

EL VIAJE QUE CAMBIÓ EL RUMBO DE LA HISTORIA

# MotorDigital

NOVIEMBRE 2024 - AÑO 2 - N° 24



## LANZAMIENTO CHEVROLET SILVERADO

**PRUEBA**



**CHEVROLET TRACKER RS**



**NUEVO KIA SELTOS**



**60 AÑOS DEL MUSTANG**

**NOVIEMBRE 2024**

**Año: 2 - Nº: 24**

**4 a 15 NOTICIAS EN LA ARGENTINA**

**62 PRESENTACIÓN**

Llegó el SUV Haval H6 GT a la Argentina.

**70 LANZAMIENTO**

Hyundai ya vende en el país el exitoso HB20.

**80 MERCADO**

Patentamientos y rankings del último mes.

**88 MERCADO OCTUBRE 2024**

Análisis del desarrollo de las ventas de 0km.

**90 INDUSTRIA**

Niveles de producción y exportaciones.

**96 MOTOCICLETAS**

Las novedades de Honda en la EICMA 2024.

**112 PRESENTACIÓN**

El Nuevo Mundo Chevrolet llegó a la Argentina.

**122 AL CIERRE**

Para exquisitos: Catheram Seven CSR Twenty.



**54 LANZAMIENTO**

**JETOUR DASHING Y X70 PLUS**

La marca china vuelve a la carga entre los SUV.



**92 HISTORIA**

**"VAMOS A VISITAR A LA ABUELA"**

La épica de Bertha Benz con el primer auto.

**16 LANZAMIENTO**  
**CHEVROLET**  
**SILVERADO**

La esperada pickup full-size de la marca del moño llegó a la Argentina con motor V8, alto nivel de tecnología y gran equipamiento de confort y seguridad.



**32 PRUEBA**  
**CHEVROLET**  
**TRACKER RS**

Probamos la flamante versión con estética deportiva del exitoso, rendidor, cómodo y bien equipado SUV que GM fabrica en Gral. Alvear (provincia de Santa Fe).

**48 PRESENTACIÓN**  
**KIA SELTOS**

La marca coreana lanzó en el país el rediseño de su B-SUV, que no solo se queda en lo estético; llega ahora desde China con mayor equipamiento de todo tipo y mecánica más eficiente.



**104 ANIVERSARIOS**  
**60 AÑOS DEL**  
**FORD MUSTANG**

Con un megaevento en el Autódromo de Buenos Aires, el óvalo festejó en el país las seis décadas del modelo pionero de los poderosos *muscle cars* estadounidenses.

## EDITORIAL

### Los semáforos de Buenos Aires

Los semáforos de Buenos Aires tienen ese qué sé yo, ¿viste? Dirían los geniales Astor Piazzolla y Horacio Ferrer.

Es cierto que la Ciudad Autónoma de Buenos Aires es muy grande, que los gastos son muchos y cuantiosos, y que seguro siempre hay cuestiones más apremiantes que resolver.

Pero, ¿cuando las autoridades de todos los niveles van a prestar realmente atención a la problemática del tránsito? Por más que haya una responsabilidad individual al conducir (algo que lamentablemente muchos conductores no tienen en cuenta), la responsabilidad termina siendo colectiva y en eso, los gobiernos tienen el máximo peso sobre sus hombros, porque son los que deben educar, emitir licencias, proveer la infraestructura y controlar que se cumplan las normas y leyes.

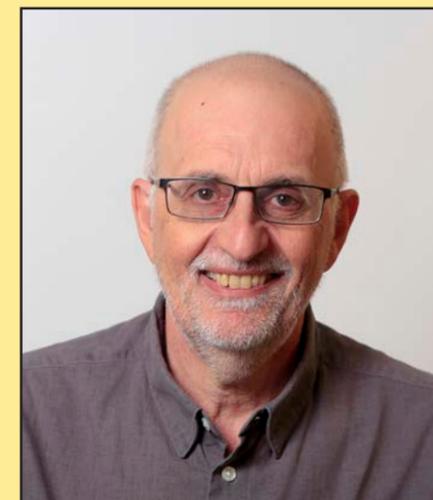
Siempre a la sombra de la remanida "obra pública" (una inagotable fuente de corrupción y dinero mal gastado en la Argentina), la infraestructura vial deja mucho que desear, pero no solo en lo que se refiere a autopistas y rutas, sino también en los ejidos urbanos.

Y aquí volvemos a los semáforos porteños que, si bien cumplen con su función básica, también son factor de riesgos innecesarios; en especial por el abrupto pase de verde a rojo (en la mayoría, la luz amarilla es un suspiro), lo que provoca frenadas bruscas, choques y hasta cruzar en rojo por la imposibilidad de frenar.

¿No es hora de modernizarlos con contadores digitales que permitan evaluar cuánto tiempo nos queda de paso libre? En muchos municipios del conurbano se implementaron con mucho éxito.

También es hora de copiar lo que funciona. En Estados Unidos, por ejemplo, no hay un solo semáforo en altura, sino un largo soporte con cinco o más luces: es poco probable que alguien no las vea aunque venga detrás de un vehículo de gran porte.

Y si de visibilidad se trata, no son pocos los semáforos porteños ocultos detrás de las frondosas ramas de un árbol. El sistema de poda en CABA es bastante particular en cuanto a no dañar los árboles, pero los semáforos deben estar despejados, porque los que se dañan son seres humanos de carne y hueso. •



**Gabriel E. Tomich**  
DIRECTOR

# NEUMÁTICO PARA TRABAJOS EXTREMOS

**B**FGoodrich, el fabricante de neumáticos referencia en el segmento off-road, lanza en Argentina su nuevo neumático BFGoodrich HD-Terrain T/A KT. Diseñado para enfrentar las condiciones más severas, este neumático ha sido creado específicamente para quienes demandan lo máximo en resistencia, durabilidad y tracción, tanto para el trabajo pesado como para aventuras fuera de caminos tradicionales.

Cada vez más los usuarios de pickups y motorhomes demandan una solución que no solo acompañe sus expectativas, sino que las supere en condiciones difíciles, en terrenos de duro acceso y bajo condiciones climáticas y de carga extremas; por eso este nuevo neumático está diseñado para este tipo de exigencias, ofreciendo robustez y confiabilidad.

El BFGoodrich HD-Terrain T/A KT, disponible en medidas entre 16" y 29", combina ingeniería avanzada y un diseño para entregar una tracción superior en terrenos sin pavimentar y en condiciones de barro o suelos blandos. Entre las características destacadas se encuentran:

- Durabilidad mejorada: nuevo compuesto diseñado específicamente para ayudar a resistir los desgarros y agresiones más extremas.

- Tecnología CoreGard®: entrega un lateral resistente a grietas, agresiones y un diseño de deflexión que ayuda a evitar que objetos salientes dañen la pared lateral.

- Diseño optimizado para el torque: pensado para los vehículos pesados de alto torque, este neumático tiene una estructura robusta que maximiza la resistencia y la capacidad de soportar cargas pesadas.

- Barras "Mud-Phobic": una característica que permite liberar el barro compactado a lo largo de la banda de rodadura, optimizando la tracción en condiciones de suelo blando.

- Hombros dentados: diseñados para una mayor tracción en barro y terrenos irregulares.

*"El BFGoodrich HD-Terrain T/A KT es un avance que fortalece nuestra gama de neumáticos todoterreno, ofreciendo una opción resistente y confiable para quienes se desempeñan en los entornos más complejos. Este nuevo producto complementa a los ya disponibles en el mercado local, brindando una opción confiable para tareas pesadas sin sacrificar la calidad y el desempeño que los usuarios esperan",* comentó Carlos Spinazzola, responsable de marketing-producto de autos y camionetas de BFGoodrich.



# Chevrolet Tracker

## Subite a lo que te moviliza



## NOTICIAS EN LA ARGENTINA



## REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE SCANIA

Scania presentó sus nuevos Acuerdos de Reparación y de Mantenimiento, paquetes de servicios lanzados en conjunto con la nueva línea de camiones Súper. Los beneficios de estos paquetes resultan en la reducción de un 20% en los costos operativos de esas unidades en operaciones de larga distancia.

La gestión del Centro de Planificación de Servicios (CPS) –servicio incluido dentro de los acuerdos– asegura el mantenimiento adecuado para cada vehículo, la planificación de la disponibilidad de los repuestos y la coordinación conveniente según agendas de trabajo del transporte. Los servicios brindados a clientes de distintas industrias ya han sido comprobados.

El Jefe de Servicios contratados de Scania Argentina, Pablo Pagliuca, explicó que *“los Acuerdos de Reparación y Mantenimiento están disponibles a través de tres paquetes: Core, Plus y Full, para que cada cliente seleccione la cobertura conveniente según sus necesidades operativas”*.

Estos acuerdos pueden ser solicitados por los transportistas en cualquiera de los 29 puntos de servicio de Scania distribuidos a lo largo y ancho del territorio argentino.

Todos los Acuerdos de los paquetes de Scania se basan en la tecnología, ya que se utiliza el monitoreo constante a través de la conectividad de los vehículos, la cual cuenta con más de 18.500 vehículos conectados en Argentina y 620.000 a nivel global. En este sentido, Marcelo Cellilli, titular del transporte San Martín (que trabaja con cargas generales desde Tierra del Fuego y Río Gallegos hasta Buenos Aires) explicó: *“Gracias a los servicios de diagnóstico remoto y los planes actualizados semanalmente, nos aseguramos la máxima productividad de nuestras unidades, lo cual resulta claramente en una alta rentabilidad”*.

Otro caso testigo de la eficiencia del mantenimiento de Scania es la empresa familiar Horcrisa, de larga trayectoria en la elaboración, venta y transporte de hormigón. •

## NOTICIAS EN LA ARGENTINA



## YA TIENE NOMBRE EL NUEVO SUV DE VOLKSWAGEN

Con un teaser lanzado en septiembre en el festival de Rock in Rio, el nuevo SUV de Volkswagen tiene su nombre revelado: VW Tera. El nuevo ícono pop de la marca tendrá un nombre inspirado en la tecnología y será un modelo inédito, abriendo un nuevo segmento en el mercado en 2025. Un video cuenta más sobre el nombre Tera (<https://www.youtube.com/watch?v=kE5QGbe4n2I>)

Creado, desarrollado y producido en Brasil, el VW Tera sigue los pasos de la familiar Nivus e inaugurará un segmento inédito en el mercado y traerá un diseño completamente nuevo, directamente de las manos creativas del equipo de José Carlos Pavone, Jefe de Diseño Américas de Volkswagen. Volviendo a los orígenes de la marca alemana, Tera lleva un nombre que

comienza con la letra “T”, una tradición histórica de Volkswagen en todo el mundo para denominar a sus SUV. Producido en la planta de Taubaté (SP), el VW Tera será otro gran lanzamiento en la ofensiva de 16 nuevos productos hasta 2028, y llegará para reforzar la familia SUVW.

Tera hizo su primera aparición oficial durante Rock in Rio. Allí fue revelado en el stand de Mundo VW, con un camuflaje especial y rodeado por una cúpula de vidrio LED, una tecnología que mezclaba transparencia y luminosidad con efectos holográficos. En la ocasión, el público pudo contemplar la firma de los faros, la silueta y el diseño de las ruedas del vehículo. En las redes sociales, más de 700 millones de personas accedieron al contenido con sugerencias de nombres, de hasta cinco letras, para Tera. •

## PREMIO PARA PEUGEOT ARGENTINA

Peugeot Argentina fue premiada en la edición 2024 de "Los Más Clickeados", galardón que celebra a las personalidades y contenidos que generaron mayor impacto en las redes sociales en el año. El reconocimiento se le otorgó a "Endorfina tu día", un contenido exclusivo virtual que, de la mano de la periodista Morena Beltrán, todos pueden conocer el equipamiento y las novedades del Nuevo Peugeot 208 ([www.tn.com.ar](http://www.tn.com.ar)). Con la emisión de este material se inició la comercialización del Nuevo Peugeot 208. •





### SERVICIOS CONECTADOS DE TOYOTA

Con objeto de ampliar sus soluciones de movilidad, Toyota Argentina lanzó Servicios Conectados, la nueva solución tecnológica y de asistencia a bordo que lleva la experiencia de las personas a un nuevo nivel en términos de conectividad y seguridad. Los clientes de Hilux y SW4 podrán acceder desde la aplicación de Toyota a información clave sobre el estado y uso del vehículo, recibir atención 24 horas y rastrear su unidad, entre otras funciones. Los Servicios Conectados representan un paso más en el proceso de digitalización de la compañía.

El servicio estará disponible a partir de la versión SR de Hilux y en toda la gama de SW4. Desde la aplicación de Toyota, disponible en Google Play y Apple Store, los clientes pueden acceder a dos paquetes de servicios: Siempre Conectado y Seguridad Conectada.

El paquete Siempre Conectado permite a los usuarios, de manera gratuita, acceder a información de su auto, incluyendo el estado general, el historial de viajes, recordatorios de mantenimiento y diagnósticos de fallas. Este paquete garantiza una visión completa y detallada del estado del vehículo para facilitar el mantenimiento.

Por su parte, el paquete Seguridad Conectada está diseñado para maximizar la seguridad y el control del auto. Este integra siete nuevos servicios (que se suman a los cinco disponibles en el paquete Siempre Conectado) como rastreo e inmovilización en caso de robo, alertas de velocidad, notificación de alarma, monitoreo mejorado y delimitación geográfica. Todos los usuarios dispondrán de 12 meses de acceso gratuito al paquete de Seguridad Conectada. Pasado este período, el servicio tendrá un costo asociado de \$8000 por mes (noviembre 2024).

Como adicionales y servicios optativos, también ofrece Wi-Fi Hotspot: un paquete de datos que permite conectar hasta ocho dispositivos móviles. Además, Toyota Compañía Financiera desarrolló Seguro Conectado en asociación con La Caja. Se trata de una integración tecnológica que utiliza los datos del vehículo y la forma de conducción para ofrecer un potencial descuento de hasta un 15% sobre el valor del seguro, entre otros beneficios. Además, contratando la cobertura Seguro Conectado se podrá acceder a las funciones del paquete Seguridad Conectada sin costo adicional. •



100% Eléctrico  
100% electrizante.

RS e-tron GT

#FutureIsAnAttitude

Conocé más en [progress.audi](https://www.audi.com/progress)



### ENTRADA DE GAMA AT PARA EL VW T-CROSS

Volkswagen Argentina anuncia el lanzamiento de una nueva versión del T-Cross, el SUV que desde su lanzamiento ocupa un lugar de preferencia en el mercado argentino. A partir de ahora el Nuevo T-Cross incorpora a su gama la versión "Trendline" AT 200TSI, equipada con caja automática de 6 velocidades, 116 CV y mayor equipamiento para ofrecer a los clientes un vehículo de entrada de gama excepcional.

El Volkswagen T-Cross, primer SUV compacto de la marca Volkswagen, sigue ampliando su oferta y presenta una nueva versión llamada "Trendline" AT 200TSI que se suma a las otras 4 variantes de equipamiento con las que fue lanzado el modelo meses atrás.

El Nuevo T-Cross "Trendline" AT 200TSI está equipado con el motor 1.0 litros turboalimentado de 116 CV combinado con una transmisión automática de 6 velocidades y suma, en comparación a la versión "Trendline" MT 170TSI, 6 speakers aportando mayor calidad de sonido, volante multifunción forrado en cuero con levas incorporadas, 2 tomas USB tipo C en la consola central y 2 traseras y agrega el apoyabrazo central delantero para disfrutar de un viaje aún

más placentero.

Producido en São José dos Pinhais, Brasil, y construido sobre la plataforma MQB, el Nuevo Volkswagen T-Cross presenta un diseño cautivante que incluye nuevos paragolpes delanteros y traseros, nuevos faros delanteros LED con luz de conducción diurna integrada y un nuevo diseño de luces traseras con una tira de luz también LED integrada, ambos de serie, que le aportan un sello distintivo al modelo.

También incorpora un nuevo diseño interior con excelentes terminaciones y materiales que aportan calidad y confort a bordo. El panel central posee una nueva pantalla semiflotante con "VW Play" con "Wireless App-Connect" de serie y cargador inalámbrico según la versión. También incluye nuevos tapizados con materiales y diseños renovados.

El Nuevo T-Cross tiene los siguientes precios sugeridos de venta al público: T-Cross Trendline MT 170TSI, \$33.058.850; T-Cross Trendline AT 200TSI, \$34.768.100; T-Cross Comfortline AT 200TSI, \$37.433.200; T-Cross Highline AT 200TSI, \$41.015.100; Volkswagen T-Cross Highline Bitono AT 200TSI: \$37.339.000. •



### NUEVA IDENTIDAD DE MARCA PARA EL KANGOO E-TECH

Tras el exitoso lanzamiento de la Renault Kangoo E-Tech 100% eléctrica durante los pasados E-Tech Days, Renault Argentina incorpora su renovada identidad de marca en este modelo utilitario 100% eléctrico. Este diseño actualizado refuerza el carácter innovador de Renault, alineando su visión de sostenibilidad con una estética moderna y tecnológica. Con un diseño robusto y funcional, tecnología de avanzada y un bajo costo operativo por kilómetro recorrido, la Kangoo E-Tech 100% eléctrica se posiciona como la opción ideal para las organizaciones comprometidas con la sostenibilidad y la eficiencia en sus operaciones.

"Este diseño actualizado, con la incorporación de la nueva identidad de marca, refuerza el

carácter innovador de Renault para continuar expandiendo nuestra visión de transformar la movilidad eléctrica de nuestro país", afirmó Agustín Kovarsky, Director de Marketing de Renault Argentina.

El Kangoo E-Tech 100% eléctrica exhibe el logo "Nouvel'R" de Renault en su parrilla frontal, en la parte trasera y en los embellecedores de llantas, lo que otorga una apariencia moderna y estilizada. El interior también adopta la nueva insignia de Renault, reemplazando en el volante el antiguo logo por el emblema actualizado de la marca.

El precio de noviembre para Renault Kangoo E-Tech 100% eléctrica es de: \$49.310.000. •

### CAMPAÑA MUSICAL DE NISSAN

La música puede influenciar el estado de ánimo y provocar emociones por su estimulación a la amígdala cerebral. Justamente, en fin de año, un momento marcado por las emociones, muchas personas se reúnen para celebrar y la música ocupa un lugar central. En este contexto, Nissan América Latina presenta "SensorIA by Nissan", una iniciativa novedosa que invita a crear videos musicales con inteligencia artificial para activar los receptores sensoriales del cuerpo y comenzar el 2025 bien despiertos y conscientes del entorno. •



## NOTICIAS EN LA ARGENTINA



## ALIANZA ENTRE EL GRUPO CORVEN E YPF

**G**rupo Corven, un grupo empresario orientado al mundo de la movilidad, con 55 años de trayectoria y líder de mercado en cada uno de los segmentos donde opera, suscribe un acuerdo estratégico con YPF Argentina, con el fin de capitalizar la sinergia entre las prestigiosas líneas de lubricantes de la petrolera (YPF Röd para motos e YPF Extravida para pesados) y las emblemáticas marcas de motos y camiones comercializadas el grupo: Kawasaki, Kymco, Corven, Mondial, Foton Argentina y Zanella Trucks.

### Alianza estratégica

Horacio Marín, presidente y CEO de YPF, junto a Leandro Iraola, presidente del grupo se dieron cita para la firma de esta alianza que rige a partir de 2025, por tres años, y que incluye, además, la provisión de lubricantes de primer llenado en plantas de producción del Grupo Corven y avanzar en una agenda conjunta enfocada en

la electromovilidad, de la mano de las marcas de vehículos eléctricos pesados del grupo y de la red de carga YPF Punto eléctrico.

Durante la firma, Leandro Iraola celebró esta unión: "Agradecemos a YPF Argentina su acompañamiento al suscribir este importante acuerdo que sin dudas nos abrirá un camino de vastas oportunidades de negocios para seguir desarrollando juntos a lo largo y ancho del país", declaró Leandro Iraola durante la firma.

"Para nosotros es muy importante hacer alianzas de este tipo, como hoy con el Grupo Corven, que es una de las compañías más importantes de la industria de la movilidad. Hemos sacado recientemente lubricantes para motos Röd y ellos son unos de los primeros que lo están usando. Estamos muy contentos de continuar y generar este valor para toda la industria automotriz y de motos", afirmó Horacio Marín, presidente y CEO de YPF. •



## LAS PLAYAS MAS AMPLIAS DE LA COSTA

Costa Maluco es el primer balneario de la Costa Atlántica Argentina  
Un pequeño lugar en San Clemente para el disfrute de las familias y parejas, amigos y amigas.

Vení y asegurate el momento de descanso en tus vacaciones.  
Protegé a tu familia del sol y del viento con nuestras carpas.  
Espacios cálidos en decks de madera con una gran vista al mar.  
Disfrutá nuestras mañanas, mediodías y tardes junto a la selección de música más agradable!

Vení y **VIVÍ LA PLAYA!!**

**WIFI PARA TELE TRABAJO**

Conoce nuestro espacio consciente

**ATENCIÓN:**

**MENCIONANDO ESTA REVISTA TENÉS \$500 DE CONSUMO GRATIS ALQUILANDO UN DÍA DE CARPA (VÁLIDO UNA SOLA VEZ)**

**Carpas para un máximo de 6 personas.  
Incluye mesa, sillas, agua para el mate gratis,  
espacios de recreación y guardería de objetos de playa.  
También alquilamos sombrillas para la orilla**

**"Y ADEMÁS EN BAJA TEMPORADA"**

**"Charlas y talleres"  
"Eventos de Arte y cultura"  
"Peñas Folclóricas"  
"Cumpleaños y más"**

 **(0364) 15 4379078**

**CONTACTOS  
RESERVAS  
PAGOS**



### MÁS PRODUCCIÓN DE FORD RANGER EN PACHECO

Debido a la creciente demanda de la Nueva Generación de Ranger por parte de los clientes de Argentina y Sudamérica, Ford Argentina aumentará la producción anual de la pick-up a 70.000 unidades en 2025, un 15% mayor al 2024 y un 28% mayor al del año de lanzamiento. Como parte de este aumento de producción, Ford incorporará más de 160 colaboradores directos en la planta de Pacheco.

La Nueva Ranger se fabrica en la planta de Ford en Pacheco, Argentina, fruto de una inversión de 660 millones de dólares que incluyó una transformación total del centro industrial con tecnología y conceptos de manufactura 4.0, una importante inversión para el desarrollo de autopartes locales y la producción de la nueva familia de motores que la impulsan. Lanzada a mediados de 2023, la Nueva Ranger redefinió el segmento de pick-ups medianas de la región: Ford ofrece a los clientes un producto global totalmente nuevo en el segmento, estableciendo nuevos estándares de tecnología, performance, robustez y seguridad y convirtiéndose así en la referente.

Sus características le valieron el reconocimiento unánime de la prensa especializada, haciéndose de los premios y reconocimientos más importantes de la industria.

Actualmente, más del 60% de la producción se destina a los mercados de exportación, que incluyen Brasil, Chile, Perú, Colombia, Ecuador, Venezuela y Uruguay, entre otros.

“La Nueva Generación de Ranger ha tenido un excepcional recibimiento de parte de los exigentes usuarios de pick-ups de la región, lo que se valida en el crecimiento de sus ventas – en su primer año completo, ha duplicado su participación de mercado en Sudamérica y en Octubre la Nueva Ranger tuvo el mejor mes de ventas en su historia en Brasil: más de 3,800 unidades vendidas y consolidándose entre las dos pick-ups más vendidas del segmento”, dijo Martin Galdeano, presidente de Ford Argentina y Sudamérica. “En Argentina, acumula La participación de mercado es la mayor de la última década. Es un orgullo que la gran apuesta que hemos hecho esté teniendo este nivel”, completó el ejecutivo. •

**DOMINGOS 9 o 9.30 (Según programación)**  
Información de movilidad, tecnología y sustentabilidad

- la colección de autos de los deportistas
- los tips de cuidado de @rolbelen55
- Informes internacionales a cargo de Camila Niño
- lo mejor de la web desde [mobilityhub.com.ar](http://mobilityhub.com.ar)
- Tests
- Entrevistas

**TyC Sports**

**Conducción: Roberto Berasategui**

**LOS AUTOS DE LIONEL MESSI**

mh

LANZAMIENTO / CHEVROLET SILVERADO HIGH COUNTRY

# LEYENDA DE LOS CAMINOS



El moño ataca a fondo entre las pickups full-size con su modelo más vendido en el mundo, que llega con tecnologías mecánicas y de seguridad, conectividad y confort de nivel superlativo. Precio: desde \$91.883.900



• La Silverado muestra un diseño imponente y una estructura con piezas de aluminio y acero ligero para bajar el peso. • Tiene una longitud de 5915 mm por 2063 mm de ancho y 1945 mm de alto. • Para el off-road ofrece un ángulo de entrada de 24,8° y 21,6° el de salida, con 243 mm de despeje

**C**hevrolet lanza en Argentina la nueva Silverado, que llega para posicionarse como la pickup más avanzada del mercado, con una configuración exclusiva para satisfacer a los consumidores que buscan lo máximo en materia de diseño, rendimiento, sofisticación y tecnología.

Entre las principales novedades de la Silverado se encuentra su avanzado motor naftero V8 5.3 L, que posee un sistema de gestión de activación y desactivación de la cantidad de cilindros en funcionamiento, lo que optimiza al máximo el consumo de combustible, y también la posibilidad de actualizar en forma remota todos los módulos electrónicos del vehículo, abriendo un abanico de configuraciones personalizadas en el futuro.

La Chevrolet Silverado es, además, la pickup con la mayor caja de carga de su categoría (1781 litros), la mayor capacidad de remolque (4,1 toneladas) y la primera equipada con la central multimedia Google Built-in, lo que posiciona a la Silverado en un nivel superior de conectividad.

Como se dijo, la Silverado cuenta con un motor V8 de alto rendimiento, transmisión automática de 10 velocidades con levas de cambio en el volante, sistema de tracción 4x4 inteligente con reductora y un paquete especial de dispositivos todoterreno.



El modelo llega a la Argentina en dos versiones: Z71 Trail Boss y en la versión tope de gama High Country, que cuenta con un acabado premium y una amplia lista de elementos de confort y seguridad de alto nivel, como aviso de colisión o atropello con frenada autónoma de emergencia, incluso marcha atrás, y accionamiento eléctrico del portón trasero mediante mando a distancia.

*“Con la nueva Silverado, Chevrolet demuestra la fortaleza de la marca y responde a la demanda cada vez mayor de este tipo de productos en el mercado argentino con un modelo de exhibe el histórico know-how de General Motors como fabricante de pickups. La Silverado cuenta con atributos y capacidad que sorprenderán al consumidor argentino que, estoy seguro, la posicionará rápidamente como la referente del segmento de las full-size”, afirmó Raúl Mier, gerente de Ventas de General Motors Argentina.*

#### La cima de la montaña

La Silverado es el modelo de Chevrolet más vendido en el mundo y llega a la Argentina en la generación más evolucionada de su historia y que fue actualizada recientemente en Estados Unidos. Resultado: un diseño más imponente, un mayor nivel de confort y actualizaciones mecánicas y de software que hicieron que esta pic-

kup fuera aún más eficiente.

Chevrolet siempre ha marcado tendencias con sus pickups y esta nueva Silverado no es la excepción. El aspecto combina muy bien robustez y refinamiento. El alto nivel tecnológico es otra característica sobresaliente del modelo, que sumado a toda su versatilidad lo posiciona en un nivel especial en su segmento.

Para una mayor resistencia y optimización del peso, la carrocería utiliza diferentes materiales, con variaciones en composición y espesor. El capot, las puertas y otros elementos están fabricados en aluminio, mientras que la caja de carga, por ejemplo, tiene un piso de acero reforzado capaz de soportar un impacto hasta un 50% mayor que el de las camionetas tradicionales.

La nueva Silverado se fabrica con un innovador proceso de producción que garantiza una mayor fuerza de torsión, algo muy importante para situaciones extremas como el todoterreno. En este sentido cabe destacar que ya cuenta

# 360 CV

**ES LA POTENCIA DEL MOTOR  
ECOTEC3 V8 5.3 L DE LA  
NUEVA CHEVROLET SILVERADO**

con chasis con preparación Off-Road de serie.

Este paquete incluye neumáticos All Terrain de alto perfil para una mejor absorción de impactos y capacidad de tracción en el suelo, amortiguadores marca Rancho, protección adicional debajo del piso para el motor y la transmisión, además de asistente electrónico en pendientes y una pantalla de computadora a bordo con información sobre el ángulo de dirección y la inclinación horizontal y vertical de la carrocería.

El resultado es un vehículo con cifras excelentes para el off-road, como 24,8 grados de ángulo de entrada; 21,6 grados de ángulo de salida y una altura libre al suelo de 243 milímetros.

En cuanto a las dimensiones, tiene 5915 mm de largo, 2063 mm de ancho y 1945 mm de alto. Por eso no es extraño que esta nueva pickup Silverado cuente con la distancia entre ejes más larga (3745 mm) y la caja más grande de su categoría, lo que se traduce en una pickup verda-

- La Chevrolet Silverado equipa el motor EcoTec3 V8 5.3 L con sistema DFM, que varía los cilindros activos; entrega una potencia de 360 CV a 5600 rpm y un torque de 518 Nm a 4100 rpm.
- Cuenta con transmisión automática de 10 marchas y tracción AWD con reductora.
- Ruedas con llantas de 20" y neumáticos All-Terrain





deramente versátil para el día a día, el ocio o el trabajo.

En el interior, la nueva Silverado se destaca por su amplio espacio para hasta cinco ocupantes, la selección de materiales nobles y la extensa lista de elementos de confort, que incluye climatización con diferentes zonas de temperatura, asientos y volante con ajuste eléctrico y climatizador, sistema de audio Bose premium con seis parlantes y techo corredizo con cortina que bloquea completamente la luz, entre una vasta cantidad de elementos.

El paquete de elementos de seguridad es igualmente completo: airbags frontales, laterales y de cortina; alerta de colisión frontal y de peatones, y de tránsito cruzado trasero, ambas con frenado autónomo de emergencia; alerta de punto ciego con sensor de aproximación repentina y asistente de mantenimiento de carril. La respuesta automática en caso de accidente y el botón SOS

de OnStar son otros ejemplos del alto nivel de seguridad de la Chevrolet Silverado 2025.

El conductor, además, tiene a su disposición funciones avanzadas de conducción como control de crucero adaptativo a partir de los 25 km/h, selector de marchas electrónico, Head-Up Display en color con proyección de información del vehículo en la base del parabrisas (en la versión High Country), asiento con ventilación y calefacción además de memorias de ajuste, y opción de alerta vibratoria, espejo retrovisor interno con cámara de alta definición y visión de 360 grados con múltiples sensores para todo tipo de maniobras.

Otra característica destacable es el panel digital personalizable de 12,3 pulgadas, que proporciona una amplia gama de información técnica y de funcionamiento del vehículo, incluida una pantalla para el indicador de temperatura de la transmisión y el tiempo de uso del motor, lo que

resulta muy útil para vehículos utilitarios.

La pickup también es capaz de identificar al conductor mediante el correspondiente comando a distancia, personalizando desde el mensaje de bienvenida hasta los ajustes memorizados del asiento.

#### **Primera con Google integrado**

La nueva Silverado llega al mercado con el mayor nivel de conectividad. El modelo abre un nuevo capítulo para la marca Chevrolet con el debut de Google Built-in, que reúne a Google Assistant, Google Maps y Google Play, entre otras funciones.

Además de garantizar una mayor integración multimedia con el propio vehículo, el sistema se conecta automáticamente al perfil digital del usuario para importar de la nube desde sus apps favoritas, pasando por la lista de destinos hasta el calendario personal.

Otra diferencia relevante respecto de lo común en el mercado es que este sistema funciona de forma independiente: no necesita la conexión de un smartphone para funcionar.

Google Built-in también permite controlar elementos como el aire acondicionado y el sistema de audio del vehículo mediante comandos de voz, además de interactuar con tecnología basada en inteligencia artificial para consultar la previsión meteorológica y buscar información específica.

También es posible conectarse con hogares inteligentes. Así, instantes antes de entrar en la vivienda, el usuario puede pedir, por ejemplo, desactivar el sistema de alarma o abrir la puerta del garaje. Una ventaja más: Google Built-in es potencialmente compatible con una cantidad mucho mayor de aplicaciones, que van mucho más allá de la transmisión de música tradicional, los mapas en línea y la mensajería.



Es posible establecer varios perfiles, uno para cada conductor, seleccionables en la pantalla multimedia y protegidos por contraseña. Incluso existe un "modo valet", que bloquea el acceso a la configuración del sistema y a los datos personales de los usuarios.

*"Silverado ofrecerá el paquete de conectividad más completo del mercado, con servicios y aplicaciones que cambian completamente la experiencia del consumidor con el vehículo",* afirmó Chris Rego, directora ejecutiva de Marketing de GM América del Sur.

De esta forma, la Chevrolet Silverado será el primer modelo del mercado en el país equipado con Google Built-in, Android Auto y Apple Car Play, Wi-Fi nativo, sistema OnStar y la app MyChevrolet. También es posible instalar el asistente virtual Alexa.

Por si fuese poco, la pickup premium de Chevrolet también se destaca por su multimedia MyLink de última generación con una pantalla de 13,4 pulgadas, la más grande de su categoría. Al ser horizontal, los datos quedan a la altura del campo de visión del conductor.

Otra innovación es el hecho de que la nueva Silverado es el primer modelo de Chevrolet que presenta una generación de arquitectura electrónica mucho más avanzada, que permite, por ejemplo, la actualización remota de todos los módulos electrónicos, que llegan a 75, el doble que la media de los vehículos de pasajeros.

Por lo tanto, si General Motors proporciona un aspecto diferente para el panel de instrumentos o una nueva calibración de rendimiento para el motor, el consumidor podrá personalizar su vehículo a través de Internet, sin necesidad de acudir a un taller.

#### **Rendimiento de alto nivel**

La Chevrolet Silverado está equipada con motor V8 de 5.3 L de última generación, capaz de optimizar la activación del número de cilindros dependiendo de las condiciones de conducción. Este motor es de la misma familia que el superdeportivo Camaro, pero con diversas configuraciones para satisfacer las particularidades de los usuarios de pickups grandes.

Centrándose en un menor consumo de nafta,

la tecnología DFM (Administración Dinámica de Combustible) exclusiva de la Silverado ajusta automáticamente la cantidad de cilindros activos según la necesidad de torque instantáneo. Para ello, realiza más de 80 cálculos cada segundo.

Mientras que otras pickups de la categoría cuentan con hasta dos patrones de gestión de activación de cilindros electrónicos (cuatro u ocho), la nueva Silverado ofrece 17 combinaciones, lo que le da un abanico mucho más amplio de opciones y permite que la pickup funcione más del 60% del tiempo sin necesidad de activar los ocho cilindros simultáneamente, aportando aún mayor confort acústico y durabilidad.

Este motor EcoTec3 V8 con inyección directa y apertura de válvulas variable (VVT) entrega una potencia máxima de 360 CV a 5600 rpm y un par de 518 Nm a 4100 rpm.

Otra actualización global realizada recientemente a la Silverado es la combinación del motor V8 de 5.3 L con una moderna transmisión automática de 10 velocidades, que cuenta con programación y relaciones de transmisión exclusivas para esta pickup de Chevrolet.

## CARACTERÍSTICAS Y EQUIPAMIENTO

### MECÁNICA

- Motor naftero V8 de 5.3 L.
- Exclusivo sistema DFM: optimiza rendimiento y eficiencia energética.
- Sistema de escape doble.
- Parrilla delantera activa (versión High Country).
- Modos de conducción todoterreno, normal y deportivo.
- Sistema de asistencia al remolque.
- Transmisión automática de 10 velocidades.
- Levas de cambio en el volante.
- Chasis con paquete Off-Road.
- Tracción AWD con marcha reducida y diferencial de bloqueo.
- Control de descenso de pendientes.
- Llantas de 20 pulgadas con acabado mecanizado.
- Neumáticos todo terreno de perfil alto.

### TECNOLOGÍA

- Panel digital personalizable de 12,3 pulgadas.
- Pantalla frontal a color.
- Sistema MyLink de 13,4 pulgadas con Google, Alexa, Android Auto y Apple Car Play integrados.
- OnStar con Wi-Fi nativo y aplicación MyChevrolet.
- Cargador de inducción.
- Actualización remota de todos los módulos electrónicos.
- Vista trasera interior con cámara de alta definición.
- Llave inteligente con mando para activar el portón trasero.
- Control de crucero adaptativo.
- Aviso de colisión con frenado de emergencia autónomo delantero y trasero.
- Aviso de punto ciego con sensor de aproximación repentina.
- Asistente de mantenimiento de carril.
- Asiento con alerta vibratoria.
- Sistema de control de frenos de remolque integrado,

### CONFORT Y CALIDAD

- Las terminaciones High Country combina cuero bicolor, madera y Ice Chrome.
- Sonido premium Bose.
- Cámara de alta definición de 360 grados, incluso para ver la carga.
- Climatizador de doble zona con salidas traseras.
- Asientos regulables eléctricamente y volante con climatizador.
- Memorias de ajustes del asiento del conductor, espejos exteriores y ajustes del vehículo.
- Espejos divididos de visión amplia y luces auxiliares.
- Tomas de 12V y 110V.
- Asientos traseros plegables con organizadores multifuncionales.
- Estribo autoretráctil con tres posiciones.
- Techo corredizo eléctrico.
- Luneta trasera accionada eléctricamente.
- Sistema de iluminación LED completo con faros automáticos inteligentes



“El nivel de confort acústico y de conducción de la Nueva Silverado es verdaderamente extraordinario, lo que también demuestra la alta potencia de procesamiento electrónico de este sistema de propulsión. Esto mejora el desempeño de los 360 CV de potencia de la pickup”, remarcó Elbi Kremer, director de Ingeniería y Planeamiento de Producto de GM América del Sur.

La tracción, que se basa en la caja de transferencia Autotrak, es inteligente y puede distribuir la fuerza de 518 Nm entre las cuatro ruedas en función del tipo de terreno y del estado de la carga.

El conjunto cuenta además con reductora para 4x4 extremo, diferencial autoblocante y control electrónico de inclinación. El conductor también puede configurar fácilmente el mapa de calibración del vehículo para diferentes situaciones: Off-Road, Normal y Sport.

# 518 NM

**ES EL PAR MÁXIMO DEL  
PROPULSOR V8 5.3 L DE LA  
NUEVA CHEVROLET SILVERADO**

### La caja de carga más grande

Si hay un elemento concreto que diferencia a las pickups de otro tipo de vehículos es la caja de carga. Por este motivo, es uno de los principales factores en la decisión de compra de camionetas.

La nueva Silverado ofrece la caja de carga más grande y funcional de su clase. Ofrece 1781 litros de capacidad volumétrica y hasta 716 kg de carga útil. El espacio está recubierto con un material especial que proporciona una mayor protección al vehículo y a las cargas más delicadas. También dispone de 12 ganchos internos para amarre y una toma de alta tensión (110 V).

El portón trasero (eléctrico) tiene un mecanismo de inclinación automatizado tanto para apertura como para cierre, el paragolpes tiene un escalón integrado en los extremos y hay una amplia lista de accesorios para la camioneta, como un divisor de caja (sistema Multiflex) y un techo rígido eléctrico. Una cámara de alta defini-



ción permite el seguimiento de la carga durante el viaje a través de la pantalla multimedia.

La configuración también trae soluciones avanzadas para el remolque, como un espejo retrovisor externo con visibilidad más completa, un sistema integrado de control de frenos del remolque y la capacidad de arrastrar vehículos de hasta 4128 kg, superior a cualquier otra pickup naftera premium de primera línea.

Vale la pena señalar que el paquete incluye el modo de remolque, que ajusta el patrón de cambios de la transmisión para reducir la variación de marchas. Esto proporciona un mayor rendimiento, control del vehículo y una mejor refrigeración de la transmisión y del motor al conducir por pendientes pronunciadas o laderas de montañas, al remolcar o transportar cargas pesadas.

Para destacar también los variados compartimentos portaobjetos del interior del habitáculo, incluidos los que se encuentran detrás del respaldo y debajo del asiento trasero, que suman 34 litros de capacidad.

### Gama, colores y precios

La nueva Chevrolet Silverado se presenta con una gama de dos versiones: la más deportiva y off-road Z71 Trail Boss y la exclusiva tope de gama High Country. Ambas cuentan con la misma plataforma y mecánica, así como las llantas de 20 pulgadas y los neumáticos All-Terrain.

La versión High Country es la más lujosa disponible y cuenta con muchos detalles orientados al confort y a disfrutar de la experiencia de manejo, como los espejos cromados rebatibles eléctricamente, entre todos los mencionados.

Por su parte, la Z71 Trail Boss cuenta con suspensiones exclusivas adaptadas para un mayor tránsito fuera del asfalto y otras características para enfrentar superficies más ásperas y desafiantes.

La Chevrolet Silverado 2025 se ofrece en cuatro opciones de colores metalizados: Abalone White, Sharkskin Grey, Global Black y Radiant Red. Cuenta con una garantía de vehículo de tres años o 100.000 kilómetros (lo que suceda primero).

Los precios de la preventa de la gama son: Nueva Chevrolet Silverado Z71 Trail Boss, \$91.883.900, y Nueva Chevrolet Silverado High Country, \$103.384.900.

La entrega de las primeras unidades comenzarán en diciembre próximo. **MD**



# FICHA TÉCNICA

## CHEVROLET SILVERADO HIGH COUNTRY

**• MOTOR**  
 Tipo.....Naftero  
 Cilindros.....V8  
 Cilindrada (cc).....5328  
 Diámetro x Carrera (mm).....96 x 92  
 Compresión.....11:1  
 Válvulas.....16  
 Distribución.....OHV/ Sistema VVT  
 Alimentación.....Inyección directa/aspirado  
 Potencia (CV/rpm).....360 / 5600  
 Par (Nm/rpm).....518 / 4100

**• TRANSMISIÓN**  
 Caja.....Automática  
 Marchas.....10 + M.A.  
 Tracción.....AWD y 4WD con selector/Reductora  
 Diferenciales (Del./Tras.).....Con bloqueo automático

**• DIMENSIONES Y CAPACIDADES**  
 Longitud.....5915 mm  
 Ancho sin/con espejos.....2063/2478 mm  
 Altura.....1945 mm  
 Distancia entre ejes.....3745 mm  
 Plazas.....5  
 Caja de carga (mm).....L:1776 x A:1814 x Al.: 569  
 Capacidad de la caja de carga.....1781 L  
 Capacidad del tanque.....91 L  
 Peso Vehicular.....2300 kg  
 Peso Bruto Total (PBT).....3175 kg  
 Capacidad de carga.....716 kg

**• SUSPENSIONES**  
 Delantera: Indep. tipo McPherson con doble brazo, resortes helicoidales, amortiguadores y barra estabilizadora.  
 Trasera: Eje rígido, ballestas semi-elípticas y amortiguadores telescópicos. High Performance.

**• FRENOS Y SEGURIDAD ACTIVA**  
 Delanteros/Traseros: Discos de 17".  
 Sistemas ABS + EBD + ESP + Control de remolque + Asistente arranque en pendiente + ADAS (múltiples asistencias a la conducción).

**• DIRECCIÓN**  
 Tipo: Piñón y cremallera  
 Asistencia: Eléctrica variable con control de bloqueo.

**• RODADO**  
 Llantas: de aleación de 20".  
 Neumáticos: All-Terrain LT275/60 R20".

**• PRECIO Y GARANTÍA**  
 Precio sugerido: \$103.384.900.  
 Garantía: 3 años o 100.000 km.

**•El interior ofrece un panel de instrumentos digital configurable de 12,3". •Incluye el sistema multimedia MyLink con pantalla de 13,4"y Google integrado. •Las butacas de cuero tienen calefacción y refrigeración**



# REFERENTE CON ESTILO AVENTURERO



Chevrolet agregó a la exitosa línea Tracker esta versión con estética **deportiva y detalles exclusivos, sin modificar la estructura y mecánica,** para atraer a compradores que les gusta diferenciarse

POR GABRIEL TOMICH / FOTOS G.T. / ILUSTRACIÓN MARCUS BARBOSA (IG: @MAYUELUNG)

**E**l Chevrolet Tracker fue el SUV más vendido en la Argentina en 2023, sin distinción de categorías (se comercializaron 12.363 unidades, lo que representó un market share del 2.9% y un lugar, 9º, en el top ten de la industria argentina).. Fabricado en General Alvear, provincia de Santa Fe desde abril de 2022 (entre 2013 y esa fecha provenía de Brasil), el utilitario deportivo compacto del moño (el único B-SUV que se produce en la Argentina) llena muy bien los requisitos que se esperan de un vehículo de su tipo, en especial para los usuarios familiares: mecánica turbo, adecuado andar general, habitabilidad interior, buen equipamiento.

Con la discontinuación del Cruze el año pasado, el Tracker no solo es hoy el “caballito de batalla” de Chevrolet en las ventas: también lo es a nivel productivo. Por esto, es un modelo muy importante para GM Argentina, ya que le permite satisfacer el mercado local y abastecer el resto de la región,

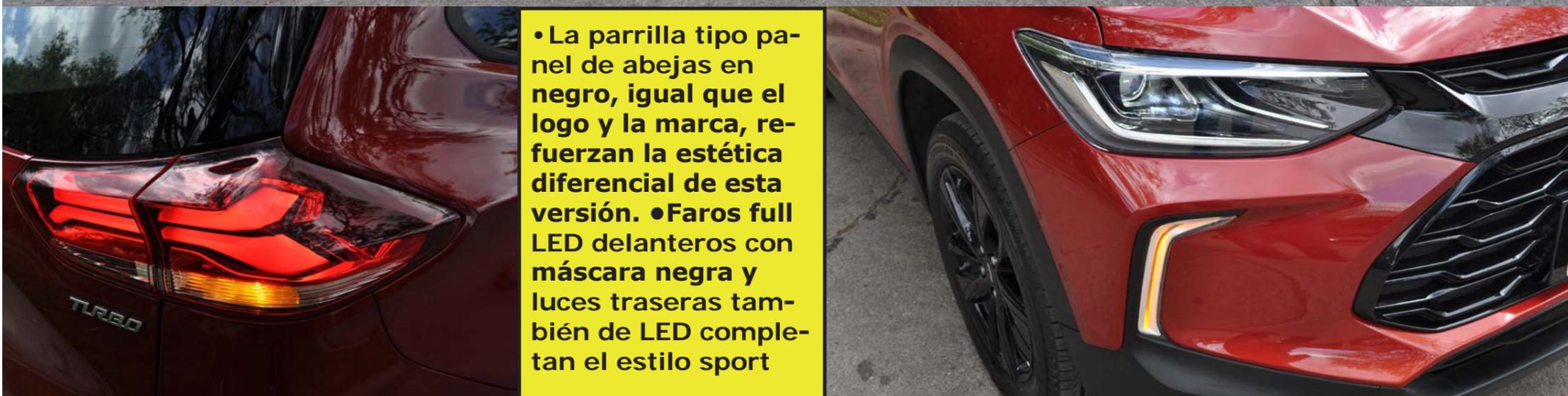
# 132 CV

## ES LA POTENCIA DEL MOTOR TURBONAFTERO 1.2 L DEL CHEVROLET TRACKER RS

salvo Brasil (que apenas daba abasto para cubrir las necesidades del mercado interno).

### Posicionamiento y mercado

El Chevrolet Tracker es un B-SUV, segmento en el que le sobran rivales. En el acumulado de patentamientos hasta el 30 de octubre último, está al frente de su segmento (no así entre los SUV en general, superado por el Toyota Corolla Cross y el Volkswagen Taos) con 8910 unidades matriculadas. Le siguen el Jeep Renegade (6858), los Volkswagen Nivus (5478) y T-Cross (4333), y luego Citroën C4 Cactus (3693). Más atrás están el Nissan Kicks (3092); el sorprendente Peugeot 2008 (2853), ahora nacional y que lideró los últimos dos meses del segmento; el Fiat Pulse (2788), Renault Duster (2282); Citroën C3 Aircross (2650); el nuevo Renault Kardian (2074); Fiat Fastback (1710) y Honda HR-V (1131).



• La parrilla tipo panel de abejas en negro, igual que el logo y la marca, refuerzan la estética diferencial de esta versión. • Faros full LED delanteros con máscara negra y luces traseras también de LED completan el estilo sport





•Sin alardes, el diseño interior es sencillo y práctico, con todos los comandos donde deben estar y fácil acceso a la pantalla multimedia de 8" (el sistema incluye Wi-Fi para hasta 7 dispositivos). •La habitabilidad posterior es confortable para dos adultos •Cuenta con 6 airbags y anclajes Isofix

En cuanto a la gama Tracker, en la actualidad está compuesta por la versiones de entrada de gama Tracker MT (caja manual) por \$29.787.900 y AT (caja automática) por \$32.268.900. Subiendo el nivel de equipamiento está la intermedia LTZ (\$35.253.900), el top de gama Premier (\$38.609.900) y la RS, que probamos, que tiene un precio de \$36.663.900, situándose entre la LTZ y la Premier como una opción con estética más deportiva y aventurera para los que les gusta distinguirse.

Cabe destacar que esta versión RS no se produce en Alvear, sino que viene directamente de Brasil. Primero llegó como una edición limitada de 100 unidades, pero ya se mantiene como una versión más de la gama.

#### Dimensiones y estructura

EL Chevrolet Tracker utiliza la plataforma GEM (Global Emerging Markets) que comparte con la actual familia Onix y que empezó a aplicar GM desde 2016 para reemplazar a la vieja genera-

ción de Sonic, Aveo y otros modelos. Por supuesto, la distancia entre ejes del Tracker es más larga para favorecer el espacio interior. La carrocería tiene un Cx (coeficiente aerodinámico) de 0,352 y una excelente resistencia a los golpes, comprobada por las 5 estrellas que le dio la LatinNCAP en sus crash test.

Así, las dimensiones del Tracker RS son: longitud, 4270 mm; ancho, 1791 mm (sin espejos) y 2057 mm (con espejos); altura, 1626 mm (con los rieles), y distancia entre ejes, 2570 mm. Le compartimiento de carga ofrece 393 L, que rebatiendo el asiento trasero crece a 1278 L. EL tanque de combustible es de 44 litros y tiene un peso en orden de marcha de 1271 kilogramos.

#### Diseño exterior

Como se dijo, esta versión RS (acrónimo de la legendaria denominación Rally Sport que Chevrolet supo utilizar en el 400 de los '60) muestra una estética deportiva o aventurera, como suele decirse entre los SUV.

Con la base de la versión LTZ, el RS se caracteriza por el logo y la marca Chevrolet en negro, las insignias "RS" adelante y atrás, la parrilla delantera negra con diseño deportivo estilo panal de abejas, protector negro brillante adelante y atrás, y espejos retrovisores exteriores en negro.

A todos estos elementos estéticos se le suma llantas de 17" con acabado "High Gloss", faros delanteros full LED con máscara negra, luces LED posteriores y techo panorámico corredizo para incrementar la luminosidad y ventilación del habitáculo.

Sin duda, esta caracterización más sport le sienta bien a un modelo que siempre ha mostrado trazos agradables, modernos y fluidos en sus líneas exteriores.

#### Mecánica

El Chevrolet Tracker RS, igual que toda la gama (la deportividad queda en los estético), está equipado con el conocido motor tricilíndrico turbonaftero 1.2 L de 12 válvulas, doble árbol de levas a

la cabeza comandado mediante correa en baño de aceite (que, a diferencia de las comunes que se cambian cada 60.000 km, pueden durar incluso hasta los 200.000 km) y apertura variable de válvulas, que entrega una potencia de 132 CV a 5500 rpm y un par de 190 Nm a 2000 rpm. Se combina con una caja automática de 6 marchas convencional, con convertidor de par, y tracción delantera.

El par a bajas vueltas por el aporte de turbocompresor y la buena respuesta de la caja (solo se muestra algo "remolona" al apretar bruscamente el acelerador) hacen que este Tracker RS ofrezca un andar ágil y vivaz tanto en la ciudad como en la ruta, en aceleración y elasticidad, lo que le permite ser un vehículo versátil y práctico.

Las famosas vibraciones de los motores tricilíndricos se sienten un poco yendo a bajo régimen y despacio. Cuando el motor va "alegre" en vueltas, no se perciben. En cuanto al sonido, el (agradable) ronquido característico de los 3 cilindros se manifiesta sobre todo al acelerar a

fondo. Nada que perturbe el confort sonoro en el habitáculo.

### Performance

Con una mecánica que le sienta bien dado el peso del vehículo en orden de marcha (la relación peso/potencia es de buenos 9,62 kg/CV) acelera de 0 a 100 km/h en 10,5 s, mientras que para pasar de 0 a 400 m requiere de 17,3 s y de 0 a 1000 m necesita 32 s. En cuanto a la elasticidad, trepa de 80 a 120 km/h en 7,7 segundos.

En lo que se refiera al consumo, este Tracker ofrece un valor algo alto en la ciudad, 10,5 L/100 km, y excelentes en la ruta: 7,2 L/100 km a 120 km/h y 5,4 L/100 km a 90 km/h. Este ahorro de combustible rutero se debe a dos factores: la buena aerodinámica de la carrocería y las relaciones de la caja de velocidades AT que permite viajar a 120 km/h a solo 2000 rpm (es decir en el régimen del par máximo).

Los frenos, con una dotación de discos ventilados adelante y tambores atrás, responden muy bien, con una distancia de frenado de 100 km/h a 0 en 43,5 m. Muy buen registro por el tipo de sistema y el peso del vehículo.

### Dinámica

Nada que objetar en este rubro. Ofrece un agradable confort de marcha tanto en ciudad, donde las suspensiones (McPherson delantero, eje de torsión trasero) filtran con solvencia las superficies desparejas como adoquinados y otros desniveles, como en ruta. En esta ofrece un andar

En esta muestra un comportamiento dinámico adecuado en curvas y rectas, aunque como casi todos los SUV manifiesta cierto rolido de la carrocería al exigirlo en curva, aunque nada fuera de lo normal en este tipo de vehículos. Para destacar, esto en colaboración con los neumáticos Good-year EfficientGrip 215/55 R17", la tenuta con piso mojado (e inundado). "Hablando de neumáticos, cabe mencionar que el auxilio es del tipo temporal, lo que siempre resulta un hándicap a lo hora de realizar viajes largos.

La dirección con asistencia eléctrica cumple su función con holgura en todas las situaciones de marcha, aportando tanto a la agilidad del vehículo en el tránsito como al confort cuando se debe estacionar.

Como es de rigor legal cuenta con controles de estabilidad y tracción (ESC), frenos ABS, retención de arranque en pendiente, control de velocidad crucero y de límite de velocidad, y cámara de

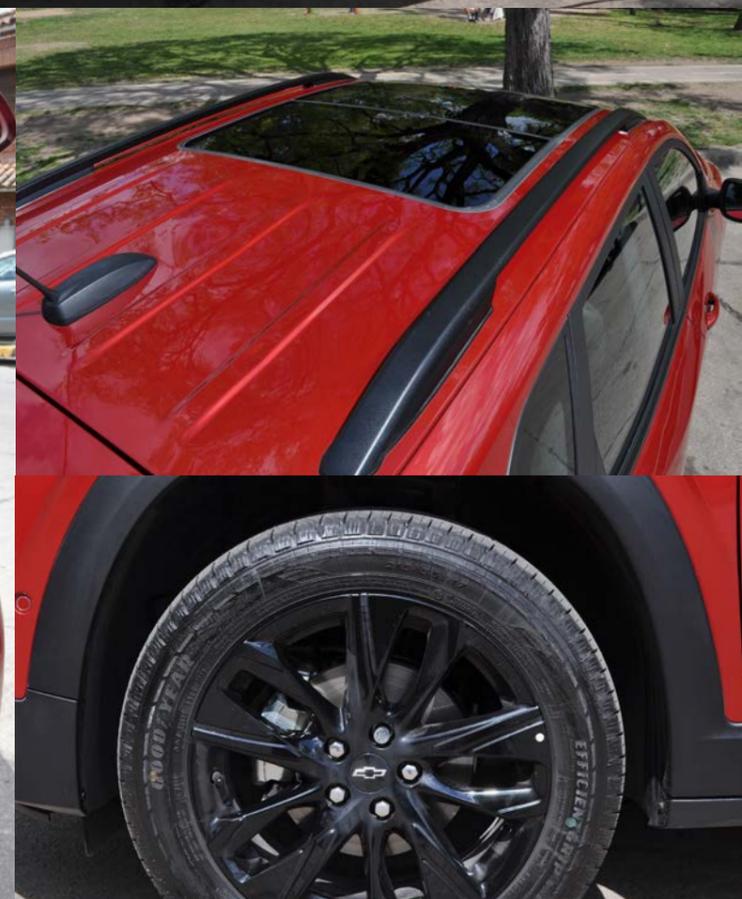


**ÓPTIMO**

- PRESTACIONES MECÁNICAS
- AGILIDAD
- CONFORT DE MARCHA
- HABITABILIDAD
- SEGURIDAD ACTIVA Y PASIVA
- EQUIPAMIENTO GENERAL

**EN DEUDA**

- CLIMATIZACIÓN DEL HABITÁCULO
- CONSUMO URBANO ALGO ELEVADO
- RUEDA DE AUXILIO TEMPORAL





• Las butacas, con ajustes manuales, son exclusivas de esta versión RS y resultan confortables y ergonómicas. • Baúl de 393 litros de capacidad. • La dirección con asistencia eléctrica aporta a la buena dinámica del modelo. • Basada en el equipamiento LTZ, el RS no cuenta con climatizador digital

retroceso. Además, agrega un par de ayudas a la conducción: alerta de colisión frontal y aviso de punto ciego (en los retrovisores).

#### Diseño interior y confort

En el interior, el Tracker RS se distingue por contar con asientos, volante, paneles de puertas y consola en acabado negro premium con costuras de adorno rojas, a la par que ofrece el ya característico equipamiento de conectividad e info-entretención MyLink con proyección inalámbrica, sistema de asistencia OnStar y aplicación myChevrolet, además de Wi-Fi nativo hotspot a bordo. Esta batería de conectividad no tiene comparación en el mercado y resulta un alto diferencial para los productos del moño.

La pantalla táctil es del tipo flotante de 8" y el tablero, de buena lectura, combina instrumental analógico (velocímetro y tacómetro) y un clásico display digital para la información de la computadora de a bordo.

El Chevrolet Tracker RS se caracteriza también



por su amplio equipamiento de confort y seguridad pasiva, incluyendo 6 airbags de serie que, junto con otros dispositivos, como los anclajes Isofix en el asiento trasero y aviso sonoro de cinturones desabrochados le valieron, como se dijo, la máxima puntuación de 5 estrellas de la organización de evaluación de vehículos Latin NCAP.

El espacio para los pasajeros delanteros es óptimo, igual que la posición de manejo, confortable por las cómodas butacas (con regulación manual) y fácil de configurar por el reglaje en altura y profundidad del volante, y de la propia butaca en sentido vertical.

El asiento trasero ofrece un buen espacio para las rodillas y la cabeza (y puerto USB para carga de celulares, pero no ofrece rejillas de ventilación), por lo que dos adultos pueden viajar muchos kilómetros con comodidad. Como en casi todos los vehículos, aunque cuente con reposacabeza y cinturón de 3 puntos, el espacio de esta plaza es más limitado. Para rematar el tema habitabilidad, el baúl (393 L) no es el más



grande de la categoría, pero tampoco el más pequeño. Está justo, cumple bien con su función y tiene dimensiones (102 cm de ancho y 70 cm de profundidad) para acomodar bien los bolsos, valijas, etcétera.

Para mayor confort cuenta con los sistemas Easy Entry, para abrir el auto, e Easy Start, para el arranque y apagado del motor, sin utilizar la llave (cuenta con botón para esta función). Eso sí, queda en falta con la climatización: cuenta con aire acondicionado convencional, por lo que no resulta fácil ventilar el interior sin utilizarlo y le cuesta climatizar el habitáculo.

En contraposición, es un acierto la inclusión del techo panorámico corredizo, no solo por el aporte de luminosidad interior, sino también porque puede ayudar a la climatización adecuada del habitáculo si el clima lo permite.

# 190 NM

## ES EL PAR MÁXIMO DEL MOTOR TRICILÍNDRICO 1.2 L QUE EQUIPA AL CHEVROLET TRACKER RS

### Precio y garantía

Como se informó líneas arriba, el precio de este Chevrolet Tracker RS es de \$36.663.900, un valor plenamente competitivo para el segmento.

De hecho, las ventas lo demuestran: es el B-SUV preferido tanto en 2023 como en lo que va de 2024. Por su parte, la garantía es estándar: 3 años o 100.000 kilómetros.

### Conclusión

Esta versión deportiva RS revitaliza la línea Tracker y abre la llegada del modelo a los compradores que prefieren una estética más distintiva para su vehículo.

La calidad y eficiencia mecánica, además con una confiabilidad probada, su vigente diseño, habitabilidad y un equipamiento de confort y seguridad a tono con lo que se ofrece en el segmento B-SUV, redondean una opción muy atractiva desde lo estético y también desde la relación precio-beneficio. **MD**

●Las suspensiones brindan un adecuado confort de marcha y un comportamiento dinámico confiable y seguro.●En el diseño lateral del RS se destacan las bonitas llantas de 17" de color negro, el *leit motiv* del estilo



# FICHA TÉCNICA

## CHEVROLET TRACKER RS 1.2T AT6

### • MOTOR

Tipo.....	Turbonaftero
Cilindros.....	3 en línea
Cilindrada (cc).....	1199
Diámetro x Carrera (mm).....	75x90,5
Relación de compresión.....	10,;1
Válvulas.....	12
Distribución.....	DOHC/correa en baño de aceite
Alimentación.....	Inyección multipunto + Turbo
Potencia (CV/rpm).....	132 / 5500
Par (Nm/rpm).....	190 / 2000

### • TRANSMISIÓN

Caja.....	Automática (Convertidor de par)
Marchas.....	6 + M.A.
Tracción.....	Delantera

### • DIMENSIONES Y CAPACIDADES

Longitud.....	4270 mm
Ancho sin/con espejos.....	1791/2057 mm
Altura.....	1626 mm
Distancia entre ejes.....	3097 mm
Capacidad del baúl.....	393/1278 L
Capacidad tanque.....	44 L
Peso en orden de marcha.....	1271 kg
Carga útil (5 personas + equipaje).....	410 kg

### • SUSPENSIONES

Delantera: Independiente McPherson, resortes helicoidales, amortiguadores telescópicos y barra estabilizadora.

Trasera: Semi-independiente con eje de torsión, resortes helicoidales, amortiguadores telescópicos.

### • FRENOS

Delanteros: Discos ventilados.

Traseros: Tambores.

Sistemas ABS + EBD + ESC (control de estabilidad y tracción) + HSA (arranque en pendiente).

### • DIRECCIÓN

Asistencia: Eléctrica progresiva.

### • RODADO

Neumáticos: 215/55 R17" / Auxilio: Temporal.

### • PERFORMANCE

Aceleración 0-100 km/h.....	10,5 s
Aceleración 0-400 m.....	17,3 s
Aceleración 0-1000 m.....	32 s
Recuperación 80-120 km/h (en D).....	7,7 s
Consumo urbano.....	10,3 L/100 km
Consumo Ruta (90 km/h).....	5,4 L/100 km
Consumo Ruta/Autopista (120 km/h).....	7,2 L/100 km

### • PRECIO Y GARANTÍA

Precio: \$36.663.900

Garantía: 3 años o 100.000 km.



1



2



3



4



6



7



8



5

• 1) Como buen SUV ofrece un acceso cómodo. • 2) Pantalla táctil de 8" del sistema MyLink con Wi-Fi. • 3) Consola con la selectora de la caja automática. • 4) Diales del aire acondicionado convencional. • 5) Consola con los botones del sistema de asistencia OnStar. • 6) Retrovisores con luz de giro y plegado manual. • 7) Elevacristales one-touch en todas las puertas. • 8) Tablero mixto. • 9) Motor 1.2 L Turbo



9



La marca coreana presentó en el país el nuevo facelift de su B-SUV que, lejos de ser un "lavado de cara", ofrece un profundo rediseño exterior e interior y mucho más equipamiento. Precio: US\$36.000



**K**ia Argentina presenta el renovado Seltos, el SUV compacto de la marca. El nuevo Seltos presenta actualizaciones que lo llevan a un nivel de confort superior, tecnología y seguridad. La incorporación del techo panorámico, un nuevo sistema de entretenimiento, diseño interior y un paquete de ADAS (ayudas dinámicas avanzadas a la conducción), que en su conjunto lo elevan en materia de seguridad y confort.

El nuevo Seltos, que ahora se fabrica en China, reemplazando a la producción en la India, fue rediseñado por dentro y por fuera teniendo en mente el motivo de diseño "Opposites United" de Kia.

La nueva parrilla con diseño Tiger Nose enfatiza el ancho del vehículo y le da una apariencia más fuerte. Los nuevos paragolpes delanteros brindan una postura más segura y robusta, mientras que la iluminación trasera imita el diseño distintivo de la iluminación delantera. En los laterales del modelo, el nuevo diseño de las llantas diamantadas de aleación de 17" destaca

en la vista lateral y mantiene la tendencia del diseño elegante y robusto.

*"Desde su lanzamiento, el Seltos se destacó como un SUV confiable, versátil y de gran habitabilidad", destacó Sebastián Sicardi, gerente General de Kia Argentina. "Con esta renovación, mantiene estos atributos, y se convierte en referente en seguridad y confort, con un estilo exterior más robusto y un interior más refinado", agregó.*

El interior del nuevo Seltos presenta nuevos materiales y tecnología, como el instrumental digital y la flamante central multimedia de 8", integrados en un único panel. Este sistema multimedia incorpora los protocolos Android Auto y Apple CarPlay y Bluetooth. Además, incorpora el techo panorámico como novedad en la unidad.

El equipamiento interior también ofrece climatizador digital automático, sistema de audio de seis parlantes con comando satelital en el volante y reconocimiento de voz, además de 6 airbags (frontales, laterales y de cortina).

En cuanto a las dimensiones, este nuevo Kia

Seltos tiene una longitud de 4365 mm, un ancho de 1800 mm y un altura total de 1620 mm, en tanto que la distancia entre ejes es 2630 mm.

#### **Motor aspirado y caja CVT**

En términos de rendimiento, el nuevo Seltos está equipado con un motor 1.5 L MPI (inyección multipunto) aspirado que entrega una potencia máxima de 113 CV a 6300 rpm y un par máximo de 144 Nm a 4500 rpm. Está asociado a una transmisión automática del tipo CVT (transmisión variable continua) y cuenta con tracción delantera.

Para mejorar su capacidad dinámica, incorpora un sistema de selección que permite elegir el modo que mejor se adapte al estilo de conducción (Normal, Sport y Smart) y terreno (Nieve, Barro y Arena), lo que modifica y adapta la respuesta del conjunto motriz.

#### **Seguridad garantizada**

Como punto destacado en el apartado de seguridad, incorpora un completo paquete de ADAS (ayudas dinámicas avanzadas a la conduc-

ción): Sistema de Asistencia de Mantenimiento de Carril (Lane Keeping Assist LKA), Sistema de Asistencia de Seguimiento de Carril (Lane Following Assist LFA), Sistema de Asistencia de Pre-Colisión Frontal (Ciclista/Peatón/Vehículo) (Forward Collision-Avoidance Assist FCA) y Control de Velocidad Crucero Adaptativo c/ Stop and Go (Smart Cruise Control with Stop & Go SCS w/S&G).

Este paquete de ADAS se suma a los dispositivos activos clásicos como el sistema de frenos ABS, control de estabilidad (ESC) y asistente de arranque en pendiente (HAC).

#### **Colores, gama, precio y garantía**

El facelift de Seltos, proveniente de la planta de Kia en China. Se comercializa en una única versión LX con un precio sugerido de US\$ 36.000 y cuenta con la tradicional garantía de Kia de 5 años o 100.000 km.

Se ofrece en colores Aurora Black Pearl, Sparkling Silver, Gravity Grey y Snow White Pearl.

Para mayor información, ingresar en <https://www.kia.com.ar/seltos> MD

# FICHA TÉCNICA

## KIA SELTOS LX 1.5 CVT 2025

### • MOTOR

Tipo.....	Naftero
Cilindros.....	4 en línea
Cilindrada (cc).....	1497
Válvulas.....	16
Distribución.....	DOHC
Alimentación.....	Inyección Multipunto
Potencia (CV/rpm).....	113 / 6300
Par (Nm/rpm).....	144 / 4500

### • TRANSMISIÓN

Caja.....	Automática CVT
Tracción.....	Delantera

### • DIMENSIONES Y CAPACIDADES

Longitud.....	4385 mm
Ancho.....	1800 mm
Altura.....	1620 mm
Distancia entre ejes.....	2630 mm
Despeje.....	190mm
Ángulo de ataque.....	18,1°
Ángulo de salida.....	27,7°
Cantidad de plazas.....	5
Capacidad del baúl.....	429/1389 L
Capacidad tanque.....	50 L
Peso en vacío.....	1280 kg

### • SUSPENSIONES

Delantera: Independiente McPherson, resortes helicoidales, amortiguadores telescópicos y barra estabilizadora.

Trasera: Barra de torsión, resortes helicoidales, amortiguadores hidráulicos telescópicos.

### • FRENSOS

Delanteros: Discos de 300 mm.

Traseros: Discos de 262 mm.

Estacionamiento: Eléctrico.

Sistemas ABS+EBD+BAS+ESC (control de estabilidad) + HAC (arranque en pendiente) + ADAS.

### • DIRECCIÓN

Asistencia: Eléctrica (EPS).

### • RODADO

Neumáticos: 215/60 R17"/Auxilio: Homogéneo (aleación).

### • PRECIO Y GARANTÍA

Precio: US\$36.000 / 5 años o 100.000 km



•El nuevo Kia Seltos ofrece un interior moderno, ergonómico y muy práctico. •1) Consola con la selectora y comandos de conducción. •2) Tablero digital. •3) Dial selector de los modos de marcha (Normal, Sport y Smart).



1



2



3



**PRESENTACIÓN / JETOUR DASHING Y JETOUR X70 PLUS**

# **MENSAJEROS DEL FUTURO**



La marca china amplía su oferta con estos dos modelos SUV, uno de 7 asientos para la familia y el otro con impronta deportiva, para redoblar su apuesta en el mercado nacional. Precios: desde US\$42.500



**F**amly Argentina, importadora y representante de Jetour, presentó los modelos X70 Plus y Dashing en un evento de lanzamiento que llevó a los asistentes a una experiencia tecnológica inmersiva y sorprendente en el salón Oriгами, Costanera Norte.

El evento de lanzamiento fue anticipado por una invitación poco convencional: días previos, los asistentes recibieron un mensaje misterioso de un "mensajero del futuro", quien luego visitó a cada invitado para entregar un "código de ingreso al futuro". Esta clave fue esencial para la experiencia de la noche.

A la entrada, los invitados fueron recibidos en una elegante recepción con un exquisito bufet,

con el que comenzaron el "viaje en el tiempo." Un túnel futurista los transportó hacia el salón principal, donde personajes de una era distante y una ambientación tecnológica les dieron la bienvenida. La presentación fue conducida mediante Inteligencia Artificial que actuó como anfitrión, presentando a Paula Cavicchioli, directora de Famly y Jetour Argentina, y a Daniel Lucesoli, vicepresidente de la firma, quienes hicieron sus apariciones en formato holograma, sorprendiendo a todos.

Cavicchioli y Lucesoli dieron cuenta de la existencia actual de una red de concesionarios y de un proyecto de expansión a corto plazo que contempla 20 concesionarios exclusivos.

Además, destacaron que "la experiencia del

cliente es la prioridad de Famly", por lo que se garantiza atención posventa y disponibilidad de repuestos con servicios oficiales operativos y en desarrollo, que incluirá 30 puntos distribuidos a lo largo del país.

El evento incluyó una dinámica presentación artística con un grupo de danza que utilizó trajes LED, una performance que dio paso al descubrimiento de los dos nuevos modelos de Jetour, disponibles desde ya en toda la red de concesionarios en Argentina.

#### **Jetour X70 Plus y Dashing en escena**

La periodista Pilar Smith presentó los videos promocionales y luego cedió la palabra a Pablo Epifanio, quien entrevistó a Luciano Varo-

ne, gerente Comercial de Jetour Argentina. La entrevista fue transmitida en vivo para que los invitados no se perdieran los detalles de la misma; ambos compartieron características clave de los nuevos modelos.

• Jetour X70 Plus: Está equipado con un propulsor 1.6 L turbonaftero de inyección directa que genera 197 CV de potencia y 290 Nm de torque, que se acopla a una caja automática de doble embrague de 7 marchas. Este nuevo modelo se distingue como el "hermano mayor" del conocido X70, con 7 asientos, 6 airbags, climatizador bizona y techo panorámico corredizo, además de las líneas deportivas que destacan su diseño. Ofrece espacio, comodidad y seguridad para toda la familia. Precio de lanzamiento: US\$42.500.



•Arriba, el Jetour Dashing muestra líneas deportivas y sofisticadas a la vez. •Abajo, el elegante y señorial X70 Plus ofrece un gran habitáculo y 7 plazas tanto para una familia como para transporte ejecutivo. •Ambos modelos cuentan con motor turbonaftero 1.6 L de 197 CV y 290 Nm más caja AT7

La marca confirmó que ambos modelos (X70 y X70 Plus) convivirán en el mercado.

•Jetour Dashing: El modelo más esperado, es un SUV de aspecto deportivo y sofisticado que incorpora tecnología de punta. Basado en el concepto de un vehículo eléctrico, el Jetour Dashing cuenta con el mismo el mismo propulsor 1.6 L turbonaftero con inyección directa, 197 CV y 290 Nm del X70 Plus. Se acopla a la misma caja automática de doble embrague de 7 marchas.

Además de su diseño innovador que cautiva miradas y de detalles tecnológicos como cargador inalámbrico para celulares y climatizador bizona, en materia de seguridad está equipado con 6 airbags y sistemas ADAS, que incluyen control crucero adaptativo, frenado autónomo de emergencia, asistencia para el mantenimiento de carril, cámara de visión 540° y comandos por voz, además de tener conectividad Android Auto y Apple CarPlay, ambas inalámbricas. Está disponible en una variedad de colores, incluyendo Gris Tech, Negro, Azul Cielo, Blanco, Rojo y Gris Titanio. Precio de lanzamiento: US\$43.900.

Recordemos que Jetour nació dentro del gru-



po Chery Holding Group, se independizó en 2021 y que tiene una enorme proyección en el mercado con éxito rotundo en más de 40 países, algunos de la región como Uruguay, Chile y Perú y otros muy representativos de Medio Oriente como Emiratos Árabes Unidos y Qatar, además de Egipto y Sudáfrica.

El concepto del evento estuvo en perfecta sintonía con los vehículos presentados, destacándose como una opción diferenciadora en el mercado.

El Dashing apunta a todos aquellos usuarios que valoran la tecnología y los diseños rupturistas, que buscan deportividad, pero a la vez confort.

#### Cierre futurista

Para cerrar la velada, Rafael Ballón Espinoza, gerente de Marketing de Famly y Jetour Argentina, agradeció a los presentes y los invitó a una ronda de preguntas para profundizar en los detalles técnicos.

El evento concluyó con una deliciosa propuesta gastronómica y un souvenir especial para cada invitado, un recordatorio tangible de una noche futurista. **MD**

# FICHA TÉCNICA

## JETOUR DASHING

### • MOTOR

Tipo.....	Turbonaftero
Cilindros.....	4 en línea
Cilindrada (cc).....	1598
Válvulas.....	16
Distribución.....	DOHC
Alimentación.....	Inyección directa + Turbo
Potencia (CV/rpm).....	197 / 5500
Par (Nm/rpm).....	290 / 2000

### • TRANSMISIÓN

Caja.....	Automática (Doble embrague)
Marchas.....	7 + M.A.
Tracción.....	Delantera

### • DIMENSIONES Y CAPACIDADES

Longitud.....	4590 mm
Ancho.....	1900 mm
Altura.....	1685 mm
Distancia entre ejes.....	2720 mm
Despeje.....	160mm
Cantidad de plazas.....	5
Capacidad del baúl.....	486/977 L
Capacidad tanque.....	57 L

### • SUSPENSIONES

Delantera: Independiente McPherson, resortes helicoidales, amortiguadores telescópicos y barra estabilizadora.

Trasera: Multilink, resortes helicoidales, amortiguadores hidráulicos telescópicos y barra estabilizadora.

### • FRENSOS

Delanteros: Discos ventilados.

Traseros: Discos sólidos.

Estacionamiento: Eléctrico.

Sistemas ABS + EBD + BAS + ESC (control de estabilidad) + ASR (tracción) + HHC (arranque en pendiente) + HDC (control de descenso) + ADAS.

### • DIRECCIÓN

Asistencia: Eléctrica (EPS).

### • RODADO

Neumáticos: 255/45 R20".

### • PRECIO Y GARANTÍA

Precio: US\$43.900

Garantía: 5 años o 100.000 km.



•Arriba, el suntuoso interior del Jetour X70 Plus . •1)Consola del X70 Plus. •2)Tablero y pantalla táctil del X70 Plus. •3)Techo panorámico del Jetour Dashing. •4)Habitáculo del Jetour Dashing. •5)Evento de lanzamiento



LANZAMIENTO / Haval H6 GT 4WD

# TECNOLOGÍA DE VANGUARDIA



Con alto nivel de calidad y equipamiento de confort y seguridad, más un completo paquete de ADAS, llega al país esta versión coupé del exitoso SUV del fabricante chino Great Wall. Precio: US\$55.341

**H**aval, la marca especializada en SUV del grupo automotriz Great Wall Motors (GWM), suma al mercado argentino una nueva versión del exitoso modelo H6 de 3era. Generación: el H6 GT con estilo coupé.

Con un diseño futurista, detalles deportivos y una sensación de conducción divertida, este nuevo modelo incorpora modificaciones en el plano estético sin perder la elegancia.

El nuevo H6 GT presenta un frente renovado con una parrilla negra tipo panal de abejas. Se destaca por un diseño único de faldones laterales aerodinámicos, detalles visuales mejorados y más estilizados, pasos de rueda revestidos, cuenta con protectores laterales Speed Fin y detalles en color negro brillante e insertos de fibra de carbono en la parte delantera y trasera

En la vista lateral se destaca la pronunciada caída del techo a partir del pilar C, que permite se luzcan los dos spoilers, uno al final del techo de cuatro fijaciones para canalizar el flujo de aire y otro al término de la luneta.

Atrás, el portón remata en una aleta de tiburón, el alerón montado en el techo y el spoiler. Los grupos ópticos asoman particularmente altos y más anchos, contribuyendo a una impronta de mucha robustez, algo que también se subraya con doble salida de escapes y molduras inferiores negras.

Las dimensiones del nuevo modelo son: largo de 4653 mm, ancho de 1886 mm, alto de 1730 mm, con una distancia entre ejes de 2738 mm y un peso bruto de 2075 kg. Las llantas son de 19" con 5 rayos de nuevo diseño y los neumáticos 225/55 R19 ofrecen una adherencia firme y un look deportivo. La rueda de auxilio es temporal. El tanque de combustible es de 62 litros.

En Argentina, el nuevo H6 GT se comercializa en una sola versión de equipamiento y con tracción permanente en las cuatro ruedas (4WD).

El Haval H6 es un modelo basado en la plataforma de tecnología modular de alta inteligencia "L.E.M.O.N", que GWM implementó con motivo de su 30º aniversario. Esta plataforma está diseñada para alcanzar el máximo en seguridad en pruebas de impacto y es adaptable a todo tipo de combustible fósil o alternativo.

#### **Diseño y equipamiento interior**

La elegancia está presente en el interior del habitáculo con espacio para 5 adultos y materiales de alta calidad, amigables con el medioambiente y terminaciones de primer nivel, que armonizan



●El Haval H6 GT muestra líneas de coupé con una fuerte caída del techo desde el pilar C para no reducir la habitabilidad interior. ●El musculoso diseño exterior apunta a transmitir fortaleza y un estilo deportivo a la par





• El SUV Haval H6 GT está equipado con un motor 4 en línea 2.0 L que entrega 201 HP entre 6000 y 6300 rpm y un torque de 320 Nm entre 1500 y 4400 rpm. • Se asocia con una caja automática de doble embrague de 7 marchas. • La tracción es 4WD permanente y cuenta con 7 modos de conducción, incluyendo el extremo Pista



a la perfección con el equipamiento tecnológico que equipa al nuevo H6 GT.

El techo panorámico corredizo eléctricamente y con sistema anti-pelliczo de 1,2 m<sup>2</sup> admite la apertura de modo dual. También cuenta con luz de ambiente de un solo color y luz en el baúl.

Dentro del equipamiento, se destacan la interfaz única con interacción con las dos pantallas, una touchscreen de 10,25", que reemplaza el panel de instrumentos, además de una central multitáctil de colores de 12,3" en la consola central, que reúne el sistema de infoentretenimiento compatible con CarPlay y Android Auto, con enlace manos libres Bluetooth, USB frontal con transmisión de datos y USB trasero. Además de computadora de a bordo, trae el sistema W-HUD mediante el cual el tablero de instrumentos se proyecta virtualmente en el parabrisas y el brillo de los instrumentos es ajustable. El sistema de audio trae 4 altavoces de tono alto más 4 altavoces de tono bajo y DTS con volumen ajustable automáticamente, según velocidad del vehículo. Incluye sistema de carga inalámbrica.

Para dar mayor amplitud al habitáculo, se eliminó la palanca de cambios por un selector de marcha e incorpora levas al volante.

El asiento del conductor es ajustable electrónicamente en 6 direcciones, con regulación lumbar bidireccional; el del acompañante es también ajustable eléctricamente en 4 direcciones y ambos son calefaccionados y ventilados, y tienen apoyacabezas activos. Los asientos traseros son ajustables manualmente en 2 posiciones y abatibles 60:40 y traen apoyacabeza central trasero y apoyabrazos central con portavasos.

El H6 GT cuenta con portón trasero inteligente con apertura desde el interior y cierre retardado, función memoria y posee un sensor de apertura por proximidad desde el exterior, llave inteligente, botón de arranque y freno de mano eléctrico.

Asimismo, incluye climatizador bi-zona y salidas de aire en los asientos traseros. Dentro de los avances tecnológicos tiene AQS, un sistema de gestión de la calidad del aire y un purificador de aire con iones negativos, permitiendo ingresar un aire más limpio para el cuidado de la salud de los pasajeros. Posee indicador de temperatura exterior.

### Mecánica

EL H6 GT, trae el mismo motor naftero 2.0 turbo de inyección directa de la 3era generación de H6, con una potencia máxima de 201 HP entre

6000 y 6300 rpm y un torque de 320 Nm entre 1500 y 4400 rpm, asociado a una caja automática Getrag de 7 velocidades de doble embrague.

En el H6 GT 4WD se puede elegir entre siete modos de manejo: Estándar, Deportivo, Económico, Nieve, Pista, Arena y Off-Road para mayor estabilidad y seguridad. La selección se realiza desde la pantalla multimedia central. El modo Pista hace sentir la verdadera potencia del motor adaptando parámetros de aceleración y seguridad para una conducción más deportiva.

El sistema de tracción 4x4 All Wheel Drive está siempre conectado. Es un sistema provisto por Borgwarner y que le permite obtener una gran capacidad tanto en ciudad como en off-road.

La suspensión delantera es del tipo MacPherson con barra estabilizadora y la trasera de eje semirígido independiente Multilink.

### Seguridad

Con 5 estrellas de la NCAP de Australasia, el H6 GT trae de serie 6 airbags, control de cruceo adaptativo inteligente más Stop&Go, anclajes Isofix y los sistemas de seguridad Bosch 9.3 de ESP (estabilidad), que incluye (HDC) control de descenso de pendientes, (HHC) control de asistencia de arranque en pendiente, (RMI) intervención de movimiento de rolido, (BA) asistencia de frenado, (CBC) control de freno en curvas, cruise control, (TPMS) control de presión de neumáticos y monitor de fatiga del conductor.

Incluye (TCS) control de tracción, (SCM) mitigación de colisión secundaria, (RMI) intervención de movimiento de rolido,

El H6 GT equipa el mismo chip inteligente de los modelos Tesla, con 14 radares y 5 cámaras. Trae cámara de visión periférica 360°, sistema de estacionamiento asistido y completamente automático. Así, esta versión coupé incluye ADAS como FCW (advertencia de colisión frontal) y (AEB) frenado automático de emergencia contra autos, peatones y bicicletas. Además, ofrece LDW (advertencia de cambio de carril), LKA (asistencia para mantenerse en el carril) y LCK (centrado de carril, con detección de punto ciego).

Cuenta con el sistema TSR, que reconoce los carteles de señalización de tránsito con una cámara 360°, RCW (advertencia de colisión trasera) y varios sistema más de avanzada.

El Haval H6 GT se comercializa a un precio de US\$ 55.341. La garantía es de 3 años o 100.000 kilómetros. Es importada y distribuida en el país por Great Cars SA. **MD**



●El panel de instrumentos es directamente una pantalla táctil de 10,25". ●La central multitáctil es de 12,3" e incluye Apple CarPlay y Android Auto. ●La selectora fue reemplazada por un dial. ●Butacas con ajuste eléctrico



LANZAMIENTO / HYUNDAI HB20

# EL FINAL DE UNA LARGA ESPERA



El súper exitoso hatchback fabricado por la marca coreana en Brasil, por **fin llega a nuestro país para sacudir el segmento de los compactos de 5 puertas**, el más competitivo del mercado. Precios: desde \$21.450.000



•El Hyundai HB20 llega al país en tres versiones: Comfort Plus MT y AT, y Platinum Safety. •Todas tienen motor naftero 1.6 L aspirado de 123 CV de potencia y 152 Nm de torque. •Tanto la caja manual como la automática de convertidor de par son de 6 velocidades. •Tiene un tanque de 50 litros

**C**on el antecedente de ser el hatchback top de ventas en Brasil durante los últimos 12 años en sus tres generaciones (se lanzó en octubre de 2012 en principio solo para ese mercado, donde se lo fabrica) y contando con más de 1,5 millones de unidades producidas en el vecino país, el Hyundai HB20 llega por fin a la Argentina (luego de ser largamente esperado) para establecer nuevas referencias en el segmento de los hatchbacks compactos.

*"Se trata de la llegada de un modelo muy esperado por nosotros, la red de concesionarios y los usuarios de la marca que se vende exitosamente: Brasil, México, Colombia, Paraguay y Uruguay. Por diversas razones no lo pudimos tenerlo antes, pero gracias al cambio de política de comercio exterior el momento finalmente llegó. El slogan elegido es "otra categoría de auto" dada la propuesta completa de valor que el modelo ofrece, tanto en su calidad general como en las opciones de conjunto caja-motor donde vamos a tener un 1.6 moderno, potente y con un consumo contenido asociado a transmisiones de 6 velocidades manual o automática, con convertidor de par como muchos clientes prefieren. En materia de seguridad arrancamos de serie con 6 airbags y ofrecemos en la versión mas equipada un pa-*



*quete de ADAS que es único en el segmento", destacó Ernesto Cavicchioli, CEO de la marca en el país.*

Cabe acotar que tras su lanzamiento en 2012, la primera actualización del modelo fue en 2015. Las novedades incluyeron una conectividad sin precedentes para teléfonos inteligentes, toques visuales, introducción de transmisiones de 6 velocidades, así como un nuevo centro multimedia y más airbags. El marzo de 2016, Hyundai Motor Brasil celebró el inicio de las ventas del HB20 fuera de Brasil.

Originalmente desarrollado exclusivamente para el país, el compacto que en solo tres años se convirtió en el segundo auto más vendido en el mercado interno comenzó a exportarse a Paraguay, luego a Uruguay, Colombia y México.

En septiembre de 2019, Hyundai lanzó la nueva generación del HB20. El modelo destacó con un equipamiento inédito en su categoría, como alerta de cambio de carril y sistema autónomo de frenado. En 2022 se le realizó el actual rediseño estético y de equipamiento.

#### **Más comodidad a bordo**

El Nuevo Hyundai HB20 llega cargado de contenido tecnológico con la posibilidad de conectar Google Android Auto y Apple CarPlay de forma

inalámbrica con lo que el conductor y los pasajeros estarán más cómodos y conectados estén donde estén. El nuevo Supervision Cluster, disponible en la versión Platinum Safety, es un panel de instrumentos totalmente digital, colorido e interactivo, que ofrece tres opciones de color de fondo para que el conductor elija y la configuración personalizada de los elementos de seguridad y confort. Además, esta versión cuenta con climatizador automático, con tres niveles de intensidad.

Mención especial es el Remote Engine Start, disponible también para esta versión tope de gama. Esta tecnología le da al conductor la comodidad de arrancar el motor y aclimatar el vehículo de forma remota, utilizando la llave presencial. Para arrancar el motor, el cliente debe presionar el botón para bloquear las puertas del automóvil y luego mantener presionado el botón de arranque remoto durante 3 segundos. La llave presencial también permite el bloqueo y desbloqueo de las puertas por proximidad, con solo tocar un botón

# 123 CV

**ES LA POTENCIA DEL MOTOR  
NAFTERO GAMMA 1.6 L DEL  
HYUNDAI HB20**

en la manija, y el botón de arranque del motor en el panel. También están disponibles levas en el volante para dicha versión.

Todas las versiones de lanzamiento cuentan de serie con el centro multimedia que consiste en una pantalla de 8 pulgadas, conectividad inalámbrica con smartphones a través de Google Android Auto o Apple Car Play y un botón para activar el comando de voz en el volante.

Para satisfacer las demandas de un público cada vez más conectado, ya sea a través de teléfonos celulares u otros dispositivos electrónicos, el nuevo Hyundai HB20 ahora cuenta con 2 puertos USB, uno de los cuales es Tipo A, para la transmisión de datos al centro multimedia, y el otro Tipo C para la carga rápida de baterías, de los cuales 1 está disponible para los pasajeros traseros (en la versión más equipada). También para la versión tope de gama hay una opción para la carga inductiva del teléfono celular en la

• Las dimensiones del Hyundai HB20 son: longitud, 4015 mm; ancho, 1720 mm; alto, 1470 mm. • El baúl tiene una capacidad de 300 L que se amplían a 930 L rebatiendo el asiento trasero. • Las versiones Comfort Plus AT y Platinum Safety calzan neumáticos 195/55 R16; la Comfort Plus MT, llantas de chapa y cubiertas 185/60 R15





consola central, justo debajo de los controles del aire acondicionado.

El control de crucero y el limitador de velocidad se convierten en estándar para toda la línea.

### **Seguridad mejorada**

Todas las versiones del nuevo Hyundai HB20 tienen seis airbags, incluidos los airbags laterales de cortina, de serie. También forman parte de la lista de serie los frenos ABS con EBD, los controles electrónicos de estabilidad y tracción (ESP y TCS), la señalización de frenado de emergencia (ESS) y el asistente de arranque en pendiente (HAC). En el interior del habitáculo, el paquete común a todas las versiones se completa con cinturones de tres puntos para todos los ocupantes, reposacabezas en los asientos delanteros y traseros con regulación de altura, ISOFIX, ® limpia-parabrisas y desempañador de la luneta trasera, bloqueo automático de las puertas y del maletero

a 20 km/h, bloqueo de seguridad para niños en las puertas traseras y desbloqueo automático de las puertas, en caso de accidente.

SmartSense, presente en la versión tope de gama (platinum safety), es el paquete de seguridad avanzada de Hyundai, que ha ganado funciones adicionales para el nuevo Hyundai HB20, algunas de ellas inéditas en el segmento compacto.

Con estas funciones, el nuevo Hyundai HB20 es el vehículo compacto que más elementos de seguridad activa ofrece en su segmento. No solo son funciones de alerta sino de acción puntual.

Una de las funciones principales es el alerta y frenado autónomo de emergencia (FCA) que evita colisiones frontales y puede distinguir vehículos, peatones y ciclistas.

El Asistente de Centrado de Carril (LFA), monitorea la posición del vehículo en relación con las líneas de carriles y el vehículo que circula por de-

lante, actuando de forma autónoma en el volante para mantener el nuevo Hyundai HB20 centrado en el carril.

El Asistente de Tráfico Cruzado Trasero (RCCA) ayuda a evitar colisiones al salir de un estacionamiento en marcha atrás, utilizando radares que detectan cuando se aproxima un vehículo, emitiendo una advertencia sonora e incluso frenando el coche si es necesario.

Otra alerta importante es el Safe Exit, que evita accidentes que pueden ser causados por puertas abiertas cuando se acercan otros vehículos. El sistema emite avisos si se detecta un coche que se acerca por detrás en el momento en que un ocupante abre la puerta para salir.

Además, también estará disponible el Asistente de Punto Ciego (BCA), que utiliza sensores para indicar al conductor la existencia de vehículos en los puntos ciegos. Esta indicación se realiza directamente en los retrovisores exteriores. BCA es

una función activa y, si es necesario, puede controlar automáticamente el vehículo para reducir el riesgo de colisión al cambiar de carril.

### **Diseño moderno.**

La parrilla delantera tiene elementos paramétricos, como faros con DRL halógeno de serie. En la configuración tope de gama, platinum safety, el DLR viene en LED. Otros aspectos destacados son el paragolpes voluminoso, que alberga las luces direccionales, y los guardabarros y el capot más horizontales aportan mayor sofisticación y robustez. Es un diseño rectilíneo y geométrico.

La parte trasera del nuevo Hyundai HB20 cuenta con luces traseras integradas que cruzan el coche de lado a lado, en línea con otros modelos recientes de Hyundai, como los nuevos Tucson y Elantra. La armonía entre el paragolpes con elementos en negro mate, las luces traseras LED, las luces direccionales y de marcha atrás coloca-



das en el paragolpes y la tapa del baúl hacen que el aspecto sea aún más tecnológico y moderno.

Las líneas exteriores se combinan con las llantas de aleación de 16" diamantadas para la versión tope de gama.

Al ingresar a la cabina, el interior trae una combinación armoniosa de colores predominantemente oscuros, que hace referencia a un ambiente tecnológico y deportivo. La versión platinum safety cuenta con asientos de cuero negro y otros elementos tapizados en cuero (volante, manija, reposabrazos en la consola central y molduras de puertas).

### Motorización

El Hyundai HB20 cuenta con el conocido motor Gamma 1.6 L de 4 cilindros, 16 válvulas DOHC con cadena de distribución y sistema D-CVVT de variación de válvulas, que entrega una potencia

de 123 CV a 6300 rpm y un par de 152 Nm a 4850 rpm. Según la versión está asociado a una caja manual o automática, ambas de 6 velocidades. En el caso de las versiones automáticas se utiliza la tecnología tradicional de convertidor de par. Este conjunto le permite al HB20 superar las prestaciones de un city car ofreciendo un desempeño ágil para un uso mixto (ciudad y ruta) con un consumo acotado. Hay que destacar también en este sentido que la capacidad de 50 litros de su tanque de combustible le otorga al HB20 una autonomía superior para encarar trayectos largos.

Estas características hacen que el HB20 pueda ser tanto el auto familiar polivalente como un segundo o tercer auto de muchas familias.

La versión de acceso de gama cuenta además con diferenciales importantes sobre sus competidores que apuntan a configuraciones básicas para la venta vía planes de ahorro.

Por ahora se ofrecen tres versiones, una manual y dos automáticas. No se descarta la llegada de la versión sedán en los próximos meses.

### Precios y versiones\*

El Flamante Hyundai HB20 se comercializará en la Argentina en tres versiones con los siguientes precios: HB20 hatchback 1.6 6MT Comfort Plus, \$21.450.000; HB20 hatchback 1.6 6AT Comfort Plus, \$24.050.000, y HB20 hatchback 1.6 6AT Platinum Safety, \$27.300.000. Cabe aclarar que estos son los precios sugeridos de lanzamiento para el mes de noviembre de 2024. Incluyen IVA, pero no, como es usual, los gastos de flete ni patentamiento.

Por otro lado, la garantía de Hyundai para este producto es de 3 años o 100.000 kilómetros.

Más información sobre el vehículo en [www.hyundai.com.ar](http://www.hyundai.com.ar) **MD**

OCTUBRE 2024



# PATENTAMIENTOS

Estas son las estadísticas del Sistema de Información Online del Mercado Automotor de Argentina (Siomaa), difundidos por la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (Acara). En los distintos cuadros y tablas se observa el desarrollo de las matriculaciones durante el mes indicado y el acumulado anual, así como comparativas con las ventas previas tanto mensuales como interanuales. Además, se puede consultar los rankings por marca y modelo.

OCTUBRE 2024

## LO IMPORTANTE DEL MES

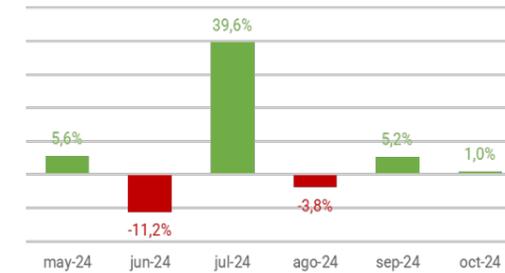
Durante el mes de octubre se patentaron 44.126 vehículos, 1,0% más que en septiembre y 5,2% más que en octubre 2023.

En el acumulado de los diez meses del año, se patentaron 355.886 unidades, 9,9% menos que en el mismo período 2023.

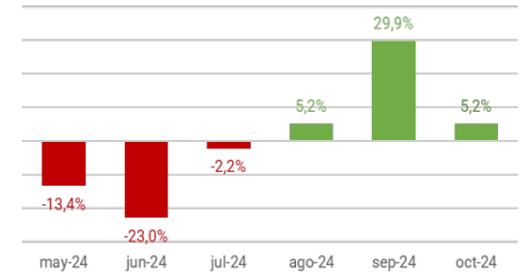
44.126 unidades



Var % m/m. Últimos 6 meses

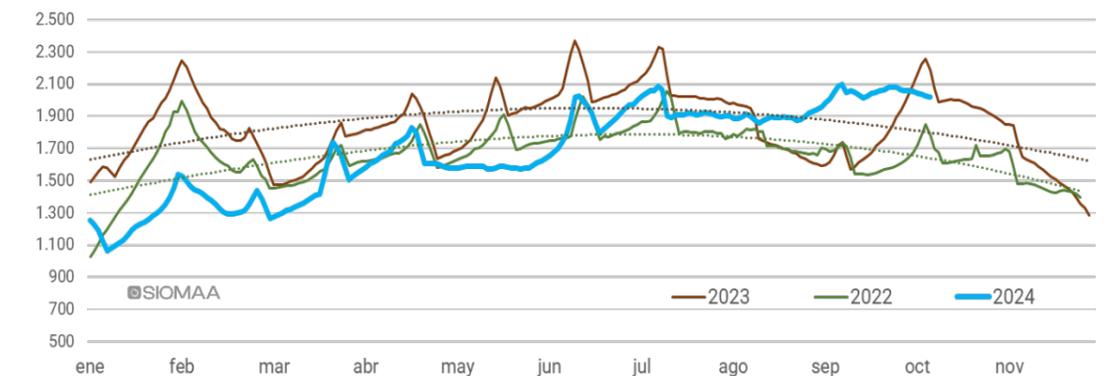


Var % a/a. Últimos 6 meses



SIOMAA

Patentamientos diarios. Prom móvil 30 días



Informe mensual de patentamientos (0km)

www.siomaa.com

OCTUBRE 2024

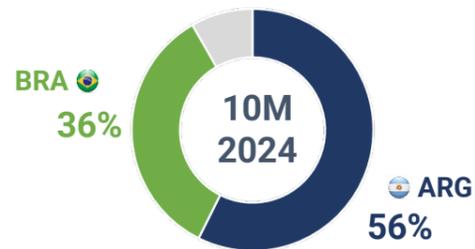
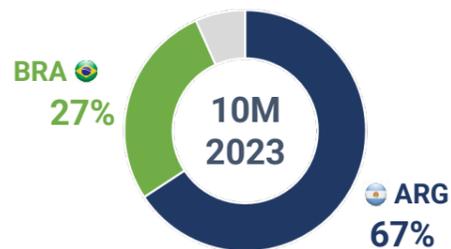
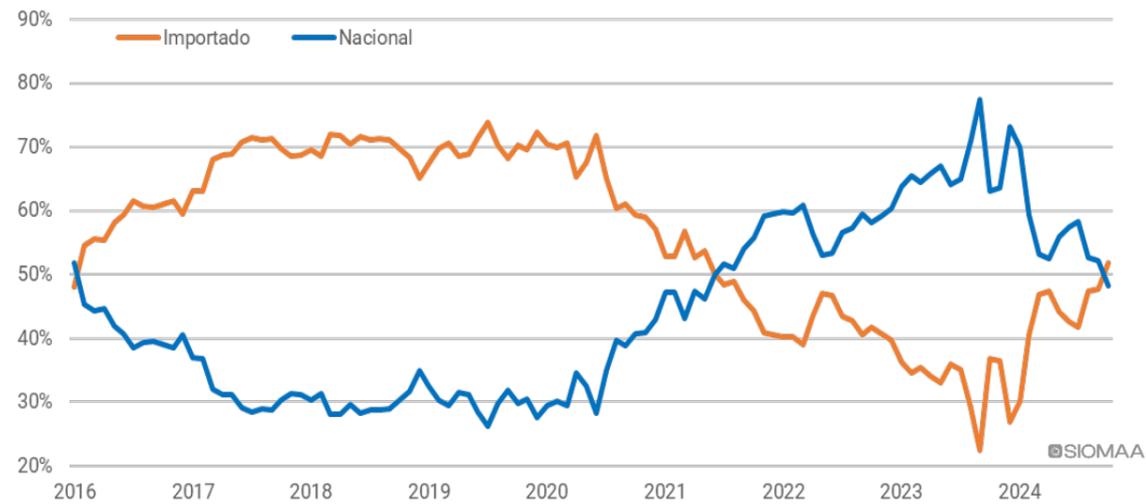
**TABLA 1. Resumen del mercado.**  
(en unidades)

	Oct.2024 (Unidades)	Sep.2024 (Unidades)	Oct.2023 (Unidades)	Var % m/m	Var % a/a	Acum 2024	Acum 2023	Var % acum
Autos	27.862	26.776	25.620	4,1%	8,8%	225.102	243.843	-7,7%
Comercial Liviano	13.678	14.354	14.313	-4,7%	-4,4%	111.099	129.678	-14,3%
<b>Autos + C.L.</b>	<b>41.540</b>	<b>41.130</b>	<b>39.933</b>	<b>1,0%</b>	<b>4,0%</b>	<b>336.201</b>	<b>373.521</b>	<b>-10,0%</b>
Comercial Pesado	1.723	1.595	1.230	8,0%	40,1%	12.237	12.377	-1,1%
<b>Autos + C.L. + C.P.</b>	<b>43.263</b>	<b>42.725</b>	<b>41.163</b>	<b>1,3%</b>	<b>5,1%</b>	<b>348.438</b>	<b>385.898</b>	<b>-9,7%</b>
Otros Pesados	863	955	778	-9,6%	10,9%	7.448	9.044	-17,6%
<b>Total Mercado</b>	<b>44.126</b>	<b>43.680</b>	<b>41.941</b>	<b>1,0%</b>	<b>5,2%</b>	<b>355.886</b>	<b>394.942</b>	<b>-9,9%</b>
Prom. Diario	2.006	2.080	2.098	-3,6%	-4,4%	1.737	1.946	-10,7%
Prom. Diario Autos	1.267	1.276	1.281	-0,7%	-1,1%	1.099	1.202	-8,6%
Días hábiles	22	21	20			205	203	

	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic
<b>2024</b>	33.916	25.051	25.814	32.942	34.796	30.905	43.149	41.507	43.680	44.126		
<b>2023</b>	50.363	30.507	39.877	34.766	40.165	40.113	44.117	39.467	33.634	41.942	35.978	18.575
<b>Var a/a</b>	<b>-32,7%</b>	<b>-17,9%</b>	<b>-35,3%</b>	<b>-5,2%</b>	<b>-13,4%</b>	<b>-23,0%</b>	<b>-2,2%</b>	<b>5,2%</b>	<b>29,9%</b>	<b>5,2%</b>		
<b>2022</b>	43.541	29.103	34.569	31.866	35.368	35.439	38.938	38.342	34.815	32.436	33.698	19.713

**GRAFICO 1. Composición de los patentamientos por origen.**  
(en % del total mensual)



OCTUBRE 2024

**TABLA 2. Ranking. TOP 40. Marcas Livianos (Automóviles + Comerciales Livianos)**  
(en unidades)

	Oct.2024 (Unidades)	Part %	Sep.2024 (Unidades)	Part %	Oct.2023 (Unidades)	Part %	Var % m/m	Var % a/a	Acum 2024	Part %	Acum 2023	Part %	Var % acum
1 TOYOTA	8.883	21,4%	7.976	19,4%	7.992	20,0%	11,4%	11,1%	72.905	21,7%	81.446	21,8%	-10,5%
2 VOLKSWAGEN	7.366	17,7%	7.792	18,9%	6.091	15,3%	-5,5%	20,9%	55.398	16,5%	47.595	12,7%	16,4%
3 FIAT	5.621	13,5%	5.174	12,6%	4.898	12,3%	8,6%	14,8%	41.662	12,4%	50.934	13,6%	-18,2%
4 PEUGEOT	3.795	9,1%	4.710	11,5%	3.217	8,1%	-19,4%	18,0%	32.064	9,5%	38.732	10,4%	-17,2%
5 RENAULT	3.545	8,5%	3.424	8,3%	5.017	12,6%	3,5%	-29,3%	30.009	8,9%	44.424	11,9%	-32,4%
6 FORD	3.424	8,2%	3.653	8,9%	3.887	9,7%	-6,3%	-11,9%	30.637	9,1%	32.769	8,8%	-6,5%
7 CHEVROLET	2.062	5,0%	2.050	5,0%	2.435	6,1%	0,6%	-15,3%	20.021	6,0%	27.582	7,4%	-27,4%
8 CITROEN	1.603	3,9%	1.425	3,5%	1.479	3,7%	12,5%	8,4%	12.598	3,7%	10.961	2,9%	14,9%
9 JEEP	1.568	3,8%	1.329	3,2%	1.170	2,9%	18,0%	34,0%	11.498	3,4%	8.064	2,2%	42,6%
10 NISSAN	1.108	2,7%	1.210	2,9%	2.238	5,6%	-8,4%	-50,5%	11.103	3,3%	16.789	4,5%	-33,9%
11 MERCEDES BENZ	665	1,6%	643	1,6%	673	1,7%	3,4%	-1,2%	5.032	1,5%	6.133	1,6%	-18,0%
12 RAM	392	0,9%	452	1,1%	22	0,1%	-13,3%	1681,8%	3.230	1,0%	194	0,1%	1564,9%
13 HONDA	288	0,7%	296	0,7%	90	0,2%	-2,7%	220,0%	2.040	0,6%	917	0,2%	122,5%
14 AUDI	177	0,4%	162	0,4%	98	0,2%	9,3%	80,6%	1.135	0,3%	1.002	0,3%	13,3%
15 BAIC	136	0,3%	85	0,2%	13	0,0%	60,0%	946,2%	561	0,2%	215	0,1%	160,9%
16 KIA	107	0,3%	63	0,2%	31	0,1%	69,8%	245,2%	547	0,2%	433	0,1%	26,3%
17 HYUNDAI	107	0,3%	70	0,2%	34	0,1%	52,9%	214,7%	602	0,2%	436	0,1%	38,1%
18 BMW	99	0,2%	75	0,2%	91	0,2%	32,0%	8,8%	899	0,3%	696	0,2%	29,2%
19 IVECO	75	0,2%	54	0,1%	104	0,3%	38,9%	-27,9%	607	0,2%	915	0,2%	-33,7%
20 DFSK	56	0,1%	54	0,1%	9	0,0%	3,7%	522,2%	239	0,1%	68	0,0%	251,5%
21 SUBARU	48	0,1%	24	0,1%	9	0,0%	100,0%	433,3%	255	0,1%	73	0,0%	249,3%
22 CHERY	48	0,1%	68	0,2%	32	0,1%	-29,4%	50,0%	448	0,1%	377	0,1%	18,8%
23 HAVAI	48	0,1%	24	0,1%	10	0,0%	100,0%	380,0%	204	0,1%	128	0,0%	59,4%
24 DS	39	0,1%	58	0,1%	85	0,2%	-32,8%	-54,1%	492	0,1%	544	0,1%	-9,6%
25 VOLVO	38	0,1%	31	0,1%	21	0,1%	22,6%	81,0%	212	0,1%	149	0,0%	42,3%
26 ZANELLA	35	0,1%	45	0,1%	27	0,1%	-22,2%	29,6%	199	0,1%	121	0,0%	64,5%
27 KYC	28	0,1%	28	0,1%	15	0,0%	0,0%	86,7%	172	0,1%	120	0,0%	43,3%
28 FOTON	26	0,1%	41	0,1%	29	0,1%	-36,6%	-10,3%	327	0,1%	367	0,1%	-10,9%
29 JAC	26	0,1%	1	0,0%	1	0,0%	2500,0%	2500,0%	76	0,0%	32	0,0%	137,5%
30 ALFA ROMEO	16	0,0%	9	0,0%	3	0,0%	77,8%	433,3%	69	0,0%	59	0,0%	16,9%
31 MINI	15	0,0%	12	0,0%	10	0,0%	25,0%	50,0%	122	0,0%	85	0,0%	43,5%
32 MITSUBISHI	14	0,0%	11	0,0%	4	0,0%	27,3%	250,0%	54	0,0%	94	0,0%	-42,6%
33 SHINERAY	14	0,0%	15	0,0%	13	0,0%	-6,7%	7,7%	204	0,1%	168	0,0%	21,4%
34 GREAT WALL	14	0,0%	13	0,0%	13	0,0%	7,7%	7,7%	55	0,0%	93	0,0%	-40,9%
35 LEXUS	10	0,0%	13	0,0%	17	0,0%	-23,1%	-41,2%	97	0,0%	274	0,1%	-64,6%
36 SUZUKI	9	0,0%	11	0,0%	2	0,0%	-18,2%	350,0%	44	0,0%	22	0,0%	100,0%
37 CORADIR	9	0,0%	3	0,0%	13	0,0%	200,0%	-30,8%	124	0,0%	213	0,1%	-41,8%
38 JETOUR	7	0,0%	8	0,0%	9	0,0%	-12,5%	-22,2%	46	0,0%	44	0,0%	4,5%
39 AGRALE	5	0,0%	1	0,0%	6	0,0%	400,0%	-16,7%	28	0,0%	46	0,0%	-39,1%
40 PORSCHE	4	0,0%	2	0,0%			100,0%		24	0,0%	18	0,0%	33,3%
RESTO	10		15		25				162		189		
<b>TOTAL Livianos</b>	<b>41.540</b>		<b>41.130</b>		<b>39.933</b>		<b>1,0%</b>	<b>4,0%</b>	<b>336.201</b>		<b>373.521</b>		<b>-10,0%</b>

OCTUBRE 2024

**TABLA 3. Ranking. TOP 50. Modelos Livianos (Automóviles + Comerciales Livianos)**  
(en unidades)

	Oct.2024 (Unidades)	Part %	Sep.2024 (Unidades)	Part %	Oct.2023 (Unidades)	Part %	Var % m/m	Var % a/a	Acum 2024	Part %	Acum 2023	Part %	Var % acum
1 TOYOTA HILUX	2.967	7,1%	3.199	7,8%	2.395	6,0%	-7,3%	23,9%	24.895	7,4%	25.866	6,9%	-3,8%
2 PEUGEOT 208	2.483	6,0%	3.082	7,5%	2.981	7,5%	-19,4%	-16,7%	25.901	7,7%	33.659	9,0%	-23,0%
3 FIAT CRONOS	2.473	6,0%	2.188	5,3%	3.965	9,9%	13,0%	-37,6%	25.467	7,6%	43.360	11,6%	-41,3%
4 TOYOTA YARIS	2.291	5,5%	1.728	4,2%	1.070	2,7%	32,6%	114,1%	17.852	5,3%	9.584	2,6%	86,3%
5 VOLKSWAGEN AMAROK	2.247	5,4%	2.248	5,5%	2.923	7,3%	0,0%	-23,1%	15.651	4,7%	25.246	6,8%	-38,0%
6 VOLKSWAGEN POLO	2.061	5,0%	2.863	7,0%	1.047	2,6%	-28,0%	96,8%	13.898	4,1%	6.602	1,8%	110,5%
7 FORD RANGER	1.930	4,6%	2.186	5,3%	2.233	5,6%	-11,7%	-13,6%	19.764	5,9%	21.164	5,7%	-6,6%
8 TOYOTA COROLLA CROSS	1.777	4,3%	1.322	3,2%	975	2,4%	34,4%	82,3%	13.045	3,9%	10.176	2,7%	28,2%
9 VOLKSWAGEN TAOS	1.199	2,9%	1.255	3,1%	1.055	2,6%	-4,5%	13,6%	11.746	3,5%	9.605	2,6%	22,3%
10 TOYOTA COROLLA	1.077	2,6%	847	2,1%	734	1,8%	27,2%	46,7%	9.394	2,8%	7.569	2,0%	24,1%
11 PEUGEOT 2008	1.064	2,6%	1.209	2,9%	3	0,0%	-12,0%	35366,7%	2.853	0,8%	503	0,1%	467,2%
12 CHEVROLET TRACKER	878	2,1%	829	2,0%	1.319	3,3%	5,9%	-33,4%	8.910	2,7%	10.887	2,9%	-18,2%
13 RENAULT KANGOO	850	2,0%	599	1,5%			41,9%		4.916	1,5%	6	0,0%	81833,3%
14 FORD TERRITORY	839	2,0%	781	1,9%	525	1,3%	7,4%	59,8%	4.956	1,5%	3.385	0,9%	46,4%
15 JEEP COMPASS	832	2,0%	551	1,3%	361	0,9%	51,0%	130,5%	4.211	1,3%	2.356	0,6%	78,7%
16 VOLKSWAGEN T-CROSS	709	1,7%	319	0,8%	343	0,9%	122,3%	106,7%	4.333	1,3%	1.569	0,4%	176,2%
17 RENAULT KARDIAN	687	1,7%	808	2,0%			-15,0%		2.074	0,6%			
18 JEEP RENEGADE	678	1,6%	731	1,8%	785	2,0%	-7,3%	-13,6%	6.858	2,0%	5.298	1,4%	29,4%
19 NISSAN FRONTIER	658	1,6%	682	1,7%	1.376	3,4%	-3,5%	-52,2%	5.839	1,7%	11.058	3,0%	-47,2%
20 FIAT STRADA	640	1,5%	606	1,5%	248	0,6%	5,6%	158,1%	3.966	1,2%	2.114	0,6%	87,6%
21 FIAT TORO	632	1,5%	593	1,4%	433	1,1%	6,6%	46,0%	4.150	1,2%	2.105	0,6%	97,1%
22 VOLKSWAGEN NIVUS	603	1,5%	638	1,6%	492	1,2%	-5,5%	22,6%	5.478	1,6%	2.863	0,8%	91,3%
23 CHEVROLET ONIX	595	1,4%	389	0,9%	153	0,4%	53,0%	288,9%	3.213	1,0%	4.678	1,3%	-31,3%
24 CITROEN C3 AIRCROSS	589	1,4%	478	1,2%			23,2%		2.650	0,8%			
25 TOYOTA SW4	555	1,3%	654	1,6%	432	1,1%	-15,1%	28,5%	5.072	1,5%	5.468	1,5%	-7,2%
26 FIAT PULSE	527	1,3%	466	1,1%	178	0,4%	13,1%	196,1%	2.788	0,8%	1.533	0,4%	81,9%
27 RENAULT SANDERO	491	1,2%	384	0,9%	678	1,7%	27,9%	-27,6%	4.536	1,3%	9.178	2,5%	-50,6%
28 FIAT MOBI	489	1,2%	406	1,0%	1	0,0%	20,4%	48800,0%	1.175	0,3%	628	0,2%	87,1%
29 MERCEDES BENZ SPRINTER	468	1,1%	485	1,2%	583	1,5%	-3,5%	-19,7%	3.817	1,1%	5.063	1,4%	-24,6%
30 FIAT FIORINO	455	1,1%	453	1,1%	70	0,2%	0,4%	550,0%	2.398	0,7%	678	0,2%	253,7%
31 FIAT FASTBACK	405	1,0%	462	1,1%			-12,3%		1.710	0,5%			
32 CITROEN C4 CACTUS	395	1,0%	370	0,9%	464	1,2%	6,8%	-14,9%	3.693	1,1%	2.444	0,7%	51,1%
33 RENAULT DUSTER	383	0,9%	363	0,9%	223	0,6%	5,5%	71,7%	2.282	0,7%	1.329	0,4%	71,7%
34 RAM RAMPAGE	377	0,9%	442	1,1%			-14,7%		2.929	0,9%			
35 CITROEN C3	371	0,9%	268	0,7%	660	1,7%	38,4%	-43,8%	3.611	1,1%	3.882	1,0%	-7,0%
36 FORD MAVERICK	358	0,9%	337	0,8%	659	1,7%	6,2%	-45,7%	3.194	1,0%	3.039	0,8%	5,1%
37 RENAULT LOGAN	292	0,7%	422	1,0%	571	1,4%	-30,8%	-48,9%	4.277	1,3%	6.176	1,7%	-30,7%
38 NISSAN KICKS	291	0,7%	286	0,7%	532	1,3%	1,7%	-45,3%	3.092	0,9%	4.084	1,1%	-24,3%
39 VOLKSWAGEN NUEVO VIRTU	269	0,6%	181	0,4%	65	0,2%	48,6%	313,8%	1.784	0,5%	65	0,0%	2644,6%
40 CHEVROLET S10	241	0,6%	385	0,9%	197	0,5%	-37,4%	22,3%	1.660	0,5%	1.853	0,5%	-10,4%
41 RENAULT ALASKAN	217	0,5%	268	0,7%	485	1,2%	-19,0%	-55,3%	1.821	0,5%	3.113	0,8%	-41,5%
42 RENAULT Stepway	185	0,4%	241	0,6%	1.055	2,6%	-23,2%	-82,5%	4.274	1,3%	7.221	1,9%	-40,8%
43 CITROEN BERLINGO	182	0,4%	231	0,6%	324	0,8%	-21,2%	-43,8%	2.227	0,7%	4.124	1,1%	-46,0%
44 HONDA HR-V	180	0,4%	156	0,4%	27	0,1%	15,4%	566,7%	1.131	0,3%	641	0,2%	76,4%
45 TOYOTA HIACE	173	0,4%	173	0,4%	64	0,2%	0,0%	170,3%	1.240	0,4%	926	0,2%	33,9%
46 RENAULT OROCH	167	0,4%	153	0,4%	122	0,3%	9,2%	36,9%	1.189	0,4%	1.752	0,5%	-32,1%
47 PEUGEOT PARTNER	166	0,4%	297	0,7%	189	0,5%	-44,1%	-12,2%	2.476	0,7%	3.743	1,0%	-33,8%
48 RENAULT KANGOO II	160	0,4%	125	0,3%	1.862	4,7%	28,0%	-91,4%	4.120	1,2%	15.335	4,1%	-73,1%
49 VOLKSWAGEN SAVEIRO	138	0,3%	131	0,3%	31	0,1%	5,3%	345,2%	1.666	0,5%	486	0,1%	242,8%
50 CHEVROLET CRUZE	133	0,3%	155	0,4%	596	1,5%	-14,2%	-77,7%	4.548	1,4%	8.842	2,4%	-48,6%
RESTO	2.713		2.705		4.449				21.471		42.265		
<b>TOTAL Livianos</b>	<b>41.540</b>		<b>41.130</b>		<b>39.933</b>		<b>1,0%</b>	<b>4,0%</b>	<b>336.201</b>		<b>373.521</b>		<b>-10,0%</b>

SIOMAA

OCTUBRE 2024

**TABLA 4. Ranking. TOP 10. Marcas Comerciales Pesados**  
(en unidades)

	Oct.2024 (Unidades)	Part %	Sep.2024 (Unidades)	Part %	Oct.2023 (Unidades)	Part %	Var % m/m	Var % a/a	Acum 2024	Part %	Acum 2023	Part %	Var % acum
1 MERCEDES BENZ	607	35,2%	655	41,1%	444	36,1%	-7,3%	36,7%	5.234	42,8%	4.545	36,7%	15,2%
2 IVECO	486	28,2%	398	25,0%	459	37,3%	22,1%	5,9%	3.549	29,0%	4.660	37,7%	-23,8%
3 VOLKSWAGEN	187	10,9%	201	12,6%	56	4,6%	-7,0%	233,9%	1.204	9,8%	432	3,5%	178,7%
4 SCANIA	183	10,6%	129	8,1%	104	8,5%	41,9%	76,0%	847	6,9%	1.211	9,8%	-30,1%
5 AGRALE	79	4,6%	65	4,1%	62	5,0%	21,5%	27,4%	423	3,5%	640	5,2%	-33,9%
6 FOTON	71	4,1%	57	3,6%	14	1,1%	24,6%	407,1%	339	2,8%	79	0,6%	329,1%
7 VOLVO	56	3,3%	48	3,0%	46	3,7%	16,7%	21,7%	332	2,7%	360	2,9%	-7,8%
8 HINO	19	1,1%	17	1,1%	35	2,8%	11,8%	-45,7%	102	0,8%	248	2,0%	-58,9%
9 ISUZU	8	0,5%	6	0,4%	1	0,1%	33,3%	700,0%	63	0,5%	44	0,4%	43,2%
10 JMC	8	0,5%	7	0,4%	1	0,1%	14,3%	700,0%	21	0,2%	9	0,1%	133,3%
RESTO	19		12		8				123		149		
<b>TOTAL C. PESADOS</b>	<b>1.723</b>		<b>1.595</b>		<b>1.230</b>		<b>8,0%</b>	<b>40,1%</b>	<b>12.237</b>		<b>12.377</b>		<b>-1,1%</b>

SIOMAA

**TABLA 5. Ranking. TOP 20. Modelos Comerciales Pesados.**  
(en unidades)

	Oct.2024 (Unidades)	Part %	Sep.2024 (Unidades)	Part %	Oct.2023 (Unidades)	Part %	Var % m/m	Var % a/a	Acum 2024	Part %	Acum 2023	Part %	Var % acum
1 IVECO 170 E	176	10,2%	157	9,8%	156	12,7%	12,1%	12,8%	1.110	9,1%	1.478	11,9%	-24,9%
2 MERCEDES BENZ ATEGO 1729 S	110	6,4%	107	6,7%	68	5,5%	2,8%	61,8%	849	6,9%	593	4,8%	43,2%
3 MERCEDES BENZ ACCELO 815	96	5,6%	59	3,7%	45	3,7%	62,7%	113,3%	535	4,4%	599	4,8%	-10,7%
4 VOLKSWAGEN CONSTELLATION 17.280	64	3,7%	32	2,0%			100,0%		109	0,9%			
5 MERCEDES BENZ ACCELO 1016	63	3,7%	48	3,0%	30	2,4%	31,3%	110,0%	376	3,1%	446	3,6%	-15,7%
6 MERCEDES BENZ ATEGO 1721	53	3,1%	70	4,4%	38	3,1%	-24,3%	39,5%	527	4,3%	487	3,9%	8,2%
7 IVECO STRALIS	51	3,0%	46	2,9%	40	3,3%	10,9%	27,5%	493	4,0%	369	3,0%	33,6%
8 AGRALE MT 17.0 LE	49	2,8%	36	2,3%	25	2,0%	36,1%	96,0%	205	1,7%	321	2,6%	-36,1%
9 FOTON AUMARK	45	2,6%	34	2,1%	8	0,7%	32,4%	462,5%	194	1,6%	70	0,6%	177,1%
10 MERCEDES BENZ O 500	40	2,3%	29	1,8%	42	3,4%	37,9%	-4,8%	231	1,9%	197	1,6%	17,3%
11 MERCEDES BENZ ATEGO 1729	39	2,3%	60	3,8%	35	2,8%	-35,0%	11,4%	453	3,7%	314	2,5%	44,3%
12 SCANIA P410	38	2,2%	25	1,6%	36	2,9%	52,0%	5,6%	162	1,3%	248	2,0%	-34,7%
13 SCANIA G410	34	2,0%	30	1,9%	18	1,5%	13,3%	88,9%	153	1,3%	222	1,8%	-31,1%
14 IVECO 260 E	32	1,9%	25	1,6%	36	2,9%	28,0%	-11,1%	130	1,1%	312	2,5%	-58,3%
15 IVECO TECTOR 90-190	32	1,9%	13	0,8%	36	2,9%	146,2%	-11,1%	194	1,6%	173	1,4%	12,1%
16 MERCEDES BENZ BMO 384	32	1,9%	44	2,8%	25	2,0%	-27,3%	28,0%	394	3,2%	254	2,1%	55,1%
17 VOLKSWAGEN DELIVERY 11.180	32	1,9%	35	2,2%	12	1,0%	-8,6%	166,7%	222	1,8%	65	0,5%	241,5%
18 IVECO 150 E	30	1,7%	20	1,3%	27	2,2%	50,0%	11,1%	175	1,4%	273	2,2%	-35,9%
19 IVECO 450 C	27	1,6%	16	1,0%	13	1,1%	68,8%	107,7%	149	1,2%	205	1,7%	-27,3%
20 FOTON AUMAN	26	1,5%	23	1,4%	6	0,5%	13,0%	333,3%	144	1,2%	6	0,0%	2300,0%
RESTO	654		686		534				5.432		5.745		
<b>TOTAL C. PESADOS</b>	<b>1.723</b>		<b>1.595</b>		<b>1.230</b>		<b>8,0%</b>	<b>40,1%</b>	<b>12.237</b>		<b>12.377</b>		<b>-1,1%</b>

SIOMAA

OCTUBRE 2024

**TABLA 7. Patentamientos por Provincia**  
(en unidades)

	Oct.2024 (Unidades)	Part %	Sep.2024 (Unidades)	Part %	Oct.2023 (Unidades)	Part %	Var % m/m	Var % a/a	Acum 2024	Part %	Acum 2023	Part %	Var % acum
1 BUENOS AIRES	11.925	27,0%	11.919	27,3%	12.277	29,3%	0,1%	-2,9%	100.778	28,3%	113.051	28,6%	-10,9%
2 CIUDAD AUTONOMA DE BS AS	8.807	20,0%	8.420	19,3%	8.157	19,4%	4,6%	8,0%	67.232	18,9%	75.987	19,2%	-11,5%
3 CORDOBA	4.629	10,5%	4.242	9,7%	4.547	10,8%	9,1%	1,8%	35.957	10,1%	41.730	10,6%	-13,8%
4 SANTA FE	3.863	8,8%	4.092	9,4%	3.515	8,4%	-5,6%	9,9%	31.916	9,0%	34.413	8,7%	-7,3%
5 MENDOZA	1.639	3,7%	1.741	4,0%	1.508	3,6%	-5,9%	8,7%	14.243	4,0%	14.021	3,6%	1,6%
6 NEUQUEN	1.505	3,4%	1.558	3,6%	1.083	2,6%	-3,4%	39,0%	11.600	3,3%	10.722	2,7%	8,2%
7 SALTA	1.354	3,1%	1.262	2,9%	1.206	2,9%	7,3%	12,3%	10.300	2,9%	11.029	2,8%	-6,6%
8 TUCUMAN	1.069	2,4%	1.113	2,5%	1.249	3,0%	-4,0%	-14,4%	9.399	2,6%	10.849	2,7%	-13,4%
9 ENTRE RIOS	1.002	2,3%	1.028	2,4%	1.002	2,4%	-2,5%	0,0%	8.367	2,4%	9.272	2,3%	-9,8%
10 CORRIENTES	997	2,3%	913	2,1%	895	2,1%	9,2%	11,4%	7.601	2,1%	8.472	2,1%	-10,3%
11 CHACO	896	2,0%	1.014	2,3%	850	2,0%	-11,6%	5,4%	7.074	2,0%	8.596	2,2%	-17,7%
12 CHUBUT	752	1,7%	855	2,0%	712	1,7%	-12,0%	5,6%	6.474	1,8%	6.945	1,8%	-6,8%
13 RIO NEGRO	668	1,5%	654	1,5%	604	1,4%	2,1%	10,6%	5.309	1,5%	5.460	1,4%	-2,8%
14 LA PAMPA	636	1,4%	630	1,4%	507	1,2%	1,0%	25,4%	4.791	1,3%	4.975	1,3%	-3,7%
15 MISIONES	553	1,3%	549	1,3%	556	1,3%	0,7%	-0,5%	4.644	1,3%	5.759	1,5%	-19,4%
16 SANTA CRUZ	547	1,2%	525	1,2%	363	0,9%	4,2%	50,7%	3.717	1,0%	3.670	0,9%	1,3%
17 TIERRA DEL FUEGO	533	1,2%	450	1,0%	433	1,0%	18,4%	23,1%	3.885	1,1%	4.317	1,1%	-10,0%
18 SAN JUAN	512	1,2%	516	1,2%	494	1,2%	-0,8%	3,6%	4.513	1,3%	4.807	1,2%	-6,1%
19 JUJUY	510	1,2%	533	1,2%	379	0,9%	-4,3%	34,6%	4.264	1,2%	4.076	1,0%	4,6%
20 SAN LUIS	457	1,0%	380	0,9%	374	0,9%	20,3%	22,2%	3.343	0,9%	3.769	1,0%	-11,3%
21 SANTIAGO DEL ESTERO	426	1,0%	457	1,0%	428	1,0%	-6,8%	-0,5%	3.692	1,0%	4.680	1,2%	-21,1%
22 CATAMARCA	338	0,8%	348	0,8%	347	0,8%	-2,9%	-2,6%	2.814	0,8%	3.331	0,8%	-15,5%
23 LA RIOJA	256	0,6%	228	0,5%	175	0,4%	12,3%	46,3%	1.660	0,5%	1.792	0,5%	-7,4%
24 FORMOSA	252	0,6%	253	0,6%	280	0,7%	-0,4%	-10,0%	2.313	0,6%	3.219	0,8%	-28,1%
<b>TOTAL</b>	<b>44.126</b>		<b>43.680</b>		<b>41.941</b>		<b>1,0%</b>	<b>5,2%</b>	<b>355.886</b>		<b>394.942</b>		<b>-9,9%</b>

SIOMAA

Informes Estadísticos  
Informe sobre patentamientos en el mercado argentino  
Año 2024. N° 10  
octubre 2024  
SIOMAA SA

Esta obra está bajo una licencia de Creative Commons Reconocimiento 4.0 Internacional.

Tigre, BA, Argentina

PUBLICACIONES SIOMAA

Las publicaciones Siomaa pueden ser consultadas en <https://www.siomaa.com/Reports>.  
También pueden solicitarse al teléfono (+54) 11 5272 2330 o al email [info@siomaa.com](mailto:info@siomaa.com)

Próxima publicación: vie 29 de noviembre 2024

Informe mensual de patentamientos (Okm)

[www.siomaa.com](http://www.siomaa.com)

# Chevrolet Tracker

## Subite a lo que te moviliza



# UNA MESETA CON PILARES FIRMES

Por cuarto mes consecutivo los patentamientos se mantuvieron por encima de las 40.000 unidades, marcando un sostenido ritmo de recuperación del sector

**P**or cuarto mes consecutivo los patentamientos se mantuvieron por encima de las 40.000 unidades- De hecho, octubre fue el mejor período no solo de este último cuatrimestre sino de todo el año.

En efecto, en julio fueron 43.149 unidades; en agosto, 41.507; en septiembre, 43.680, y en octubre 44.126, lo que significa un total de 172.462 vehículos contra 183.424 que se patentaron en el primer semestre para redondear un acumulado de 355.886 unidades, solo un 9,9% menos que el mismo período de 2023 (394.942) en un año que llegó a estar casi un 30% debajo de las cifras del año pasado. Hoy, las expectativas indican que el año cerrará en alrededor de 410.000 vehículos.

En lo que se refiere a la comparación mensual, las 44.126 unidades matriculadas en octubre de 2024 representan una suba del 5,2% interanual, ya que en octubre de 2023 se habían registrado 41.941 unidades. Si la comparación es contra septiembre de este año, se observa una suba del 1% ya que en el pasado mes se habían registrado 43.680 unidades.

El presidente de ACARA, Sebastián Beato, comentó: "por tercer mes consecutivo seguimos con crecimiento mensual e interanual, con un octubre que se mantiene por encima de los 44.000 patentamientos y eso es una buena noticia porque consolida un buen segundo semestre luego de una primera mitad muy preocupante. Desde el principio del año me ilusionaba con cerrar el año con una cifra que empiece con 4 pero hoy ya tenemos la certeza de que vamos a tener más de 410.000 unidades, algo que allá por marzo parecía impensado. Las causas siguen siendo varias, se ha sumado el tema del blanqueo, pero principalmente el retorno, ya con múltiples opciones, de la financiación. Eso se suma a una oferta cada vez más amplia de modelos en stock, una baja sostenida de la inflación

y precios más lógicos. Toda la cadena de valor ha venido haciendo un esfuerzo muy grande por estimular nuestra actividad y por mantener las fuentes de trabajo, algo que en nuestra reciente Convención de Córdoba fue reconocido por el propio gobernador que lo agradeció especialmente. Desde ACARA seguimos adelante recorriendo el país, dialogando con gobernadores e intendentes para poder hacer también un aporte en la baja de sellos e impuestos que dinamicen aún más este momento, esa es la pata de la mesa que nos está faltando, para que podemos empezar a imaginar un 2025 con un ritmo sostenido de actividad y un mercado cercano al medio millón de patentamientos", completó Beato.

### Marcas y modelos

En cuanto al ranking de marcas, Toyota sigue siendo cómoda líder del mercado con un acumulado de 72.905 vehículos matriculados (21,7% de market share). La siguen Volkswagen con 55.398 (16,5%), Fiat con 41.662 (12,4%), Peugeot con 32.064 (9,5%) y con Ford (30.637, 9.1%) y Renault (30.009, 8.9%) disputándose el último lugar del top five.

En cuanto a los modelos más buscados por los compradores no hubo sorpresas: la pickup Toyota Hilux se mantuvo al frente con 2967 patentamientos, seguida por el Peugeot 208 (2483) y el regreso al podio del Fiat Cronos (2473). Completaron el top ten el Toyota Yaris (2291), la Volkswagen Amarok (2247). El VW Polo (2061), la Ford Ranger (1930), el Toyota Corolla Cross (1777). El Volkswagen Taos (1199) y el Toyota Corolla (1077).

Cabe agregar la buena performance del nuevo Peugeot 2008 (1064), que se posicionó 11º pero con el honor de ser el mejor B-SUV del mercado un puesto por delante del Chevrolet Tracker, que sumó 878 unidades patentadas; aunque este último domina el acumulado de este segmento con 8910 matriculaciones hasta octubre. **MD**

**TOP 3 MENSUAL****#1 - TOYOTA HILUX (2967 UNIDADES)****#2 - PEUGEOT 208 (2483)****#3 - FIAT CRONOS (2473)**

# PRODUCCIÓN Y EXPORTACIONES

La Asociación de Fábricas de Automotores (Adefa) brinda aquí sus estadísticas sobre la actividad industrial en el país y la distribución de las unidades

## Resumen octubre 2024



**Producción**  
52.419 u.

La producción nacional de octubre registró una suba del 5,7% respecto de septiembre y un ascenso del 0,9% con relación a igual mes del año pasado. Comparando los diez meses del 2024 con respecto al 2023 se registró una baja del 19,8%.



**Exportaciones**  
35.965 u.

Las exportaciones de octubre tuvieron una suba del 12,7% con relación a septiembre y un ascenso del 25,9% con relación a igual mes del año anterior. Comparando los diez meses del 2024 con respecto al 2023 se registró una baja del 6,5%.



**Ventas Mayoristas**  
43.627 u.

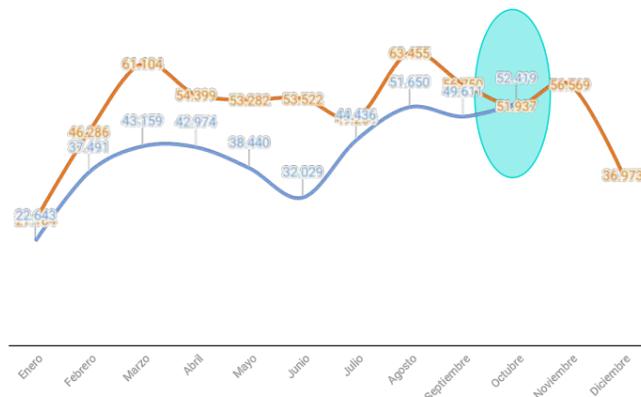
Las ventas a concesionarios de octubre tuvieron una baja del 1,9% respecto de septiembre y un ascenso del 7,0% con relación a igual mes del año pasado. Comparando los diez meses del 2024 con respecto al 2023 se registró una baja del 8,6%.

## Producción Automóviles y Comerciales Livianos (En unidades)



	2023	2024	Dif. Absoluta	Dif. Relativa
Enero	27.184	22.643	-4.541	-16,7%
Febrero	46.286	37.491	-8.795	-19,0%
Marzo	61.104	43.159	-17.945	-29,4%
Abril	54.399	42.974	-11.425	-21,0%
Mayo	53.282	38.440	-14.842	-27,9%
Junio	53.522	32.029	-21.493	-40,2%
Julio	49.254	44.436	-4.818	-9,8%
Agosto	63.455	51.650	-11.805	-18,6%
Septiembre	56.750	49.611	-7.139	-12,6%
Octubre	51.937	52.419	482	0,9%
<b>Subtotal</b>	<b>517.173</b>	<b>414.852</b>	<b>-102.321</b>	<b>-19,8%</b>
Noviembre	56.569			
Diciembre	36.973			
<b>Total</b>	<b>610.715</b>			

La producción nacional de octubre registró una suba del 5,7% respecto de septiembre y un ascenso del 0,9% con relación a igual mes del año pasado. Comparando los diez meses del 2024 con respecto al 2023 se registró una baja del 19,8%.



Fuente: ADEFA

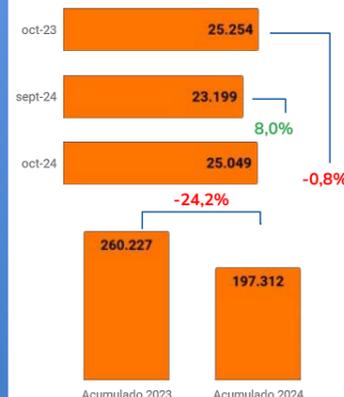
2023 2024

## Producción por segmento Automóviles y Comerciales Livianos (En unidades)



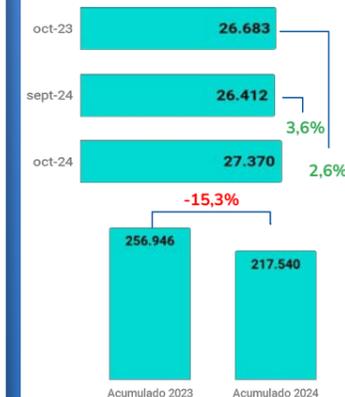
03

### Automóviles



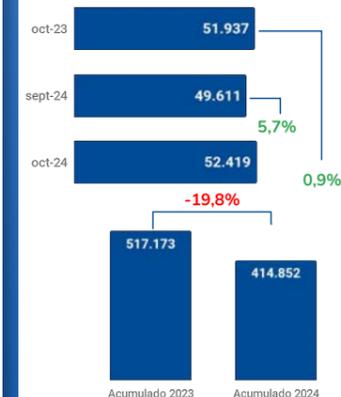
Automóviles: vehículos de hasta 1.500 kg de capacidad de carga destinados al transporte de personas

### Utilitarios



Utilitarios: vehículos de hasta 1.500 kg de capacidad de carga con destino comercial

### Total



Fuente: ADEFA

## Exportaciones Automóviles y Comerciales Livianos (En unidades)



04

	2023	2024	Dif. Absoluta	Dif. Relativa
Enero	11.358	15.302	3.944	34,7%
Febrero	23.960	23.584	-376	-1,6%
Marzo	32.420	23.484	-8.936	-27,6%
Abril	30.736	20.611	-10.125	-32,9%
Mayo	30.279	22.974	-7.305	-24,1%
Junio	23.291	20.884	-2.407	-10,3%
Julio	28.663	28.330	-333	-1,2%
Agosto	28.862	32.754	3.892	13,5%
Septiembre	35.555	31.918	-3.637	-10,2%
Octubre	28.563	35.965	7.402	25,9%
<b>Subtotal</b>	<b>273.687</b>	<b>255.806</b>	<b>-17.881</b>	<b>-6,5%</b>
Noviembre	30.397			
Diciembre	21.810			
<b>Total</b>	<b>325.894</b>			

Las exportaciones de octubre tuvieron una suba del 12,7% con relación a septiembre y un ascenso del 25,9% con relación a igual mes del año anterior. Comparando los diez meses del 2024 con respecto al 2023 se registró una baja del 6,5%.  
Las exportaciones del mes de octubre representan un 68,6% de la producción del mismo mes y un 61,7% del acumulado.



Fuente: ADEFA

2023 2024

"Como venimos anticipando hace algunos meses y con los últimos datos, el sector viene mejorando sus registros y eso nos conduce a cerrar el 2024 mejor de lo previsto al inicio del año. Es el resultado del esfuerzo y compromiso del sector que, sumado al trabajo en conjunto que venimos realizando con la cadena de valor y el Gobierno, nos permite ir mejorando las variables mes a mes y achicar los negativos en el acumulado. Ese comportamiento se refleja claramente en la continua mejora de la participación de las exportaciones sobre la producción (68%), haciendo más sustentable a nuestro modelo de negocio".

**Martín Zuppi (Presidente de Adefa)**

# "VAMOS A VER A LA ABUELA"

En 1885, Carl Benz creó su primer automóvil, pero nadie parecía estar interesado, así que pensó en abandonar su idea. Fue **entonces cuando apareció la figura de su socia y esposa, Bertha Benz**, que cambiaría la historia con esa frase

TEXTO IVÁN FERNÁNDEZ AMIL / [WWW.IVANFERNADEZAMIL.COM](http://WWW.IVANFERNADEZAMIL.COM)



## EL VIAJE DE BERTHA BENZ

Tras varios años de duro y arduo trabajo, Carl Benz conseguía dar vida a su primer automóvil: un carruaje a motor, y en noviembre de 1886 obtenía la patente para este "carro" de tres ruedas con motor de tracción trasera.

El matrimonio Benz (Carl y Bertha), hacía tiempo que veía las ventajas de su aparato, pero nadie parecía estar realmente interesado en aquel artefacto. A pesar del entusiasmo inicial, que parecía tener el éxito asegurado, entraron en un callejón sin salida. Nadie quería comprar aquel artilugio, a nadie le interesaba un invento que tiempo después revolucionaría la historia de la Humanidad, por lo que Carl Benz comenzó a desmoralizarse y a barajar la idea de abandonar el proyecto.

Pero entonces apareció la figura de su socia y esposa: Bertha Benz. Dispuesta a demostrar al mundo que el Benz-Patent Motorwagen iba a marcar el futuro del transporte y a revolucionar el mundo, aprovechó que su marido no estaba en casa para tomar a sus dos hijos y cubrir la distancia entre Mannheim y Pforzheim: 194 kilómetros.

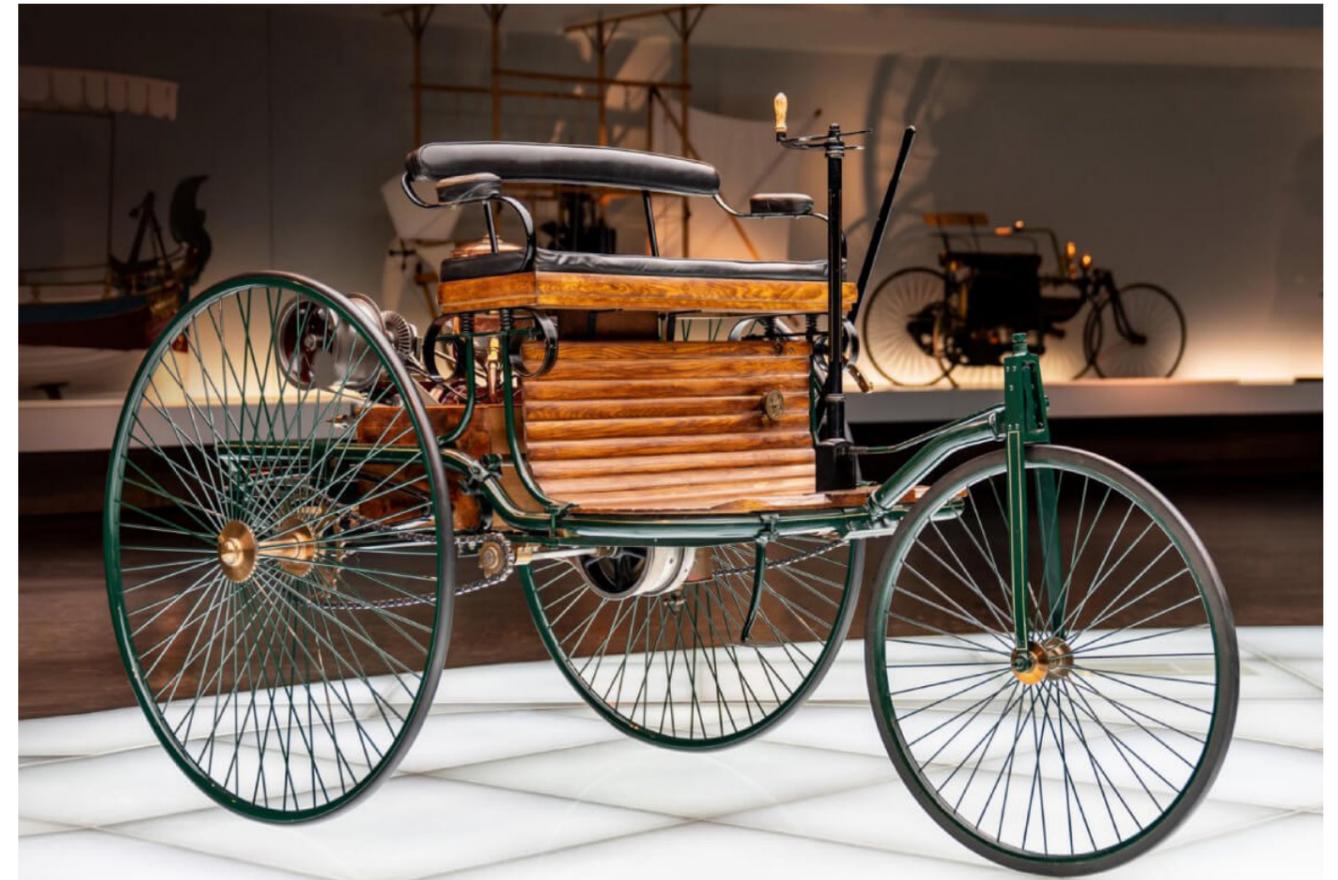
Cuando Carl llegó a casa se encontró con una nota de su mujer: "Vamos a ver a la abuela".

Pero su viaje iba a estar lleno de dificultades. Tuvo que hacer varias paradas para repostar ligroína, un derivado del petróleo que sólo se podía encontrar en las farmacias, para pedir ayuda a un herrero y reparar una cadena de transmisión rota, para realizar varios arreglos con los medios que tenía a su alcance. Un alfiler de su sombrero, una liga o una pinza del pelo, e incluso tuvo que empujar el vehículo durante varios kilómetros cuando se quedó sin combustible. Tras doce horas de viaje, Bertha y sus hijos llegaron a su destino.

Para la vuelta, Bertha planificó milimétricamente la ruta para que ésta pasara por farmacias, fuentes y lugares donde poder reparar los componentes del coche en caso de que fallaran.

El viaje fue tan excepcional que la prensa no tardó en hacerse eco de la historia y permitió crear una expectación jamás vista que animó a Carl Benz a seguir desarrollando su vehículo.

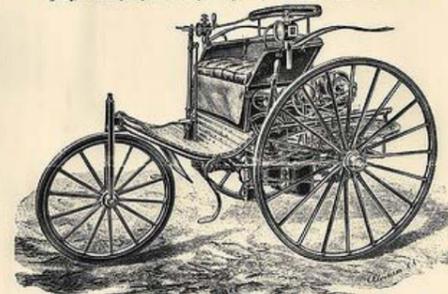
Bertha Benz se convirtió en la primera persona en realizar un viaje de larga distancia en auto. Hoy en día, su ruta es una atracción turística conocida como la "Bertha Benz Memorial Route" y es la única mujer en el Salón de la Fama del Automóvil de Detroit. **MD**



•Arriba, el famoso Benz-Patent Motorwagen. •Abajo, la patente que se le otorgó a Carl Benz y las rutas que realizó Bertha Benz

Neuer Patent-Motorwagen  
mit Gasbetrieb durch Benzin  
von  
Benz & Cie., Rheinische Gasmotorenfabrik  
in  
Mannheim.

Höchste Auszeichnung (Ehrendiplom) Ausstellung 1888.



Ausgestellt in der Kraft- und Arbeitsmaschinen-Ausstellung in München  
seit dem 12. September 1888.

Die Münchener Blätter schreiben über diesen Wagen:

Neueste Nachrichten, 16. September:

In der Kraft- und Arbeitsmaschinen-Ausstellung finden sich mehrere kleine Benz-Patentwagen mit dem patentierten Motorwagen der Firma Benz & Co. in Mannheim. Der Wagen ist eine vierfüßige komfortable Kutsche mit ungleichen Rädern und ruht auf drei Rädern, deren vorderes durch eine außerordentliche Vorrichtung, ähnlich wie bei den Dampfmaschinen, schwenkbar ist. Hinter dem vorderen Motor befindet sich ein kleiner vierfüßiger Benz-Patentmotor angebracht, der mit den Hinterrädern in Verbindung steht. Durch einen Druck auf einen unter der Steuerbrücke angebrachten Hebel legt sich der Wagen in Bewegung.

Zerlegen kann auf verhältnismäßig kleiner Fläche umsehen und liefert zum Ersten gebräut werden. Seine größte Fahrgeschwindigkeit ist die eines in hohem Grade lebenden Fußwagens.

Neueste Nachrichten, 18. September:

Der Benz'sche Patent-Motorwagen, der in der Kraft- und Arbeitsmaschinen-Ausstellung ausgestellt ist, unterscheidet sich von dem gewöhnlichen in den Straßen der Stadt und zwar mit vorzüglichen Erfolg. Das seltsame Fahrzeug wurde allgemein angekauft und die liebe Jugend verfolgte es in diesen Tagen. Von nun an finden täglich von 2 bis 4 Uhr Probefahrten in den Straßen statt.



# ALA DORADA EN LA EICMA 2024



La 110ª edición del salón de motos más grande del mundo se desarrolló en Milán entre el 7 y el 10 de noviembre; allí estuvo Honda presentando sus concepts bikes y la gama 2025

**H**onda miró hacia el futuro en el salón EICMA de Milán (el más grande del mundo, con una concurrencia de más de 560.000 visitantes y la presencia de los fabricantes de todo el planeta) con la presentación de dos nuevos modelos de concepto de vehículo eléctrico y un innovador concepto de motor de combustión interna (ICE). Al mismo tiempo, Honda también presentó amplias mejoras adicionales en su incomparable gama de productos y la llegada de un nuevo nombre de modelo para Europa, el GB350.

## Modelos conceptuales

### • Concepto EV FUN

El EV FUN Concept es el primer modelo deportivo eléctrico de Honda. Ofrece un rendimiento equivalente al de una motocicleta de motor de combustión interna (ICE) de tamaño medio y su comercialización está prevista para 2025. Además

**+100 KM**

**ES LA AUTONOMÍA DEL HONDA EV FUN CONCEPT (IZQ.) PRESENTADO EN LA EICMA 2024 DE MILÁN**

del nivel superior de manejo cultivado por Honda durante décadas, el EV FUN Concept ofrece la conducción silenciosa y sin vibraciones que solo es posible con energía eléctrica, en un paquete de motocicleta naked fácil de manejar, y con un lenguaje de diseño elegante y futurista.

Desarrollado mediante la aplicación de los conocimientos y las tecnologías cultivadas en los automóviles y productos eléctricos de Honda, la batería del EV FUN Concept es compatible con el cargador rápido CCS2 (el mismo estándar que los automóviles) y se ha desarrollado para encontrar el equilibrio óptimo entre peso ligero y rendimiento de carga rápida. Proporcionará una autonomía de cruce de más de 100 km.

### • EV Urban Concept

El EV Urban Concept es un modelo eléctrico que encarna la visión de Honda de la movilidad eléctrica urbana con su diseño centrado en la función, tecnologías conectadas y un paquete



•La Honda XL750 Transalp, un clásico de las maxi trails que sigue más vigente que nunca. •A la derecha, la siempre espectacular naked CB750 Hornet. •La mayor novedad para Europa: la nueva retro GB350S (abajo)

de baterías desarrollado internamente. Encarna una visión de la movilidad del futuro cercano que coopera y resuena con las personas y la sociedad a través de su estilo esencial y sofisticado y su interfaz hombre-máquina (HMI) intuitiva, al tiempo que promete nuevas experiencias creadas por la fusión de software y hardware. El objetivo de Honda es abrir la libertad de movilidad a la mayor cantidad posible de clientes y ampliar las posibilidades de movilidad para todos y cada uno de ellos.

• **Concepto motor de combustión interna V3**  
En EICMA 2024 también se exhibió un nuevo concepto de motor de combustión interna (ICE) de alto rendimiento y alta eficiencia que se está desarrollando recientemente para motocicletas de mayor cilindrada. Diseñado para ser extremadamente delgado y compacto, el motor V3 de 75° refrigerado por agua cuenta con el primer compresor eléctrico del mundo para motocicletas, que puede controlar la compresión del aire de admisión independientemente de las revoluciones del motor, lo que significa que se puede entregar un par de alta respuesta en todo el rango de revo-



luciones. Además, el compresor eléctrico permite un alto grado de libertad de disposición de todos los componentes en el espacio limitado disponible en una motocicleta y una centralización eficiente de la masa.

### Gama 2025 a full

#### • CUV e:

El nuevo CUV e: se convierte en el segundo vehículo eléctrico de dos ruedas de Honda cuya producción en serie en Europa está confirmada, tras la introducción del ciclomotor eléctrico EM1 e: en 2024. CUV significa Clean Urban Vehicle (vehículo urbano limpio) y el CUV e: ofrece una conducción sin emisiones con un manejo y un rendimiento similares a los de un scooter ICE de 125 cc.

Está propulsado por dos baterías intercambiables Honda Mobile Power Pack e:, tiene una autonomía de más de 70 km y está equipado con una amplia lista de especificaciones: opción de pantalla TFT de 5 pulgadas o totalmente conectada (a través de la aplicación Honda RoadSync Duo), iluminación LED completa, toma USB-C,



tres modos de conducción y asistente de marcha atrás.

• **GB350S**

La nueva GB350S es una motocicleta accesible apta para A2 con un encanto retro que rinde homenaje a la ilustre historia de Honda. Equipada con un evocador motor monocilíndrico refrigerado por aire, ha sido diseñada para el placer de conducción puro para cualquier nivel de experiencia, con una combinación de apariencia atemporal, precio asequible y tecnología moderna como horquillas delanteras de 41 mm, freno de disco delantero de 310 mm, embrague antirrebote, luces LED y control de par seleccionable Honda.

• **NC750X**

También se presentó en EICMA este año la renovada y actualizada NC750X. Además de nuevas líneas de diseño más definidas, la NC750X gana más potencia de frenado gracias a los discos de freno delanteros dobles, más comodidad gracias a un asiento rediseñado y más practicidad gracias a una nueva pantalla TFT con conectividad Honda RoadSync. La caja de cambios de transmisión de doble embrague opcional ofrece una conducción aún más suave, especialmente a bajas velocidades. También es la primera motocicleta que utiliza Durabio™ de color para sus principales piezas de color (en los colores Earth Ivy Ash Green y Earth Black).

• **CB750 Hornet**

La "fundadora" de la última familia Honda Hornet, la CB750 Hornet llega en 2025 con un nuevo frontal que incluye una unidad de faros LED de alto rendimiento y un carenado ajustado para amplificar aún más su estilo de vanguardia de street fighter, además de una pantalla TFT de cinco pulgadas revisada y ajustes de suspensión actualizados para una conducción aún más deportiva.

• **XL750 Transalp**

La XL750 Transalp también se revisa para el año 25 con un nuevo y sorprendente rediseño del frontal con influencia de la Africa Twin que incluye un nuevo faro LED de doble proyector. El nuevo carenado circundante mejora el flujo de aire y la comodidad del conductor, mientras que los nuevos ajustes de la suspensión brindan una estabilidad mejorada en superficies más accidentadas.

• **CL500**

La "scrambler urbana" de Honda, que cumple con los requisitos A2, recibe actualizaciones en cuanto a comodidad, ergonomía y estilo visual para el año 25. Un nuevo medidor LCD ofrece una mayor visibilidad en todas las situaciones, mientras que

• La renovada Honda NC750X se presenta con doble disco de freno delantero, nueva pantalla TFT y transmisión opcional de doble embrague. • Abajo, los otros dos concepts presentados, el EV Urban y el motor ICE V3





• La scrambler urbana CL500 es ahora más confortable y ergonómica

la ubicación revisada del asiento y los reposapiés aumenta la comodidad del conductor. Las nuevas opciones de color marrón y amarillo intensifican el estilo llamativo.

• **CRF300L y CRF300 Rally**

Las populares máquinas de doble propósito de Honda, la CRF300L y la CRF300 Rally, reciben una serie de actualizaciones de detalles para el año 25, con una calidad de conducción más suave gracias a las revisiones de la suspensión y una comodidad mejorada para el conductor gracias a una gestión del calor más eficiente, además de una toma USB y gráficos revisados.

• **PCX125**

El scooter más vendido de Europa en 2023 tiene una fuerte evolución de sus líneas de diseño vanguardistas y fluidas para 2025, así como una mayor potencia de frenado gracias a un nuevo freno de disco trasero. La versión Deluxe es una nueva

incorporación que cuenta con una pantalla TFT de 5 pulgadas y compatibilidad con la aplicación Honda RoadSync.

• **SH350i**

La SH350i, la tope de gama de la siempre popular familia SH de Honda, fabricada en la fábrica de Honda en Atessa, Italia, pretende reforzar su popularidad de larga data en el año 25 con una actualización de diseño liderada por un nuevo faro LED de haz dividido, cuatro nuevas opciones de color y una guantera más grande que ahora cuenta con una práctica luz interna.

• **ADV350**

Otro producto de la fábrica de Atessa, la combinación única de atributos, especificaciones y estilo de la ADV350 se mejora aún más para el año 25, con una nueva pantalla TFT de cinco pulgadas con conectividad para smartphone Honda RoadSync y un nuevo interruptor de palanca de

cuatro posiciones, luz del compartimento de almacenamiento e indicadores de cancelación automática. Los nuevos amortiguadores traseros con depósito remoto ajustables en precarga amplían aún más la versatilidad.

**Aceite Honda Pro**

En la feria EICMA, Honda Motor Europe también anunció la unificación de todas sus gamas de aceites y lubricantes originales Honda bajo la línea de productos "Pro Honda", lo que garantiza que los propietarios de vehículos Honda de todo el mundo tengan acceso a productos de la más alta calidad diseñados específicamente para sus vehículos. El aceite y los lubricantes Pro Honda ofrecerán un rendimiento y una protección excepcionales y están diseñados específicamente para optimizar el rendimiento de los motores Honda. **MD**



• CUV e:



• ADV350



• CRF300 Rally



• PCX125



• CRF300L

ANIVERSARIOS

# 60 AÑOS DEL FORD MUSTANG

**Con una megafiesta que reunió a más de 500 invitados, la marca del óvalo festejó en el Autódromo "Oscar y Juan Gálvez" las seis décadas de su legendario deportivo, el pionero de los *muscle cars* americanos**



**F**ord Argentina celebró los 60 años de Mustang en un importante festejo que convocó a 500 personas -entre concesionarios, clientes, prensa y celebridades- en el autódromo Óscar y Juan Gálvez de la Ciudad de Buenos Aires el pasado jueves 31 de octubre.

Esta celebración fue el principal hito de la agenda que Ford Argentina preparó a lo largo del año para honrar los 60 años del Mustang, un calendario que comenzó en abril, justamente, en el Autódromo Óscar y Juan Gálvez de la Ciudad de Buenos Aires con la participación de dos Mustang 100% eléctricos y un Mustang Mach-1 en las 24 horas de Buenos Aires.

El Autódromo Gálvez tiene un vínculo especial

con el Mustang, ya que fue el escenario del lanzamiento del Mustang en Argentina en 2016, un momento bisagra para los fanáticos del deportivo en el país, quienes hasta entonces no habían tenido en el país la opción de comprar el vehículo en forma oficial, con el respaldo y garantía de Ford Argentina.

#### **La fiesta de la leyenda**

La cita se abrió paso con una invitación directa a la pista, donde los convocados tuvieron la posibilidad experimentar la performance de la Nueva Generación de Mustang y poner a prueba la potencia del motor Coyote V8 5.0L bajo el mando del piloto de rally Franco Caími y su equipo.

Cientos de vueltas más tarde y ya con el sol

ocultándose en el asfalto, Ford, junto al Mustang Club of Argentina y sus clientes, rindieron homenaje a seis décadas de potencia, diseño y legado. Los fanáticos del icónico deportivo disfrutaron de una experiencia única, donde el pasado y el presente del Mustang se encontraron en el asfalto del Autódromo Oscar y Juan Gálvez. El desfile fue un auténtico viaje en el tiempo, mostrando todas las generaciones del Mustang para el deleite del público presente y los entusiastas del icónico pony.

Además del exclusivo desfile, los 500 invitados disfrutaron de una experiencia gastronómica de estilo americano ofrecida por Café San Juan, con Lelé Cristobal a la cabeza. La fiesta también incluyó un área de experiencias Mustang, diseñada

por Herencia Custom Garage, con una propuesta de barbería-peluquería a cargo de Salón Berlín, un sector de tatuajes, y un pop-up de la marca con ropa y accesorios que los asistentes tuvieron la oportunidad de personalizar con bordados, parches y estampas de Mustang especialmente realizados para la ocasión.

Los invitados pudieron además demostrar su destreza en simuladores de carrera "Ford Performance" o entretenerse con los clásicos "flippers" y juegos de garra con regalos coleccionables.

La celebración comenzó temprano en la tarde y fue acompañada hasta el anochecer por un DJ en vivo que honró los clásicos del rock, al tiempo que la artista Flor Chedufau intervenía en vivo una de las varias esculturas de caballos gigantes



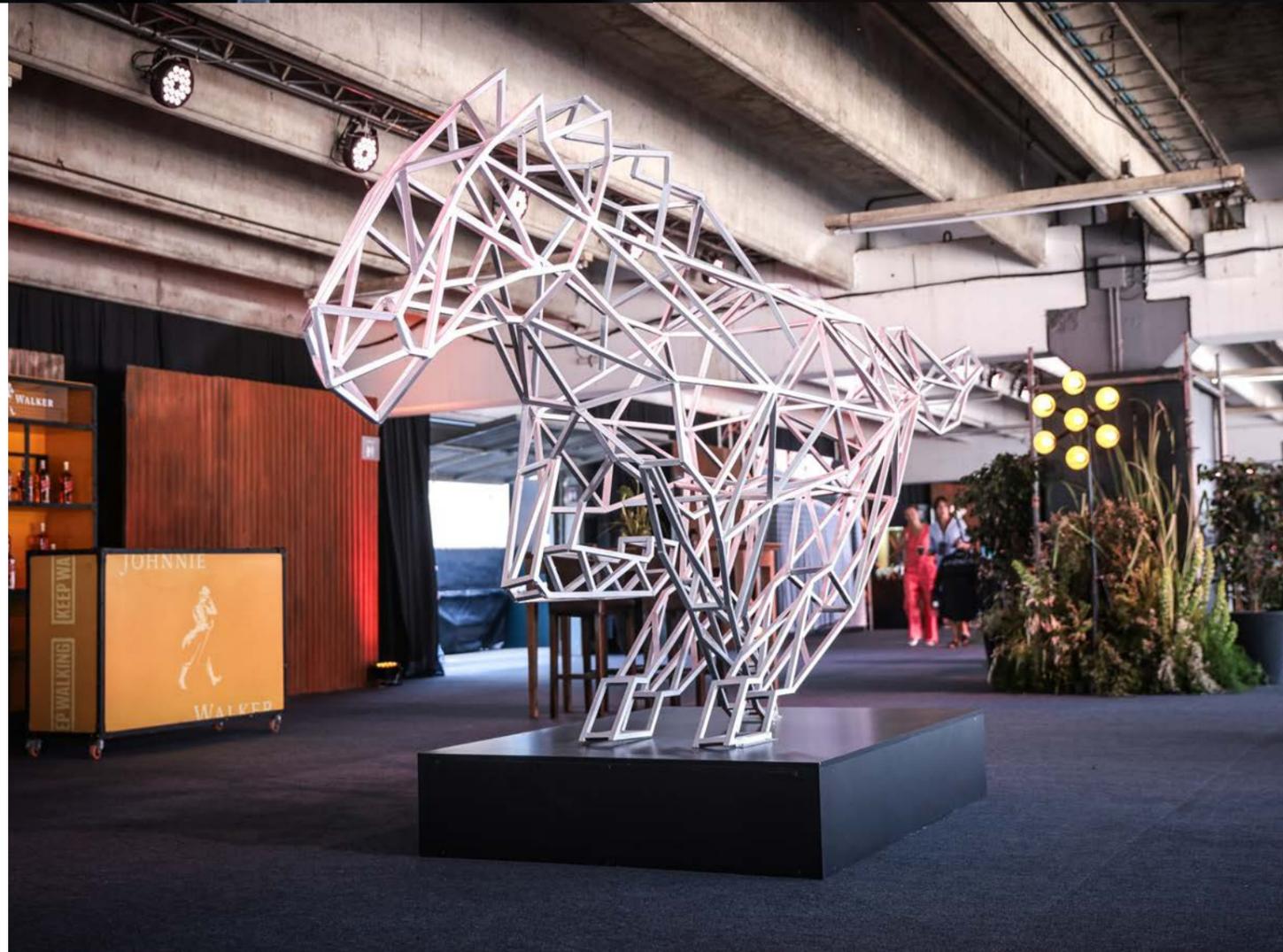
desplegadas a lo largo de los boxes. El evento tuvo un cierre con un épico show de música de la mano de "Las Pelotas", quienes rindieron tributo al Mustang con un repaso de los grandes éxitos de su carrera y concluyeron -acompañados en el micrófono por Fernando Ruiz Díaz- con el legendario tema de Sumo, "El Ojo Blindado".

### Ícono de la cultura pop

La fusión entre el rock, el arte y el Ford Mustang no es una receta nueva. Este icónico pony car ha sido una fuente inagotable de inspiración para músicos de rock, artistas y figuras del deporte. Su legado cinematográfico es vasto, con apariciones memorables en películas como "Bullitt" (1968), "Misery" (1990), "Point Break" (1991), "60 Segundos" (2000), "Soy Leyenda" (2007) y "El Diario de una Princesa" (2001), entre muchas otras.

Desde su nacimiento, el Mustang ha tejido un profundo vínculo con el mundo de la música y sus artistas. Jim Morrison, el legendario líder de The Doors, recorrió las calles de Los Ángeles en un Mustang Blue Lady mientras grababa "L.A. Woman" en 1971. Años más tarde, los Rolling Stones eligieron el fastback de 1967 para lanzar su sencillo "Ride 'Em on Down" en 2016, coincidiendo con el lanzamiento del modelo GT ese año.

El Mustang también ha influido en el arte y deportes como el surf, capturando la esencia y el



estilo de vida de los años 60. En una época de innovación y nuevas ideas, el Mustang se convirtió en un catalizador de cambio, impulsando incluso la evolución de varios deportes.

En Argentina, el Mustang no tardó en convertirse en un fenómeno cultural, adornando las portadas de los principales medios del país. Este icónico vehículo también ha dejado una huella indeleble en la música rock nacional. Juanse, líder de Ratonés Paranoicos, rindió homenaje al Mustang con su canción "Mustang Roll" (2018), cuyo video lo muestra conduciendo un Mustang por la carretera, y en el nombre de su grupo "Mustang Cowboys". También, Fernando Ruiz Díaz, de Catupecu Machu y Vanthra ha expresado su pasión por el pony car en su canción "La Piel del Camino" (2017), destacando al Mustang en su videoclip.

El Mustang es mucho más que un auto; es un símbolo de libertad, rebeldía, pasión y performance que continúa escribiendo su historia en Argentina: desde su lanzamiento en 2016, más de 500 unidades fueron entregadas a clientes y fanáticos en todo el país, lo que lo convierte en el deportivo más vendido en Argentina desde entonces.

### Un ícono que trasciende generaciones

Hacia fines de 1961 Ford comenzó a diseñar un vehículo pensando en las necesidades de una



nueva generación de usuarios jóvenes. El objetivo era desarrollar un auto más pequeño y ligero que los tradicionales modelos norteamericanos. El emblema del auto sería un “Wild Mustang”, un caballo salvaje que corre en sentido contrario a los que compiten en las pistas de carreras, todo un reflejo del espíritu joven y rebelde que comenzaba a proyectarse sobre la marca. Así fue como un 17 de abril de 1964, dentro de una década de gran efervescencia y marcada por la rebeldía, nació el primer Mustang.

Desde entonces, es un ícono que ha marcado a su paso la historia y la tradición de Ford, a la vez que es una prueba concreta de la tecnología e innovación de Ford en un vehículo con 60 años de trayectoria. Con más de 10 millones de unidades producidas, el pony-car se ha convertido a lo largo de los años en algo más que un vehículo

para manejar; ha influenciado la cultura global y cambiado la manera en que las personas experimentan la emoción de manejar un auto.

Este legendario pony car es actualmente fabricado en la planta de Flat Rock, Michigan. Además, se ha convertido en el vehículo deportivo más vendido en Estados Unidos y en Argentina.

#### **Mustang GT Performance V8 Gen.7**

Este aniversario coincide con el debut de la séptima generación del icónico muscle-car de Ford en Argentina, destacándose como el Mustang de serie más avanzado, potente y tecnológico de la historia, equipado con la cuarta del motor Coyote V8 5.0L que eroga una potencia de 492 CV y 556 Nm de torque, siendo también el primer Mustang conectado, para una experiencia digital inmersiva y con elementos de hardware de alta performan-

ce heredados del Mustang Mach-1.

El Mustang continúa escribiendo su historia en Argentina: desde su lanzamiento en 2016, más de 500 unidades fueron vendidas en el país, lo que lo convierte en el deportivo más vendido en Argentina desde entonces. A partir del mes de septiembre todos los interesados en adquirir un Mustang GT Performance de nueva generación pudieron reservar su lugar en la preventa, y las primeras unidades se entregarán en el mes de noviembre.

Ford agradece a todos los invitados, participantes, al “Mustang Club of Argentina”, a Herencia Custom Garage y a Café San Juan por ser parte clave en esta celebración, y mantener vivo el espíritu rebelde del Mustang, y los invita a seguir escribiendo juntos la historia de este ícono en el país. **MD**

**PRESENTACIÓN**

# EL NUEVO MUNDO CHEVROLET



General Motors realizó un gran evento en La Rural para mostrar que sigue apostando por el país con la presentación de los modelos Silverado, S10, Spin y Trailblazer, así como el nuevo lema de marca



● Santiago Chamorro, presidente de General Motors Sudamérica



**G**eneral Motors presentó el Nuevo Mundo Chevrolet en un importante evento en La Rural de Buenos Aires, en el que Santiago Chamorro, presidente de GM Sudamérica, reafirmó el compromiso con la Argentina y destacó que el próximo año se cumplen 100 años de la marca desde que oficialmente se comercializara en el país.

Las presentaciones de las novedades tanto en modelos como en nuevos conceptos estuvieron a cargo de Raúl Mier, director Comercial de GM Argentina; Rafael Santos, vicepresidente de Operaciones Comerciales de GM Sudamérica y Kleusner Lopes, Oficial Comercial en Jefe (CCO) de GM Sudamérica.

En el Nuevo Mundo Chevrolet se hizo el lanzamiento oficial de la poderosa Silverado, la nueva S10 MY 2025 y de la nueva Spin MY 2025. Además, se mostró a modo de anticipo la nueva Trailblazer, que estará llegando a principios del próximo año. También se exhibió por primera vez en el país la nueva Blazer EV, un SUV 100% eléctrico que ya está llegando a la región y pronto podría estar en la Argentina.

Santiago Chamorro manifestó: *“Estamos realizando una profunda transformación en nuestra*



*marca y en nuestro negocio, pensando en el futuro y en nuestro compromiso de mantenernos fuertes para atender a nuestros clientes con el mejor portafolio de nuestros 99 años de historia en el país. Con este evento, celebramos el legado que la marca ha construido a lo largo de casi un siglo de presencia en Argentina y, lo más importante, mostramos lo que está por venir, ratificando nuestro compromiso de seguir brindando vehículos tecnológicos, conectados, seguros y confortables a nuestros clientes”.*

Por su parte, Raúl Mier destacó que Chevrolet, a lo largo de su historia en el país, la marca ha sido pionera en innovaciones y *“hoy queremos reforzar nuestro protagonismo presentando nuevos vehículos que incorporan lo último en tecnologías de avanzada e innovación con el fin de brindar a nuestros clientes productos competitivos y servicios cada vez más sofisticados y adaptados a sus gustos para avanzar con confianza hacia un futuro más conectado y sostenible”*, afirmó.

#### **“Manejemos juntos”**

Chevrolet presentó el nuevo lema de la marca que refleja su enfoque hacia el futuro: Manejemos juntos, que instala la idea de momentos reales todos los días, en todas partes y para todos. *“Queremos ser parte de la búsqueda y de los mo-*

mentos que nuestros clientes disfrutaban a bordo de nuestros vehículos, acompañándolos a todas partes, todos los días. Somos una compañía que mueve y conecta a las personas, y Manejemos Juntos representa un renacer de la marca bajo una nueva identidad y un nuevo lema que marcará el camino de Chevrolet en nuestra región y a nivel global”, remarcó Rafael Santos.

### Nueva Identidad, nuevos vehículos

Con el sello de la innovación, calidad y eficiencia, Chevrolet lanza en la Argentina las últimas generaciones de sus modelos más emblemáticos en la región y el mundo, incluyendo uno de sus íconos históricos, la esperada pickup full-size Silverado, que junto con la renovada S10 y la ya presentada Montana, ofrecerá la línea más completa de pickups en la Argentina.

### Chevrolet Silverado

La pickup Silverado es el modelo de Chevrolet más vendido en el mundo y llega a la Argentina con su última generación, que se destaca por su diseño imponente, el altísimo nivel de confort y seguridad, y eficientes mecánicas que hacen de esta pickup full-size un ícono de la marca.

Robusta y poderosa, la Chevrolet Silverado está equipada con un potente motor V8 de 5.3 L capaz de activar y desactivar varios cilindros en función de las condiciones de conducción. Este motor es de la misma familia que el superdeportivo Camaro, pero con mejoras para responder a las particularidades de los usuarios de pickups grandes. Se combina con una moderna transmisión automática de 10 velocidades.

Silverado forma parte de la nueva generación de vehículos que incorpora la tecnología “Google Built-in” y que permite integrar los servicios y aplicaciones de Google de infoentretenimiento.

La Silverado Z71 Trail Boss se destaca por un exclusivo sistema de suspensión deportiva Off Road para dar más estabilidad, confort y que le brinda 2” más de altura. La parrilla frontal en negro y otros detalles le dan un aspecto imponente.

La Silverado High Country es la más lujosa disponible en la gama. En el exterior cuenta con un sistema de iluminación inteligente Full LED; parrilla y molduras cromadas, así como elementos prácticos y de confort como estribos y portón trasero de accionamiento eléctrico. Las llantas son de 20 pulgadas con superficie mecanizada y neumáticos All Terrain con perfil alto para una mejor absorción de impactos.





• Chevrolet Silverado High Country



• Chevrolet Trailblazer 2025



• Nueva Chevrolet S10 2025



• Nueva Chevrolet Spin 2025



• Chevrolet Blazer EV 100% eléctrico

### Nueva Chevrolet S10

La nueva S10 llega al mercado argentino para conciliar el trabajo y el ocio, siendo la mejor opción para aquellos que buscan una herramienta de trabajo fiable, así como un vehículo para el uso diario. Toda la línea 2025 viene equipada con la nueva generación de motor turbodiésel Duramax de 2.8 litros con 207 caballos de fuerza con 460nm de torque para las versiones manuales y hasta 510nm en las transmisiones automáticas, que ahora son de ocho marchas.

El nivel de confort de los pasajeros de la nueva S10 se ha incrementado drásticamente a través de varias soluciones de ingeniería, tales como la recalibración de la suspensión, nuevos amortiguadores, nueva columna de dirección telescópica, un aumento de las placas acústicas que brindan una importante reducción del nivel de ruido y vibración y los largueros más anchos completan

la ecuación que hace que la nueva S10 sea imbatible en cuanto a comodidad y estabilidad. Ahora, además, amplía su garantía de 3 a 5 años y de 100.000 a 150.000 Kms.

### Nueva Spin 5 y 7 asientos

La nueva Spin 2025 llega con grandes novedades. El exitoso crossover da su mayor salto evolutivo con innovaciones en diseño, seguridad, tecnología y capacidad de conducción. Con sus intactas virtudes de versatilidad, amplio espacio interno, robustez mecánica y excelente relación costo-beneficio, la nueva Spin es ahora el modelo más equipado de su categoría y gana refuerzos estructurales, airbags hasta la tercera fila de asientos, frenado automático de emergencia y salidas de aire para los ocupantes traseros, entre otros avances.

Las mejoras mecánicas incluyen ajustes en la suspensión y los amortiguadores que hacen de la

nueva Spin lo suficientemente alta (16 mm) para superar fácilmente la mayoría de los obstáculos cotidianos. También hay cambios en el sistema de gestión electrónica y en la calibración del tren motriz y la dirección. El resultado práctico es sorprendente, aportando al producto una dinámica vehicular mucho más refinada y con mayor ahorro de combustible.

### OnStar – Nueva Generación Global

Todos los nuevos modelos incorporan la nueva generación global del sistema Onstar, la tecnología de Chevrolet que ofrece seguridad y conectividad a los clientes de la marca. En las versiones tope de gama, como la Spin Premier, S10 High Country y ambas versiones de Silverado se ofrece OnStar Premium, que incluye un año de los servicios Protect & Connect más 6GB por mes de paquete de datos recargables automáticamente. **MD**

# Vos que tenés cerebro...

Mejora la audición al cortar el sonido del viento

Protege la cabeza dispersando la energía y absorbiendo el impacto

Protege los ojos y la cara de cuerpos extraños y del viento, permitiendo una mejor visión

Aporta confort al aislar de las condiciones ambientales

El sistema de retención asegura el casco a la cabeza

# usá casco



**Luchemos por la Vida**

Asociación Civil  
www.luchemos.org.ar

**43 Años**  
**INFORMOTO**

**NO TE LA PIERDAS!!!**

**AUTO CLÁSICA 2024  
VOGE DS 900 X  
JEREMY MCGRATH  
"EL REY DEL MOTOCROSS"**

@Informoto



Revista Informoto



revistainformoto1981

Edición nro. 642 - AÑO 44  
1 NOVIEMBRE 2024 - \$ 4000.- - USD 3,-

**MI PRIMER VIAJE EN MOTO POR EUROPA  
ALPES + CÁRPATOS UN BUEN PLAN!**

**AL CIERRE**



## CATERHAM SEVEN CSR TWENTY

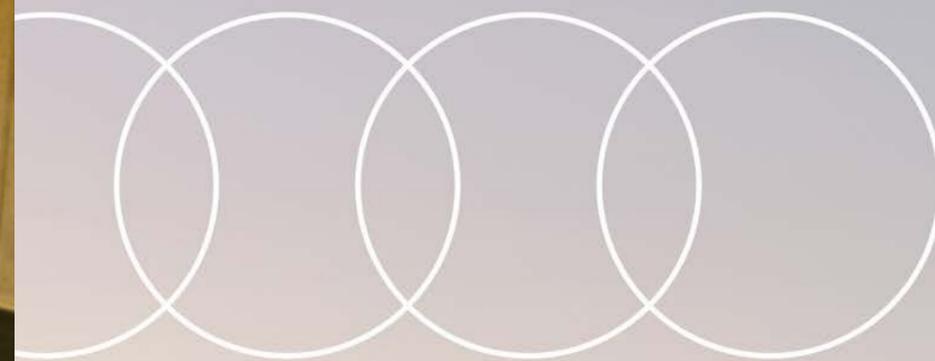
CarShow.com

Caterham ha lanzado su último modelo de edición limitada, el Seven CSR Twenty, para celebrar los 20 años del chasis CSR. Solo se pondrán a la venta en el Reino Unido 20 ejemplares, con precios a partir de 79.995 libras esterlinas. Incluye suspensión delantera interna y trasera totalmente independiente. Está equipado con el motor Ford Duratec 2.0 L atmosférico de cuatro cilindros que ofrece una potencia 210 CV a 7600 rpm; acelera de 0 a 100 km/h en 3,9 segundos y alcanza una velocidad máxima de 220 km/h. El modelo también incorpora una transmisión manual de cinco velocidades.

# MotorDigital



**SEGUINOS EN INSTAGRAM @revistamotordigital**



**100% Eléctrico  
100% electrizante.**

RS e-tron GT

**#FutureIsAnAttitude**

Conocé más en [progress.audi](https://www.audi.com/progress)

# Chevrolet Tracker

Subite a lo que te moviliza



 CHEVROLET