

LAMBORGHINI VS. FERRARI: "DEDICATE A LOS TRACTORES"

# MotorDigital

OCTUBRE 2024 - AÑO 2 - Nº 23



## NUEVO FORD MUSTANG

**PRUEBA**



**VOLKSWAGEN AMAROK V6**



**CHEVROLET MONTANA LT**



**AUTOCLÁSICA 2024**

**OCTUBRE 2024**  
**Año: 2 - Nº: 23**

## 4 a 15 NOTICIAS EN LA ARGENTINA

### 50 PRESENTACIÓN

Anticipo del nuevo SUV coupé Citroën Basalt.

### 70 MERCADO

Patentamientos y rankings del último mes.

### 78 MERCADO SEPTIEMBRE 2024

Análisis del desarrollo de las ventas de 0km.

### 80 INDUSTRIA

Niveles de producción y exportaciones.

### 66 MOTOCICLETAS

Se lanzó la versátil maxi trail Voge DS900X.

### 104 LEYENDAS DEL AUTOMOVILISMO

La historia de la Fórmula 2 Codasur.

### 108 AL CIERRE

Presentaron la espectacular Ferrari F80.

### 109 HUMOR

Un poco de "chispa" para cerrar la edición.

## 16 LANZAMIENTO FORD MUSTANG GT PERFORMANCE

Llegó al país la séptima generación del icónico Pony Car del óvalo en esta especial versión con motor Coyote V8 5.0 L de 492 CV y un habitáculo inspirado en los aviones caza.



## 28 PRUEBA VOLKSWAGEN AMAROK V6 2025

Pusimos bajo la lupa el rediseño de la pickup de VW, que mantiene intactas las virtudes que la llevaron a ser un modelo pionero en varios aspectos dentro de su segmento.

## 44 PRESENTACIÓN CHEVROLET MONTANA LT

La marca del moño hace crecer a la familia de su pickup compacta con la incorporación de esta nueva versión de entrada de gama con motor turbonaftero y transmisión manual.



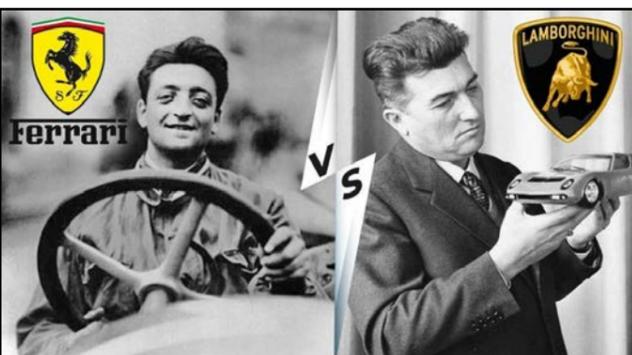
## 92 EXPOSICIONES AUTOCLÁSICA 2024

La tradicional muestra de vehículos clásicos e históricos volvió a brillar con la presentación de varias joyas, como el Best of Show: la Maserati 8CL que corrió las 500 Millas de Indianápolis de 1940.



## 62 LANZAMIENTO FORD F-150 TREMOR Y LARIAT HIB.

Una con foco en el off-road; la otra en el confort.



## 82 HISTORIA LAMBORGHINI VERSUS FERRARI

De una discusión a la rivalidad de dos colosos.

## EDITORIAL

# Los hijos de la pavota

“Hijo de la pavota”: eufemismo argentino para decir que te toman por tonto, por “pavo”.

Los automovilistas somos “los hijos de la pavota”. Sin importar el estamento del Estado (nacional, provincial o municipal), nuestros representantes son muy ingeniosos para sacarle dinero a los que tienen un auto. Al que a la inmensa mayoría le costó años de esfuerzo comprar: se necesitan ¡71 sueldos mínimos! (\$ 271.571,22) para adquirir el auto más barato (Fiat Mobi, \$19.291.000).

“¿Necesitamos recaudar? Ahí tenemos a los “hijos de la pavota” para que pongan la plata”. Y arranca “El Gran Hermano” del Estado: todos los vehículos tienen patente; por lo tanto, conocen los datos de sus titulares (es decir, “los hijos de la pavota”).

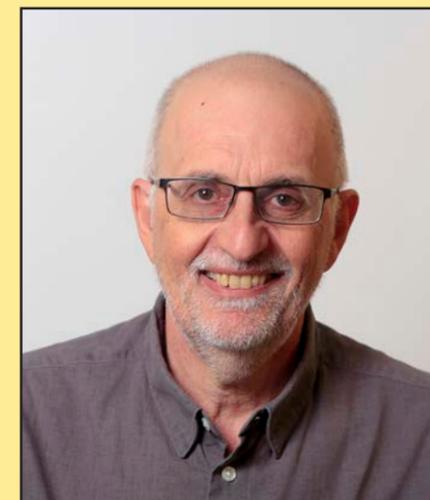
La recaudación empieza cuando el auto ni siquiera existe. Según Adefa, el 58,09% del valor de un vehículo son cargas impositivas entre la producción y la comercialización.

Sigue con la inscripción en los registros automotores (DNRPA) y patentamiento: formularios, título, cédula, chapa, RTO (que te exime de hacer la VTV ¡con un auto 0km!), impuesto al sello jurisdiccionales (algo así como “te cobro porque estás en mi distrito”). Total: aproximadamente entre un 7 y un 10% del valor del auto. Nada ha cambiado, pese a la propaganda. Ah! Antes de sacarlo de la concesionaria pagale a tu municipio 6 meses adelantados de patentes (algunos así como el 2,5% del valor del auto).

Salimos a la calle y ¡“poniendo estaba la gansa”!: Grabado de Autopartes (150 UF: c/u \$630,20 en CABA; \$1299 en PBA), creado para “frenar” los robos de vehículos y piezas. Hoy, un chiste.

¿Vas a cargar nafta? Sacando CABA y cinco partidos del AMBA, lte van a cobrar en el precio una “tasa vial” para... sarasa.

¿Vehículo usado? Todos los años harás la VTV con autos impecables, sobre todo las suspensiones, que hay que reparar porque los mismos municipios no arreglan los cráteres en sus calles. Eso sí, algunos autos calamitosos circulan como si nada. Más el deleite de multas, las perversas grúas, radares y otros punitivos insólitos... Para los “hijos de la pavota”. •



**Gabriel E. Tomich**  
DIRECTOR

## NOTICIAS EN LA ARGENTINA

# LLEGÓ EL PRIMER PORSCHE 718 SPYDER RS

Ya recorre las calles del país la versión más potente del icónico roadster de la marca de Stuttgart. Se trata de la primera unidad que se vendió en Argentina luego de su lanzamiento a nivel global. Para este modelo, Porsche incorpora su clásico motor bóxer de 6 cilindros atmosférico 4.0 L que entrega 500 CV a 9000 rpm de potencia máxima, el mismo del 911 GT3, en un auto deportivo descapotable con motor central y una construcción ligera. Cuenta además con transmisión automática PDK (doble embrague) de siete marchas, un diseño purista, el sistema Porsche Active Suspension Management (PASM) y el Paquete Weissach opcional.

Después de 30 años de revolucionar la industria automotriz con el autoconcepto Boxster, Porsche dio un paso adelante con el 718 Spyder RS, que se posicionó como la versión más potente hasta la fecha del significativo roadster. Además, por primera vez, el motor de seis cilindros atmosférico de 500 CV (493 HP, 368 kW) del 911 GT3 es acoplado en un deportivo con carrocería abierta y motor central.

El Porsche 718 Spyder RS, la versión descapotable del 718 Cayman GT4 RS, posee un techo de lona de accionamiento manual -excep-

cionalmente liviano y enfocado a los puristas- lo que hace que el sugerente sonido del bóxer atmosférico se perciba de una manera aún más rotunda.

La experiencia de conducción se ve aún más realzada por el ligero sistema de escape deportivo de acero inoxidable que forma parte del equipamiento de serie, y las entradas de aire laterales ubicadas detrás de los reposacabezas. Además, todos los componentes aerodinámicos del 718 Spyder RS están cuidadosamente diseñados para asegurar el equilibrio óptimo del vehículo y garantizar una estabilidad máxima.

*"El Porsche 718 Spyder RS redefine el placer de conducir. Con la integración del motor atmosférico de alto rendimientos del 911 GT3, su diseño ligero, la caja de cambios de doble embrague de siete marchas y el sistema Porsche Active Suspension Management, este roadster ofrece una experiencia de conducción única y emocionante. Es el primero de esta generación que llegó a Argentina de manera exclusiva y personalizada, y ya está recorriendo las rutas del país",* comentó Gustavo Gioia, gerente General de Porsche Argentina. El precio es de US\$217.000 y está disponible a través del Car Configurator. •



**100% Eléctrico  
100% electrizante.**

RS e-tron GT

**#FutureIsAnAttitude**

Conocé más en [progress.audi](https://www.audi.com/progress)



## SPRINTER, LA MEJOR PARA UN MOTORHOME

**M**ercedes-Benz estuvo presente en Expo Rodantear a través de su concesionario oficial Automotores Haedo, que contó con un stand en la muestra que se realizó en Costa Salguero entre el 25 y el 27 de octubre últimos.

En la Expo Rodantear, el evento más importante del país sobre motorhomes, la Mercedes-Benz Sprinter atrajo todas las miradas como el modelo más buscado para este tipo de transformación. Con sus recientes actualizaciones en seguridad y tecnología, se destaca por su volante multifunción de nuevo diseño, el tablero de instrumentos renovado con display digital color, la nueva pantalla táctil multimedia, el sensor de lluvia de serie y el servofreno de emergencia activo, con capacidad aumentada respecto de su versión anterior.

La Sprinter Furgón fabricada especialmente para ser transformada en motorhome está disponible en los concesionarios de la Red Comercial de Mercedes-Benz Argentina. El

vehículo trae como novedad equipamiento de alerta de punto ciego, asistente de giro y espejo de plegado eléctrico. Las numerosas variantes y equipos permiten configurar a este utilitario en función a las necesidades de cada cliente, posicionándose como una solución vanguardista, eficiente y confiable de movilidad, que contribuye al progreso de quien la utiliza.

A la amplia oferta de la Sprinter se suma el trabajo en conjunto con carroceros que llevan adelante estas aplicaciones y que también están presentes en la exposición.

Tanto Automotores Haedo como el resto de los Concesionarios Oficiales de Mercedes-Benz Argentina que comercializan vans, se encuentran enfocados en este nicho de mercado para clientes que buscan un estilo de vida diferente.

Esta muestra es la única realizada en Argentina que convoca anualmente a usuarios de motorhome, casas rodantes, trailers y accesorios, junto con los proveedores líderes del sector. •



## PRIMERA EDICIÓN DEL RENAULT TRANSFORMATION DAY

**R**enault Argentina llevó a cabo la primera edición del Transformation Day en Fábrica Santa Isabel. Una iniciativa innovadora que busca fomentar la creatividad y el pensamiento crítico entre los jóvenes talentos de las universidades.

La convocatoria contó con la participación de las principales universidades y facultades de Córdoba que se sumaron a esta primera edición, incluyendo la Universidad Nacional de Córdoba (UNC), la Universidad Católica de Córdoba (UCC), el Instituto Universitario Aeronáutico (IUA), la Universidad Tecnológica Nacional (UTN) regional Córdoba y la Universidad Siglo 21.

El equipo ganador de esta primera edición perteneció a la Universidad Tecnológica Nacional regional Córdoba. Su propuesta innovadora consistió en utilizar materiales

compuestos de cáscara de maní y arcilla para la fabricación de componentes no visibles de los vehículos, en reemplazo de materiales sintéticos.

De las universidades convocadas, cada una presentó tres equipos multidisciplinarios, compuestos por cinco estudiantes y un docente. Cada equipo recibió un desafío de innovación y tuvo dos meses para desarrollar sus soluciones, guiados por tutores de Renault y el equipo de ingeniería de producto y proceso de la fábrica.

Esta importante iniciativa, se suma al desarrollo de la Escuela de Talentos, un programa de pasantías que busca potenciar el desarrollo de estudiantes universitarios para integrarse a la compañía. •

## SHELL FESTEJA 110 AÑOS EN EL PAÍS

Raízen Argentina, licenciataria de la marca Shell, lanzó la campaña "SHELL 110 AÑOS" para celebrar sus 110 años de presencia ininterrumpida en el país. Están vigentes en las estaciones de servicio de la red experiencias, promociones y sorteos que tienen como objetivo premiar a los clientes leales y acercarse a las nuevas generaciones. Entre las iniciativas que propone la campaña, se sortearán 110 tanques de Shell V Power por día y 110 lubricantes en el mes. Suman chances los abonen con la app Shell Box. •



## NOTICIAS EN LA ARGENTINA



### NUEVO MOTOR PARA LA TORO FREEDOM

La marca italiana actualiza la gama de su pickup compacta, Toro, con la llegada de la versión Freedom T270 AT6 4X2. Se trata de una alternativa que llega para posicionarse como la nueva variante con motor turbo de entrada de gama reemplazando a la actual FREEDOM 1.8L AT6 4X2.

Fiat Argentina, marca del Grupo Stellantis, da a conocer una nueva versión para su exitosa pickup: Toro Freedom T270 AT6 4X2. Esta nueva versión que destaca por su motorización turbo nafta 1.3 litros que le otorga una potencia máxima de 175 CV y un torque de 270 Nm. Este propulsor está asociado a una caja de transmisión automática de 6 velocidades del tipo convertidor de par. Adicionalmente cuenta con el Modo Sport y levas al volante para una mayor sensación deportividad al conductor.

En cuanto al diseño exterior, cuenta con una parrilla frontal con molduras en color negro brillante, faros delanteros Full LED, llantas de aleación 17", barras longitudinales portaequipaje y lona marítima para la caja de carga. En términos de confort y tecnología, su interior presenta un tapizado en cuero color negro, posee una pantalla

multimedia táctil de 8,4" y con conectividad Android Auto & Car Play inalámbrico, clúster full digital personalizable de 7", cargador inalámbrico para smartphones, climatizador automático bizona, comandos de radio/teléfono en el volante, cámara de estacionamiento trasera y sensores de proximidad traseros, entre otros destacados.

En términos de seguridad, la gama cuenta con 7 airbags de serie, control electrónico de estabilidad (ESC) y de tracción (TC), asistente de arranque en pendiente (Hill Assist), sistema inteligente de monitoreo de presión de neumáticos (iTPMS) y anclajes Isofix para sillas de niños.

Los precios de la familia Fiat Toro son: Toro Freedom T270 AT6 4x2, \$33.105.000; Toro Volcano T270 AT6 4x2, \$37.609.000; Toro Volcano TD350 AT9 4x4, \$42.020.000; Toro Ultra TD350 AT9 4x4, \$45.881.000.

El intervalo de mantenimiento es cada 10.000 km o 1 año (lo que ocurra primero). Fiat utiliza y recomienda Lubricantes Mopar. Se encuentra disponible un amplio set de accesorios genuinos Mopar (consultar en la web o en cualquier concesionario oficial). La gama Toro tiene garantía transferible de 5 años o 100.000km. •



BALNEARIO **VIVI LA PLAYA**  
**COSTA MALUCO**  
SAN CLEMENTE DEL TUYÚ

### LAS PLAYAS MAS AMPLIAS DE LA COSTA

Costa Maluco es el primer balneario de la Costa Atlántica Argentina  
Un pequeño lugar en San Clemente para el disfrute de las familias y parejas, amigos y amigas.

Vení y asegurate el momento de descanso en tus vacaciones.  
Protegé a tu familia del sol y del viento con nuestras carpas.  
Espacios cálidos en decks de madera con una gran vista al mar.  
Disfrutá nuestras mañanas, mediodías y tardes junto a la selección de música más agradable!

Vení y **VIVÍ LA PLAYA!!**

**WIFI PARA TELE TRABAJO**

Conoce nuestro espacio consciente

**ATENCIÓN:**

**MENCIONANDO ESTA REVISTA TENÉS \$500 DE CONSUMO GRATIS ALQUILANDO UN DÍA DE CARPA (VÁLIDO UNA SOLA VEZ)**

**Carpas para un máximo de 6 personas. Incluye mesa, sillas, agua para el mate gratis, espacios de recreación y guardería de objetos de playa. También alquilamos sombrillas para la orilla**

**"Y ADEMÁS EN BAJA TEMPORADA"**

**"Charlas y talleres"  
"Eventos de Arte y cultura"  
"Peñas Folclóricas"  
"Cumpleaños y más"**

**(0364) 15 4379078**

**CONTACTOS  
RESERVAS  
PAGOS**



### CON UN NUEVO V6 LLEGÓ EL LEXUS GX 550 LUXURY

Lexus presenta en Argentina el GX 550 Luxury, la tercera generación de este modelo que redefine la experiencia todoterreno, al combinar un diseño imponente con tecnología de vanguardia. El nuevo GX 550 es un SUV del segmento F que ofrece un confort superior, destacándose por su robustez, equipamiento y un rendimiento excepcional gracias a su nuevo motor.

El nuevo Lexus GX 550 Luxury está equipado con un potente motor naftero V6 biturbo 3.5 L, diseñado para ofrecer un equilibrio perfecto entre desempeño y eficiencia. Con una potencia de 353 CV entre las 4800 y las 5200 rpm y un torque de 650 Nm entre las 2000 y 3600 rpm, este motor le otorga al GX 550 Luxury una capacidad todoterreno sobresaliente y una aceleración suave. A su vez, la incorporación de la tecnología biturbo optimiza el consumo de combustible sin sacrificar la potencia, lo que lo convierte en un SUV versátil y eficiente en todas las condiciones de uso. El motor está acoplado a una transmisión automática de 10 velocidades y a la tracción integral permanente con diferencial central.

A esto se suma una suspensión delantera independiente de doble horquilla y trasera de eje

rígido con amortiguadores telescópicos, resortes helicoidales, brazo de control lateral y barra estabilizadora.

En el plano de seguridad activa posee sistema de frenos con ABS, EBD y BA, control de estabilidad (VSC), sistema de control de tracción (TRC), asistente de arranque en pendiente (HAC) y asistente activo en curvas (ACA). Además, incorpora el sofisticado paquete Lexus Safety System (LSS+) que proporciona una avanzada asistencia a la conducción. En cuanto a seguridad pasiva, el GX está equipado con diez airbags. Cuenta con capacidad para hasta 7 pasajeros, y tanto la segunda como la tercera fila de asientos puede plegarse eléctricamente para ampliar el espacio de carga. Por el lado del equipamiento multimedia, dispone de sistema de audio de la firma Mark Levinson con 21 parlantes y pantalla HD de 14", conexión Android Auto y Apple Car Play. A su vez, equipa una pantalla digital independiente de 12.3 pulgadas que puede configurarse para mostrar diversa información al conductor. El nuevo GX 550 Luxury se comercializará a través del concesionario oficial de Lexus Takumi, Av. Del Libertador 860 (CABA), a US\$239.000. •



### SCANIA ESTUVO PRESENTE EN LA EXPO OIL & GAS

Scania estuvo presente en la Expo Oil & Gas Patagonia, evento organizado por el Instituto Argentino del Petróleo y del Gas que se realiza cada dos años en el país. La exposición se llevó a cabo del 23 al 25 de octubre pasados, en el espacio DUAM, en la provincia de Neuquén.

La compañía de origen sueco exhibió en su stand el motor OC16 para generación de energía a gas natural de 450 kVA y un camión G500 A6x4 XT Súper.

La plataforma de camiones Súper fue presentada en Argentina en agosto del corriente año, y se destaca por ser el modelo más eficiente de la historia de la marca, ya que garantiza un ahorro del 8% de combustible por sobre cualquier modelo anterior.

### CICLO DE CHARLAS DE MB CAMIONES

Mercedes-Benz Camiones y Buses continúa reforzando su compromiso con la excelencia en servicios y soluciones integrales de posventa para el transporte de cargas y pasajeros, a través de la segunda edición del ciclo de charlas junto a su red de concesionarios. Este año en Automotores Haedo S.A., Bari S.A., y Tauro Automotores, donde se abordaron temas relacionados con la optimización del mantenimiento de flotas y la alternativa de REMAN. Estos encuentros forman parte de la campaña "Kilómetro a Kilómetro". •

“Es muy importante para nosotros poder presentar a los protagonistas de la industria del petróleo nuestra nueva línea Súper, ya que está disponible en todas las configuraciones y pensada para optimizar el costo operativo y el impacto medioambiental en diversas aplicaciones, inclusive para este sector”, explicó Mariano Estrada, director Comercial de Vehículos de Scania Argentina.

Además de recorrer los stands, los visitantes participaron de charlas y conferencias en las que la tecnología aplicada a la producción de hidrocarburos significó el núcleo temático de las tres jornadas. Dentro de esa agenda, la marca presentó sus “Scania Talks” sobre su oferta integral para el sector. •



## NOTICIAS EN LA ARGENTINA



## CAMPAÑA DE VW CAMIONES Y LALCEC

En conmemoración del mes de concientización mundial sobre el cáncer de mama, conocido como Octubre Rosa, Volkswagen Camiones y Buses en colaboración con Lalcec (Liga Argentina de Lucha Contra el Cáncer), lanza su nueva campaña: "No te cuides a medias".

La iniciativa busca sensibilizar a las mujeres sobre la importancia del cuidado integral de su salud, enfocándose en tres pilares fundamentales: visitar al médico, realizarse el autoexamen y someterse a una mamografía.

En este contexto, Volkswagen Camiones y Buses y Lalcec invitaron a un grupo de mujeres a un evento especial que se llevó a cabo en la Fundación Profesional para el Transporte (FPT) en Escobar, con el objetivo de ofrecer información clara y concisa sobre el autoexamen y la necesidad de complementar este con estudios médicos regulares.

La campaña "No te cuides a medias" que también hizo partícipe a toda la red de

concesionarios de Volkswagen Camiones y Buses, responde a una alarmante realidad: 3 de cada 10 mujeres no se realiza una mamografía anual, lo que aumenta significativamente el riesgo de detectar el cáncer de mama en etapas avanzadas.

En el evento, especialistas de la salud explicaron en detalle cómo realizar correctamente el autoexamen y por qué es esencial complementar esta práctica con consultas médicas regulares y estudios especializados, como la mamografía. Además, se entregó material informativo y se generaron espacios de diálogo para resolver dudas.

Con esta campaña, Volkswagen Camiones y Buses reafirma su compromiso con el bienestar de las mujeres, utilizando su plataforma para impulsar acciones concretas que promuevan la detección temprana y el cuidado responsable. Mas información en <https://www.vwcamionesybuses.com.ar/>

# Tulipanes

## OCTUBRE 2024



VUELO CON AEROLINEAS ARGENTINAS  
(INCLUYE EQUIPAJE DE MANO)



3 NOCHES DE ALOJAMIENTO EN TREVELIN



TRASLADOS DE LLEGADA Y SALIDA

TARIFA POR PERSONA  
EN BASE DOBLE

DESDE  
\$436.700  
(EN UN PAGO)

3 CUOTAS DE  
\$174.680

### EXCURSIONES

PARQUE NACIONAL  
LOS ALERCES FULL DAY

RUTA GALESA CON  
CAMPO DE TULIPANES

(NO INCLUYE INGRESO  
A LOS SITIOS)



115694-2352



INFO@MARCANDORUTA.COM.AR





### NISSAN FRONTIER PRO-4X: 13.000 KM EN 40 DÍAS

Nissan Frontier Pro-4X inició una aventura sin igual el pasado 2 de septiembre, con una ruta de 13.000 km que se recorrieron en 40 días, poniendo a prueba este vehículo sobre los muy diversos escenarios y terrenos que se encuentran en América Latina, resaltando así las capacidades todo terreno de esta pickup, así como su equipamiento y tecnología.

El kilómetro cero de la ruta se situó en la fábrica de Santa Isabel en Córdoba, lugar donde se produce Nissan Frontier, para tomar el camino de las "100 curvas" hasta Villa Carlos Paz, ciudad turística en las costas del lago San Roque, llegando al kilómetro 500 en el Parque Nacional Ansenusa, lugar vital para la biodiversidad ya que cuenta con el 66% de las especies de aves migratorias de Argentina.

"Esta experiencia nos ha llevado a lugares increíbles y que se hacen accesibles gracias a las extraordinarias capacidades de Nissan Frontier Pro-4X, hemos visto paisajes sin igual, poniendo a prueba la tracción 4X4 y las asistencias con las que cuenta el vehículo, cruzando ríos, selva,

desierto, salares, viñedos y ruinas. Con este viaje estamos reconfirmando la razón que ha llevado a Nissan Frontier a ser la favorita de América Latina. ¡Y seguimos!", compartió Facundo Frontini, Digital Communications Manager para Nissan Latinoamérica.

La Ruta Frontier ha pasado por las regiones de Córdoba, Salta, Jujuy, San Juan, Mendoza, Neuquén y Tierra de Fuego, con un total de más de 13,000 kilómetros hasta retornar a Buenos Aires el día 12 de octubre de 2024.

Nissan Frontier 2025

Además de su diseño moderno, Nissan Frontier está equipada con tecnologías y asistencias a la conducción que hacen de cualquier ruta un camino seguro y cómodo, pensado para quienes buscan ir a una aventura o utilizarlo como un vehículo de trabajo.

Los ángulos de salida de 25.3° y de ataque de 31° otorgan una gran distancia respecto al suelo, ideal para escalar terrenos rocosos y pendientes empinadas que junto con el motor 2.3 L biturbo de 190 CV y 450 Nm la hacen una opción ideal. •

# mobility hub

**DOMINGOS 9 o 9.30 (Según programación)**  
Información de movilidad, tecnología y sustentabilidad

**TyC Sports**

- la colección de autos de los deportistas
- los tips de cuidado de @rolbelen55
- Informes internacionales a cargo de Camila Niño
- lo mejor de la web desde [mobilityhub.com.ar](https://mobilityhub.com.ar)
- Tests
- Entrevistas

**Conducción: Roberto Berasategui**

**LOS AUTOS DE LIONEL MESSI**

mh

**LANZAMIENTO / FORD MUSTANG GT PERFORMANCE**

# **LA LEGENDARIA SAGA DEL PONY CAR**



La marca del óvalo inició la venta en la Argentina de la séptima generación de su emblemático modelo, creador de los muscle car, que llega con un gran salto de rendimiento y tecnología. Precio: \$113.900.250



• El diseño del nuevo Mustang es una reinterpretación moderna de las líneas del pionero modelo de los '60. • Así, mantiene las proporciones clásicas del icónico pony car: capot largo, cola corta y techo bajo. • La aerodinámica carrocería es un 30% más rígida y las luces son todas full LED

**F**ord Argentina inició la preventa del Nuevo Mustang, en versión GT Performance V8. La nueva generación de Mustang es la séptima del caballo salvaje y presenta una actualización completa en materia de diseño y tecnología, consolidándose como el Mustang más avanzado jamás creado.

El diseño combina líneas modernas con elementos clásicos del modelo original de los años 60. El frente con una mirada intimidante se caracteriza por la nueva parrilla, faros full-LED y agresivas entradas de aire en el capot. La parte trasera, en forma de cuña, exhibe las nuevas luces de tres barras con tecnología LED.

Con una nueva generación del icónico motor Coyote V8 5.0 aspirado que alcanza 492 CV y 556 Nm, acoplado a una transmisión automática de 10 velocidades, se convierte en el Mustang de serie más potente de la historia e incorpora mejoras en dirección, suspensión y frenos.

Es además el primer Mustang conectado y ofrece una experiencia inmersiva, gracias a un cockpit 100% digital inspirado en las cabinas de los aviones caza de combate: dos pantallas digitales en el tablero de instrumentos y sistema de infoentretenimiento ofrecen toda la información que el usuario necesita en forma clara y personalizable. Además, incorpora las "Track-Apps",



ideales para la diversión en las pistas.

Este modelo posee una suspensión independiente adaptativa y ajustable en las 4 ruedas y hereda elementos de hardware de las versiones más deportivas del Mustang, como la suspensión MagneRide, presentes en el Mach-E y el Mach-1, los frenos Brembo de alta performance y las barras estabilizadoras del Mustang Mach-1, llevando la dinámica de manejo al siguiente nivel. Entre sus características exclusivas se encuentran el freno de mano electrónico Drift Brake, el sistema de detección automática de baches y la función Remote Rev, que permite acelerar el motor de forma remota con la llave.

Esta nueva generación también es histórica por celebrar los 60 años del lanzamiento del Mustang, presentado en los Estados Unidos el 17 de abril de 1964.

#### Estilo icónico de vanguardia

La séptima generación del Mustang presenta un diseño completamente renovado y tecnología de vanguardia.

Se trata de una reinterpretación actual de los elementos de diseño originales y atemporales del ícono, manteniendo el clásico ADN Mustang. La silueta conserva las proporciones clásicas de capot largo, parte trasera corta y techo bajo,

pero con una nueva interpretación estilística. Las líneas de la carrocería muestran pliegues más definidos y radios más cortos, con transiciones rápidas que destacan su aerodinámica mejorada en túnel de viento.

La carrocería es un 30% más rígida, los faros delanteros y traseros son ahora Full LED, proporcionando una iluminación más eficiente mientras conservan el formato de tres barras, un sello distintivo del Mustang. La nueva entrada de aire central en el capot favorece la aerodinámica y mejora la refrigeración del motor. La parrilla delantera, en elegante negro brillante, y las llantas de aleación de 19" con diseño exclusivo, equilibran estilo y rendimiento. El sistema de escape doble con cuatro salidas cromadas proporciona al Mustang su sonido inconfundible y un toque de sofisticación. Los apliques "5.0" y "GT Performance" destacan en la carrocería, acentuando la potencia y la herencia deportiva del vehículo. Además, una luz de aproximación

# 492 CV

**ES LA POTENCIA DEL MOTOR  
COYOTE V8 5.0 L DEL  
NUEVO FORD MUSTANG**

proyecta el emblemático logo del Mustang cuando el conductor se acerca.

Los sellos de autenticidad Mustang GT, presentes tanto en el exterior como en el interior, consolidan el diseño del Mustang GT Performance como un ícono moderno fiel a su legado.

### **Habitáculo digital y tecnológico**

El interior del nuevo Mustang está diseñado para ofrecer una experiencia digital e inmersiva y centrada en el conductor, inspirado en las cabinas de los aviones caza. Este espacio tecnológico y conectado incluye dos pantallas de alta definición: un panel de instrumentos de 12,4" y una pantalla táctil de 13,2" del sistema multimedia SYNC 4. Ambas son totalmente personalizables, permitiendo seleccionar colores y gráficos, operando juntas como una unidad integrada. El SYNC 4 ofrece comandos de voz, Android Auto y Apple CarPlay, GPS integrado, y control del

• El nuevo Ford Mustang GT Performance está equipado con el motor Coyote V8 5.0 L modernizado para entregar una potencia de 492 CV a 7250 rpm y un torque de 556 Nm a 4250 rpm. • Cuenta con suspensión adaptativa MagneRide. • Ofrece cinco modos de conducción: Normal, Deportivo, Resbaladizo, Pista y Pista Drag





aire acondicionado a través de la pantalla. El sistema de sonido B&O de 900 Watts, con 12 altavoces, incluido un subwoofer, proporciona una experiencia auditiva premium de alta fidelidad. El tablero de instrumentos tiene varias opciones de visualización, incluyendo un modo muy particular que rinde homenaje al tablero de instrumentos de los Mustang Fox Body de los '80.

Los asientos delanteros están tapizados en cuero microperforado con costuras en contraste, cuentan con calefacción y refrigeración, y poseen ajustes eléctricos en seis direcciones para el conductor y cuatro para el pasajero. El volante deportivo, con diseño de base plana, está forrado en cuero y es calefaccionado, ofreciendo más espacio para el conductor y acceso a los comandos y las levas al volante. La consola central incluye un compartimento portaobjetos y un apoyabrazos integrado. Además, la iluminación ambiental configurable, junto con detalles como

luz de lectura, parasoles con espejo y luces de cortesía, y alfombras con costuras en contraste, completan este entorno sofisticado y deportivo. Esta nueva generación es también la primera en ofrecer la conectividad embarcada de serie FordPass Connect con posibilidad de realizar actualizaciones inalámbricas de software, permitiendo que el vehículo mejore con el paso del tiempo.

#### **El más potente de la historia**

El nuevo Mustang GT Performance incorpora la cuarta evolución del mítico motor V8 Coyote 5.0, el más potente jamás ofrecido en un Mustang de serie. Este motor, ahora más robusto, entrega al tren trasero 492 CV a 7250 rpm y 556 Nm a 4250 rpm, con un 80% del torque disponible desde solo 2000 rpm. Este motor es más eficiente que los anteriores, gracias a materiales más livianos y avanzados sistemas de inyección, lubricación, refrigeración, y distribución variable de válvulas.

Acoplado a una transmisión automática de 10 velocidades con levas al volante, recalibrada para un rendimiento óptimo, el icónico tren motriz garantiza una experiencia de manejo superior en la pista y en la ruta. La suspensión adaptativa MagneRide, con nueva calibración, la dirección más rápida y precisa y las barras estabilizadoras heredadas del Mach-1 contribuyen a una dinámica superior. Además, el sistema de detección automática de baches, con sensores que "leen" el camino hasta 1000 veces por segundo para regular la rigidez de la suspensión. Estos sensores envían una señal al amortiguador, evitando que la rueda caiga en los baches, evitando el impacto y así mejorando la tenida, el confort y reduciendo el riesgo de daños.

Por otro lado, la nueva generación del Mustang GT está equipada con neumáticos Pirelli P-Zero 255/40 adelante y 275/40 atrás, lo que garantiza una adherencia excepcional, maximizando

la versatilidad de la tracción trasera y brindando una conducción precisa y segura en cualquier condición. Adicionalmente, el vehículo cuenta con frenos a disco en las cuatro ruedas, sistema de Distribución Electrónica de Frenado (EBD) y Asistencia de Frenado (ABD), asegurando una potencia de frenado efectiva y segura. Además, los frenos de competición Brembo de alto rendimiento proporcionan una capacidad de frenado superior.

#### **Experiencia de manejo personalizada**

La combinación única de tecnologías al servicio de la performance y el confort hacen de la nueva generación del Mustang un auto placentero de conducir en todo momento, inclusive durante las máximas exigencias deportivas.

El Mustang GT Performance ofrece una experiencia de manejo altamente personalizable, permitiendo al conductor ajustar rápidamente



diversos parámetros del vehículo para adaptarse a diferentes situaciones, ya sea en caminos sinuosos o en los circuitos. Los cinco modos de conducción preestablecidos incluyen Normal, Deportivo, Resbaladizo, Pista y Pista Drag, cada uno diseñado para optimizar el rendimiento en distintas condiciones. El modo Normal proporciona un equilibrio entre comodidad y practicidad para el uso diario. Resbaladizo es ideal para superficies mojadas o inestables, ajustando la respuesta del motor y los cambios de marcha para mayor seguridad. El modo Deportivo aumenta la respuesta del acelerador y la firmeza de la dirección, mientras que el modo Pista optimiza el rendimiento en circuitos cerrados con una respuesta del acelerador extremadamente receptiva y cambios de marcha a altas revoluciones. Para maximizar el rendimiento en sprints rectos, el modo Pista Drag mejora la respuesta del acelerador y ajusta la dirección.

Además, el Mustang permite configurar hasta seis perfiles de conducción personalizados, combinando las opciones disponibles de dirección, escape y suspensión. El vehículo ofrece

tres modos de dirección (Normal, Deportivo y Confort) y cuatro modos de suspensión (Normal, Deportivo, Pista y Pista Drag), junto con un escape doble con cuatro salidas cromadas y un ajuste de sonido seleccionable entre Normal, Deportivo, Pista y Silencioso. Complementando esta personalización, el sistema Track Apps proporciona métricas de desempeño y sincronización, mientras que el Line Lock permite el precalentamiento de los neumáticos traseros, asegurando que cada conductor pueda disfrutar de una experiencia de manejo que se adapte a sus preferencias y necesidades específicas. Otra de las innovaciones del nuevo Mustang es el innovador freno de estacionamiento eléctrico con función "Drift Brake" fue diseñado para maniobras de drifting, y es una de las tecnologías desarrolladas por Ford Performance que desembarca en un vehículo de producción.

La pantalla central del nuevo Mustang permite acceder a información del vehículo en tiempo real, permitiendo visualizar instrumentos de medición adicionales tales como las fuerzas G laterales, de aceleración y de frenado, así como

otros relojes útiles como voltímetro, presión de aceite, entre otros indicadores en tiempo real.

### **Sentirse Protegido**

El Ford Mustang GT Performance se destaca por su completo conjunto de tecnologías de seguridad y conectividad, encabezadas por el sistema Ford Co-Pilot 360, el paquete de tecnologías semi-autónomas de asistencia a la conducción más completo y avanzado del mercado. Se destacan el control de velocidad crucero adaptativo con Stop & Go, asistente de centrado y mantenimiento de carril, y encendido automático de luces altas, junto a una alerta de colisión frontal complementada por un asistente de frenado autónomo con detección de peatones y ciclistas. También incorpora el sistema de información de punto ciego (BLIS) con alerta de tráfico cruzado, asistente de maniobras evasivas, y mitigación de baches con detección automática. Además, el vehículo está equipado con un sensor de monitoreo de presión de neumáticos (TPMS), control electrónico de estabilidad y tracción, y asistencia de arranque en pendiente. Por último,

para evitar encandilamientos, equipa un espejo retrovisor interior fotocromático

En lo que respecta a la seguridad pasiva, el Nuevo Mustang incluye siete airbags distribuidos en dos frontales, dos laterales, dos de cortina y uno de rodilla para el pasajero, junto a cinturones de seguridad delanteros con pretensores ajustables y traseros de tres puntos. La seguridad se refuerza con una alarma con inmovilizador y sensores de inclinación, asegurando protección y confianza en cada recorrido.

### **Cómo interactuar con el Mustang**

La experiencia del cliente es una prioridad para Ford, y con el nuevo Mustang GT Performance, se amplía el portafolio de vehículos conectados de la marca. Este modelo permite a los clientes disfrutar de experiencias personalizadas, convenientes y conectadas, agrupadas bajo el concepto de 'Mis Experiencias Ford'.

La aplicación FordPass ofrece al cliente una nueva forma de interactuar tanto con el vehículo como con la marca. Una vez instalada y conectada al vehículo, la aplicación permite al usuario operar múltiples funciones, como el bloqueo y desbloqueo remoto, geolocalización, verificación del estado del vehículo (incluyendo odómetro, autonomía, presión de neumáticos y nivel de batería), y alertas de funcionamiento. Además, FordPass habilita la programación de turnos de servicio de manera online y transparente, incluso brindando la opción de solicitar el servicio de pickup and delivery.

### **Precio, colores y garantía**

El Nuevo Mustang GT Performance V8 estará disponible en tres colores: Negro Ebony, Azul Vapor y Gris Mercurio, a un precio de lanzamiento de \$113.900.250.

A partir del 30/09, todos los interesados en adquirir un Mustang GT Performance V8 de nueva generación pueden acercarse a los concesionarios o a [www.ford.com.ar](http://www.ford.com.ar) para reservar su lugar en la venta. Ford estima el inicio de las entregas durante el mes de noviembre.

El Mustang es mucho más que un auto; es un símbolo de libertad, rebeldía, pasión y performance que continúa escribiendo su historia en Argentina: desde su lanzamiento en 2016, más de 500 unidades fueron entregadas a clientes y fanáticos en todo el país, lo que lo convierte en el deportivo más vendido en la Argentina desde entonces. **MD**



•El interior ofrece un panel de instrumentos digital configurable de 12,4". •Incluye el sistema multimedia SYNC 4 con pantalla de 13,2". •Las butacas de cuero microperforado tiene calefacción y refrigeración



## FICHA TÉCNICA

### FORD MUSTANG GT PERFORMANCE

#### • MOTOR

Tipo.....	Naftero
Cilindros.....	V8
Cilindrada (cc).....	5032
Compresión.....	12:1
Válvulas.....	32
Distribución.....	DOHC/ Sistema Ti-VCT
Alimentación.....	Inyección directa/aspirado
Potencia (CV/rpm).....	492 / 7250
Par (Nm/rpm).....	556 / 4250

#### • TRANSMISIÓN

Caja.....	Automática Selecshift
Marchas.....	10 + M.A.
Tracción.....	Trasera
Diferencial.....	Tipo Torsen con deslizamiento limitado

#### • DIMENSIONES Y CAPACIDADES

Longitud.....	4811 mm
Ancho sin/con espejos.....	1915/2080 mm
Altura.....	1397 mm
Distancia entre ejes.....	2718 mm
Plazas.....	4
Capacidad del baúl.....	381 L
Capacidad del tanque.....	60 L
Peso en vacío.....	1738 kg
Peso Bruto Total (PBT).....	2204 kg

#### • SUSPENSIONES

Delantera: Tipo MacPherson de rótula doble con barra estabilizadora, brazos de control de aluminio y amortiguadores MagneRide adaptativos.

Trasera: Independiente de enlace integral con resortes helicoidales, barra estabilizadora y amortiguadores MagneRide.

#### • FRENSOS Y SEGURIDAD ACTIVA

Delanteros/Traseros: Brembo con discos ventilados en las 4 ruedas con pinzas delantera de 6 pistones.

Freno de derrape eléctrico manual.

Sistemas ABS + EBD + ESP AdvanceTrac (control de estabilidad) + HLA (retención en pendiente) + ADAS (sistema Ford Co-Pilot 360).

#### • DIRECCIÓN

Tipo: Piñón y cremallera

Asistencia: Eléctrica variable.

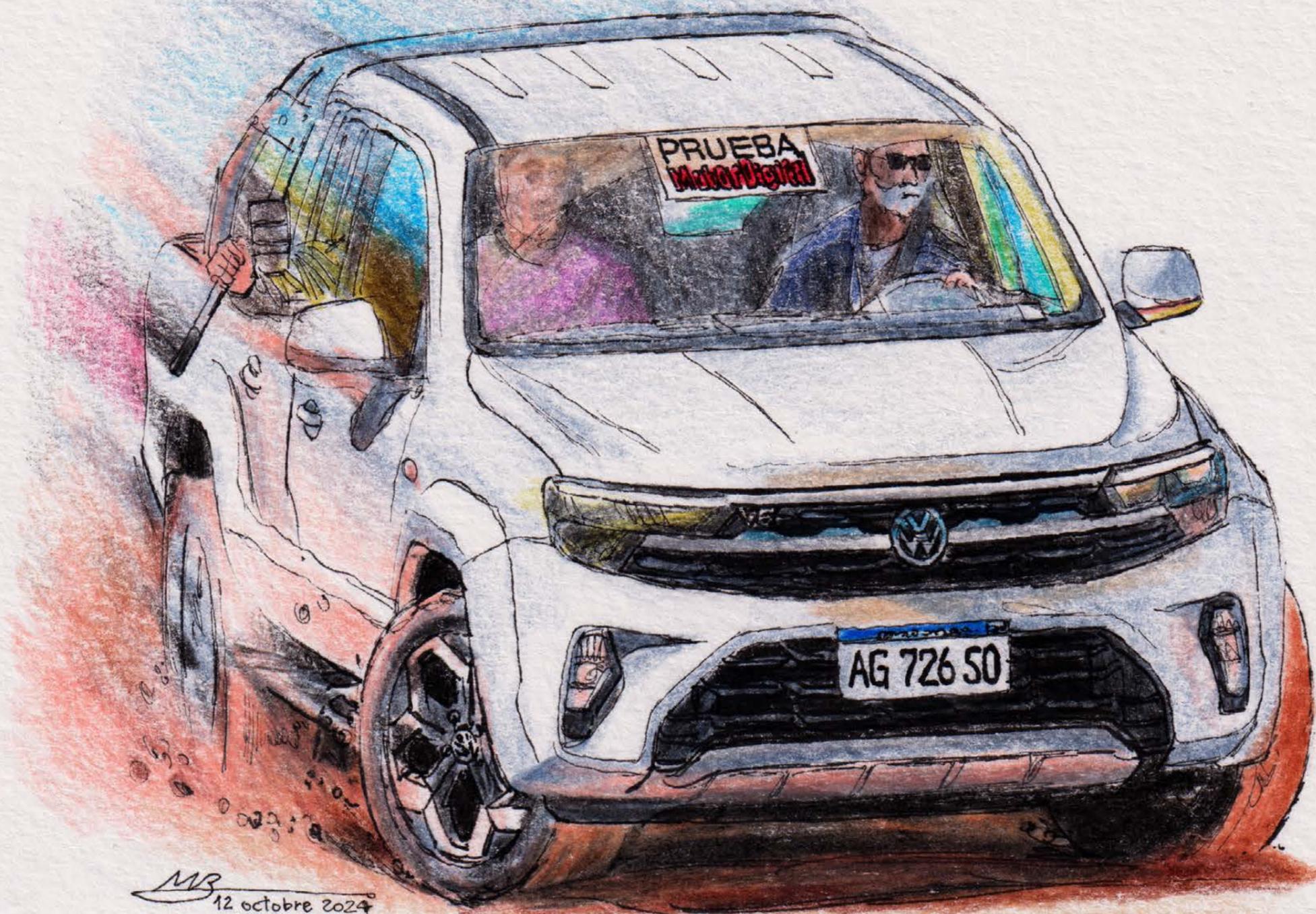
#### • RODADO

Llantas: de aleación de 19"x9" adelante y 19"x9,5" atrás.  
Neumáticos: Pirelli PZero 255/40 R19" (del.) y 275/40 R19" (atrás).

#### • PRECIO Y GARANTÍA

Precio sugerido: \$113.900.250.

Garantía: 3 años o 100.000 km.



Aunque no se trata estrictamente de una "nueva generación", porque mantiene la plataforma y mecánica, las virtudes de siempre, más cambios estéticos y mayor equipamiento le dan bríos para la lucha

POR GABRIEL TOMICH / FOTOS G.T. / ILUSTRACIÓN MARCUS BARBOSA (IG: @MAYUELUNG)

**L**a Volkswagen Amarok es una pickup con varios créditos que se han olvidado por su larga trayectoria en el mercado. Cuando se lanzó en 2010, no fueron pocos los que la “miraban de costado” con escepticismo. ¿Por qué? Era la primera pickup de un fabricante europeo (parecía que las camionetas solo podían ser norteamericanas o japonesas). Tenía un “pequeño” motor 2.0 L biturbo, casi un sacrilegio para los puristas de las chatas, que pronosticaron que “no se la iba a bancar”. Y los prejuicios siguieron con que la tracción 4x4 era integral permanente, que no tenía la robustez necesaria para una pickup. Que era como un auto, demasiado comfortable. Que tenía mucha electrónica, etcétera. Más allá de esto, muchos se quedaron boquiabiertos cuando, en 2017, VW dio un golpe maestro: la introducción del motor V6 de 258 CV en la Amarok.

Y aquí estamos, 14 años después. Con casi todos sus rivales copiándole algunos de esos

# 258 CV

## ES LA POTENCIA DEL MOTOR TURBODIÉSEL 3.0 L DE LA NUEVA VOLKSWAGEN AMAROK

conceptos (o tratando de hacerlo) que el mercado convalidó, como el downsizing de los motores turbodiésel de 4 cilindros en línea, la adopción de mecánicas V6, el confort de marcha y el comportamiento dinámico (algo que buena parte de la competencia sigue buscando) y la electrónica (hoy no hay chata que no esté plagada con sistemas de ese tipo).

Por supuesto, con el correr de los años y la mejora de sus contendientes, la Amarok se fue quedando algo “vieja”, tanto en su estética como en el equipamiento de seguridad y conectividad. Si bien, VW la fue “emparchando” con el agregado de algunos de esos elementos, la chata necesitaba una cirugía mayor.

El caso curioso es que Ford y Volkswagen firmaron en 2019 una alianza, que se llamó Proyecto Cyclone, para fabricar en conjunto la misma pickup, pero Ranger para el óvalo y Amarok para



• El frontal es el gran diferencial de la Amarok "G2" respecto de la "G1".  
• Las nuevas ópticas delanteras VWLED con las DRL integradas.  
• Las luces traseras mantienen el estilo con un nuevo diseño y renovada "firma lumínica"





• Sin cambios en la estructura, la Amarok 2025 mantiene su muy buena habitabilidad. • Lo nuevo son la pantalla Composition Touch de 9" para la multimedia y el Safer Tag (alertas a la conducción) en la parte superior del panel frontal. • La nueva Amarok cuenta con 6 airbags y anclajes Isofix

la casa alemana. En todo el mundo, con epicentro en Sudáfrica, el acuerdo floreció, pero... en América del Sur no. ¿Qué pasó? Volkswagen decidió seguir su rumbo sola en la región.

Producto de esa decisión, mientras Ford desarrolló y presentó la íntegramente nueva Ranger el año pasado, Volkswagen trabajó en el rediseño regional de su veterana Amarok. Y aquí la pregunta del millón: ¿Es una segunda generación completamente nueva? La respuesta estricta es: no (aunque ya se la conoce como G2). Se trata de un restyling estético y la inclusión de más equipamiento, pero el chasis, buena parte de la matricería, la estructura y los trenes motrices siguen siendo los mismos.

¿Le alcanza para mantenerse en la "batalla de las pickups"? La respuesta es: sí. De hecho, las ventas en septiembre de la nueva Amarok (se lanzó en agosto) superaron a las de la Ranger para ubicarse en el segundo lugar mensual entre las chatas. Sin duda, los "viejos" atributos de la Amarok siguen siendo muy valorados por los

usuarios. Eso le sobra para mantenerse en la pelea. La Amarok tiene devotos muy fieles.

#### Posicionamiento y mercado

El posicionamiento en el mercado de la VW Amarok es claro: hoy compite palmo a palmo con la Ford Ranger por el segundo escalón del podio en el segmento de las pickups medianas. La Toyota Hilux por ahora es intocable. De hecho, en los últimos cuatro meses (desde junio) es el vehículo líder de todo el mercado sin distinción.

En el pasado mes de septiembre, la Hilux quedó al frente con 3196 patentamientos (7,8% del market share) y ya acumula 21.925 vehículos vendidos en lo que va del año (por ahora superada por el Fiat Cronos y el Peugeot 208). La siguió la nueva Volkswagen Amarok, que registró 2242 unidades para ubicarse en el cuarto lugar del mercado general (5,5%), que dejó quinta a la Ford Ranger, que sumó 2180 matriculaciones (5,3%). En el acumulado, el producto del óvalo lleva 17.829 vehículos contra 13.398 de la Amarok,

que sufrió lógicamente el cambio de modelo en la producción y en las ventas. Cabe acotar que, con 740.000 unidades producidas, la Amarok es por lejos el modelo de mayor fabricación en la planta de VW en General Pacheco.

Entre estas pickups medianas, la siguiente es la Nissan Frontier, que suma 5179 unidades hasta fines de septiembre y más atrás la Chevrolet S10 con 1419 vehículos patentados en el año.

La nueva gama Amarok está compuesta por dos versiones con tres tipos de motorizaciones. Por un lado, la entrada de gama Trendline con el 4 motor cilindros en línea 2.0 L turbo de 140 CV con caja manual (MT6) a \$38.807.500. Le siguen las versiones con el mismo motor, pero biturbo de 180 CV: Comfortline MT6 4X2 (\$43.059.600) y AT8 4x2 (\$47.005.800), y Highline MT6 4X2 (\$47.629.500) y AT8 4X2 (\$52.279.100).

Por el otro, la línea con el motor turbodiésel V6 de 258 CV, caja automática de 8 marchas y tracción 4 Motion 4X4, en versión Comfortline (\$55.813.500), Highline (\$65.434.300), Extreme

(\$69.833.600), Hero (\$69.833.600) y Black Style (\$70.058.400), estas tres últimas con llantas de 20 pulgadas. Para realizar esta prueba se utilizó la versión V6 Highline AT8 4x4, la más equipada de las versiones "normales".

#### Dimensiones y desempeño off-road

Como se dijo, la estructura y el chasis de la Amarok G2 no han cambiado. Así, esta Highline V6 que probamos, tiene una longitud de 5350 mm por un ancho de 1954 mm (sin espejos) y de 2228 (con espejos), mientras que la altura es de 1859 mm. Por su parte, la distancia entre ejes es de 3097 mm.

Tiene un despeje mínimo del suelo de 245 mm, que junto con los excelentes ángulos de entrada (27,2°), de rampa (23,8°) y de salida (20,5°), le permiten desempeñarse con mucha solvencia en circuitos "trialeros" de off-road como el de "Amarok Experto" en Baradero, donde la probamos a fondo en cuanto a sus atributos todoterreno y respondió con creces en todo tipo de maniobras:

frenado sobre tierra (mantiene la exclusiva función frenos Off-Road para acortar las distancias de frenado), trepadas y bajadas pronunciadas, y vadeos (tiene una capacidad de 500 mm). En todas estas pruebas el comportamiento del sistema 4Motion 4x4 y otros programas electrónicos como el control de descenso funcionaron a la perfección y con gran margen de seguridad.

En cuanto a la caja de carga, mide 1555 mm de largo por 1222 mm (en los pasarruedas) y 1620 mm de ancho, con una altura de baranda de 508 mm. Tiene una capacidad de carga útil de 699 kg (caprichos de la legislación) y un volumen de 1280 litros.

El peso en orden de marcha es de 2221 kg, el peso bruto total (PBT) de 2920 kg y la capacidad de remolque sin y con frenos es de 750 y 3080 kg, respectivamente.

### Diseño exterior

El mayor cambio de la nueva Amarok 2025 está precisamente en su frontal, que sí fue totalmente renovado. Comienza con una nueva grilla de parrilla delantera iluminada con apliques satinados y una línea LED a lo ancho del capot (que fue rediseñado), nuevo paragolpes (con antiniebla), faros delanteros con tecnología VW LED (de serie en todas las versiones) y luz de conducción diurna (DRL) integrada completan un frente rejuvenecido, más moderno y que resulta el principal diferencial estético con la Amarok "G1".

En los laterales, no hay mayores cambios en cuanto a los pasarruedas y los pliegues de puertas, pilares, caja de carga y la carrocería en general. En esta vista le queda bien la barra de San Antonio cromada y las nuevas llantas diamantadas "Zapaleri" de 18 pulgadas.

En la parte trasera cuenta con un nuevo diseño y "firma lumínica" de las luces traseras, que le siguen aportando el carácter inconfundible del modelo, que remata con un flamante logotipo "Amarok" ubicado de manera central en el portón trasero.

Eso sí, aunque la caja de carga está recubierta en plástico para proteger la integridad de la chapa y de la carga, esta versión Highline carece de lona marítima u otro tipo de cobertor para salvaguardar los objetos transportados del agua y la intemperie.

### Mecánica

Pionera en el segmento, la mecánica diésel V6 3.0 L de la Volkswagen Amarok es bien conocida.



**ÓPTIMO**

- PRESTACIONES MECÁNICAS
- FRENOS
- CONFORT DE MARCHA
- HABITABILIDAD
- CAPACIDAD OFF-ROAD
- COMPORTAMIENTO DINÁMICO

**EN DEUDA**

- FALTA DE COBERTOR CAJA DE CARGA
- MAYOR PAQUETE DE ADAS
- FALTANTES DE EQUIPAMIENTO





• Las butacas, con ajustes eléctricos y calefaccionadas, son muy cómodas y ergonómicas. • La posición de manejo es óptima. • La dirección con asistencia hidráulica puede resultar algo "pesada" en algunas maniobras, comparada con una eléctrica. • Los estribos son los mismos de la anterior

da porque equipa al modelo desde 2017 y sigue siendo la más potente de su tipo en el segmento. Este motor tiene inyección directa de combustible por common-rail, sobrealimentada por un turbo de geometría variable e intercooler. Con distribución por doble árbol de levas a la cabeza comandado por cadena y una compresión de 17:1, entrega una potencia de 258 CV a 4000 rpm y un torque de 580 Nm entre 1400 y 3000 rpm. Pisando a fondo entrega un *overboost* de 14 CV durante 10n segundos.

Está asociado a la no menos eficiente caja de velocidades automática ZF con convertidos de par de 8 marchas y esta, a su vez, con el impecable sistema 4Motion de tracción integral (sistema Torsen) permanente, que distribuye el torque entre las cuatro ruedas según lo requieran las circunstancias sin pedir permiso al conductor, lo que no deja de ser un alivio en muchas condiciones.

Nada ha cambiado en todo esto. Se sabe que no tiene caja reductora, pero sí tienen bloqueo mecánico del diferencial trasero y el ya mencionado botón "Off road", que cambia el mapeo del



ABS para frenar en menor distancia en tierra o ri-pio, y ayuda al descenso de pendientes reteniendo al vehículo con mucha eficacia (ver fotos).

### Performance

El rendimiento del conjunto motor V6-caja AT8 es excelente: acelera de 0 a 100 km/h en 8 s; de 0 a 400 m en 16,3 s y de 0 a 1000 m en 29 s. En cuanto a las recuperaciones, pasa de 80 a 120 km/h en 5,8 s y de 60 a 120 km/h en 7,5 s.

En cuanto a los consumos, en ciudad requiere 11,5 L/100 km, mientras que en ruta, a 120 km/h, baja a 10,7 L/100 km. Por último, a 90 km/h, el gasto se reduce a 8 L/100 km. No hay que olvidar en todo esto que la aerodinámica de una chata (de todas) no es precisamente la mejor para la ruta/autopista ni el peso en la ciudad.

La prueba de los frenos arrojó una distancia de 42 m para detenerse de 100 km/h a 0. Sin duda, una de las grandes virtudes de la Amarok es su sistema de frenos (discos en las 4 ruedas) sobre cualquier superficie.



## Conducción

Tampoco nada ha cambiado en el rubro suspensiones. Por lo tanto, la Amarok G2 mantiene el impecable confort de marcha y comportamiento dinámico de siempre, uno de los atributos que la hicieron muy elegida por los usuarios de pickup.

Esto sin renunciar a esquemas clásicos en una pickup: McPherson delantero con doble parrilla y conjunto resorte-amortiguador más barra estabilizadora, y eje rígido trasero con elásticos semi-elípticos de 3 hojas y amortiguadores hidráulicos.

Claro está, detrás de todo esto está el aplomo y seguridad que aporta la tracción integral permanente más las ayudas a la conducción Safer Tag, una pantalla con alertas como la salida de carril (que suena de inmediato y es bastante estridente y algo "invasiva"), la de colisión frontal, la de detección de peatones/ciclistas (que funciona adecuadamente) y el indicador en tiempo (segundos) de la distancia con el vehículo que nos precede.

La dirección tiene asistencia hidráulica (a la "vieja usanza"), por lo que en algunas maniobras puede resultar un poco "pesada", pero cumple con su cometido de favorecer la conducción.

## Diseño y confort interior

Aquí, el principal cambio es la adopción de la pantalla multimedia Composition Touch de 9", más grande y moderna, pero con Android Auto y Apple CarPlay con cable. Salvo la inclusión de la pantalla del safer Tag en la parte superior del torpedero, no hay mayores cambios en el espacio (muy cómoda posición de manejo y buen espacio en el asiento trasero), ni en el equipamiento, muy completo en esta versión Highline: butacas delanteras eléctricas y calefaccionadas, climatizador bizona, cámara de retroceso, sensores de estacionamiento, monitor de presión de inflado, control de velocidad crucero, elevacristales one-touch en todas las puertas, tablero analógico, llave tipo navaja (otra muestra de "vejez"), 6 airbags, anclajes Isofix y mucho más.

## Precio y garantía

El precio de esta versión Amarok V6 Highline AT8 258 CV 4x4 es de \$65.434.300 y la garantía de 6 años o 150.000 kilómetros.

## Conclusión

Aunque se trata en realidad de un facelift, las virtudes de la Amarok son suficientes para que siga en la pelea del competitivo segmento de las pickups de una tonelada. **MD**

**•Las suspensiones brindan un gran confort de marcha y un comportamiento dinámico confiable y seguro, algo que siempre distinguió a la Amarok. •El diseño lateral agrega barra de San Antonio y llantas "Zapaleri" de 18"**



# FICHA TÉCNICA

## VOLKSWAGEN AMAROK V6 HIGHLINE

### • MOTOR COMBUSTIÓN

Tipo.....Turbodiésel  
 Cilindros.....6 en V  
 Cilindrada (cc).....2967  
 Relación de compresión.....17:1  
 Válvulas.....24  
 Distribución.....DOHC/cadena  
 Alimentación.....Inyección directa por common-rail+Turbo  
 Potencia (CV/rpm).....258 / 4000  
 Par (Nm/rpm).....580 / 1400-3000

### • TRANSMISIÓN

Caja.....Automática (Convertidor de par)  
 Marchas.....8 + M.A.  
 Tracción.....Integral permanente 4Motion

### • DIMENSIONES Y CAPACIDADES

Longitud.....5350 mm  
 Ancho sin/con espejos.....1954/2228 mm  
 Altura.....1859 mm  
 Distancia entre ejes.....3097 mm  
 Ángulo de ataque/ventral/salida.....27,2°/23,8°/20,5°  
 Despeje / Capacidad de vadeo.....245/500 mm  
 Capacidad tanque.....80 L  
 Dimensiones caja de carga (LxAxAI)...1555x1620x508 mm  
 Peso en orden de marcha.....2221 kg  
 Carga útil.....699 kg

### • SUSPENSIONES

Delantera: Independiente McPherson, resortes helicoidales, amortiguadores telescópicos y barra estabilizadora.

Trasera: Eje rígido, ballestas semi-elípticas reforzadas de 3 hojas, amortiguadores hidráulicos telescópicos.

### • FRENOS

Delanteros/Traseros: Discos ventilados.  
 Sistemas ABS + EBD + BAS + ESP (control de estabilidad) + ASR (tracción) + HSA (arranque en pendiente) + MSA (control de inercia) + TSA (estabilización de remolque).

### • DIRECCIÓN

Asistencia: Hidráulica.

### • RODADO

Neumáticos: 255/60 R18" / Auxilio: Normal.

### • PERFORMANCE

Aceleración 0-100 km/h.....8 s  
 Aceleración 0-400 m.....16,3 s  
 Aceleración 0-1000 m.....29 s  
 Recuperación 80-120 km/h (en D).....5,8 s  
 Consumo urbano.....11,5 L/100 km  
 Consumo Ruta (90 km/h).....8 L/100 km  
 Consumo Ruta/Autopista (120 km/h).....10,7 L/100 km

### • PRECIO Y GARANTÍA

Precio: \$65.434.300 / Garantía: 6 años o 150.000 km.



• Mantiene el tablero analógico con display central de 3,5" para la computadora de viaje. • La pantalla táctil de 9" se combina con los comandos del climatizador bizona y la consola de la selectora. • Regulación eléctrica de las butacas. • Sigue el encendedor para los fumadores. • La caja de carga tiene protector plástico, pero carece de lona marítima. • El tradicional dial para las luces de Volkswagen



PRESENTACIÓN / CHEVROLET MONTANA LT

CRECE LA FAMILIA



General Motors incorporó esta nueva versión de entrada de gama de su pickup compacta, que cuenta con caja de velocidades manual y muy buen equipamiento de serie. Precio: \$28.996.900



**G**eneral Motors presenta la Chevrolet Montana LT, la nueva versión de entrada de gama del modelo que introdujo el concepto SUP (Smart Utility Pickup) en el mercado argentino por combinar la versatilidad de uso y la robustez de una pickup con el confort y la habitabilidad de un SUV (Sport Utility Vehicle).

De esta forma, esta nueva versión Montana 1.2T LT MT se suma a las existentes 1.2T LTZ AT y 1.2T Premier AT, que conformaban la gama desde su lanzamiento en la Argentina en julio de 2023.

“Nos complace presentar en el mercado argentino esta nueva versión de entrada de gama de nuestra pickup Montana. Con ella, respondemos a las expectativas de nuestros clientes con una propuesta aún más ajustada a las necesidades del consumidor de esta clase de pickups, que busca un vehículo accesible y a la vez con gran armonía entre el uso laboral y el ocio”, enfatizó Raúl Mier, director Comercial de General Motors de Argentina.

Andrés Carfagna, presidente de Plan de Aho-

rro, señaló: “Estamos entusiasmados con la incorporación de la Chevrolet Montana LT a nuestro Plan de Ahorro. Este modelo no solo ofrece una excelente relación calidad-precio, sino que también refleja nuestra misión de brindar a nuestros clientes vehículos innovadores y versátiles. A partir de octubre, facilitaremos el acceso a esta propuesta única en el mercado, asegurando que más personas puedan disfrutar de sus ventajas tanto en el ámbito laboral como en el personal.”

A partir del 1º octubre, la Chevrolet Montana LT está disponible para los compradores a través del Plan de Ahorro. La venta minorista, en los showrooms de los concesionarios, comenzó también este mes.

#### **Características mecánicas**

La nueva pickup Montana LT mantiene el eficiente motor de 3 cilindros en línea 1.2 L Turbo de 132 CV de potencia y 190 Nm de torque que equipa al resto de la gama. Sin embargo, a diferencia de los modelos LTZ y Premier, en los que se combina con una caja de velocidades automática, en esta variante LT está asociada a una

transmisión manual de 5 marchas con tracción delantera.

Con una calibración exclusiva, en línea con la propuesta polivalente del vehículo, esta mecánica proporciona un excelente rendimiento en las calles y rutas gracias a la destacada relación aceleración-consumo que ofrece dentro de su segmento. Este minucioso trabajo de puesta a punto para nuestros caminos también se efectuó en el resto de los componentes mecánicos: frenos, dirección y suspensión. Incluso los neumáticos fueron desarrollados especialmente para la Montana.

#### **Diseño exterior**

En cuanto a su aspecto exterior, la Montana LT, que se comercializa en la Argentina en cinco colores (Shark Skin Silver, Darkmoon Blue, Cannon Green, Summit White, Chili Red Pearlcent) se caracteriza por la grilla frontal, zócalos de puertas y la sección inferior de los paragolpes en negro, igual que las barras longitudinales de techo. Las manijas externas y los espejos laterales mantienen el tono de la carrocería e incor-

pora llantas “High-vent” de acero de 17 pulgadas con embellecedores de dos tonos.

La caja de carga, de 874 litros de capacidad, está cubierta con una lona marítima. Cabe recordar que cuenta además con una extensa línea de accesorios personalizados que permiten varias soluciones para el transporte de diversos tipos de carga, en una combinación que ningún otro vehículo del mercado ofrece.

Estas características se desarrollan a partir de un diseño con líneas que realzan la fortaleza de la pickup. El frente se destaca por los faros LED divididos, en sintonía con el estilo global más reciente de Chevrolet. El lateral está marcado por la silueta típica de los SUV, pero con una cintura elevada y molduras alrededor de toda la base del vehículo, que lo hacen parecer más alto. En la parte trasera, una barra en negro brillante que conecta las luces traseras, agrega refinamiento al conjunto.

#### **Funcionalidad interior**

La pickup Montana LT mantiene las características destacadas del resto de la gama en cuanto a



parasol del conductor con espejo y cobertura, el del acompañante con espejo; aire acondicionado; computadora de a bordo (informaciones del vehículo, viajes y consumo); encendido automático de faros mediante sensor crepuscular; luz de cortesía delantera; manija del techo delantera, lado del pasajero; controles de radio y teléfono en el volante; cierre eléctrico con activación por llave; cerraduras de seguridad en las puertas traseras; toma de corriente de 12 V en la consola central; luz de cortesía trasera; panel de instrumentos TFT digital de 3,5"; retrovisores exteriores eléctricos en el color del vehículo; llave tipo navaja plegable; tapa de combustible con cierre eléctrico; desempañador eléctrico de luneta trasera; interruptor para inhibir el airbag del lado del pasajero (con indicación visual); portarrevistas en el respaldo del asiento del pasajero; elevaciones eléctricas en puertas delanteras y traseras de funcionamiento "one-touch", antipinzamiento y cierre/apertu-

# 132 CV

**ES LA POTENCIA DEL MOTOR  
TURBONAFTERO 1.2 L QUE  
EQUIPA A LAS TRES VERSIONES  
DE LA CHEVROLET MONTANA**

• El diseño exterior de la Montana LT cuenta con grilla, zócalos, pasarruedas y parte inferior de los paragolpes en color negro. • Ofrece lona marítima para cubrir la caja de carga de 874 L. • El lateral muestra líneas de SUV

diseño, seguridad y espacio interior. Las proporciones de la carrocería brindan una gran habitabilidad para un vehículo que mide 4,72 metros de largo y 1,8 metros de ancho, por lo que ofrece el mejor espacio disponible para los ocupantes de la segunda fila en su segmento.

La posición de manejo elevada (la butaca del conductor cuenta con regulación en altura en esta versión LT), la atmósfera tecnológica del habitáculo y las cuidadas terminaciones hacen que el interior remita definitivamente al habitáculo de un SUV. Esta sensación se ve reforzada por el bajo nivel de ruido a bordo, el confort de marcha y la excelente estabilidad del vehículo, ya sea vacío o con carga.

#### **Equipamiento de confort y seguridad**

En cuanto al equipamiento de serie de seguridad, esta nueva versión de entrada de gama

LT de la pickup Chevrolet Montana incorpora: sistema de frenos con ABS, distribución de frenado (EBD) y asistencia de frenado de urgencia (PBA); dirección eléctrica progresiva; portón trasero con apertura mediante botón eléctrico sensible al tacto ("touchpad") y alivio de peso al subir y bajar; cinturones de seguridad delanteros con pretensores; cinturones de seguridad traseros laterales y central (quinta plaza) de 3 puntos; cinturón de seguridad de conductor con ajuste de altura; faros delanteros tipo reflector; luces direccionales laterales; sistema de monitoreo de presión de neumáticos; aviso sonoro de cinturones de seguridad delanteros y traseros; inmovilizador de motor; control electrónico de estabilidad y tracción (ESC); asistencia para arranque en pendiente (HSA); luz de conducción diurna (DRL) y luces de posición de LED; ganchos de anclaje para sistemas de retención infantil (SRI)

Isofix y Top Tether; regulación de altura de los faros; alarma antirrobo; seis airbags (doble frontal, doble lateral y doble de cortina); tercera luz de freno; cámara de retroceso y control de límite de velocidad.

En cuanto al equipamiento de infoentretenimiento y conectividad, la nueva Chevrolet Montana LT ofrece: sistema multimedia Chevrolet MyLink, con pantalla táctil LCD de 8", integración con smartphones mediante Android Auto y Apple CarPlay, radio AM/FM, función Audio Streaming, Bluetooth para hasta 2 celulares simultáneamente. El sistema de sonido cuenta con cuatro parlantes; además incluye dos entradas USB tipo A para el asiento trasero, "espejado" de pantalla de smartphones sin cable, antena de techo, doble entrada USB (tipo A y Tipo C).

En lo que respecta al confort, incorpora iluminación de la caja de carga en ambos laterales;

ra automática con llave e indicador de cambio de marcha.

#### **Gama, precios y garantía**

Con esta nueva variante, la gama Chevrolet Montana queda conformada por tres versiones: Montana 1.2T LT MT (\$28.996.900); Montana 1.2T LTZ AT (\$32.957.900), y Montana 1.2T Premier AT (\$35.838.900).

Chevrolet Argentina ofrece además una de las redes de atención de posventa más extensas del país, dotada con personal técnico capacitado y un servicio de asistencia a los pasajeros y al vehículo en ruta las 24 horas del día los 7 días de la semana. Cabe aclarar que la Montana cuenta con diversos accesorios opcionales.

La garantía de posventa de toda la gama Chevrolet Montana es de 3 años o 100.000 kilómetros, lo que suceda primero. **MD**

# **ESTILO COUPÉ A LA FRANCESA**



La marca del doble chevrón lanzó en Brasil, donde se produce, este B-SUV con carrocería "acupesada"; llegará a la Argentina en 2025 con tres versiones y dos motorizaciones, incluyendo una turbonaftera/CVT



**E**l nuevo SUV Citroën Basalt acaba de presentarse en la región con diseño, confort, robustez y accesibilidad. Destinado a América del Sur, fue desarrollado por el equipo de ingeniería de Stellantis en la región y producido en el Complejo Industrial en Porto Real, Brasil.

"Este tercer exponente del proyecto C-Cubo es una respuesta a las necesidades de nuestros clientes, con un diseño disruptivo y un gran confort interior, un diferencial único para el competitivo segmento de los B-SUV", expresó Martín Zuppi, Presidente de Stellantis Argentina. "Su lanzamiento será una pieza fundamental para el crecimiento de la marca en nuestro país, y es la síntesis de todos los beneficios que

aporta la sinergia de Stellantis a sus marcas".

El Citroën Basalt reúne prácticamente todos los elementos que anticipaba el concepto Basalt Vision, incluyendo un diseño único, proporciones espaciales y robustez.

"Con Basalt culminamos con broche de oro el proyecto C-Cubo, una iniciativa innovadora que permitió a nuestros clientes tener a su alcance vehículos que se destacan en varios aspectos, con la fuerza del desarrollo y experiencia de Stellantis en la región", afirma Felipe Daemon, vicepresidente de Citroën para Sudamérica.

#### **Estilo y funcionalidad**

La denominación "coupé" proviene de una palabra francesa y originalmente hacía referencia

a carrocerías de techo bajo y con un perfil deportivo, una concesión a la época a cambio de estilo y practicidad. Con el avance de los automóviles, este tipo de carrocería se convirtió en un referente para quienes buscaban diseño.

El Citroën Basalt, gracias a un desarrollo inteligente alineado con el área de diseño desde los primeros bocetos de este primer SUV de la marca en la región, se vió favorecido por la arquitectura moderna de la plataforma CMP, que permitió la creación de una carrocería elegante, con estilo coupé, pero logrando un amplio espacio interior.

Su distancia entre ejes de 2,64 m permitió crear un estilo proporcional, que une perfectamente la parte delantera con la trasera, un con-

cepto que aporta ligereza al diseño favoreciendo amplios ángulos de entrada y salida.

En Basalt, ninguna curva o línea tiene una sola función. Los pliegues en los paragolpes, los laterales y el techo transmiten solidez al tiempo que aportan aún más resistencia a las piezas, mientras que elegantes elevaciones en la parte trasera del techo optimizan la aerodinámica y permiten un posicionamiento optimizado de las articulaciones del baúl. El resultado es una gran apertura del baúl sin pérdida de espacio para la cabeza de los ocupantes del asiento trasero.

Este arte de combinar la emoción con la razón continúa en los elementos oscurecidos alrededor de los guardabarros, y la parte inferior



• El Basalt fue diseñado para la región en Brasil, donde se lo fabrica. • La carrocería de este B-SUV tiene un estilo fastback. • Tiene una distancia entre ejes de 2,64 metros que favorece sus proporciones. • La versión Shine cuenta con el motor turbonaftero tricilíndrico T200 1.0 L de 120 CV y 200 Nm

de los paragolpes es la consolidación de un diseño contundente y protección de la carrocería ante pequeños impactos de escombros u otros elementos del día a día.

El cuidado con el que se diseñó el Basalt se manifiesta incluso en los elementos más simples, como los exclusivos Color Touchs: estos discretos embellecedores a los lados del paragolpes delantero y en la columna C, cerca de las puertas, identifican visualmente las versiones. En su versión Feel en color André Red (llamado así por André Citroën, creador de la marca), mientras que en su versión SHINE adopta el tono ligeramente dorado denominado Terre de Toscane.

Toda esta atención a la apariencia continúa en el interior, diseñado para alojar hasta cinco adultos con el máximo confort. El panel frontal adopta un detalle de diseño aplicando diferentes texturas en un tono Bronce Solar integrando visualmente el panel digital del Basalt.

La habitabilidad única del SUV continúa en pequeños detalles, como el apoyabrazos para el conductor de serie en todas las versiones, incluidos los exclusivos apoyacabezas laterales traseros con solapas, similares a los que se encuentran en los asientos de clase business de los aviones. Aquí, la total atención de Citroën a la accesibilidad es literal, gracias al amplio



ángulo de apertura de las puertas traseras y al diseño inteligente del pilar C.

#### Experiencia de confort

Desde hace más de 105 años, Citroën siempre ha priorizado el confort de sus clientes. Ofrece un confort de circulación óptimo que resume el placer de estar en un modelo de la marca, con el total aislamiento de los ocupantes del entorno exterior. En Basalt esto no es la excepción, favorecido por todo el conocimiento que tiene Stellantis con los escenarios desafiantes que enfrentan sus clientes en toda Sudamérica. La suspensión del Basalt fue diseñada para brindar el máximo confort sin ningún tipo de compromiso.

Diseñar un vehículo centrándose en sus ocupantes significa brindar comodidad en todo momento. Es por eso que Basalt adopta una dirección asistida eléctricamente diseñada especialmente para él. La comodidad también radica en contar con una larga lista de equipamientos de serie en todas las versiones.

Comodidad significa poder viajar sin preocuparse por el equipaje, gracias a un amplio baúl de 490 litros (estándar VDA) y una tapa de baúl que se abre completamente. Eficiencia es poder ampliar aún más el habitáculo, gracias al sistema de abatimiento de los asientos traseros.



ros, que permite ampliar el baúl hasta los 1540 litros.

### Gama en la Argentina

La gama que llegará a la Argentina desde Brasil estará compuesta por tres versiones: Live Pack, Feel y Shine, que se complementarán, como es común en las marcas del grupo Stellantis, con la exclusiva serie especial de lanzamiento First Edition.

En el caso de las versiones Live Pack y Feel, ambas cuentan con la conocida y rendidora motorización naftera de 4 cilindros en línea 1.6 L VTi de 115 CV a 6000 rpm (que equipa a varios modelos de Peugeot y Citroën) y 150 Nm de torque a 4500 rpm, asociada a una caja de velocidades manual de 5 marchas.

Por su parte, la versión tope de gama Shine estará equipada con el no menos conocido y moderno motor T200 tricilíndrico 1.0 L de origen Fiat, que entrega una potencia de 120 CV a 5750 rpm y 200 Nm de par a 1750 rpm (de allí el

# 120 CV

**ES LA POTENCIA DEL  
MOTOR TURBONAFTERO T200  
QUE EQUIPA A LA VERSIÓN SHINE  
DEL NUEVO CITROËN BASALT**

nombre de este propulsor) acoplado a una caja automática del tipo CVT (transmisión variable continua) con 7 marchas preprogramadas para utilizar la caja en modo manual-secuencial.

Asimismo, la versión especial de lanzamiento denominada First Edition también posee esta motorización T200 con idéntica transmisión CVT y un color distintivo en blanco nacarado y una personalización exclusiva para distinguirse del resto de la gama.

Según Citroën, en todas sus versiones, el Basalt contará de serie con un paquete de equipamiento competitivo, además de atributos diferenciados en su segmento.

Su lanzamiento en la Argentina está previsto para el inicio del 2025 y uno de sus principales rivales en el mercado será su "primo hermano" Fiat Fastback, lanzado este año por Stellantis en el país. **MD**

• Uno de los puntos fuertes del Basalt promete ser la habitabilidad, que incluye un compartimiento de carga de 490 L. • Pantalla táctil flotante de 10". • Volante multifunción. • Las luces son halógenas, salvo las DRL de LED



**LANZAMIENTO / FORD F-150 TREMOR Y F-150 LARIAT HÍBRIDA**

**LA NAVE INSIGNIA  
DE LA RAZA FUERTE**



Tras la presentación de la extrema Raptor, el óvalo completa la gama de su pickup full-size con la llegada de estos dos modelos, uno con tono off-road y el otro más urbano. Precios: desde \$102.068.100

**F**ord Argentina anunció hoy la ampliación de su línea de pick-ups full size F-150, con la presentación de dos nuevas versiones: la renovada F-150 Lariat Powerboost Híbrida y la Nueva F-150 Tremor V8, el primer vehículo en llegar con esta configuración off-road al país. Estos dos nuevos lanzamientos complementan a la F-150 Raptor, presentada en agosto.

La F-150 ha sido la pickup full-size más vendida en Argentina en 2023, con más de 500 unidades entregadas y un total de 2300 ventas desde su lanzamiento en 2019, lo que la ha posicionado como la pickup grande más elegida por los argentinos, igual que en Estados Unidos, donde es líder del mercado hace casi 50 años.

Las nuevas F-150 tienen mejoras de diseño y equipamiento inteligente, con la robustez que caracteriza a la Serie F y la capacidad para enfrentar cualquier desafío, características de apariencia, diseño y tecnología funcional, junto con detalles exteriores e interiores renovados para cada modelo.

Como novedad, en la versión Tremor, se destaca el portón de caja "Pro Access Tailgate", que termina la discusión acerca de los portones de carga y su forma de apertura, con un acceso más fácil a la caja de carga, incluso cuando se remolca un tráiler. Esta renovación las convierte en las F-150 más conectadas de la historia, con un módem 5G LTE y tecnologías avanzadas de remolque, como Pro Trailer Hitch Assist, que simplifica la alineación entre el trailer y el vehículo y así poder acoplarlo perfectamente con la pickup en reversa.

### F-150 Lariat Powerboost Híbrida

La F-150 Powerboost Híbrida fue la primera pickup electrificada del país y constituye (junto con la Ford Maverick Híbrida) la única oferta de pickups full-hybrid en Argentina. Su motorización híbrida combina el propulsor 3.5 L EcoBoost V6 con un motor eléctrico, logrando una potencia combinada de 436 CV.

Esta nueva versión integra una pantalla head-up display con FordPass Connect de serie, además de un ProPower OnBoard, que convierte a esta pickup en un generador móvil con una capacidad de 7.0 kW (2,4 kW en su predecesora).

La F-150 Powerboost híbrida tiene novedades en diseño exterior: parrilla, ópticas delanteras Full LED, llantas 20", luces traseras LED y el nuevo logo de Ford plano y en color negro.



• La Ford F-150 Tremor está equipada con el motor Coyote V8 5.0 L que entrega 406 CV a 6000 rpm y un torque de 556 Nm a 4250 rpm. • Se asocia con una caja automática de 10 marchas. • La tracción es 4x4 y cuenta con 7 modos de conducción. • Abajo, el innovador portón Pro Access Tailgate y el sistema Pro Trailer Backup Assist





### F-150 Tremor V8

Equipada con el mítico motor Coyote 5.0 L V8 de Ford, la nueva F-150 Tremor ofrece un gran desempeño off-road gracias a su mayor despeje, nueva calibración de suspensión y ruedas ATR. Tiene elementos de diseño exclusivos Tremor como calcos laterales de la caja, parrilla con diseño especial con apliques color Active Orange, estribos de fundición de aluminio con diseño Tremor específicos de esta versión, así como elementos interiores como alfombras con el logotipo Tremor y costuras naranjas en los asientos. A su vez, ofrece faros delanteros y antiniebla con tecnología full LED, paragolpes frontal con diseño off-road, capot especial con salidas de aire, ganchos de rescate, un nuevo logo Ford, neumáticos 275/70 R18" calzados en llantas de acabado mate, iluminación LED en la caja de carga y un paragolpes trasero de color gris oscuro exclusivo con ganchos de rescate y un interior con acabados especiales. Además, pensando en el off-road, ofrece protectores inferiores para el tanque de combustible, caja de transferencia y diferencial delantero.

En materia de hardware, la F-150 Tremor está equipada para un desempeño off-road excepcional, con amortiguadores delanteros y traseros "Tremor" todo terreno, diferencial trasero con bloqueo electrónico, brazos de suspensión especiales, resortes delanteros helicoidales y elásticos traseros de velocidad variable en dos etapas.

La versatilidad de la Nueva F-150 Tremor en caminos estrechos se vuelve aún mayor con el modo de conducción "One-Pedal": al levantar el pie del acelerador, los frenos se activan. Al presionarlo nuevamente, se liberan los frenos, calibrando la aceleración con altísima precisión.

### Tremor, un nuevo concepto off-road

La F-150 Tremor V8 es el primer modelo de Ford en llegar al país con este nivel de equipamiento que se sitúa entre las series Lariat y Raptor, ofreciendo un equilibrio entre tecnología y desempeño off-road.

La F-150 Tremor tiene un diseño exclusivo y totalmente nuevo para usuarios que buscan más capacidad todoterreno que el tradicional paquete Lariat FX4, pero que no necesitan la dotación off-road extrema que ofrece una F-150 Raptor. La Tremor, además, proporciona una gran capacidad de remolque y carga.

La nueva F-150 Tremor equipa un nuevo por-

• La Ford F-150 Lariat Powerboost Híbrida ofrece una potencia combinada de 436 CV, que producen el motor V6 3.5 L (405 CV y 678 Nm) y el eléctrico de 44 CV y 94 Nm. • Las nuevas ópticas son todas Full LED





tón trasero funcional “Pro Access Tailgate” en la caja de carga. Este nuevo diseño proporciona una experiencia superior para el usuario, ya que permite un acceso y uso más fácil de la caja, incluso cuando se remolca un tráiler.

Es la única camioneta en su clase que ofrece una puerta batiente integrada, completamente abierta de 100 grados, que se abre desde el lado del conductor usando una mano o el llavero. También se abre y cierra suavemente gracias al uso de amortiguadores, que ayudan a evitar golpear la puerta. La carga y descarga pueden realizarse a través de la puerta batiente abierta o bajando todo el portón trasero. El alcance a la caja mejora casi 50 cm cuando se usa la puerta batiente en comparación con el portón trasero bajo.

#### Performance “Raza Fuerte”

Con estas nuevas versiones, ahora la Serie F ofrece una variedad de motores potentes, tecnológicos y eficientes: el V6 3.5 L EcoBoost de la F-150 Raptor, el Coyote V8 5.0 L de la Tremor y el V6 3.5 L híbrido de la F-150 Powerboost Híbrida.

El motor Coyote V8 cuenta con características como inyección directa e indirecta de combustible, doble árbol de levas de apertura variable (Ti-VCT), múltiples de escape de hierro fundido y tecnología Auto Start&Stop. En la Tremor entrega una potencia de 406 CV a 6000 rpm y un par de 556 Nm a 4250 rpm.

La F-150 Lariat Híbrida, por su parte está equipada con dos motores: por un lado, el de combustión 3.5 L EcoBoost V6 naftero con una potencia de 405 CV a 6000 rpm y un torque máximo de 678 Nm a 3000 rpm. Combinado a un motor eléctrico con una potencia máxima de 44 CV a 3500 rpm y un torque de 94 Nm a 500 rpm. La potencia máxima combinada es de 436 CV a 6000 rpm. Cuenta con una batería de ion-litio de 1,5 kWh y un sistema de tracción inteligente 4WD con caja reductora.

Ambas versiones vienen equipadas con la transmisión automática de 10 velocidades con función Skipshift, que ofrece al conductor la máxima versatilidad en términos de tracción, adaptable a cualquier superficie y condición del terreno.

Las Nuevas F-150 Tremor y Lariat Powerboost Híbrida ofrecen al usuario el más completo sistema de tracción 4WD inteligente (4x2, 4x4A, 4x4H, 4x4L) que ofrece diferentes opciones de uso: 4x2 (2H): la pickup funciona únicamente con tracción trasera; 4x4 automática (4A): la camioneta funciona en modo 4x4 según sea necesario y pasa a ser un vehículo AWD; 4x4 alta (4H): reparte la fuerza del motor 50:50 entre el eje delantero y trasero; 4x4 baja (4L): cuenta con caja reductora que multiplica casi por 3 la fuerza en las ruedas.

Este avanzado sistema de tracción inteligente se combina con el “Terrain Management System” con siete modos de manejo preestablecidos: Deportivo, Eco, Remolcar / Arrastrar, Normal, Resbaladizo, Todoterreno y Rock Crawl.

Este nivel de potencia, robustez y tecnología hacen que las nuevas F-150 tengan una capacidad de carga de 960 Kg en la Tremor y 881 Kg en la Híbrida Powerboost. Al mismo tiempo, la capacidad de remolque llega 5933 kg en la Tremor y a 5012 kg en la Híbrida, si el remolque tiene frenos.

#### Tecnología inteligente

Igual que la F-150 Raptor, las F-150 Tremor y Powerboost Híbrida, ofrecen el más alto nivel de tecnología en confort y seguridad, con una pantalla central multitáctil de 12” compatible con Apple CarPlay y Android Auto inalámbricos. Además, un sistema de audio premium B&O con 14 parlantes de alta fidelidad, incluyendo subwoofer, brindan un sonido superior. Frente al conductor, el completo tablero de instrumentos es una pantalla digital de 12” que ofrece hasta 6 marcadores que simulan agujas, y alta personalización. El mencionado head-up display muestra información sobre la velocidad, asistencias a la conducción y otras de forma segura reflejadas en el parabrisas.

Los asientos están tapizados en cuero de alta calidad con insignias “Tremor”, brindan el mayor confort: ajuste eléctrico en hasta 10 posiciones (incluida regulación lumbar), climatizador individual frío-calor y apoyabrazos delantero convertible en mesa plana. En las plazas traseras, la enorme habitabilidad se complementa con asientos calefaccionados.

Todas las nuevas F-150 están equipada con techo solar panorámico corredizo de doble panel, luz ambiental para un viaje más agradable, arranque de motor y apertura de puerta sin llave y encendido de motor remoto. La luneta trasera es de apertura eléctrica y calefaccionada.

### Seguridad Inteligente

Las nuevas F-150 utilizan tecnología inteligente aplicada a la seguridad, mediante Ford Co-Pilot 360, el conjunto de tecnologías semiautónomas de asistencia a la conducción más avanzado de la industria que ayudan a una conducción más segura y placentera.

El mismo se compone de múltiples asistencias que intervienen sobre el vehículo, incluyendo: Control de Velocidad Crucero Adaptativo con Stop & Go; sistema de Mantenimiento y Centrado de Carril; asistente de Pre-Colisión con frenado autónomo de emergencia y detección de peatones; sistema de Información de Punto Ciego (BLIS) con alerta de tráfico cruzado; asistente de dirección evasiva (Lariat Powerboost Híbrida); control automático de luces altas: las luces altas; asistente de frenado en reversa; Pro Trailer Back-Up Assist; cámara integrada 360° con pantalla dividida; sistema de frenado pos-colisión.

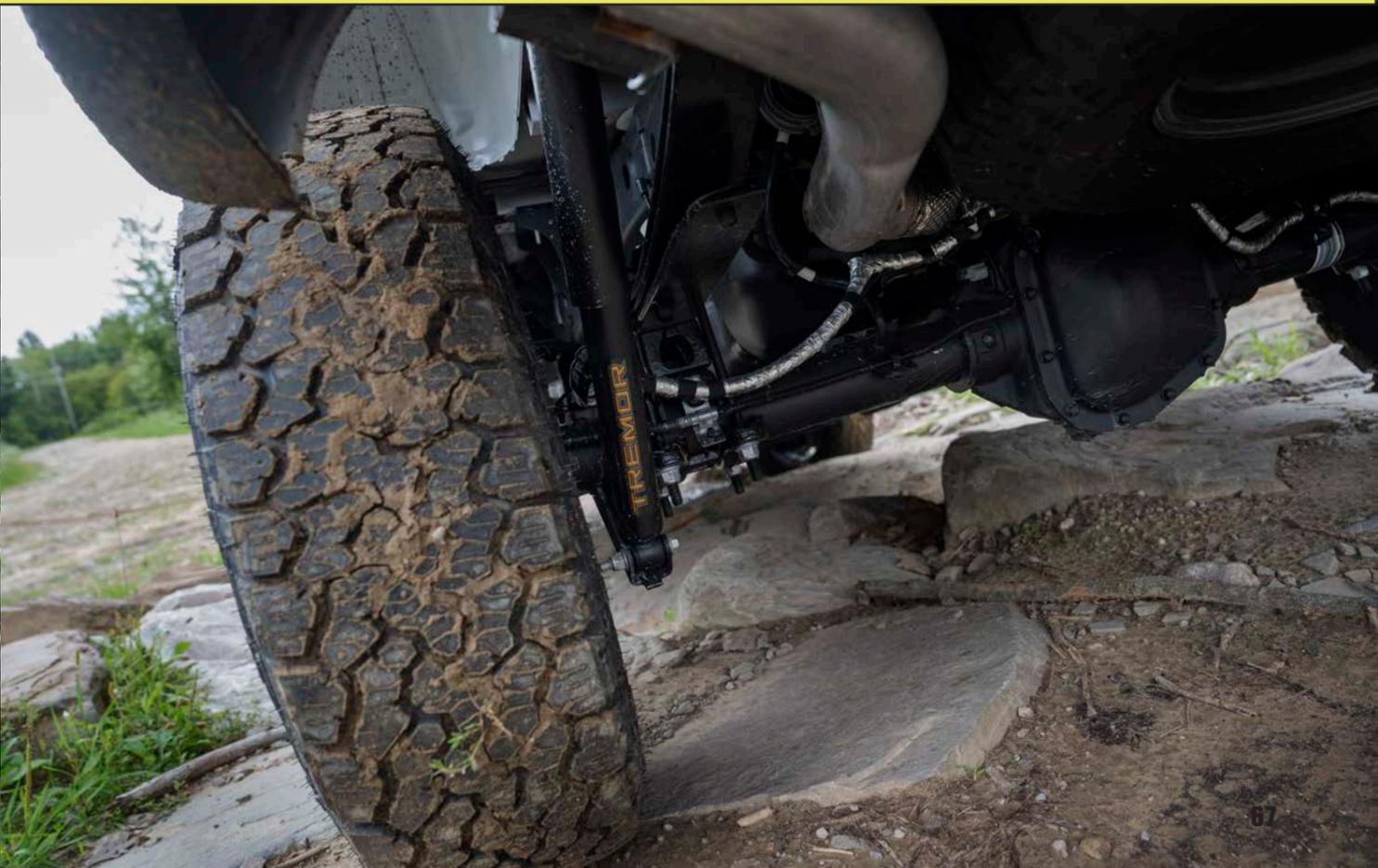
A su vez, en materia de seguridad activa, las Nuevas F-150 están equipadas con: ABS en las 4 ruedas; Advance TRAC con RSC (Roll stability control); asistente de partida en pendientes (HLA); bloqueo del diferencial trasero (LRD); control anti-vuelco (ROM); control de estabilidad (ESP); control de tracción (TCS); control electrónico de descenso (HDC); Sistema de monitoreo de presión de neumáticos (TPMS); sistema de remolque (Tow/Haul); Trailer brake controller; control de balanceo de trailer (F-150 Lariat Powerboost Híbrida)

### Máxima conectividad

Las nuevas F-150 Tremor y Lariat Híbrida se suman al porfolio de vehículos conectados de Ford, donde los usuarios podrán vivir las experiencias personalizadas, convenientes y conectadas agrupadas bajo el paraguas de 'Mis Experiencias Ford'. Las F-150 son ahora los vehículos más conectados de la historia, ya que están equipados de serie con un modem 5G LTE que les permite ejecutar todos los comandos con la mayor velocidad y menor latencia de datos posible.



●El enorme habitáculo de la F-150 Tremor ofrece pantalla táctil de 12", igual que el tablero 100% digital y personalizable. ●Las butacas con 10 regulaciones eléctricas tienen los detalles en naranja de esta versión off-road





La aplicación FordPass propone una nueva forma de interactuar con el vehículo y la marca, operando funciones remotas como bloquear y desbloquear puertas, encender remotamente el vehículo incluso de forma programable, recibir alertas de alarma, localizar y comprobar el estado de salud del vehículo (odómetro, autonomía, nivel de batería, presión de neumáticos, vida útil del lubricante, nivel de combustible, etc.). FordPass también permite agendar turnos de servicio en forma online y transparente, inclusive con la posibilidad de solicitar el servicio gratuito de “pickup and delivery” (hasta 15km de distancia).

#### **Precio, colores y garantía**

La F-150 Tremor ya está disponible en Argentina por \$102.068.100. Los interesados pueden contactar a un concesionario Ford o registrar

# 406 CV

**ES LA POTENCIA DEL MOTOR  
COYOTE V8 5.0 L ASPIRADO  
(USADO POR EL MUSTANG) DE LA  
NUEVA FORD F-150 TREMOR**

sus datos en [Ford.com.ar](http://Ford.com.ar) para más información y reservas. La F-150 Tremor se ofrece en Negro Ebony, Azul Metálico, Blanco Oxford y Gris Avalanche. Cuenta con una garantía de 3 años o 100.000 kilómetros. Por su parte, la F-150 Lariat Híbrida se lanza a un precio de \$107.738.550, disponible en Rojo Racing, Blanco Metálico y Negro Ebony, y también con la misma garantía.

Hoy la F-150 es la nave insignia de Ford a nivel global, siendo la pickup y el vehículo más vendido en Estados Unidos durante casi 50 años. Esta serie de camionetas lleva consigo una historia de innovación y evolución constante. En Argentina, la F-100 ha tenido un impacto similar, desempeñando un papel fundamental en el desarrollo del país.

Aún hoy, miles de estas camionetas, con 40, 50 o incluso 60 años de antigüedad, continúan trabajando con la misma robustez que el primer día, recorriendo los caminos que ellas mismas ayudaron a abrir. **MD**

● La Ford F-150 Tremor es un pickup pensada para el off-road, aunque no es tan extrema como la F-150 Raptor .  
● Subirse a las cajas de las chatas no es fácil, pero la F-150 lo soluciona con este portón y el estribo rebatible



SEPTIEMBRE 2024



# PATENTAMIENTOS

Estas son las estadísticas del Sistema de Información Online del Mercado Automotor de Argentina (Siomaa), difundidos por la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (Acara). En los distintos cuadros y tablas se observa el desarrollo de las matriculaciones durante el mes indicado y el acumulado anual, así como comparativas con las ventas previas tanto mensuales como interanuales. Además, se puede consultar los rankings por marca y modelo.

SEPTIEMBRE 2024

## LO IMPORTANTE DEL MES

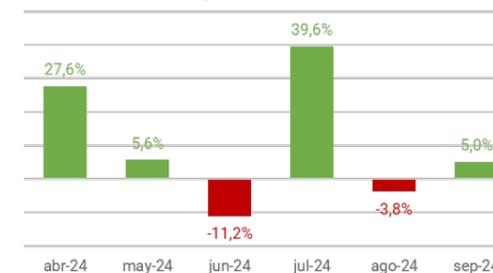
Durante el mes de septiembre se patentaron 43.563 vehículos, 5,0% más que en agosto y 29,5% más que en septiembre 2023.

En el acumulado de los primeros nueve meses del año, se patentaron 311.645 unidades, 11,7% menos que en el mismo período 2023.

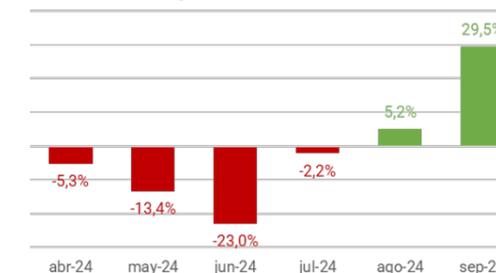
43.563 unidades

Var m/m			Var a/a			Var acum		
↑ 5,0%			↑ 29,5%			↓ 11,7%		
Autos	Com. Livianos	Com. Pesados	Autos	Com. Livianos	Com. Pesados	Autos	Com. Livianos	Com. Pesados
↑ 6,2%	↑ 3,6%	↑ 2,6%	↑ 41,7%	↑ 11,3%	↑ 40,6%	↓ 9,7%	↓ 15,6%	↓ 5,7%

Var % m/m. Últimos 6 meses

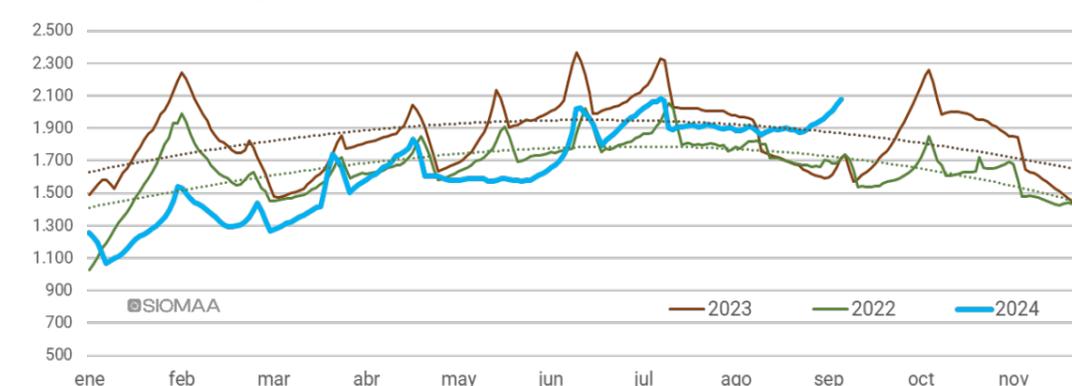


Var % a/a. Últimos 6 meses



SIOMAA

Patentamientos diarios. Prom móvil 30 días



Informe mensual de patentamientos (0km)

www.siomaa.com

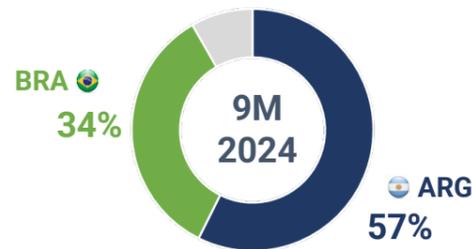
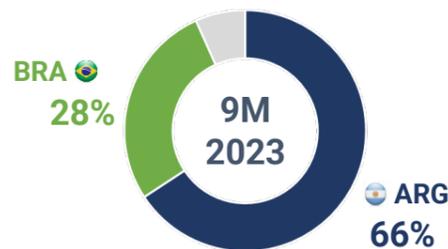
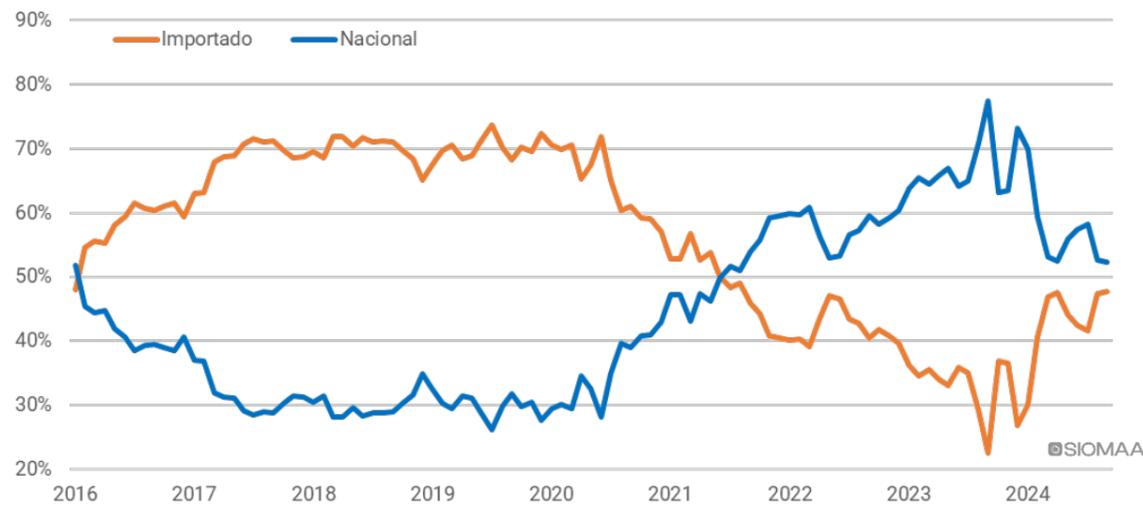
SEPTIEMBRE 2024

**TABLA 1. Resumen del mercado.**  
(en unidades)

	Sep.2024 (Unidades)	Ago.2024 (Unidades)	Sep.2023 (Unidades)	Var % m/m	Var % a/a	Acum 2024	Acum 2023	Var % acum
Autos	26.695	25.130	18.844	6,2%	41,7%	197.159	218.223	-9,7%
Comercial Liviano	14.323	13.823	12.871	3,6%	11,3%	97.391	115.365	-15,6%
<b>Autos + C.L.</b>	<b>41.018</b>	<b>38.953</b>	<b>31.715</b>	<b>5,3%</b>	<b>29,3%</b>	<b>294.550</b>	<b>333.588</b>	<b>-11,7%</b>
Comercial Pesado	1.593	1.553	1.133	2,6%	40,6%	10.512	11.148	-5,7%
<b>Autos + C.L. + C.P.</b>	<b>42.611</b>	<b>40.506</b>	<b>32.848</b>	<b>5,2%</b>	<b>29,7%</b>	<b>305.062</b>	<b>344.736</b>	<b>-11,5%</b>
Otros Pesados	952	1.001	786	-4,9%	21,1%	6.583	8.266	-20,4%
<b>Total Mercado</b>	<b>43.563</b>	<b>41.507</b>	<b>33.634</b>	<b>5,0%</b>	<b>29,5%</b>	<b>311.645</b>	<b>353.002</b>	<b>-11,7%</b>
Prom. Diario	2.075	1.887	1.602	10,0%	29,5%	1.703	1.929	-11,7%
Prom. Diario Autos	1.272	1.143	898	11,3%	41,6%	1.078	1.193	-9,6%
Días hábiles	21	22	21			183	183	

	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic
<b>2024</b>	33.916	25.051	25.814	32.942	34.796	30.906	43.150	41.507	43.563			
<b>2023</b>	50.363	30.507	39.877	34.766	40.165	40.113	44.117	39.467	33.634	41.942	35.978	18.575
<b>Var a/a</b>	<b>-32,7%</b>	<b>-17,9%</b>	<b>-35,3%</b>	<b>-5,2%</b>	<b>-13,4%</b>	<b>-23,0%</b>	<b>-2,2%</b>	<b>5,2%</b>	<b>29,5%</b>			
<b>2022</b>	43.541	29.103	34.569	31.866	35.368	35.439	38.938	38.342	34.815	32.436	33.698	19.713

**GRAFICO 1. Composición de los patentamientos por origen.**  
(en % del total mensual)



SEPTIEMBRE 2024

**TABLA 2. Ranking. TOP 40. Marcas Livianos (Automóviles + Comerciales Livianos)**  
(en unidades)

	Sep.2024 (Unidades)	Part %	Ago.2024 (Unidades)	Part %	Sep.2023 (Unidades)	Part %	Var % m/m	Var % a/a	Acum 2024	Part %	Acum 2023	Part %	Var % acum
1 Toyota	7.965	19,4%	8.563	22,0%	5.564	17,5%	-7,0%	43,2%	64.011	21,7%	73.454	22,0%	-12,9%
2 Volkswagen	7.760	18,9%	7.038	18,1%	4.890	15,4%	10,3%	58,7%	48.000	16,3%	41.504	12,4%	15,7%
3 Fiat	5.156	12,6%	4.392	11,3%	5.033	15,9%	17,4%	2,4%	36.023	12,2%	46.036	13,8%	-21,8%
4 Peugeot	4.700	11,5%	3.564	9,1%	2.542	8,0%	31,9%	84,9%	28.259	9,6%	35.515	10,6%	-20,4%
5 Ford	3.645	8,9%	3.608	9,3%	3.390	10,7%	1,0%	7,5%	27.206	9,2%	28.882	8,7%	-5,8%
6 Renault	3.411	8,3%	3.397	8,7%	4.319	13,6%	0,4%	-21,0%	26.451	9,0%	39.407	11,8%	-32,9%
7 Chevrolet	2.048	5,0%	2.275	5,8%	2.146	6,8%	-10,0%	-4,6%	17.957	6,1%	25.147	7,5%	-28,6%
8 Citroen	1.421	3,5%	1.262	3,2%	661	2,1%	12,6%	115,0%	10.991	3,7%	9.482	2,8%	15,9%
9 Jeep	1.324	3,2%	1.289	3,3%	298	0,9%	2,7%	344,3%	9.925	3,4%	6.894	2,1%	44,0%
10 Nissan	1.207	2,9%	1.219	3,1%	1.626	5,1%	-1,0%	-25,8%	9.992	3,4%	14.551	4,4%	-31,3%
11 Mercedes Benz	640	1,6%	773	2,0%	568	1,8%	-17,2%	12,7%	4.364	1,5%	5.460	1,6%	-20,1%
12 Ram	449	1,1%	375	1,0%	8	0,0%	19,7%	5512,5%	2.835	1,0%	172	0,1%	1548,3%
13 Honda	296	0,7%	260	0,7%	56	0,2%	13,8%	428,6%	1.752	0,6%	827	0,2%	111,9%
14 Audi	162	0,4%	127	0,3%	95	0,3%	27,6%	70,5%	958	0,3%	904	0,3%	6,0%
15 Baic	85	0,2%	46	0,1%	31	0,1%	84,8%	174,2%	425	0,1%	202	0,1%	110,4%
16 BMW	75	0,2%	102	0,3%	51	0,2%	-26,5%	47,1%	800	0,3%	605	0,2%	32,2%
17 Hyundai	70	0,2%	55	0,1%	45	0,1%	27,3%	55,6%	495	0,2%	402	0,1%	23,1%
18 Chery	68	0,2%	54	0,1%	37	0,1%	25,9%	83,8%	400	0,1%	345	0,1%	15,9%
19 Kia	63	0,2%	49	0,1%	32	0,1%	28,6%	96,9%	440	0,1%	402	0,1%	9,5%
20 DS	58	0,1%	59	0,2%	31	0,1%	-1,7%	87,1%	453	0,2%	459	0,1%	-1,3%
21 DFSK	54	0,1%	51	0,1%	16	0,1%	5,9%	237,5%	183	0,1%	59	0,0%	210,2%
22 Iveco	54	0,1%	69	0,2%	90	0,3%	-21,7%	-40,0%	532	0,2%	811	0,2%	-34,4%
23 ZANELLA	45	0,1%	32	0,1%	13	0,0%	40,6%	246,2%	164	0,1%	94	0,0%	74,5%
24 FOTON	41	0,1%	48	0,1%	29	0,1%	-14,6%	41,4%	301	0,1%	338	0,1%	-10,9%
25 Volvo	31	0,1%	36	0,1%	15	0,0%	-13,9%	106,7%	174	0,1%	128	0,0%	35,9%
26 KYC	28	0,1%	22	0,1%	14	0,0%	27,3%	100,0%	144	0,0%	105	0,0%	37,1%
27 Subaru	24	0,1%	28	0,1%			-14,3%		207	0,1%	64	0,0%	223,4%
28 HAVAL	24	0,1%	26	0,1%	2	0,0%	-7,7%	1100,0%	156	0,1%	118	0,0%	32,2%
29 Shineray	15	0,0%	25	0,1%	23	0,1%	-40,0%	-34,8%	190	0,1%	155	0,0%	22,6%
30 Lexus	13	0,0%	15	0,0%	21	0,1%	-13,3%	-38,1%	87	0,0%	257	0,1%	-66,1%
31 GREAT WALL	13	0,0%	10	0,0%	7	0,0%	30,0%	85,7%	41	0,0%	80	0,0%	-48,8%
32 Mini	12	0,0%	21	0,1%	4	0,0%	-42,9%	200,0%	107	0,0%	75	0,0%	42,7%
33 Mitsubishi	11	0,0%	7	0,0%	7	0,0%	57,1%	57,1%	40	0,0%	90	0,0%	-55,6%
34 Suzuki	11	0,0%	10	0,0%			10,0%		35	0,0%	20	0,0%	75,0%
35 ALFA ROMEO	9	0,0%	6	0,0%	2	0,0%	50,0%	350,0%	53	0,0%	56	0,0%	-5,4%
36 JETOUR	8	0,0%	8	0,0%	6	0,0%	0,0%	33,3%	39	0,0%	35	0,0%	11,4%
37 OTROS	5	0,0%	4	0,0%			25,0%		22	0,0%	32	0,0%	-31,3%
38 CHANGAN	4	0,0%	4	0,0%	3	0,0%	0,0%	33,3%	34	0,0%	89	0,0%	-61,8%
39 CORADIR	3	0,0%	4	0,0%	26	0,1%	-25,0%	-88,5%	115	0,0%	200	0,1%	-42,5%
40 Porsche	2	0,0%	5	0,0%	5	0,0%	-60,0%	-60,0%	20	0,0%	18	0,0%	11,1%
RESTO	8		15		9				169		114		
<b>TOTAL Livianos</b>	<b>41.018</b>		<b>38.953</b>		<b>31.715</b>		<b>5,3%</b>	<b>29,3%</b>	<b>294.550</b>		<b>333.588</b>		<b>-11,7%</b>

**TABLA 3. Ranking. TOP 50. Modelos Livianos (Automóviles + Comerciales Livianos)**  
(en unidades)

	Sep.2024 (Unidades)	Part %	Ago.2024 (Unidades)	Part %	Sep.2023 (Unidades)	Part %	Var % m/m	Var % a/a	Acum 2024	Part %	Acum 2023	Part %	Var % acum
1 Toyota HILUX	3.196	7,8%	3.293	8,5%	2.505	7,9%	-2,9%	27,6%	21.925	7,4%	23.471	7,0%	-6,6%
2 Peugeot 208	3.075	7,5%	2.707	6,9%	2.282	7,2%	13,6%	34,8%	23.411	7,9%	30.678	9,2%	-23,7%
3 Volkswagen POLO	2.841	6,9%	2.379	6,1%	316	1,0%	19,4%	799,1%	11.815	4,0%	5.555	1,7%	112,7%
4 Volkswagen AMAROK	2.242	5,5%	1.459	3,7%	2.963	9,3%	53,7%	-24,3%	13.398	4,5%	22.323	6,7%	-40,0%
5 Ford RANGER	2.180	5,3%	2.353	6,0%	2.720	8,6%	-7,4%	-19,9%	17.829	6,1%	18.931	5,7%	-5,8%
6 Fiat CRONOS	2.178	5,3%	2.048	5,3%	4.528	14,3%	6,3%	-51,9%	22.984	7,8%	39.395	11,8%	-41,7%
7 Toyota YARIS	1.723	4,2%	1.822	4,7%	448	1,4%	-5,4%	284,6%	15.556	5,3%	8.514	2,6%	82,7%
8 Toyota COROLLA CROSS	1.322	3,2%	1.675	4,3%	433	1,4%	-21,1%	205,3%	11.268	3,8%	9.201	2,8%	22,5%
9 Volkswagen TAOS	1.254	3,1%	1.322	3,4%	1.239	3,9%	-5,1%	1,2%	10.546	3,6%	8.550	2,6%	23,3%
10 Peugeot 2008	1.207	2,9%	521	1,3%	1	0,0%	131,7%	#####	1.787	0,6%	500	0,1%	257,4%
11 Toyota COROLLA	845	2,1%	815	2,1%	407	1,3%	3,7%	107,6%	8.315	2,8%	6.835	2,0%	21,7%
12 Chevrolet TRACKER	828	2,0%	761	2,0%	1.190	3,8%	8,8%	-30,4%	8.031	2,7%	9.568	2,9%	-16,1%
13 Renault KARDIAN	805	2,0%	577	1,5%			39,5%		1.384	0,5%			
14 Ford TERRITORY	780	1,9%	346	0,9%	293	0,9%	125,4%	166,2%	4.116	1,4%	2.860	0,9%	43,9%
15 Jeep RENEGADE	728	1,8%	862	2,2%	193	0,6%	-15,5%	277,2%	6.177	2,1%	4.513	1,4%	36,9%
16 Nissan FRONTIER	680	1,7%	735	1,9%	1.226	3,9%	-7,5%	-44,5%	5.179	1,8%	9.682	2,9%	-46,5%
17 Toyota SW4	653	1,6%	722	1,9%	412	1,3%	-9,6%	58,5%	4.516	1,5%	5.036	1,5%	-10,3%
18 Volkswagen NIVUS	636	1,6%	788	2,0%	206	0,6%	-19,3%	208,7%	4.873	1,7%	2.371	0,7%	105,5%
19 Fiat STRADA	603	1,5%	528	1,4%	158	0,5%	14,2%	281,6%	3.323	1,1%	1.866	0,6%	78,1%
20 Renault KANGOO	596	1,5%	723	1,9%			-17,6%		4.063	1,4%	6	0,0%	67616,7%
21 Fiat TORO	592	1,4%	440	1,1%	171	0,5%	34,5%	246,2%	3.517	1,2%	1.672	0,5%	110,3%
22 Jeep COMPASS	549	1,3%	379	1,0%	77	0,2%	44,9%	613,0%	3.377	1,1%	1.995	0,6%	69,3%
23 Mercedes Benz SPRINTER	483	1,2%	646	1,7%	491	1,5%	-25,2%	-1,6%	3.347	1,1%	4.480	1,3%	-25,3%
24 Citroen C3 AIRCROSS	476	1,2%	405	1,0%			17,5%		2.059	0,7%			
25 Fiat PULSE	465	1,1%	417	1,1%	118	0,4%	11,5%	294,1%	2.260	0,8%	1.355	0,4%	66,8%
26 Fiat FASTBACK	461	1,1%	353	0,9%			30,6%		1.304	0,4%			
27 Fiat FIORINO	453	1,1%	358	0,9%	52	0,2%	26,5%	771,2%	1.943	0,7%	608	0,2%	219,6%
28 Ram RAMPAGE	439	1,1%	353	0,9%			24,4%		2.549	0,9%			
29 Renault LOGAN	421	1,0%	421	1,1%	627	2,0%	0,0%	-32,9%	3.984	1,4%	5.605	1,7%	-28,9%
30 Fiat MOBI	404	1,0%	247	0,6%	4	0,0%	63,6%	10000,0%	684	0,2%	627	0,2%	9,1%
31 Chevrolet ONIX	388	0,9%	387	1,0%	161	0,5%	0,3%	141,0%	2.617	0,9%	4.525	1,4%	-42,2%
32 Chevrolet S10	385	0,9%	367	0,9%	77	0,2%	4,9%	400,0%	1.419	0,5%	1.656	0,5%	-14,3%
33 Renault SANDERO	382	0,9%	437	1,1%	791	2,5%	-12,6%	-51,7%	4.043	1,4%	8.500	2,5%	-52,4%
34 Citroen C4 CACTUS	368	0,9%	316	0,8%	305	1,0%	16,5%	20,7%	3.296	1,1%	1.980	0,6%	66,5%
35 Renault DUSTER	360	0,9%	94	0,2%	125	0,4%	283,0%	188,0%	1.896	0,6%	1.106	0,3%	71,4%
36 Ford MAVERICK	337	0,8%	504	1,3%	191	0,6%	-33,1%	76,4%	2.836	1,0%	2.380	0,7%	19,2%
37 Volkswagen T-CROSS	319	0,8%	595	1,5%	81	0,3%	-46,4%	293,8%	3.624	1,2%	1.226	0,4%	195,6%
38 Peugeot PARTNER	296	0,7%	193	0,5%	240	0,8%	53,4%	23,3%	2.309	0,8%	3.554	1,1%	-35,0%
39 Nissan KICKS	286	0,7%	304	0,8%	265	0,8%	-5,9%	7,9%	2.801	1,0%	3.552	1,1%	-21,1%
40 Citroen C3	268	0,7%	292	0,7%	202	0,6%	-8,2%	32,7%	3.240	1,1%	3.222	1,0%	0,6%
41 Renault ALASKAN	268	0,7%	258	0,7%	332	1,0%	3,9%	-19,3%	1.604	0,5%	2.628	0,8%	-39,0%
42 Renault Stepway	241	0,6%	394	1,0%	874	2,8%	-38,8%	-72,4%	4.089	1,4%	6.166	1,8%	-33,7%
43 Citroen BERLINGO	231	0,6%	195	0,5%	148	0,5%	18,5%	56,1%	2.045	0,7%	3.800	1,1%	-46,2%
44 Volkswagen NUEVO VIRTUS	180	0,4%	138	0,4%			30,4%		1.514	0,5%			
45 Toyota HIACE	173	0,4%	190	0,5%	49	0,2%	-8,9%	253,1%	1.067	0,4%	862	0,3%	23,8%
46 Ford TRANSIT	164	0,4%	201	0,5%	136	0,4%	-18,4%	20,6%	1.079	0,4%	1.749	0,5%	-38,3%
47 Honda HR-V	156	0,4%	190	0,5%	34	0,1%	-17,9%	358,8%	951	0,3%	614	0,2%	54,9%
48 Chevrolet CRUZE	155	0,4%	358	0,9%	605	1,9%	-56,7%	-74,4%	4.415	1,5%	8.246	2,5%	-46,5%
49 Chevrolet MONTANA	155	0,4%	182	0,5%	32	0,1%	-14,8%	384,4%	591	0,2%	142	0,0%	316,2%
50 Renault OROCH	152	0,4%	193	0,5%	121	0,4%	-21,2%	25,6%	1.021	0,3%	1.630	0,5%	-37,4%
RESTO	2.639		2.710		3.886				22.573		49.853		
<b>TOTAL Livianos</b>	<b>41.018</b>		<b>38.953</b>		<b>31.715</b>		<b>5,3%</b>	<b>29,3%</b>	<b>294.550</b>		<b>333.588</b>		<b>-11,7%</b>

**TABLA 4. Ranking. TOP 10. Marcas Comerciales Pesados**  
(en unidades)

	Sep.2024 (Unidades)	Part %	Ago.2024 (Unidades)	Part %	Sep.2023 (Unidades)	Part %	Var % m/m	Var % a/a	Acum 2024	Part %	Acum 2023	Part %	Var % acum
1 Mercedes Benz	653	41,0%	639	41,1%	434	38,3%	2,2%	50,5%	4.625	44,0%	4.101	36,8%	12,8%
2 Iveco	398	25,0%	435	28,0%	448	39,5%	-8,5%	-11,2%	3.063	29,1%	4.201	37,7%	-27,1%
3 Volkswagen	201	12,6%	171	11,0%	19	1,7%	17,5%	957,9%	1.017	9,7%	376	3,4%	170,5%
4 Scania	129	8,1%	99	6,4%	85	7,5%	30,3%	51,8%	664	6,3%	1.107	9,9%	-40,0%
5 Agrale	65	4,1%	57	3,7%	56	4,9%	14,0%	16,1%	344	3,3%	578	5,2%	-40,5%
6 FOTON	57	3,6%	59	3,8%	16	1,4%	-3,4%	256,3%	268	2,5%	65	0,6%	312,3%
7 Volvo	48	3,0%	40	2,6%	44	3,9%	20,0%	9,1%	276	2,6%	314	2,8%	-12,1%
8 HINO	17	1,1%	18	1,2%	9	0,8%	-5,6%	88,9%	83	0,8%	213	1,9%	-61,0%
9 JMC	7	0,4%							13	0,1%	8	0,1%	62,5%
10 Isuzu	6	0,4%	13	0,8%	5	0,4%	-53,8%	20,0%	55	0,5%	43	0,4%	27,9%
RESTO	12		22		17				104		142		
<b>TOTAL C. PESADOS</b>	<b>1.593</b>		<b>1.553</b>		<b>1.133</b>		<b>2,6%</b>	<b>40,6%</b>	<b>10.512</b>		<b>11.148</b>		<b>-5,7%</b>

**TABLA 5. Ranking. TOP 20. Modelos Comerciales Pesados.**  
(en unidades)

	Sep.2024 (Unidades)	Part %	Ago.2024 (Unidades)	Part %	Sep.2023 (Unidades)	Part %	Var % m/m	Var % a/a	Acum 2024	Part %	Acum 2023	Part %	Var % acum
1 Iveco 170 E	157	9,9%	162	10,4%	139	12,3%	-3,1%	12,9%	934	8,9%	1.322	11,9%	-29,3%
2 Mercedes Benz ATEGO 1729 S	107	6,7%	114	7,3%	67	5,9%	-6,1%	59,7%	739	7,0%	525	4,7%	40,8%
3 Mercedes Benz ATEGO 1721	70	4,4%	70	4,5%	44	3,9%	0,0%	59,1%	474	4,5%	449	4,0%	5,6%
4 Mercedes Benz ATEGO 1729	60	3,8%	45	2,9%	31	2,7%	33,3%	93,5%	414	3,9%	279	2,5%	48,4%
5 Mercedes Benz ACCELO 815	59	3,7%	48	3,1%	34	3,0%	22,9%	73,5%	439	4,2%	554	5,0%	-20,8%
6 Mercedes Benz ACCELO 1016	48	3,0%	36	2,3%	29	2,6%	33,3%	65,5%	313	3,0%	416	3,7%	-24,8%
7 Iveco STRALIS	46	2,9%	45	2,9%	41	3,6%	2,2%	12,2%	442	4,2%	329	3,0%	34,3%
8 Mercedes Benz BMO 368 VERSION 1621	44	2,8%	17	1,1%	36	3,2%	158,8%	22,2%	212	2,0%	257	2,3%	-17,5%
9 Mercedes Benz BMO 384	44	2,8%	41	2,6%	30	2,6%	7,3%	46,7%	362	3,4%	229	2,1%	58,1%
10 Agrale MT 17.0 LE	36	2,3%	26	1,7%	23	2,0%	38,5%	56,5%	156	1,5%	296	2,7%	-47,3%
11 Mercedes Benz AXOR 2036 S	35	2,2%	29	1,9%	5	0,4%	20,7%	600,0%	155	1,5%	68	0,6%	127,9%
12 Volkswagen DELIVERY 11.180	35	2,2%	24	1,5%	1	0,1%	45,8%	3400,0%	190	1,8%	53	0,5%	258,5%
13 FOTON AUMARK	34	2,1%	36	2,3%	13	1,1%	-5,6%	161,5%	149	1,4%	62	0,6%	140,3%
14 Volkswagen CONSTELLATION 17.280	32	2,0%	4	0,3%			700,0%		45	0,4%			
15 Scania G410	30	1,9%	15	1,0%	15	1,3%	100,0%	100,0%	119	1,1%	204	1,8%	-41,7%
16 Mercedes Benz O 500	28	1,8%	31	2,0%	21	1,9%	-9,7%	33,3%	190	1,8%	155	1,4%	22,6%
17 Mercedes Benz AXOR 2536	26	1,6%	16	1,0%	1	0,1%	62,5%	2500,0%	45	0,4%	52	0,5%	-13,5%
18 Scania P410	25	1,6%	17	1,1%	17	1,5%	47,1%	47,1%	124	1,2%	212	1,9%	-41,5%
19 Iveco 260 E	25	1,6%	18	1,2%	23	2,0%	38,9%	8,7%	98	0,9%	276	2,5%	-64,5%
20 Mercedes Benz BMO 368 VERSION 1721	24	1,5%	38	2,4%	26	2,3%	-36,8%	-7,7%	147	1,4%	171	1,5%	-14,0%
RESTO	628		721		537				4.765		5.239		
<b>TOTAL C. PESADOS</b>	<b>1.593</b>		<b>1.553</b>		<b>1.133</b>		<b>2,6%</b>	<b>40,6%</b>	<b>10.512</b>		<b>11.148</b>		<b>-5,7%</b>

SEPTIEMBRE 2024

**TABLA 7. Patentamientos por Provincia**  
(en unidades)

	Sep.2024	Part %	Ago.2024	Part %	Sep.2023	Part %	Var % m/m	Var % a/a	Acum 2024	Part %	Acum 2023	Part %	Var % acum
	(Unidades)		(Unidades)		(Unidades)								
1 BUENOS AIRES	11.907	27,3%	11.805	28,4%	9.947	29,6%	0,9%	19,7%	88.841	28,5%	100.774	28,5%	-11,8%
2 CIUDAD AUTONOMA DE BS AS	8.392	19,3%	7.886	19,0%	6.137	18,2%	6,4%	36,7%	58.398	18,7%	67.831	19,2%	-13,9%
3 CORDOBA	4.239	9,7%	4.232	10,2%	3.508	10,4%	0,2%	20,8%	31.325	10,1%	37.183	10,5%	-15,8%
4 SANTA FE	4.088	9,4%	3.725	9,0%	2.784	8,3%	9,7%	46,8%	28.049	9,0%	30.898	8,8%	-9,2%
5 MENDOZA	1.735	4,0%	1.565	3,8%	1.186	3,5%	10,9%	46,3%	12.598	4,0%	12.513	3,5%	0,7%
6 NEUQUEN	1.557	3,6%	1.243	3,0%	923	2,7%	25,3%	68,7%	10.094	3,2%	9.639	2,7%	4,7%
7 SALTA	1.256	2,9%	1.257	3,0%	1.074	3,2%	-0,1%	16,9%	8.940	2,9%	9.823	2,8%	-9,0%
8 TUCUMAN	1.110	2,5%	986	2,4%	800	2,4%	12,6%	38,8%	8.327	2,7%	9.600	2,7%	-13,3%
9 ENTRE RIOS	1.027	2,4%	1.015	2,4%	764	2,3%	1,2%	34,4%	7.364	2,4%	8.270	2,3%	-11,0%
10 CHACO	1.007	2,3%	843	2,0%	714	2,1%	19,5%	41,0%	6.171	2,0%	7.746	2,2%	-20,3%
11 CORRIENTES	913	2,1%	885	2,1%	775	2,3%	3,2%	17,8%	6.604	2,1%	7.577	2,1%	-12,8%
12 CHUBUT	846	1,9%	833	2,0%	624	1,9%	1,6%	35,6%	5.714	1,8%	6.233	1,8%	-8,3%
13 RIO NEGRO	644	1,5%	661	1,6%	480	1,4%	-2,6%	34,2%	4.631	1,5%	4.856	1,4%	-4,6%
14 LA PAMPA	629	1,4%	547	1,3%	457	1,4%	15,0%	37,6%	4.154	1,3%	4.468	1,3%	-7,0%
15 MISIONES	545	1,3%	553	1,3%	469	1,4%	-1,4%	16,2%	4.087	1,3%	5.203	1,5%	-21,4%
16 JUJUY	531	1,2%	516	1,2%	426	1,3%	2,9%	24,6%	3.752	1,2%	3.697	1,0%	1,5%
17 SAN JUAN	516	1,2%	509	1,2%	371	1,1%	1,4%	39,1%	4.001	1,3%	4.313	1,2%	-7,2%
18 SANTA CRUZ	508	1,2%	441	1,1%	334	1,0%	15,2%	52,1%	3.153	1,0%	3.307	0,9%	-4,7%
19 SANTIAGO DEL ESTERO	455	1,0%	432	1,0%	435	1,3%	5,3%	4,6%	3.264	1,0%	4.252	1,2%	-23,2%
20 TIERRA DEL FUEGO	450	1,0%	403	1,0%	388	1,2%	11,7%	16,0%	3.352	1,1%	3.884	1,1%	-13,7%
21 SAN LUIS	379	0,9%	395	1,0%	359	1,1%	-4,1%	5,6%	2.885	0,9%	3.395	1,0%	-15,0%
22 CATAMARCA	348	0,8%	321	0,8%	288	0,9%	8,4%	20,8%	2.476	0,8%	2.984	0,8%	-17,0%
23 FORMOSA	253	0,6%	264	0,6%	248	0,7%	-4,2%	2,0%	2.061	0,7%	2.939	0,8%	-29,9%
24 LA RIOJA	228	0,5%	190	0,5%	143	0,4%	20,0%	59,4%	1.404	0,5%	1.617	0,5%	-13,2%
<b>TOTAL</b>	<b>43.563</b>		<b>41.507</b>		<b>33.634</b>		<b>5,0%</b>	<b>29,5%</b>	<b>311.645</b>		<b>353.002</b>		<b>-11,7%</b>

SIOMAA

Informes Estadísticos  
Informe sobre patentamientos en el mercado argentino  
Año 2024. N° 09  
septiembre 2024  
SIOMAA SA

Versión LITE.

Si necesita ampliar información o más detalles, por favor  
contáctese con SIOMAA para acceder a las versiones  
FULL del informe (Livianos y Pesados)

 Esta obra está bajo una licencia de Creative Commons Reconocimiento 4.0 Internacional.

Tigre. BA. Argentina

PUBLICACIONES SIOMAA

Las publicaciones Siomaa pueden ser consultadas en  
<https://www.siomaa.com/Reports>.  
También pueden solicitarse al teléfono (+54) 11 5272 2330  
o al email [info@siomaa.com](mailto:info@siomaa.com)

Próxima publicación: jue 31 de octubre 2024

 Informe mensual de patentamientos (Okm)

[www.siomaa.com](http://www.siomaa.com)



**100% Eléctrico**  
**100% electrizante.**

**RS e-tron GT**

**#FutureIsAnAttitude**

Conocé más en [progress.audi](http://progress.audi)

Foto no contractual. Origen Alemania. Volkswagen Argentina S.A. División Audi. Av. De las Industrias N°3101, Gral. Pacheco, Pcia. de Buenos Aires.

# RECUPERACIÓN RATIFICADA

Con un crecimiento tanto interanual como mensual, **el noveno mes del año reflejó la consolidación de las expectativas de un segundo semestre muy positivo**

**L**as dudas sobre si las cifras de agosto habían sido un “veranito” o era el comienzo de una recuperación real del sector se disiparon con las de septiembre, un mes tradicionalmente anodino en cuanto a ventas, pero que este año resultó muy superior al de 2023 (casi un 30%) e incluso mayor que agosto (5%).

Eso, sumado a la gran cantidad de nuevos modelos lanzados al mercado, tanto por las terminales instaladas y reunidas en Adefa, como por los importadores, que volvieron a traer y ofrecer vehículos de las marcas que representan, ponen el aval a los pronósticos optimistas sobre la recuperación del sector en el segundo semestre del año. En otras palabras, acertaron: la recuperación está en marcha.

Según las estadísticas de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (Acara), el número de vehículos patentados durante septiembre de 2024 ascendió a 43.563 unidades, lo que representa una suba del 29,5% interanual, ya que en septiembre de 2023 se habían registrado 33.634 unidades. Si la comparación es contra agosto de este año, se observa una suba del 5% ya que en el pasado mes se habían registrado 41.507 unidades.

De esta forma, el acumulado de los nueve meses transcurridos del año muestra un patentamiento de 311.645 unidades, esto es un 11,7% menos que en el mismo período de 2023, en el que se habían registrado 353.002 vehículos.

El presidente de Acara, Sebastián Beato, comentó: "septiembre, que suele tener menor actividad que agosto, creció de forma mensual e interanual, lo que ratifica la recuperación del mercado para la segunda mitad del año, luego de un primer semestre irregular y lleno de dudas. El mercado crece porque encuentra elementos que le dan certeza a los clientes, como poder disponer de crédito muy conveniente, tener una oferta cada vez más amplia de mode-

los en stock, una baja sostenida de la inflación y precios más lógicos de parte de las terminales. Desde ACARA seguimos adelante recorriendo el país, con nuestras convenciones regionales, donde dialogamos con gobernadores e intendentes para poder hacer también un aporte en la baja de sellos e impuestos que dinamicen aún más este momento. En algunos casos, como en Mendoza, ya hemos tenido anuncios concretos, y creo que es el gran tema pendiente que falta incorporar para poder terminar este año considerablemente mejor de lo esperado y poder proyectar que el 2025 tenga un crecimiento sostenido de principio a fin", completó Beato.

En este contexto, Toyota entre las marcas y su Hilux entre los vehículos siguen mandando en el mercado argentino. Se mantiene el Peugeot 208 como el seguidor más cercano y, ya por segundo mes consecutivo, el Volkswagen Polo permanece en el podio.

Detrás de estos tres sorprendió la nueva VW Amarok que se posicionó en el cuarto lugar con 2242 unidades, relegando al quinto a la Ford Ranger (2180), en lo que ya es la batalla por el segundo puesto en el segmento de las pickups.

El hasta hace poco intocable líder Fiat Cronos retrocedió al sexto lugar (2178 vehículos). Lo siguen en el ranking mensual otro par de productos de Toyota: Yaris (1723) y Corolla Cross (1322), y completan el top ten, el VW Taos (1254) y otra sorpresa, el nuevo Peugeot 2008, que trepó entre los diez mejores con 1207 unidades patentadas en el mes de septiembre. Como se puede observar, con los cambios en materia económica, los modelos producidos en la Argentina ya no dominan con amplitud y se mezclan con los de origen brasileño.

En el acumulado del año entre los vehículos, el Peugeot 208 aún está al frente con 23.411 unidades (7,9% del market share), con el Fiat Cronos detrás (22.984) y la Toyota Hilux (21.925) completando los tres primeros. **MD**

**TOP 3 MENSUAL****#1 - TOYOTA HILUX (3196 UNIDADES)****#2 - PEUGEOT 208 (3075)****#3 - VOLKSWAGEN POLO (2841)**

# PRODUCCIÓN Y EXPORTACIONES

La Asociación de Fábricas de Automotores (Adefa) brinda aquí sus estadísticas sobre la actividad industrial en el país y la distribución de las unidades

## Resumen septiembre 2024



**Producción**  
49.611 u.

La producción nacional de septiembre registró una baja del 3,9% respecto de agosto y un descenso del 12,6% con relación a igual mes del año pasado. Comparando los nueve meses del 2024 con respecto al 2023 se registró una baja del 22,1%.



**Exportaciones**  
31.918 u.

Las exportaciones de septiembre tuvieron una baja del 2,6% con relación a agosto y un descenso del 10,2% con relación a igual mes del año anterior. Comparando los nueve meses del 2024 con respecto al 2023 se registró una baja del 10,3%.



**Ventas Mayoristas**  
44.488 u.

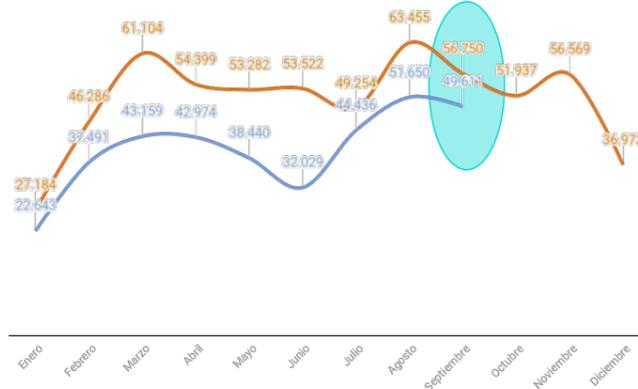
Las ventas a concesionarios de septiembre tuvieron una suba del 15,0% respecto de agosto y un ascenso del 2,8% con relación a igual mes del año pasado. Comparando los nueve meses del 2024 con respecto al 2023 se registró una baja del 10,7%.

## Producción Automóviles y Comerciales Livianos (En unidades)



	2023	2024	Dif. Absoluta	Dif. Relativa
Enero	27.184	22.643	-4.541	-16,7%
Febrero	46.286	37.491	-8.795	-19,0%
Marzo	61.104	43.159	-17.945	-29,4%
Abril	54.399	42.974	-11.425	-21,0%
Mayo	53.282	38.440	-14.842	-27,9%
Junio	53.522	32.029	-21.493	-40,2%
Julio	49.254	44.436	-4.818	-9,8%
Agosto	63.455	51.650	-11.805	-18,6%
Septiembre	56.750	49.611	-7.139	-12,6%
<b>Subtotal</b>	<b>465.236</b>	<b>362.433</b>	<b>-102.803</b>	<b>-22,1%</b>
Octubre	51.937			
Noviembre	56.569			
Diciembre	36.973			
<b>Total</b>	<b>610.715</b>			

La producción nacional de septiembre registró una baja del 3,9% respecto de agosto y un descenso del 12,6% con relación a igual mes del año pasado. Comparando los nueve meses del 2024 con respecto al 2023 se registró una baja del 22,1%.



Fuente: ADEFA

2023 2024

## Producción por segmento Automóviles y Comerciales Livianos (En unidades)



03

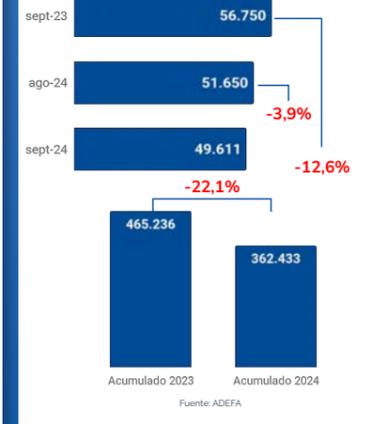
### Automóviles



### Utilitarios



### Total

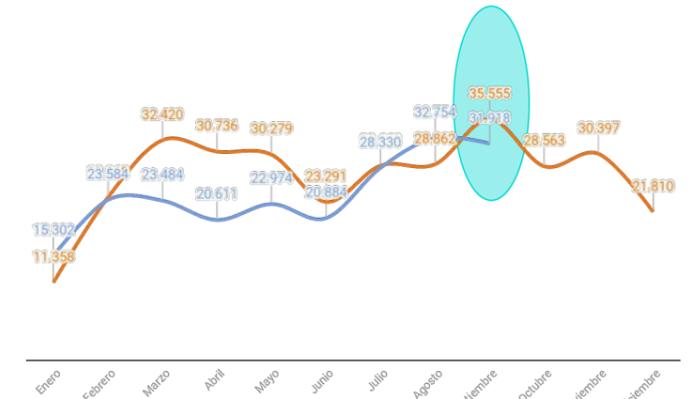


## Exportaciones Automóviles y Comerciales Livianos (En unidades)



04

	2023	2024	Dif. Absoluta	Dif. Relativa
Enero	11.358	15.302	3.944	34,7%
Febrero	23.960	23.584	-376	-1,6%
Marzo	32.420	23.484	-8.936	-27,6%
Abril	30.736	20.611	-10.125	-32,9%
Mayo	30.279	22.974	-7.305	-24,1%
Junio	23.291	20.884	-2.407	-10,3%
Julio	28.663	28.330	-333	-1,2%
Agosto	28.862	32.754	3.892	13,5%
Septiembre	35.555	31.918	-3.637	-10,2%
<b>Subtotal</b>	<b>245.124</b>	<b>219.841</b>	<b>-25.283</b>	<b>-10,3%</b>
Octubre	28.563			
Noviembre	30.397			
Diciembre	21.810			
<b>Total</b>	<b>325.894</b>			



Fuente: ADEFA

2023 2024

Las exportaciones de septiembre tuvieron una baja del 2,6% con relación a agosto y un descenso del 10,2% con relación a igual mes del año anterior. Comparando los nueve meses del 2024 con respecto al 2023 se registró una baja del 10,3%.  
Las exportaciones del mes de septiembre representan un 64,3% de la producción del mismo mes y un 60,7% del acumulado.

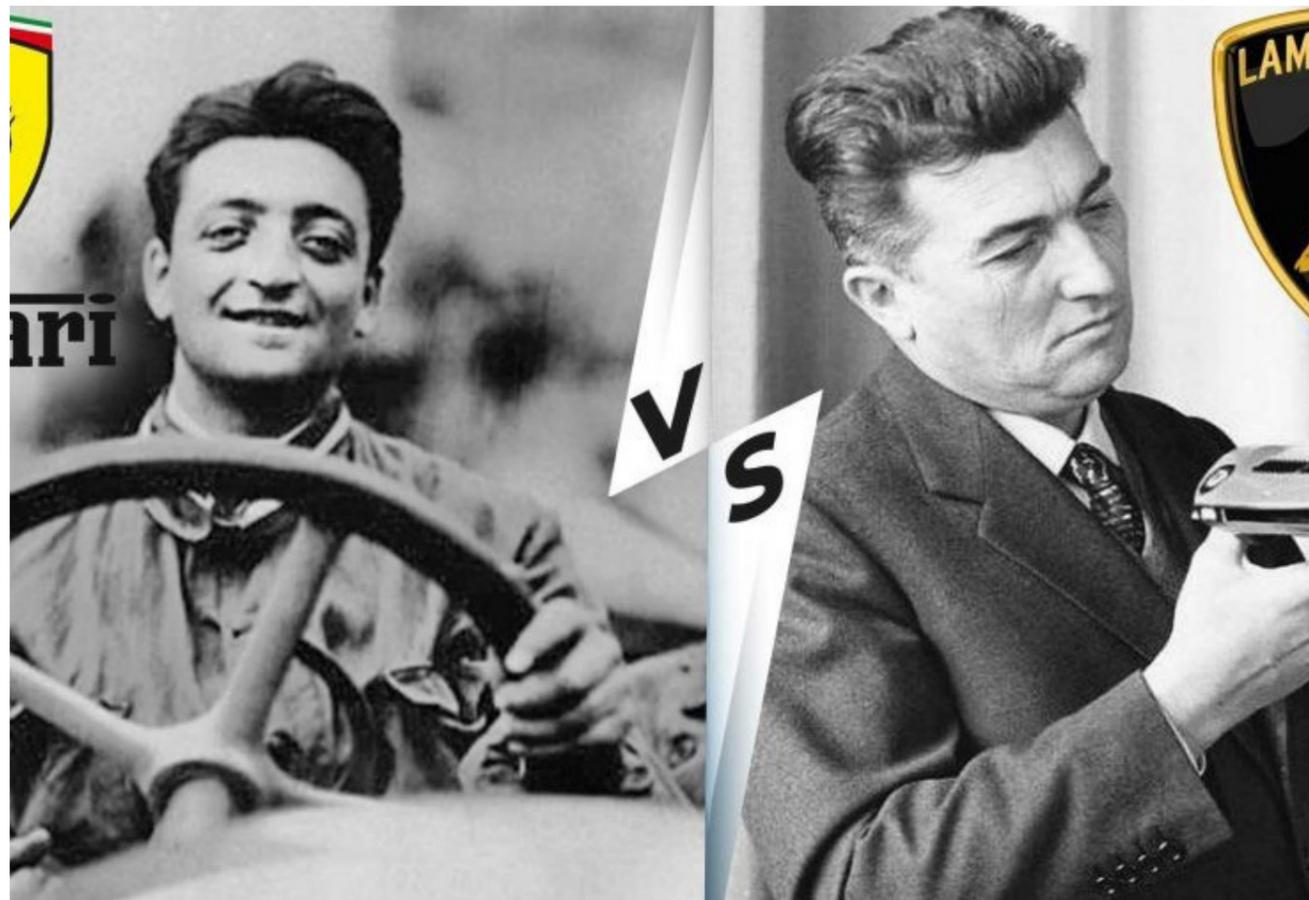
"Al analizar el comportamiento de la actividad, vemos que en junio hubo un piso; desde entonces tanto la producción, la exportación como las ventas mayoristas registran una lenta pero sostenida recuperación que permite recortar la caída de los acumulados respecto de las proyecciones que se hicieron en el inicio del año. Es una señal positiva para las terminales aumentar la participación de las exportaciones sobre la producción (8 puntos porcentuales en el acumulado **anual respecto a 2023**), es porque reconfirma el perfil productivo del sector, posicionándolo como el primer complejo industrial exportador al mundo".

**Martín Zuppi (Presidente de Adefa)**

# LAMBORGHINI VERSUS FERRARI

Harto de las continuas roturas de su Ferrari 250 GT, Ferruccio Lamborghini fue a ver a Don Enzo... Y este lo maltrató; de ese "encontronazo" surgió una de las marcas más emblemáticas del universo de los superautos de alto rendimiento y calidad

TEXTO IVÁN FERNÁNDEZ AMIL / [WWW.IVANFERNANDEZAMIL.COM](http://WWW.IVANFERNANDEZAMIL.COM)



## LAMBORGHINI VERSUS FERRARI

**E**n 1958, el italiano Ferruccio Lamborghini compró un Ferrari que comenzó a darle fallos. Se lo contó a Enzo Ferrari, quien le contestó despectivamente: "Yo construyo deportivos, tú tractores". Cabreado, Lamborghini decidió fundar su propia marca de automóviles.

Ferruccio Elio Arturo Lamborghini había nacido en 1916 en Ferrara, Italia, en el seno de una familia de granjeros. Desde muy joven se dio cuenta de que su futuro estaría en la mecánica y por ello se dedicaba a trabajar en el tractor de su padre por simple afición, mientras estudiaba todos sus componentes y sistemas.

Durante la Segunda Guerra Mundial ingresó en la Fuerza Aérea Italiana, donde adquirió conocimientos en mecánica que comenzó a aplicar, finalizada la contienda, utilizando material reciclado de la guerra para fabricar tractores y venderlos a los agricultores de su ciudad natal.

El negocio fue creciendo hasta que, en 1949, comenzó a construir tractores desde cero en la fábrica de Lamborghini Trattori, convirtiéndose en los mejores tractores de Italia y haciendo que, con 50 años, ya fuera millonario. Su fortuna le

permitía tener múltiples autos de lujo, pero había uno que no dejaba de darle problemas, un Ferrari 250 GT que pasaba más tiempo en el taller que en la calle debido a su embrague de baja calidad.

Harto de llevarlo reiteradas veces a reparar, Ferruccio se encontró con el dueño de Ferrari, Enzo, para hablar con él sobre el funcionamiento del embrague, pero Enzo le dirigió una frase que lo cambiaría todo: "Yo construyo deportivos, tú construyes tractores, límitate a ellos".

Lamborghini decidió arreglar él mismo su Ferrari y se dio cuenta de que muchos de sus componentes eran similares a los que usaban sus tractores, así que reemplazó varias piezas y rediseñó el motor del deportivo empleando la misma tecnología que utilizaban sus tractores.

Y pensó que podía hacerlo mucho mejor que Ferrari. Así que decidió levantar una espectacular fábrica a dos kilómetros de Bolonia, en la que aquel "granjero" fabricante de tractores comenzó a construir superautos deportivos.

Ferruccio murió en 1993 a causa de un infarto, tras haber creado una marca de superautos cuya calidad pocos han sido capaces de superar hasta hoy: Lamborghini. **MD**



• La Ferrari 250 GT de la discordia entre Ferruccio y Enzo. • Abajo, Ferruccio Lamborghini con, quizás, su máxima creación: el Miura



# RUTA Y AVENTURA

**B**ajo el lema "Viví más. Conquista más" y en el marco del Travel Fest 2024 celebrado en el Enduro Park de San Pedro, Voge Argentina presentó su última innovación en el segmento maxi trail: la nueva DS900X.

En un entorno diseñado para desafiar los límites del rendimiento, los asistentes al Travel Fest pudieron experimentar de primera mano el poder y la versatilidad de este modelo, como así también su refinado diseño y calidad de materiales, superando las expectativas ya existentes. Además, disfrutaron de charlas técnicas impartidas por destacados pilotos de Voge, quienes compartieron sus experiencias con esta motocicleta de alto rendimiento.

La DS900X es el tercer modelo de la marca china del grupo Loncin (contratista de marcas europeas como BMW, para la que fabrica diversos motores) desarrollado en colaboración con Ale-

## 95 CV

**ES LA POTENCIA MÁXIMA DEL MOTOR BICILÍNDRICO DE LA MAXI TRAIL VOGÉ DS900X**

mania, consolidándose como el buque insignia de la línea Adventure. Este lanzamiento no solo refuerza la presencia de Voge en el mercado argentino, sino que introduce características innovadoras que la posicionan como un competidor único en su categoría, por su destacada combinación de tecnología, potencia y diseño.

La Voge DS900X está equipada con un motor bicilíndrico en línea de 895 cc DOHC 8 válvulas, refrigerado por líquido y embrague antirrebote, que entrega una potencia de 95 CV a 8250 rpm y un torque de 95 Nm a 6250 rpm. Este propulsor es el mismo que utiliza la BMW F900.

Con chasis doble viga de acero, esta DS900X monta adelante una horquilla KYB (Kayaba) invertida con regulación de precarga y rebote. La suspensión trasera es del tipo monoamortiguador con bieletas y basculante de doble brazo.

Los frenos son Brembo con doble disco delantero de 305 mm y disco simple atrás de 265 mm.

Voge lanzó en la Argentina la DS900X, su modelo insignia entre las maxi trail, que se fabrica en el país con componentes de alta calidad. Precios: desde \$19.900.000



• La Voge DS900X cuenta con un bicilíndrico 4T de 95 CV y 95 Nm.  
 • Está equipada con suspensiones KYB y frenos Brembo. • La versión Black Knight (abajo) viene equipada con tres valijones Shad de serie

La electrónica ofrece 4 modos de conducción: Rain, Eco, Sport y Cross Country, control de tracción y ABS desconectable, control de velocidad crucero, asistente de cambio de carril, iluminación Full LED, display TFT de 7" y cámara frontal, entre otros dispositivos.

#### Punto de expansión

Este lanzamiento llega en un momento estratégico para Voge Argentina, en medio de una ambiciosa expansión de su red de concesionarios a lo largo del país. Con la inauguración de locales exclusivos en puntos clave, busca afianzar su posición en el segmento premium, ofreciendo una experiencia de servicio diferencial.

Este plan de expansión incluye la optimización de su cadena de suministro, garantizar la disponibilidad inmediata de repuestos, y ofrecer un servicio técnico especializado, que asegure que cada cliente reciba una atención de excelencia.

A través de la alianza entre Gilera Motors Argentina y Voge se refuerza el compromiso de brindar a los motociclistas más exigentes una experiencia integral, respaldada por una compañía como



Gilera, con su vasta experiencia en el sector de las dos ruedas en el país.

Javier Soriano, CEO de Gilera Motors Argentina, destacó: "El lanzamiento de la DS900X simboliza un hito en términos de producto y refleja nuestra visión estratégica de largo plazo para el mercado argentino. Junto al equipo de Voge (casa matriz), hemos fusionado la tecnología más avanzada con manufactura local que respeta los estándares de calidad y de productividad internacionales más rigurosos. Nuestra misión es crear y fortalecer un ecosistema centrado en la satisfacción del cliente. Estamos convencidos de que la DS900X cautivará al público más exigente, y será un nuevo referente en el segmento maxi trail en Argentina"

#### Disponibilidad y precios

La DS900X ya está disponible en concesionarios Voge. El precio de venta al público es de \$19.900.000. Para las versiones de color Aviator Blue y Lime Green, mientras que la versión Black Knight incorpora de serie 3 valijones Shad y su precio de venta es de \$21.900.000. Más información en [www.vogeargentina.com.ar](http://www.vogeargentina.com.ar) MD

# FICHA TÉCNICA

## VOGE DS900X

### • MOTOR

Tipo.....	Naftero 4T
Cilindros.....	Bicilíndrico
Cilindrada (cc).....	895
Diámetro x Carrera (mm).....	86 x 77
Compresión.....	13,1:1
Distribución.....	DOHC
Válvulas.....	8
Refrigeración.....	Líquido
Alimentación.....	Inyección electrónica Bosch
Potencia (CV/rpm).....	95/8250
Par (Nm/rpm).....	95/6250
Arranque.....	Eléctrico

### • TRANSMISIÓN

Caja.....	Manual de 6 marchas
Embrague.....	Multidisco en baño de aceite/Antirrebote
Primaria.....	Engranajes
Secundaria.....	Cadena

### • CHASIS

Tipo.....	Doble viga
Material.....	Acero

### • DIMENSIONES Y CAPACIDADES

Longitud.....	2325 mm
Ancho máximo.....	940 mm
Altura máxima.....	1420 mm
Distancia entre ejes.....	1580 mm
Altura del asiento.....	825 mm
Capacidad tanque.....	17 L
Peso en seco.....	215 kg

### • SUSPENSIONES

Delantera: Horquilla invertida KYB. Recorrido de 194 mm. Regulación en precarga y rebote.  
Trasera: Monoamortiguador KYB. Recorrido de 198 mm. Basculante de doble brazo.

### • FRENOS

Delanteros: Dos discos flotantes de 305 mm. Pinza Brembo axial de 2 pistones.  
Traseros: Disco de 265 mm. Pinza Brembo de 1 pistón.  
ABS en ambas ruedas + TCS (Control de tracción) + Cuatro modos de conducción (Rain, Eco, Sport y Cross country) + Control de crucero + Asistente cambio carril.

### • RODADO

Neumático delantero: Pirelli Scorpion Trail 90/90-21"  
Neumático trasero: Pirelli Scorpion Trail 150/70-17"

### • PRECIOS

Precio sugerido: \$19.900.000  
Precio versión Black Knight: \$21.900.000





**120 años de Rolls-Royce**



**110 años de Maserati**



**60 años del Ford Mustang**

## LA HISTORIA VIVA DEL MUNDO AUTOMOTOR

Como todos los años, la muestra de vehículos clásicos más importante de América del Sur deleitó al público con más de mil joyas de todo tipo en perfecto estado de conservación y funcionamiento; una Maserati 8CL se consagró como el *Best of Show*

**A**utoclásica, la exposición de vehículos clásicos más importante de América del Sur, reconocida en 2016 por FIVA (Federation Internationale Vehicules Anciens) como uno de los ocho eventos más importantes de su tipo en el mundo, desplegó todas sus galas, entre el 10 y el 13 de octubre, como siempre en los jardines del Hipódromo de San Isidro, con la organización del Club de Automóviles Clásicos.

Allí se dieron cita más 1100 vehículos de todo

tipo: automóviles, motocicletas, embarcaciones, comerciales, militares y otros. Como es usual, también se desarrollaron las ferias de compras Autojumble y Motojumble, en las que aficionados y profesionales pueden adquirir repuestos y accesorios para restaurar vehículos o bibliografía, además de antiguas revistas y mucho más.

En el marco de la exposición hubo eventos especiales, conferencias y debates; así como festejos por los aniversarios de varias marcas; sin olvidar el arte del grupo Fuel-Art, el gran Patio de

Motos y diversas atracciones musicales y gastronómicas. Entre los eventos especiales se destacaron este año los festejos por el 120º aniversario de Rolls-Royce (que sumó una gran cantidad de unidades), el 110º aniversario de Maserati (que entregó el Best of Show de la muestra), el 60º aniversario del mítico Porsche 911 y el 60º aniversario del icónico Ford Mustang, entre otros.

Pero como una imagen vale más que mil palabras, MotorDigital la vuelve a recorrer en las próximas páginas. Vamos. **MD**



**60 años del Porsche 911**

# UNA VUELTA POR AUTOCLÁSICA 2024



# COMPETICIÓN



# PATIO DE MOTOS



# UNA VUELTA MÁS



## BEST OF SHOW AUTOCLÁSICA 2024



### MASERATI 8CL (1940)

AR.MOTOR1.COM

● Conducida por Raúl Riganti, corrió en las 500 Millas de Indianápolis de 1940, con abandono por despiste. ● De regreso, Riganti la usó en el país



VADERETRO.COM.AR

## PREMIOS AUTOCLÁSICA 2024

- » **Best of Show y Competición Int. Monoplaza: MASERATI 8CL (1940)/Colección Pérez Companc.**
- » Comp. Arg. Monoplaza: Berta-Torino MAF1 (1972).
- » Competición Argentina Sport: Crespi SP (1989).
- » Turismo Carretera: Ford Mustang TC (1966).
- » Artesanía Argentina: Panhard Aero Engine (1918).
- » Revival: Alfa Romeo 8C Touring (1931).
- » Ind.Arg. Origen Americano: Chevy Serie II (1975).
- » Ind.Arg. Origen Europeo: Ford Taunus GT SP (1982).
- » Ind. Arg. Pequeña Serie: Eniak Antique (1985).
- » Microcoupé: Isard TS400 Coupé (1960).
- » Veteranos: Cadillac Roadster (1917).
- » Ancestros: Mors Tonneau (1899).
- » Vintage Amer.: Packard Roadster "Golfer" (1925).
- » Vintage Europeo: Vauxhall (1923).
- » Post Vintage Americano: Lincoln Zephyr (1941).
- » Post Vintage Europeo: Bugatti Type 57 Stelvio (1934).
- » Post Guerra Americano: Chevrolet BelAir (1951).
- » Post Guerra Eur. P.Serie: MB 300 SL Gullwing (1956).
- » Post Guerra Eur. Gran Serie: VW Cabriolet (1953).
- » Contemporáneos Amer.: Dodge Charger (1970).
- » Cont. Eur. P.Serie: Maserati 3500 GTi Sebring (1966).
- » Cont. Eur. Gran Serie: Alfa Romeo Montreal (1972).
- » Post Cont.: Ferrari Testarossa Monospecchio (1985).
- » Orientales: Acura NSX (1991).
- » Superautos: Lamborghini Miura (1967).
- » Fundación Lory Barra: Crespi Tulia 10 (1970).
- » "Germán Sopena": De Tomaso Pantera (1971).
- » "Gustavo Fosco": Maserati Merak (1974).
- » World Rally Car: Lancia Delta S4 (1985).
- » Vehículos Comerciales: Toyota Hilux (1971).
- » Vehículos Militares: Sherman M4A4 Chrysler (1943).

# LA CATEGORÍA QUE ANTICIPÓ EL MERCOSUR



Gracias al empuje de Miguel Deguidi, la M.A. F2 se convirtió en la F2 Codasur, en 1983, con la participación de equipos y pilotos de Argentina, Brasil, Uruguay, Chile y otros países de la región

**POR ENRIQUE PAGLIARICCI / FOTOS: INTERNET**

**E**n 1982, el presidente de la Fórmula 2 Nacional Miguel Deguidi empezó a construir un sueño: convertir a la categoría en sudamericana. La idea se vio rápidamente fortalecida por el interés que esto generó en dirigentes del automovilismo del resto del continente.

Por ello, fue por lo que se creó la Confederación Deportiva Automovilística Sudamericana (Codasur, según sus siglas) y se decidió unificar las categorías nacionales en una sola a nivel continental.

Con dos carreras promocionales, la primera

de ellas llevada a cabo el 17 de octubre de 1982 en Tarumá, Brasil, y la segunda disputada en Buenos Aires, el 18 de diciembre, se dio el inicio de la historia de la F2 Codasur.

### **Dominio de los Berta**

Con mayoría de pilotos oriundos de Argentina, Brasil, Chile y Uruguay (aunque luego se sumaron también pilotos de Paraguay, Venezuela y Perú), la categoría contaba con autos procedentes de las divisiones homónimas de Argentina y Brasil (en su mayoría construidos sobre la base del Berta Mk2, creación de Oreste Ber-

ta), con chasis de estructuras multitubulares y sección rectangular, forrados en chapa de Dural, pontones laterales (en donde se alojaban los radiadores) y "efecto suelo".

El peso de las unidades, en orden de marcha, estaba fijado en un mínimo de 425 kilogramos, y en cuanto a los motores se utilizaban los Fiat, Ford, Renault y Volkswagen de hasta 1600 cc, con una potencia de 180 HP a 9000 rpm, logrando velocidades máximas de hasta 250 Km/h.

### **Cuatro temporadas de lujo**

La categoría en sus cuatro temporadas (desde 1983 hasta 1986 inclusive) visitó circuitos de Argentina, Brasil, Uruguay, Chile y hasta viajaron para competir en Colombia, en el circuito de Tocancipá, a 20 km de Bogotá. También tuvieron sus experiencias en circuitos callejeros, como lo fueron el de Punta del Este, Mar del Plata, Florianópolis y Puerto Iguazú.

Más allá de los nombres y preparadores, la categoría fue dominada ampliamente por los argentinos, y tuvo un solo campeón a lo largo de sus cuatro ediciones: Guillermo Fausto Maldonado.

El "Yoyo" de Nueve de Julio, con preparación propia, resultó ser imbatible a bordo de su inolvidable Berta Mk2-VW 1500 dorado.

Sus campeonatos tuvieron un brillo muy especial, si se tiene en cuenta la talla de sus competidores: Miguel Angel Guerra, Pedro Pasadore, Leonel Fiedrich, Pedro Mufatto, Dany Candia, Gustavo Sommi y Guillermo Kissling, entre otros.

### **Transformación en Fórmula 3**

Sin la influencia de Miguel Deguidi y ante la presión de pilotos y preparadores brasileños, que insistían en traer chasis y motores europeos (para nivelar la superioridad de los argentinos, encareciendo fuertemente los costos...), la categoría a partir de 1987 fue reemplazada por la Fórmula 3 Sudamericana, iniciándose así una carrera tecnológica y económica que llevarían con el tiempo a la desaparición de la categoría...

Lo importante es que la F2 Codasur formó parte de una etapa de gloria para el automovilismo sudamericano, dejando un legado que todos deseamos que en algún momento sea rescatado para volver a contar con una categoría a nivel sudamericano. **MD**



# Vos que tenés cerebro...

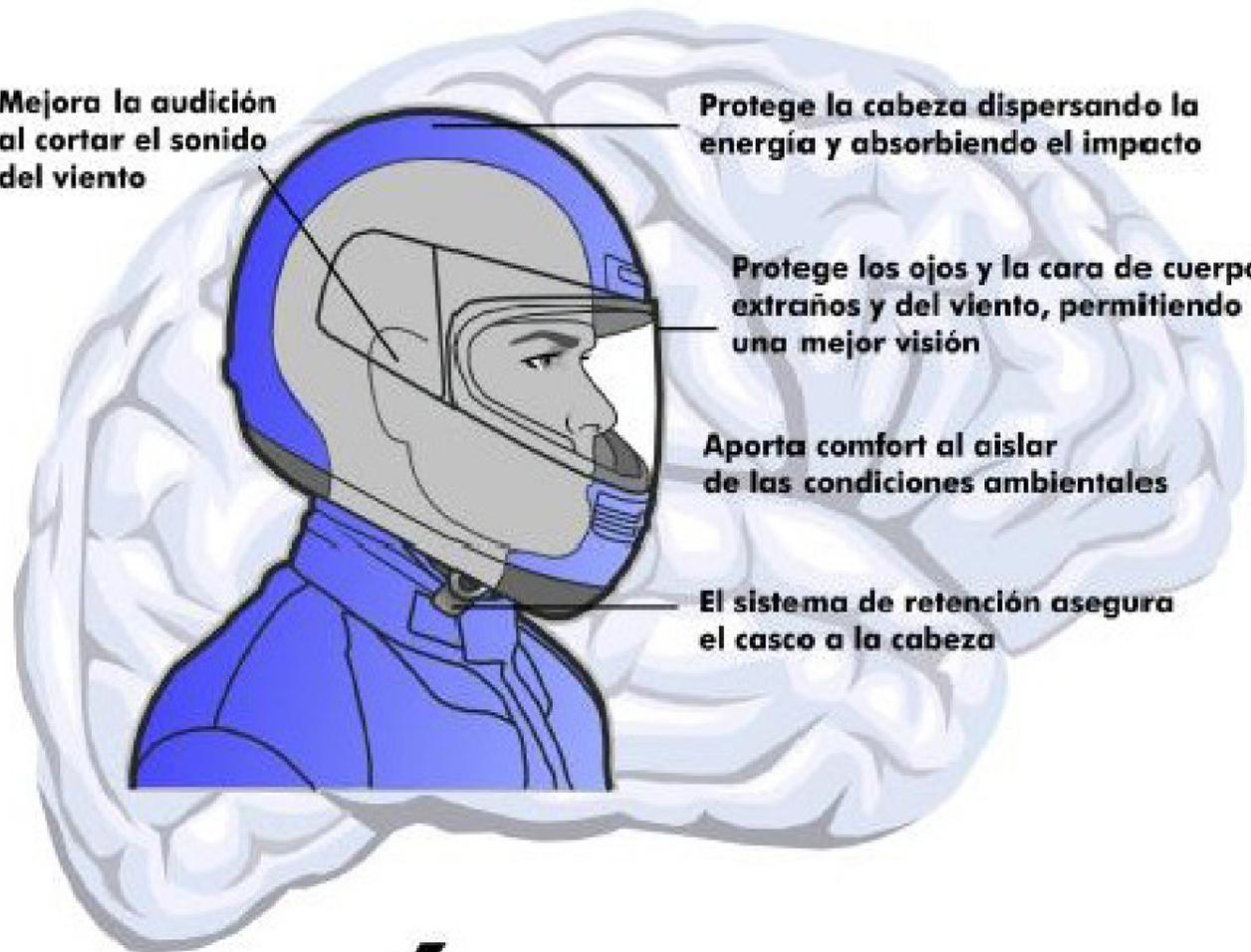
Mejora la audición al cortar el sonido del viento

Protege la cabeza dispersando la energía y absorbiendo el impacto

Protege los ojos y la cara de cuerpos extraños y del viento, permitiendo una mejor visión

Aporta confort al aislar de las condiciones ambientales

El sistema de retención asegura el casco a la cabeza



# usá casco



**Luchemos por la Vida**

Asociación Civil  
www.luchemos.org.ar

**43 Años**  
**INFORMOTO**

**15 DE OCTUBRE**  
**DÍA DEL MOTOCICLISTA**  
**DEPORTIVO ARGENTINO**

**NO TE LA PIERDAS!!!**



@Informoto



Revista Informoto



revistainformoto1981

Edición nro. 641 - AÑO 44  
1 OCTUBRE 2024 - \$ 4000. -- - USD 3,-

# YAMAHA YZF-R1 2025

# ADIÓS A EUROPA

**AL CIERRE**



## FERRARI F80

Ferrari escribe un nuevo capítulo en la historia de sus legendarios superdeportivos. La F80 se producirá en una edición de 799 unidades con lo mejor de Maranello en tecnología y rendimiento. Usa la arquitectura de la F1 y el WEC: el V6 F163CF 3.0 L y 120° que desarrolla 900 CV a 8750 rpm y 850 Nm a 5550 rpm, lo que lo convierte en el motor Ferrari con mayor potencia específica de todos los tiempos (300 CV/L), a los que el eje delantero (e-4WD) y el motor trasero (MGU-K) eléctricos del sistema híbrido añaden otros 300 CV. Hace 0-100 km/h en 2,15 s, 0-200 km/h en 5,75 s y llega a 350 km/h.

# MotorDigital



SEGUINOS EN INSTAGRAM @revistamotordigital

**HUMOR**

*Por Almeida*



ALMEIDA



**100% Eléctrico**  
**100% electrizante.**

**RS e-tron GT**

**#FutureIsAnAttitude**

Conocé más en [progress.audi](https://progress.audi)

Foto no contractual. Origen Alemania. Volkswagen Argentina S.A. División Audi. Av. De las Industrias N°3101, Gral. Pacheco, Pcia. de Buenos Aires.

TRM