%
9 JEEP	2.494	3,8%	429	2,1%	1.335	4,1%	481,4%	86,8%	2.494	3,8%	1.335	4,1%	86,8%
10 NISSAN	1.421	2,2%	788	3,9%	1.075	3,3%	80,3%	32,2%	1.421	2,2%	1.075	3,3%	32,2%
11 MERCEDES BENZ	795	1,2%	317	1,6%	579	1,8%	150,8%	37,3%	795	1,2%	579	1,8%	37,3%
12 RAM	768	1,2%	139	0,7%	172	0,5%	452,5%	346,5%	768	1,2%	172	0,5%	346,5%
13 HONDA	438	0,7%	132	0,7%	104	0,3%	231,8%	321,2%	438	0,7%	104	0,3%	321,2%
14 HYUNDAI	380	0,6%	107	0,5%	50	0,2%	255,1%	660,0%	380	0,6%	50	0,2%	660,0%
15 AUDI	293	0,4%	71	0,4%	53	0,2%	312,7%	452,8%	293	0,4%	53	0,2%	452,8%
16 BAIC	163	0,2%	108	0,5%	9	0,0%	50,9%	1711,1%	163	0,2%	9	0,0%	1711,1%
17 BMW	160	0,2%	110	0,6%	46	0,1%	45,5%	247,8%	160	0,2%	46	0,1%	247,8%
18 KIA	149	0,2%	76	0,4%	43	0,1%	96,1%	246,5%	149	0,2%	43	0,1%	246,5%
19 CHERY	112	0,2%	46	0,2%	30	0,1%	143,5%	273,3%	112	0,2%	30	0,1%	273,3%
20 DS	81	0,1%	13	0,1%	51	0,2%	523,1%	58,8%	81	0,1%	51	0,2%	58,8%
21 HAVAL	80	0,1%	38	0,2%	3	0,0%	110,5%	2566,7%	80	0,1%	3	0,0%	2566,7%
22 DFSK	77	0,1%	45	0,2%	6	0,0%	71,1%	1183,3%	77	0,1%	6	0,0%	1183,3%
23 FOTON	73	0,1%	65	0,3%	3	0,0%	12,3%	2333,3%	73	0,1%	3	0,0%	2333,3%
24 IVECO	71	0,1%	61	0,3%	83	0,3%	16,4%	-14,5%	71	0,1%	83	0,3%	-14,5%
25 ZANELLA	53	0,1%	17	0,1%	4	0,0%	211,8%	1225,0%	53	0,1%	4	0,0%	1225,0%
26 JETOUR	38	0,1%	15	0,1%	1	0,0%	153,3%	3700,0%	38	0,1%	1	0,0%	3700,0%
27 JAC	37	0,1%	17	0,1%	11	0,0%	117,6%	236,4%	37	0,1%	11	0,0%	236,4%
28 LEXUS	36	0,1%	13	0,1%	14	0,0%	176,9%	157,1%	36	0,1%	14	0,0%	157,1%
29 MINI	31	0,0%	8	0,0%	5	0,0%	287,5%	520,0%	31	0,0%	5	0,0%	520,0%
30 KYC	29	0,0%	18	0,1%	10	0,0%	61,1%	190,0%	29	0,0%	10	0,0%	190,0%
31 VOLVO	22	0,0%	16	0,1%	9	0,0%	37,5%	144,4%	22	0,0%	9	0,0%	144,4%
32 SUBARU	22	0,0%	33	0,2%			-33,3%		22	0,0%			
33 CORADIR	18	0,0%	3	0,0%	46	0,1%	500,0%	-60,9%	18	0,0%	46	0,1%	-60,9%
34 ALFA ROMEO	18	0,0%			3	0,0%		500,0%	18	0,0%	3	0,0%	500,0%
35 MITSUBISHI	17	0,0%	14	0,1%	4	0,0%	21,4%	325,0%	17	0,0%	4	0,0%	325,0%
36 LAND ROVER	7	0,0%	4	0,0%	3	0,0%	75,0%	133,3%	7	0,0%	3	0,0%	133,3%
37 PORSCHE	7	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	600,0%	600,0%	7	0,0%	1	0,0%	600,0%
38 SUZUKI	5	0,0%	11	0,1%			-54,5%		5	0,0%			
39 CHANGAN	3	0,0%	8	0,0%	5	0,0%	-62,5%	-40,0%	3	0,0%	5	0,0%	-40,0%
40 SHINERAY	3	0,0%	5	0,0%	11	0,0%	-40,0%	-72,7%	3	0,0%	11	0,0%	-72,7%
RESTO	11		14		12				11		12		
<b>TOTAL Livianos</b>	<b>65.751</b>		<b>19.974</b>		<b>32.390</b>		<b>229,2%</b>	<b>103,0%</b>	<b>65.751</b>		<b>32.390</b>		<b>103,0%</b>

**TABLA 3. Ranking. TOP 50. Modelos Livianos (Automóviles + Comerciales Livianos)**  
 (en unidades)

	Ene.2025	Part %	Dic.2024	Part %	Ene.2024	Part %	Var % m/m	Var % a/a	Acum 2025	Part %	Acum 2024	Part %	Var % acum
1 PEUGEOT 208	5.258	8,0%	1.158	5,8%	3.490	10,8%	354,1%	50,7%	5.258	8,0%	3.490	10,8%	50,7%
2 FIAT CRONOS	4.284	6,5%	774	3,9%	4.768	14,7%	453,5%	-10,2%	4.284	6,5%	4.768	14,7%	-10,2%
3 VOLKSWAGEN AMAROK	3.664	5,6%	826	4,1%	2.195	6,8%	343,6%	66,9%	3.664	5,6%	2.195	6,8%	66,9%
4 FORD RANGER	3.634	5,5%	1.379	6,9%	2.049	6,3%	163,5%	77,4%	3.634	5,5%	2.049	6,3%	77,4%
5 TOYOTA HILUX	3.418	5,2%	1.609	8,1%	2.082	6,4%	112,4%	64,2%	3.418	5,2%	2.082	6,4%	64,2%
6 TOYOTA COROLLA CROSS	2.644	4,0%	867	4,3%	397	1,2%	205,0%	566,0%	2.644	4,0%	397	1,2%	566,0%
7 VOLKSWAGEN POLO	2.434	3,7%	934	4,7%	571	1,8%	160,6%	326,3%	2.434	3,7%	571	1,8%	326,3%
8 PEUGEOT 2008	2.261	3,4%	214	1,1%			956,5%		2.261	3,4%			
9 TOYOTA YARIS	2.029	3,1%	1.149	5,8%	828	2,6%	76,6%	145,0%	2.029	3,1%	828	2,6%	145,0%
10 CHEVROLET TRACKER	2.018	3,1%	774	3,9%	1.362	4,2%	160,7%	48,2%	2.018	3,1%	1.362	4,2%	48,2%
11 VOLKSWAGEN TAOS	2.006	3,1%	451	2,3%	1.345	4,2%	344,8%	49,1%	2.006	3,1%	1.345	4,2%	49,1%
12 RENAULT KARDIAN	1.431	2,2%	392	2,0%			265,1%		1.431	2,2%			
13 JEEP RENEGADE	1.364	2,1%	188	0,9%	787	2,4%	625,5%	73,3%	1.364	2,1%	787	2,4%	73,3%
14 CITROEN C3 AIRCROSS	1.311	2,0%	237	1,2%			453,2%		1.311	2,0%			
15 FORD TERRITORY	1.301	2,0%	221	1,1%	544	1,7%	488,7%	139,2%	1.301	2,0%	544	1,7%	139,2%
16 TOYOTA COROLLA	1.281	1,9%	593	3,0%	416	1,3%	116,0%	207,9%	1.281	1,9%	416	1,3%	207,9%
17 VOLKSWAGEN T-CROSS	1.262	1,9%	374	1,9%	47	0,1%	237,4%	2585,1%	1.262	1,9%	47	0,1%	2585,1%
18 VOLKSWAGEN NIVUS	1.244	1,9%	303	1,5%	195	0,6%	310,6%	537,9%	1.244	1,9%	195	0,6%	537,9%
19 FIAT MOBI	1.061	1,6%	169	0,8%	2	0,0%	527,8%	52950,0%	1.061	1,6%	2	0,0%	52950,0%
20 JEEP COMPASS	1.043	1,6%	212	1,1%	453	1,4%	392,0%	130,2%	1.043	1,6%	453	1,4%	130,2%
21 FIAT PULSE	954	1,5%	116	0,6%	62	0,2%	722,4%	1438,7%	954	1,5%	62	0,2%	1438,7%
22 FIAT TORO	951	1,4%	157	0,8%	331	1,0%	505,7%	187,3%	951	1,4%	331	1,0%	187,3%
23 RENAULT KANGOO	892	1,4%	485	2,4%			83,9%		892	1,4%			
24 RENAULT KWID	853	1,3%	404	2,0%			111,1%		853	1,3%			
25 TOYOTA SW4	817	1,2%	209	1,0%	272	0,8%	290,9%	200,4%	817	1,2%	272	0,8%	200,4%
26 FIAT STRADA	808	1,2%	146	0,7%	38	0,1%	453,4%	2026,3%	808	1,2%	38	0,1%	2026,3%
27 RAM RAMPAGE	750	1,1%	136	0,7%	100	0,3%	451,5%	650,0%	750	1,1%	100	0,3%	650,0%
28 CHEVROLET ONIX	742	1,1%	328	1,6%	355	1,1%	126,2%	109,0%	742	1,1%	355	1,1%	109,0%
29 NISSAN FRONTIER	715	1,1%	411	2,1%	623	1,9%	74,0%	14,8%	715	1,1%	623	1,9%	14,8%
30 FIAT FASTBACK	681	1,0%	119	0,6%	681	1,0%	472,3%		681	1,0%	681	1,0%	
31 RENAULT SANDERO	654	1,0%	362	1,8%	547	1,7%	80,7%	19,6%	654	1,0%	547	1,7%	19,6%
32 RENAULT DUSTER	595	0,9%	194	1,0%	357	1,1%	206,7%	66,7%	595	0,9%	357	1,1%	66,7%
33 FIAT FIORINO	580	0,9%	137	0,7%	18	0,1%	323,4%	3122,2%	580	0,9%	18	0,1%	3122,2%
34 RENAULT LOGAN	564	0,9%	272	1,4%	546	1,7%	107,4%	3,3%	564	0,9%	546	1,7%	3,3%
35 MERCEDES BENZ SPRINTER	532	0,8%	232	1,2%	495	1,5%	129,3%	7,5%	532	0,8%	495	1,5%	7,5%
36 PEUGEOT PARTNER	498	0,8%	92	0,5%	275	0,8%	441,3%	81,1%	498	0,8%	275	0,8%	81,1%
37 NISSAN KICKS	480	0,7%	240	1,2%	254	0,8%	100,0%	89,0%	480	0,7%	254	0,8%	89,0%
38 CITROEN C3	480	0,7%	121	0,6%	511	1,6%	296,7%	-6,1%	480	0,7%	511	1,6%	-6,1%
39 RENAULT KANGOO II	475	0,7%	99	0,5%	978	3,0%	379,8%	-51,4%	475	0,7%	978	3,0%	-51,4%
40 CITROEN BERLINGO	425	0,6%	32	0,2%	327	1,0%	1228,1%	30,0%	425	0,6%	327	1,0%	30,0%
41 VOLKSWAGEN NUEVO VIRTUS	394	0,6%	223	1,1%	149	0,5%	76,7%	164,4%	394	0,6%	149	0,5%	164,4%
42 VOLKSWAGEN SAVEIRO	393	0,6%	74	0,4%	101	0,3%	431,1%	289,1%	393	0,6%	101	0,3%	289,1%
43 CITROEN C4 CACTUS	362	0,6%	79	0,4%	451	1,4%	358,2%	-19,7%	362	0,6%	451	1,4%	-19,7%
44 CITROEN BASALT	342	0,5%	5	0,0%			6740,0%		342	0,5%			
45 CHEVROLET MONTANA	310	0,5%	149	0,7%	30	0,1%	108,1%	933,3%	310	0,5%	30	0,1%	933,3%
46 RENAULT Stepway	303	0,5%	89	0,4%	675	2,1%	240,4%	-55,1%	303	0,5%	675	2,1%	-55,1%
47 HONDA HR-V	296	0,5%	83	0,4%	43	0,1%	256,6%	588,4%	296	0,5%	43	0,1%	588,4%
48 CHEVROLET S10	286	0,4%	124	0,6%	106	0,3%	130,6%	169,8%	286	0,4%	106	0,3%	169,8%
49 RENAULT OROCH	252	0,4%	92	0,5%	202	0,6%	173,9%	24,8%	252	0,4%	202	0,6%	24,8%
50 TOYOTA HIACE	213	0,3%	110	0,6%	45	0,1%	93,6%	373,3%	213	0,3%	45	0,1%	373,3%
RESTO	4.206		1.830		2.968				4.206		2.968		
<b>TOTAL Livianos</b>	<b>65.751</b>		<b>19.974</b>		<b>32.390</b>		<b>229,2%</b>	<b>103,0%</b>	<b>65.751</b>		<b>32.390</b>		<b>103,0%</b>

SIOMAA

**TABLA 4. Ranking. TOP 10. Marcas Comerciales Pesados**  
 (en unidades)

	Ene.2025	Part %	Dic.2024	Part %	Ene.2024	Part %	Var % m/m	Var % a/a	Acum 2025	Part %	Acum 2024	Part %	Var % acum
1 MERCEDES BENZ	905	38,7%	453	39,1%	489	50,0%	99,8%	85,1%	905	38,7%	489	50,0%	85,1%
2 IVECO	589	25,2%	320	27,6%	258	26,4%	84,1%	128,3%	589	25,2%	258	26,4%	128,3%
3 VOLKSWAGEN	260	11,1%	127	10,9%	47	4,8%	104,7%	453,2%	260	11,1%	47	4,8%	453,2%
4 SCANIA	235	10,1%	100	8,6%	72	7,4%	135,0%	226,4%	235	10,1%	72	7,4%	226,4%
5 VOLVO	140	6,0%	54	4,7%	38	3,9%	159,3%	268,4%	140	6,0%	38	3,9%	268,4%
6 AGRALE	67	2,9%	25	2,2%	45	4,6%	168,0%	48,9%	67	2,9%	45	4,6%	48,9%
7 FOTON	57	2,4%	40	3,4%	7	0,7%	42,5%	714,3%	57	2,4%	7	0,7%	714,3%
8 ISUZU	18	0,8%	9	0,8%	6	0,6%	100,0%	200,0%	18	0,8%	6	0,6%	200,0%
9 HINO	16	0,7%	8	0,7%	4	0,4%	100,0%	300,0%	16	0,7%	4	0,4%	300,0%
10 SCANIA/MARCOPOLO	13	0,6%	3	0,3%	7	0,7%	333,3%	85,7%	13	0,6%	7	0,7%	85,7%
RESTO	36		21		5				36		5		
<b>TOTAL C. PESADOS</b>	<b>2.336</b>		<b>1.160</b>		<b>978</b>		<b>101,4%</b>	<b>138,9%</b>	<b>2.336</b>		<b>978</b>		<b>138,9%</b>

SIOMAA

**TABLA 5. Ranking. TOP 20. Modelos Comerciales Pesados.**  
 (en unidades)

	Ene.2025	Part %	Dic.2024	Part %	Ene.2024	Part %	Var % m/m	Var % a/a	Acum 2025	Part %	Acum 2024	Part %	Var % acum
1 IVECO STRALIS	164	7,0%	45	3,9%	36	3,7%	264,4%	355,6%	164	7,0%	36	3,7%	355,6%
2 IVECO 170 E	131	5,6%	118	10,2%	56	5,7%	11,0%	139,9%	131	5,6%	56	5,7%	139,9%
3 MERCEDES BENZ ATEGO 1729 S	116	5,0%	37	3,2%	78	8,0%	213,5%	48,7%	116	5,0%	78	8,0%	48,7%
4 MERCEDES BENZ ACCELO 1016	109	4,7%	44	3,8%	36	3,7%	147,7%	202,8%	109	4,7%	36	3,7%	202,8%
5 MERCEDES BENZ ACCELO 815	87	3,7%	42	3,6%	48	4,9%	107,1%	81,3%	87	3,7%	48	4,9%	81,3%
6 MERCEDES BENZ BMO 384	87	3,7%	31	2,7%	43	4,4%	180,6%	102,3%	87	3,7%	43	4,4%	102,3%
7 VOLKSWAGEN CONSTELLATION 17.280	75	3,2%	30	2,6%	1	0,1%	150,0%	7400,0%	75	3,2%	1	0,1%	7400,0%
8 MERCEDES BENZ O 500	66	2,8%	60	5,2%	41	4,2%	10,0%	61,0%	66	2,8%	41	4,2%	61,0%
9 MERCEDES BENZ ATEGO 1721	63	2,7%	34	2,9%	38	3,9%	85,3%	65,8%	63	2,7%	38	3,9%	65,8%
10 MERCEDES BENZ ACTROS 2545	53	2,3%	13	1,1%	14	1,4%	307,7%	278,6%	53	2,3%	14	1,4%	278,6%
11 MERCEDES BENZ ATEGO 1729	48	2,1%	41	3,5%	33	3,4%	17,1%	45,5%	48	2,1%	33	3,4%	45,5%
12 FOTON AUMARK	38	1,6%	30	2,6%	5	0,5%	26,7%	660,0%	38	1,6%	5	0,5%	660,0%
13 VOLKSWAGEN DELIVERY 9.170	36	1,5%	9	0,8%	2	0,2%	300,0%	1700,0%	36	1,5%	2	0,2%	1700,0%
14 MERCEDES BENZ AXOR 2544	35	1,5%	13	1,1%	18	1,8%	169,2%	94,4%	35	1,5%	18	1,8%	94,4%
15 IVECO TECTOR 90-190	35	1,5%	10	0,9%	21	2,1%	250,0%	66,7%	35	1,5%	21	2,1%	66,7%
16 AGRALE MT 17.0 LE	35	1,5%	10	0,9%	10	1,0%	250,0%	250,0%	35	1,5%	10	1,0%	250,0%
17 SCANIA K450	34	1,5%	6	0,5%	24	2,5%	466,7%	41,7%	34	1,5%	24	2,5%	41,7%
18 MERCEDES BENZ BMO 368 VERSION 1721	33	1,4%	20	1,7%	9	0,9%	65,0%	266,7%	33	1,4%	9	0,9%	266,7%
19 VOLVO FH 500	33	1,4%	13	1,1%	5	0,5%	153,8%	560,0%	33	1,4%	5	0,5%	560,0%
20 IVECO TECTOR	31	1,3%	10	0,9%	12	1,2%	210,0%	158,3%	31	1,3%	12	1,2%	158,3%
RESTO	1.027		544		448				1.027		448		
<b>TOTAL C. PESADOS</b>	<b>2.336</b>		<b>1.160</b>		<b>978</b>		<b>101,4%</b>	<b>138,9%</b>	<b>2.336</b>		<b>978</b>		<b>138,9%</b>

SIOMAA

ENERO 2025

**TABLA 7. Patentamientos por Provincia**  
(en unidades)

	Ene.2025 (Unidades)	Part %	Dic.2024 (Unidades)	Part %	Ene.2024 (Unidades)	Part %	Var % m/m	Var % a/a	Acum 2025	Part %	Acum 2024	Part %	Var % acum
1 BUENOS AIRES	19.035	27,6%	5.416	24,9%	10.120	29,8%	251,5%	88,1%	19.035	27,6%	10.120	29,8%	88,1%
2 CIUDAD AUTONOMA DE BS AS	12.117	17,6%	4.975	22,9%	6.017	17,7%	143,6%	101,4%	12.117	17,6%	6.017	17,7%	101,4%
3 CORDOBA	7.815	11,3%	2.270	10,4%	3.745	11,0%	244,3%	108,7%	7.815	11,3%	3.745	11,0%	108,7%
4 SANTA FE	6.504	9,4%	1.748	8,0%	2.508	7,4%	272,1%	159,3%	6.504	9,4%	2.508	7,4%	159,3%
5 MENDOZA	2.607	3,8%	709	3,3%	1.461	4,3%	267,7%	78,4%	2.607	3,8%	1.461	4,3%	78,4%
6 NEUQUEN	2.253	3,3%	893	4,1%	994	2,9%	152,3%	126,7%	2.253	3,3%	994	2,9%	126,7%
7 TUCUMAN	2.009	2,9%	535	2,5%	844	2,5%	275,5%	138,0%	2.009	2,9%	844	2,5%	138,0%
8 SALTA	1.987	2,9%	622	2,9%	1.070	3,2%	219,5%	85,7%	1.987	2,9%	1.070	3,2%	85,7%
9 ENTRE RIOS	1.714	2,5%	471	2,2%	746	2,2%	263,9%	129,8%	1.714	2,5%	746	2,2%	129,8%
10 CHACO	1.588	2,3%	499	2,3%	664	2,0%	218,2%	139,2%	1.588	2,3%	664	2,0%	139,2%
11 CORRIENTES	1.539	2,2%	382	1,8%	822	2,4%	302,9%	87,2%	1.539	2,2%	822	2,4%	87,2%
12 CHUBUT	1.289	1,9%	436	2,0%	573	1,7%	195,6%	125,0%	1.289	1,9%	573	1,7%	125,0%
13 RIO NEGRO	953	1,4%	308	1,4%	529	1,6%	209,4%	80,2%	953	1,4%	529	1,6%	80,2%
14 LA PAMPA	908	1,3%	248	1,1%	454	1,3%	266,1%	100,0%	908	1,3%	454	1,3%	100,0%
15 MISIONES	861	1,2%	278	1,3%	447	1,3%	209,7%	92,6%	861	1,2%	447	1,3%	92,6%
16 SAN JUAN	860	1,2%	260	1,2%	492	1,5%	230,8%	74,8%	860	1,2%	492	1,5%	74,8%
17 JUJUY	810	1,2%	221	1,0%	370	1,1%	266,5%	118,9%	810	1,2%	370	1,1%	118,9%
18 SANTIAGO DEL ESTERO	751	1,1%	215	1,0%	402	1,2%	249,3%	86,8%	751	1,1%	402	1,2%	86,8%
19 TIERRA DEL FUEGO	678	1,0%	312	1,4%	311	0,9%	117,3%	118,0%	678	1,0%	311	0,9%	118,0%
20 SAN LUIS	676	1,0%	189	0,9%	332	1,0%	257,7%	103,6%	676	1,0%	332	1,0%	103,6%
21 SANTA CRUZ	633	0,9%	369	1,7%	359	1,1%	71,5%	76,3%	633	0,9%	359	1,1%	76,3%
22 CATAMARCA	569	0,8%	212	1,0%	289	0,9%	168,4%	96,9%	569	0,8%	289	0,9%	96,9%
23 FORMOSA	465	0,7%	86	0,4%	213	0,6%	440,7%	118,3%	465	0,7%	213	0,6%	118,3%
24 LA RIOJA	367	0,5%	104	0,5%	155	0,5%	252,9%	136,8%	367	0,5%	155	0,5%	136,8%
<b>TOTAL</b>	<b>68.988</b>		<b>21.758</b>		<b>33.917</b>		<b>217,1%</b>	<b>103,4%</b>	<b>68.988</b>		<b>33.917</b>		<b>103,4%</b>

SIOMAA

Informes Estadísticos  
Informe sobre patentamientos en el mercado argentino  
Año 2025. N° 01  
enero 2025  
SIOMAA SA

Esta obra está bajo una licencia de Creative Commons Reconocimiento 4.0 Internacional.

Tigre. BA. Argentina

PUBLICACIONES SIOMAA

Las publicaciones Siomaa pueden ser consultadas en  
<https://www.siomaa.com/Reports>.  
También pueden solicitarse al teléfono (+54) 11 5272 2330  
o al email [info@siomaa.com](mailto:info@siomaa.com)

Próxima publicación: vie 28 de feb 2025

Informe mensual de patentamientos (Okm)

[www.siomaa.com](http://www.siomaa.com)

# Chevrolet Tracker

## Subite a lo que te moviliza



 CHEVROLET

# ARRANQUE A PLENA ACELERACIÓN

**El mejor comienzo de los últimos siete años y el drástico cambio en los "impuestos internos" promueven fundadas expectativas de crecimiento en las ventas locales**

**E**l año no pudo empezar mejor, en cuanto a ventas, para la industria automotriz: registró el mejor inicio de los últimos siete años. Hay que remontarse a 2018, cuando se matricularon 116.300 vehículos (cabe recordar que ese año se patentaron 801.658) para encontrar un enero superior que este de 2025.

En concreto, la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA) informó que el número de vehículos patentados durante enero de 2025 ascendió a 68.988 unidades, lo que representa un crecimiento del 103,4% interanual, ya que en enero de 2024 se habían registrado 33.917 vehículos. Si la comparación es contra diciembre, se observa una suba del 217,1% ya que en el pasado mes se habían registrado 21.758 unidades.

Al respecto, el presidente de ACARA, Sebastián Beato, puso en palabras el análisis de los concesionarios: *"Los números nos indican que no solo tuvimos el mejor enero de los últimos 7 años, es el mejor mes en mucho más tiempo porque lo coronamos con el importante anuncio de una baja en la carga impositiva, algo que desde la cadena de valor veníamos pidiendo desde hace mucho tiempo sin ninguna respuesta. En los últimos meses destacábamos el retorno de la financiación, que sigue teniendo un rol decisivo para explicar los casi 70.000 vehículos de enero, la baja de la inflación y el orden macroeconómico alcanzado, por eso insistíamos en la importancia de que el Gobierno haga su aporte para estimular la actividad. Lo anunciado hace pocas horas viene a generar una inercia hacia abajo de los precios de vehículos y motos, que terminará impactando en todos los segmentos, ojalá también las provincias imiten este tipo de medidas. El 2025 comienza así con dos grandes noticias para nuestra actividad, el buen impulso de enero y precios en retracción, que van a potenciar un mercado que empieza a mostrar una demanda activa que nos va a acom-*

*pañar en los próximos meses"*, completó Beato.

Para mejor, el decreto 50/2025 del 31 de enero último modificó drásticamente el distorsivo "Impuesto al lujo" que gravaba a los automóviles: eliminó la primera escala (para vehículos entre \$47.000.000 y \$75.000.000 de precio al público) y bajó del 35% al 18% el impuesto para los modelos por encima de \$75.000.000.

Así, este mes trajo importantes reducciones en los precios de los vehículos alcanzador por este gravamen (no obstante, solo el 8% de la oferta), que varió entre el 8% y hasta el 25%, según el modelo y marca.

Sin embargo, esto no se ha derramado, al menos por ahora, a los vehículos que estaban fuera del impuesto. Entre estos modelos (los de mayor venta), algunos mantuvieron sus precios y otros aumentaron en función de la inflación y el famoso "crawling peg" del dólar. De todas formas, la baja de precio de los modelos superiores y las agresivas líneas de crédito de casi todas las marcas (incluso con tasas de interés del 0%) podrían sostener las muy buenas ventas de enero.

## Algunas sorpresas

A contramano de lo que sucedía, Volkswagen superó a Toyota en el liderazgo de las marcas, con 11.537 unidades vendidas contra 10.429 de la japonesa. Completó el podio Fiat con un registro de 9319 vehículos, superando a Peugeot (8143), Renault (6206), Ford (5419) y Chevrolet (3740).

Entre los modelos, el más vendido de 2024, el Peugeot 208 picó en punta con 5258 matriculaciones, seguido por el regreso al podio del Fiat Cronos (4284) y la sorprendente VW Amarok (3664) que se posicionó, de paso, como la pickup más vendida sobre la Ford Ranger (3634) y la Toyota Hilux (3418), que completaron el top five mensual. Completaron los diez primeros lugares Toyota Corolla Cross (2644), el SUV más vendido, VW Polo (2434), Peugeot 2008 (2261), Toyota Yaris (2029) y Chevrolet Tracker (2018). **MD**

## TOP 3 MENSUAL



**#1 - PEUGEOT 208 (5258 UNIDADES)**



**#2 - FIAT CRONOS (4284)**



**#3 - VOLKSWAGEN AMAROK (3664)**

# PRODUCCIÓN Y EXPORTACIONES

La Asociación de Fábricas de Automotores (Adefa) brinda aquí sus estadísticas sobre la actividad industrial en el país y la distribución de las unidades

INFORME DE PRENSA

2025

## Resumen enero 2025



**Producción**  
30.058 u.

La producción nacional de Enero registró una baja del 20,9% respecto de Diciembre y un ascenso del 32,7% con relación a igual mes del año pasado.



**Exportaciones**  
11.132 u.

Las exportaciones de Enero tuvieron una baja del 58,3% con relación a Diciembre y un descenso del 27,3% con relación a igual mes del año anterior.



**Ventas Mayoristas**  
34.089 u.

Las ventas a concesionarios de Enero tuvieron una baja del 31,1% respecto de Diciembre y un ascenso del 113,8% con relación a igual mes del año pasado.

01

INFORME DE PRENSA

2025

## Producción Automóviles y Comerciales Livianos (En unidades)



	2024	2025	Dif. Absoluta	Dif. Relativa
Enero	22.643	30.058	7.415	32,7%
Febrero	37.491			
Marzo	43.159			
Abril	42.974			
Mayo	38.440			
Junio	32.029			
Julio	44.436			
Agosto	51.650			
Septiembre	49.611			
Octubre	52.419			
Noviembre	53.701			
Diciembre	38.018			
<b>Total</b>	<b>506.571</b>			

La producción nacional de Enero registró una baja del 20,9% respecto de Diciembre y un ascenso del 32,7% con relación a igual mes del año pasado.



Fuente: ADEFA

2024 2025

02

INFORME DE PRENSA

2025

## Exportaciones Automóviles y Comerciales Livianos (En unidades)



04

	2024	2025	Dif. Absoluta	Dif. Relativa
Enero	15.302	11.132	-4.170	-27,3%
Febrero	23.584			
Marzo	23.484			
Abril	20.611			
Mayo	22.974			
Junio	20.884			
Julio	28.330			
Agosto	32.754			
Septiembre	31.918			
Octubre	35.965			
Noviembre	32.262			
Diciembre	26.667			
<b>Total</b>	<b>314.735</b>			

Las exportaciones de Enero tuvieron una baja del 58,3% con relación a Diciembre y un descenso del 27,3% con relación a igual mes del año anterior.

Las exportaciones del mes de Enero representan un 37,0% de la producción del mismo mes.



Fuente: ADEFA

2024 2025

INFORME DE PRENSA

2025

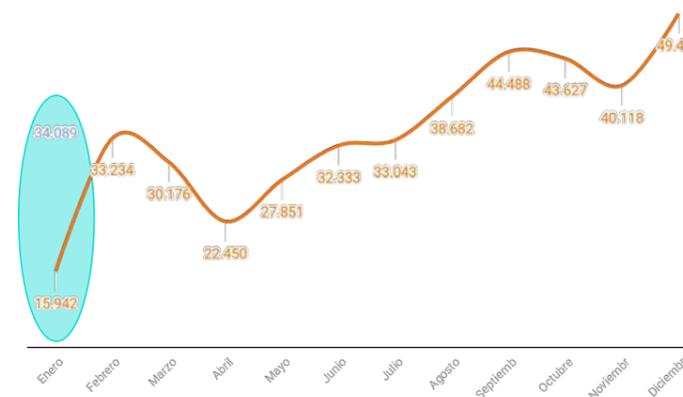
## Ventas a Concesionarios Automóviles y Comerciales Livianos (En unidades)



07

	2024	2025	Dif. Absoluta	Dif. Relativa
Enero	15.942	34.089	18.147	113,8%
Febrero	33.234			
Marzo	30.176			
Abril	22.450			
Mayo	27.851			
Junio	32.333			
Julio	33.043			
Agosto	38.682			
Septiembre	44.488			
Octubre	43.627			
Noviembre	40.118			
Diciembre	49.462			
<b>Total</b>	<b>411.406</b>			

Las ventas a concesionarios de Enero tuvieron una baja del 31,1% respecto de Diciembre y un ascenso del 113,8% con relación a igual mes del año pasado.



Fuente: ADEFA

2024 2025

**“Aún con la estacionalidad habitual por las paradas de plantas por vacaciones, sumado a que algunas socias están adecuando sus instalaciones en función de las inversión que realizaron para incorporar nuevos productos, enero mostró un crecimiento del 32,7% respecto de 2024; un comportamiento alineado con las proyecciones de crecimiento previstas para 2025. Es positiva la decisión del gobierno de eliminar impuestos distorsivos y bajar la carga impositiva para maximizar el desempeño de la industria y el desarrollo económico a nivel nacional. Seguiremos trabajando en la mejora continua de la competitividad industrial, particularmente sobre la carga impositiva en el proceso productivo”.**  
Martín Zuppi (Presidente de Adefa)

# LA INVENCION DEL PARABRISAS



**Empezó como un accesorio para evitar que las damas se despeinaran, pero la fragilidad inicial era peligrosa en caso de accidente... Hasta que se desarrolló el vidrio laminado**

TEXTO IVÁN FERNÁNDEZ AMIL / [WWW.IVANFERNADEZAMIL.COM](http://WWW.IVANFERNADEZAMIL.COM)



## CÓMO SE CREÓ EL PARABRISAS

**E**l parabrisas de los automóviles fue patentado en 1892 como un accesorio de belleza, para evitar que las damas se despeinaran. Sin embargo, en caso de accidente, podía convertirse en un peligro. Todo cambió cuando, por casualidad, se inventó el vidrio laminado.

Mademoiselle Doumayrou estaba harta de que su peinado se estropeará cada vez que montaba en su coche, así que encontró una solución: una lámina de cristal. La idea era poner y quitar el cristal cuando ella viajara.

El invento no tardó en prosperar y rápidamente se hizo popular, pero también fue rápidamente

odiado por los graves efectos que podía causar.

Cuando los vehículos comenzaron a aumentar su potencia, también lo hacían las consecuencias de los accidentes que podíamos sufrir con ellos.

Tras una colisión, los fragmentos de vidrio de los parabrisas podían causar graves heridas, lo que provocó que muchos fabricantes fueran demandados, alimentando el pánico a viajar en automóvil.

Pero en 1903 al químico francés Edouard Benedictus se le cayó al suelo por accidente un matraz con nitrato de celulosa, y descubrió que, aunque la botella se había roto, los fragmentos seguían unidos.



• Edouard Benedictus, el químico francés que inventó el vidrio laminado. • El laminado se astilla sin romperse ni formar esquirlas

El nitrato había formado en el interior una capa que mantenía unidos los trozos.

Este incidente le trajo a la cabeza una noticia sobre la cantidad de heridos que se producían a causa de los cortes con los cristales de los parabrisas en los accidentes de automóvil, así que pensó que quizá podía hacer algo con su invento casual. Tras pasar 24 horas trabajando, consiguió unir dos láminas de cristal con un celuloide adhesivo similar al nitrato, consiguiendo que, aunque el cristal se rompiera, no se deshiciera en mil pedazos.

Había nacido el cristal laminado, uno de los elementos de seguridad más importantes en el mundo

de la automoción.

Recibió la primera patente en 1909 y, aunque la industria automovilística no mostró demasiado interés, la idea terminó por imponerse cuando Henry Ford comenzó a instalarlos.

En 1921, Ford empezó a ofrecer en sus coches el parabrisas de cristal laminado como una opción para sus coches y, cinco años más tarde, ya eran montados de serie en todos sus modelos.

Nunca sabremos el número de vidas que ha salvado esta creación desde entonces, pero sin duda se encuentra entre los inventos accidentales más prácticos y vitales de la historia de la Humanidad. **MD**

# LA MÁS GAUCHA



**E**n línea con su compromiso de ofrecer productos de la más alta calidad, Honda Motor de Argentina inicia la comercialización de la nueva GLH 150, un modelo de la categoría Business que promete mantener su esencia práctica y económica, pero con mejoras que la posicionan como una opción moderna y segura para el usuario urbano. Incorpora más prestaciones en tecnología y seguridad; un diseño renovado y más deportivo; que además cuenta con la certificación Euro 3, que contribuye al cuidado del medio ambiente.

Entre las principales novedades, la nueva GLH 150 introduce un tanque de mayor capacidad, que pasa de 10,2 L a 12,7 L, brindando mayor autonomía. Además, incorpora una nueva visera y un faro delantero que mejora la visibilidad, así como un diseño renovado de guardabarros y carenados de mayor tamaño.

## 12,6 HP

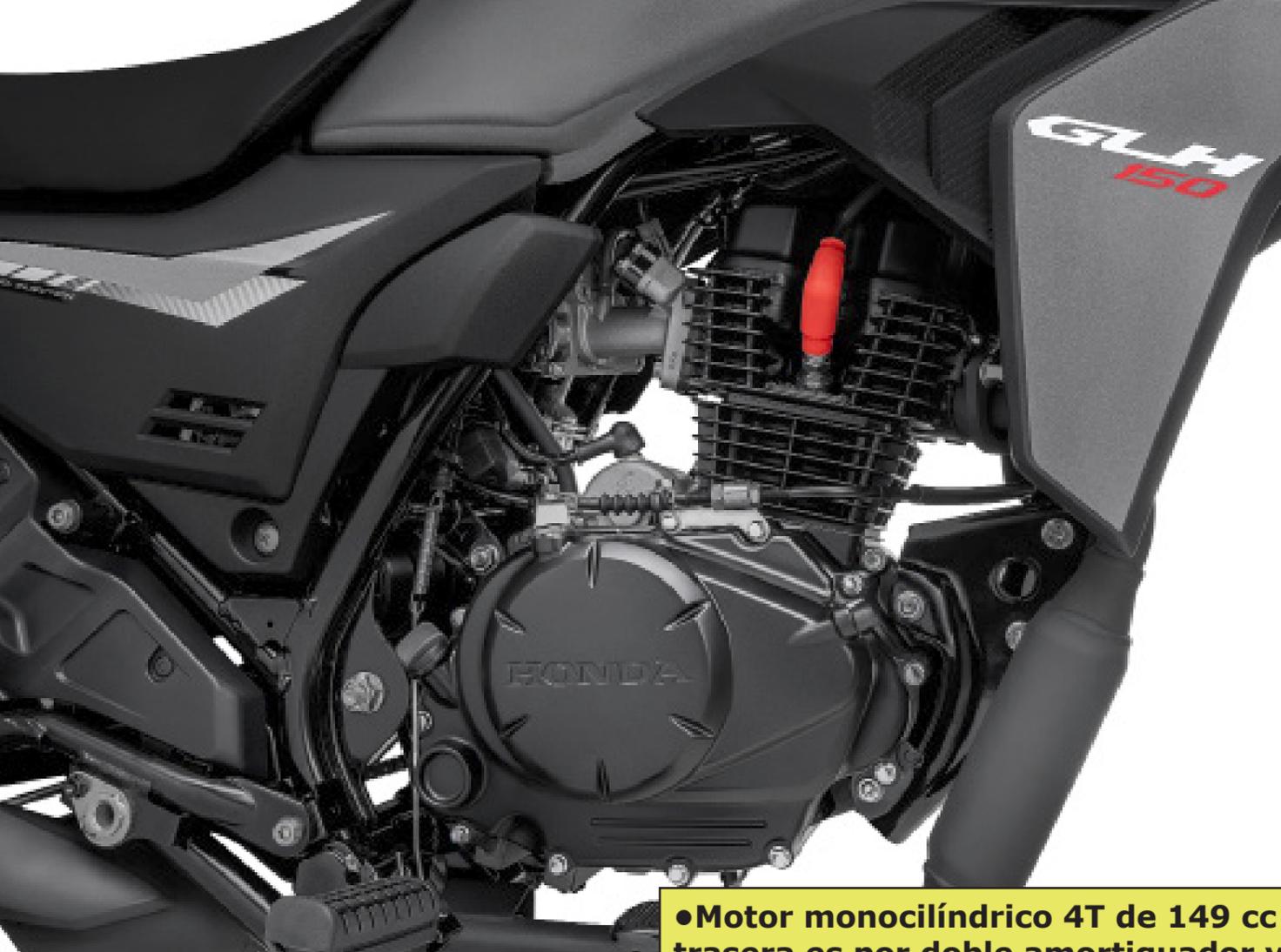
**ES LA POTENCIA DEL MOTOR  
MONOCILÍNDRICO 4T DE 129 CC  
DE LA NUEVA HONDA GLH 150**

También se actualiza el faro trasero, que adopta un estilo más moderno, mientras que la parrilla trasera presenta un diseño actualizado tanto en forma como en color.

Una de las actualizaciones más destacadas es la incorporación del sistema de frenos CBS (Combined Braking System), que distribuye de manera equilibrada la fuerza de frenado entre ambas ruedas al accionar el freno delantero. En este sentido, el freno delantero que ahora es firmado por la reconocida marca Nissin, garantiza un rendimiento superior en términos de seguridad y confiabilidad. Esta tecnología mejora la estabilidad y aumenta la seguridad en maniobras de emergencia, posicionando a la GLH 150 como una opción ideal tanto para conductores principiantes como para usuarios que priorizan la seguridad en sus desplazamientos diarios.

En cuanto al diseño, la GLH 150 ofrece deta-

**Honda lanzó en el país la renovación de este modelo Business, que resulta ideal para aplicaciones laborales como tareas de delivery y otras. Precio: \$3.883.700**



●Motor monocilíndrico 4T de 149 cc refrigerado por aire. ●La suspensión trasera es por doble amortiguador y horquilla. ●Ahora incorpora frenos CBS (*Combined Braking System*) que equilibra la fuerza de frenado

lles estéticos renovados que potencian su estilo deportivo y funcional. Los plásticos laterales presentan líneas más modernas, mientras que la nueva parrilla portaobjetos es más robusta y práctica. El faro delantero conserva su forma clásica, ahora complementado con una carcasa actualizada y luces intermitentes en color ámbar. Por su parte, el faro trasero adopta un diseño más compacto y dinámico. Adicionalmente, se ha incorporado un nuevo escape, un rediseño de las llantas y embellecedores en color negro que aportan un toque de elegancia.

Esta actualización marca una evolución significativa del modelo, manteniendo su carácter urbano y funcional. La paleta de colores ahora reemplaza el azul por una opción en gris, que se suma a los clásicos rojo y negro, ofreciendo alternativas modernas y atractivas para el usuario.

La GLH 150 ya está disponible en todos los concesionarios oficiales del país, con un precio sugerido de \$3.883.700. Está respaldada por una garantía de 3 años, al igual que el resto de la línea de productos Honda. **MD**



## FICHA TÉCNICA

### HONDA GLH150 GAUCHA

#### ● MOTOR

Tipo.....	Monocilíndrico naftero 4T
Cilindrada (cc).....	149
Compresión.....	9,5:1
Válvulas.....	2
Distribución.....	OHC
Alimentación.....	Inyección electrónica
Refrigeración.....	Aire
Potencia (HP/rpm).....	12,6/7750
Caja.....	Manual de 5 marchas
Transmisión final.....	Cadena

#### ● DIMENSIONES Y CAPACIDADES

Longitud.....	2038 mm
Ancho sin/con espejos.....	771 mm
Altura.....	1077 mm
Distancia entre ejes.....	1303 mm
Altura del asiento.....	757 mm
Capacidad del tanque.....	12,7 L
Peso en orden de marcha.....	129 kg

#### ● PRECIO Y GARANTÍA

Precio: \$3.883.700 / Garantía: 3 años.

# GUERRERA JAPONESA



**Kawasaki lanzó en la Argentina la cuarta generación de la Ninja 500, lanzada en 2024, que llega en las versiones ABS y SE KRT con motor bicilíndrico. Precios: desde \$12.748.400**

**K**awasaki Argentina, junto al acompañamiento de Grupo Corven, anuncia el lanzamiento de la nueva Ninja 500 ABS y Ninja 500 SE KRT ABS, modelos ideales para aquellos que buscan una moto deportiva que combine potencia, diseño y tecnología avanzada. Con un motor imponente y un diseño heredado de la línea Ninja, ofrecen una experiencia de conducción única para el segmento de motos deportivas.

*“La Ninja 500 no es solo una moto, es la materialización de nuestra visión de innovación y dedicación con el motociclismo deportivo. A través de este modelo, buscamos no solo consolidar nuestro liderazgo, sino también conectar con los pilotos que buscan superar sus propios límites y disfrutar de una experiencia única, sin importar su nivel de experiencia”,* afirmó el Ing. Mariano

## 45,4 CV

**ES LA POTENCIA DEL MOTOR BICILÍNDRICO DE 451 CC DE LA NUEVA KAWASAKI NINJA 500**

Sacco, gerente comercial de Kawasaki Argentina.

Kawasaki fue una de las pioneras en interesarse por ese segmento, lanzando su Ninja 250 en 2008. La evolución natural llegó en 2013 con la Ninja 300 y en 2018 con la Ninja 400. Con esta última lograron sus mayores éxitos en competición, firmando 5 campeonatos del mundo de pilotos y 6 de marcas en la categoría Supersport 300. La cuarta generación fue mundialmente lanzada en 2024 bajo la denominación Kawasaki Ninja 500.

### Rendimiento y deportividad

La Ninja 500 ABS ofrece el equilibrio perfecto entre rendimiento y deportividad. Equipada con un motor bicilíndrico en paralelo de 451cc y una potencia de 45,4 CV (33,4 kW) a 9.000 rpm, este modelo garantiza una performance sobresaliente tanto en la ciudad como en circuitos más exigentes. Su suspensión delantera con horquilla telescópica y el sistema Uni-Trak ajustable en la



parte trasera, aseguran una conducción cómoda y precisa. Con un peso de 172 kg y una capacidad de tanque de 14 litros, es ideal para quienes buscan versatilidad y eficiencia.

Por otro lado, la Ninja 500 SE KRT ABS lleva el rendimiento a un nivel superior, incorporando una serie de características exclusivas.

Su diseño con detalles en los intermitentes LED y una instrumentación TFT a color con conectividad Bluetooth a través de la app Rideology le aporta un toque tecnológico único. Desde la app, los usuarios pueden gestionar funciones como el estado de la batería, el mantenimiento periódico, e incluso recibir notificaciones de correos y llamadas.

Además, la versión SE cuenta con la tecnología KIPASS, que permite encender la moto sin necesidad de una llave física, proporcionando mayor comodidad y seguridad.

En cuanto a los colores, la Ninja 500 SE ABS está disponible en Candy Lime Green, Metallic Spark Black y Metallic Matte Graphene Steel

# 172 KG

**ES EL PESO DE LAS NUEVAS  
KAWASAKI NINJA 500  
ABS Y SE KRT**

Gray, mientras que la Ninja 500 ABS se ofrece en Metallic Spark Black y Metallic Matte Graphene Steel Gray. Ambos modelos están diseñados para ofrecer lo mejor en cuanto a rendimiento, tecnología y estilo, adaptándose a las necesidades de todos los motociclistas, desde los más exigentes hasta los que buscan innovación y detalles exclusivos.

### **Precios y garantía**

En cuanto a los precios, la Ninja 500 ABS está disponible por \$12.748.400, mientras que la versión SE KRT tiene un precio de \$14.500.000. Además, ofrecen una garantía de 12 meses sin límite de kilómetros.

Con la llegada de la Ninja 500, Kawasaki continúa ampliando su ya legendaria familia Ninja, reafirmando su liderazgo en el motociclismo deportivo. *Keep the good times roll.* **MD**



# CELEBRAR EL TRIUNFO

# CONSTRUIR CHAMPION



**Los MCL38 Celebration Edition Artura y 750S conmemoran la novena victoria de McLaren en el Campeonato del Mundo de Constructores de Fórmula 1. Solo estarán disponibles nueve unidades de cada modelo**

**D**ieciocho clientes de McLaren tendrán la oportunidad de participar en las conmemoraciones de la marca por la victoria en el Campeonato Mundial de Constructores de Fórmula 1 de 2024, tras la confirmación de que se fabricará una serie de producción muy limitada de superautos MCL38 Celebration Edition. Solo se pondrán a la venta nueve Artura Celebration Edition y la misma cantidad de 750S, la cantidad de cada uno elegida para conmemorar la novena victoria de McLaren en el Campeonato de Constructores.

McLaren ganó el Campeonato Mundial de Constructores de Fórmula 1 de 2024 en el Gran Premio de Abu Dabi que cerró la temporada, habiendo liderado la clasificación desde el Gran Premio de Azerbaiyán en septiembre. Los pilotos Lando Norris y Oscar Piastri acumularon ocho pole positions y seis victorias en Grandes Premios con el McLaren MCL38 en su camino hacia el primer éxito de este tipo del equipo desde 1998.

Los ultra exclusivos Celebration Edition llevan el nombre del auto de Fórmula 1 MCL38 ganador del Campeonato Mundial de Constructores. Ambos modelos cuentan con una decoración personalizada seleccionada por McLaren Special Operations, que refleja los colores Papaya Orange y Anthracite que distinguen a McLaren en el mundo del automovilismo e incorpora la transición de color chevron que se ha convertido en sinónimo de la marca. Se muestran con orgullo un laurel de campeones y el logotipo de las "Nueve estrellas", junto con detalles en naranja adicionales que incluyen una franja en el capot que presenta un laurel de campeones y pinzas de freno.

*"La búsqueda incansable de la excelencia es intrínseca a la mentalidad de McLaren y en 2024 lo demostramos con un éxito increíble tanto en la pista como en la carretera. Los logros de Zak Brown, Andrea Stella, Lando Norris, Oscar Piastri y todo el equipo McLaren Racing en la victoria en el Campeonato de Constructores de Fórmula 1 son más que inspiradores, y qué mejor manera de celebrarlo que con una Edición Celebración ultra exclusiva de nuestros galardonados Artura y 750S, que conmemorarán con orgullo la victoria más reciente de McLaren en el campeonato y ofrecerá la emocionante e insuperable experiencia de conducción inherente a nuestros superautos de clase mundial",* señaló Michael Leiters, director ejecutivo de McLaren Automotive

El interior del MCL38 Celebration Edition es igualmente sorprendente, con la cubierta de um-



• Los McLaren MCL38 Celebration Edition junto al monoplaza Campeón Mundial de Constructores de Fórmula 1 en 2024. • Pinzas de freno color papaya y el logo "Nueve estrellas". • La Copa de Constructores F1 de 2024





bral extendida de fibra de carbono visual en el lado del conductor firmada personalmente por Lando Norris y Oscar Piastri y Champions' Laurel en la sección del reposacabezas del asiento. Cada ejemplar de los nueve Artura y los nueve 750S MCL38 Celebration Edition lleva un recuerdo exclusivo y hecho a medida: una placa de dedicación al MCL38 que incorpora una sección genuina de la carrocería de fibra de carbono de un monoplaza de Fórmula 1 MCL38. Una placa de historial de pista adicional, hecha a medida y ubicada en el área de almacenamiento del capó, enumera las pole positions, las victorias en carreras y las vueltas más rápidas registradas por el monoplaza de Fórmula 1 MCL38 durante la victoriosa temporada de 2024.

Las características únicas del McLaren Artura MCL38 Celebration Edition incluyen:

- Diseño personalizado pintado.
- Cubierta de umbral ampliada de fibra de carbono firmada por Lando y Oscar y gráfico de la línea del coche de Fórmula 1 MCL38.
- Placa de dedicación que incorpora la carrocería del coche de Fórmula 1 MCL38.
- Laurel de campeones en el reposacabezas
- Placa de historial de pista personalizada.
- Marcador de volante de las 12 en punto en color papaya.

Y las del 750S MCL38 Celebration Edition son:

- Diseño personalizado pintado.
- Cubierta de umbral ampliada de fibra de carbono firmada por Lando Norris y Oscar Piastri, con gráfico de la línea del coche de Fórmula 1 MCL38.
- Placa de dedicación que incorpora la carrocería del coche de Fórmula 1 MCL38.
- Laurel de campeones en el reposacabezas
- Placa de historial de pista personalizada.
- Volante de fibra de carbono visual con marcador de volante de las 12 en punto en color papaya y detalle en color papaya en el cierre.
- Raya de espejo en color papaya.
- Raya de papaya en el borde delantero de la parte delantera splitter.

Los propietarios de los Celebration Editions podrán experimentar el asombroso rendimiento de un superdeportivo McLaren, ya sea el motor híbrido V6 3.0 L del Artura (680 CV) o el V8 biturbo 4.0 L del 750S (750 CV). Ambos modelos cuentan con el chasis monocasco de fibra de carbono característico de McLaren y una aerodinámica suprema. El 750S está equipado con un alerón trasero activo y la suspensión Proactive Chassis Control III. **MD**

# EL "CANTAUTOR" DE LAS PISTAS



**Su sonrisa era una marca registrada; Silvio Héctor Oltra fue un talentoso que se destacó en todas las categorías que corrió y formó parte de una época de oro del automovilismo argentino**

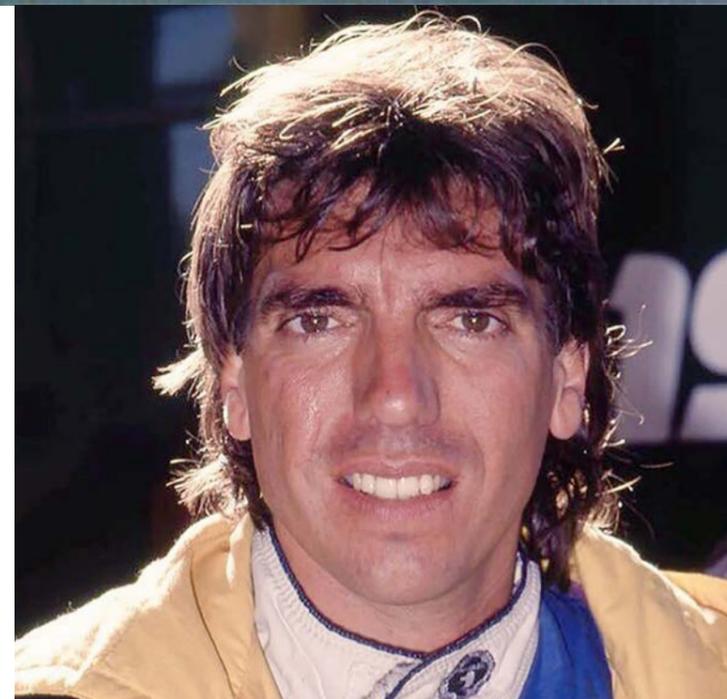
**POR ENRIQUE PAGLIARICCI / FOTOS: INTERNET**

**S**ilvio Héctor Oltra nació el 26 de febrero de 1958 en el barrio porteño de Boedo, (este año hubiera cumplido 67 años). Hijo de un profesor de piano y nieto de un cantante lírico, tempranamente descubrió su pasión por la música, que fue compartida durante toda su vida con el automovilismo. Su campaña deportiva comenzó sobre fines de los '70 en la Asociación Standard Mejorado, donde compitió con un Fiat 600, y ya en la década del '80 supo destacarse en el TC2000 y Club Argentino de Pilotos.

También tuvo esporádicas participaciones en

el Turismo Carretera, donde su desempeño sorprendió a muchos por su rápida adaptación a la categoría. En su última etapa en el automovilismo nacional, ya en los '90, se lo ubicaba como gran protagonista de la categoría Supercart, con una Chevy propiedad de Osvaldo Piazza, y en el TC2000.

Siempre de buen humor, su gusto por la música lo convirtió en un animador de los autódromos, cuando con su guitarra agasajaba y entretenía al resto de los pilotos en las largas sobremesas de los fines de semana. Por estas acciones, sus colegas lo apodaron "el cantautor", que no opacaba



su valoración como piloto, ya que, en el ambiente, por ser un gran velocista, también lo llamaban "Meteoro", como aquel piloto veloz del famoso dibujo animado.

Su logro más importante en su campaña deportiva lo consiguió en el TC2000, cuando se consagró en el Autódromo de Buenos Aires superando nada más, y nada menos, que a Juan María Traverso y Tito Bessone, ganado una carrera memorable y consagrándose campeón del torneo 1987 de la especialidad, a bordo de una coupé Renault Fuego atendida por el "Negro" Rubén Benavides.

La dolorosa crónica del fatídico 15 de marzo de 1995 dice que Silvio Héctor Oltra falleció al caer junto a Carlos Menem (h) con el helicóptero que los trasladaba a Rosario para correr en el TC 2000, pero siempre tendremos en el recuerdo a aquel muchacho sonriente, dispuesto y apasionado, no solamente por los autos de carrera sino también por la música.

## Trayectoria en el automovilismo

- **TC2000:** 128 carreras disputadas. Corrió con VW 1500 (1982-83), Renault Fuego (86 al 89), Ford Sierra (89 al 91) Volkswagen Carat (92 al 93), Fiat Regatta (93) y Fiat Tempra (94). Campeón en 1987 con Renault Fuego, 3º en el torneo 92 con VW Carat.

- **Club Argentino de Pilotos:** 51 corridas, 4 ganadas.

- **SuperCart:** 18 corridas, 4 triunfos.

- **Turismo Carretera:** Sin triunfos, 2º en dos finales y 3º en una. Fue partícipe del título de Walter Hernández en 1993, compartiendo con el piloto de Otamendi el Falcon en las "Dos Horas" en Buenos Aires. Corrió con Ford y Dodge.

- **Fórmula Renault:** 7 corridas, sin victorias ni segundos puestos, un tercer lugar como mejor.

- **Fórmula 2 Codasur:** 6 corridas, sin victorias ni podios.

- **Fórmula 3 Sudamericana:** 2 disputadas, un 5º puesto como mejor resultado.

- **Turismo Nacional:** 3 corridas, una victoria en la Clase 2 con un VW Gacel propiedad de "Pata" Sánchez. **MD**

# LAS CINCO "A" DE LA CONDUCCIÓN

**Luchemos por la Vida desarrolla los puntos principales para ser un conductor responsable, que no sufre ni causa siniestros, y colabora por un tránsito con menos riesgos**

**U**n conductor seguro no es aquel que simplemente "sabe manejar", en tanto domina su vehículo y sabe maniobrar con él. Un conductor seguro es aquel que conduce su vehículo de tal modo que no sufre ni causa siniestros. Cuida su estado psicofísico para conducir, mantiene en buenas condiciones a su vehículo, y atiende constantemente lo que sucede a su alrededor en el tránsito para anticiparse a las situaciones que pueden ser peligrosas y poder actuar en consecuencia para evitar un siniestro. Respeta las normas, es responsable, tiene buen juicio, consideración y respeto hacia los demás.

Un conductor seguro debe aplicar las 5 A de la conducción segura:

### 1. Acatar la ley

Conocer y respetar las normas y señales de tránsito. Éstas serían lo equivalente a las reglas de un juego o deporte. Ellas ordenan el sistema y nos permiten interactuar con los demás usuarios de la vía en forma segura y llegar a destino, entendiéndonos con los demás "jugadores" de la vía pública sin tener incidentes ni sufrir siniestros.

### 2. Alerta y atento

Al conducir se debe estar siempre alerta y atento al comportamiento de los demás usuarios de la vía, tanto conductores como peatones, y anticipar sus posibles maniobras correctas e incorrectas, para actuar en consecuencia. Mantener la atención en el entorno del sistema del tránsito, todo el tiempo, es fundamental. Para lo cual resulta indispensable no conducir cansado, o bajo el efecto de alcohol o cualquier droga que pueda alterar la capacidad de conducir, y evitar todo tipo de distracciones, en especial, el uso del celular mientras se conduce.

### 3. Avisar las maniobras

El uso de luces de giro para cambiar de carril y por supuesto para doblar, o de luces intermitentes (balizas del vehículo) si se debe aminorar la velocidad o detenerse bruscamente, así como

de señales manuales, aumenta la seguridad en el tránsito. Todos nos beneficiamos cuando sabemos con anticipación lo que harán los otros conductores o personas que comparten la vía pública, ya que podemos actuar con seguridad si se evitan las maniobras bruscas y se da a conocer con anticipación las intenciones de maniobrar.

### 4. Adecuarse a las circunstancias

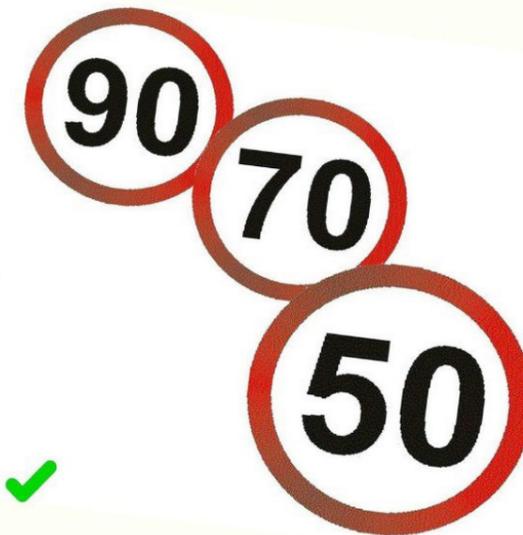
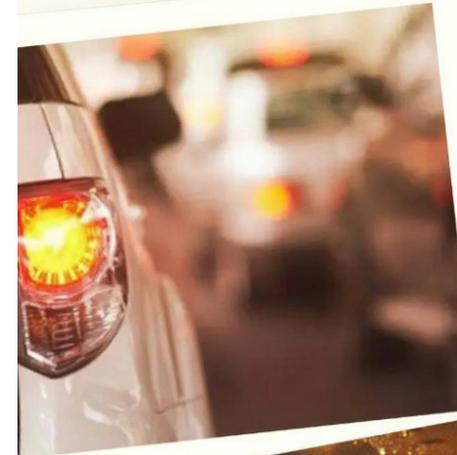
Es esencial en la conducción segura adecuarse a las circunstancias del tránsito (la hora del día, el flujo del tránsito, etc.), del camino (el estado, los posibles obstáculos, etc.), y del ambiente (los cambios climáticos, lluvia, nieve, niebla) en especial, la velocidad de circulación, la distancia entre vehículos y los sobrepasos para disminuir riesgos, son atributos del conductor seguro.

El apuro y la ansiedad al conducir, intentando sobrepasar de cualquier modo sin esperar las mejores condiciones, acosando a los que van adelante o apurando a los que cruzan a pie, puede ahorrar algunos minutos, pero multiplica la probabilidad un siniestro.

### 5. Anticipar lo que pueda pasar

Reconocer las situaciones de riesgo con la suficiente antelación para saber qué hacer y cómo actuar a tiempo es fundamental para evitar el siniestro.

En la vía pública se pueden presentar una multiplicidad de situaciones problemáticas que exigen del conductor seguro mucha atención: otros conductores pueden detenerse abruptamente, sobrepasar de manera imprudente, circular zigzagueando, etcétera; motocicletas o bicicletas que aparezcan de pronto junto o frente al vehículo; peatones -los más vulnerables en el sistema del tránsito junto con los ciclistas- que se arriesgan cruzando inesperadamente por lugares no permitidos o niños que se lanzan a la calzada corriendo; vehículos de emergencia circulando a alta velocidad con balizas y sirenas que exigen que les abran paso; y muchas otras situaciones que pueden poner en riesgo la vida. **MD**



1. Acatar la ley ✓
2. Alerta y atento ✓
3. Avisar las maniobras ✓
4. Adecuarse a las circunstancias ✓
5. Anticipar lo que pueda pasar ✓



# Vos que tenés cerebro...

Mejora la audición al cortar el sonido del viento

Protege la cabeza dispersando la energía y absorbiendo el impacto

Protege los ojos y la cara de cuerpos extraños y del viento, permitiendo una mejor visión

Aporta confort al aislar de las condiciones ambientales

El sistema de retención asegura el casco a la cabeza

# usá casco



**Luchemos por la Vida**

Asociación Civil  
www.luchemos.org.ar

# 43 Años

# INFORMOTO

OTRA BUENA ACTUACIÓN LATINOAMERICANA

NO TE LA PIERDAS!!!

# RALLY DAKAR 2025



@informoto



Revista Informoto



revistainformoto1981

Edición nro. 645 - AÑO 44  
1 FEBRERO 2025 - \$ 4500.- - USD 3,-

AL CIERRE

# MASERATI GT2 STRADALE



Cuando Maserati empezó con el proyecto MC20, el auto que marcó el inicio de una nueva era para la Casa del Tridente, ya había decidido volver a la pista. Tras el lanzamiento del MC20, vino el Maserati GT2, que llevó a Maserati a la victoria en el Campeonato F1atec GT2 European Series 2023. Faltaba la versión de calle: el GT3 Stradale, un auto de circuito homologado para carretera que combina lo mejor del MC20 y del GT2: velocidad máxima de 324 km/h; potencia máxima aumentada a 640 CV, 10 CV más que el MC20; El GT2 Stradale, con tracción trasera, acelera de 0 a 100 km/h en solo 2,8 segundos. •

## MotorDigital



SEGUINOS EN INSTAGRAM @revistamotordigital

HUMOR

Por Almeida



# ZR-V

*Más de lo que esperabas*



92-MD

 **HONDA** UTILIZA  **INFINIA**

  
**HONDA**