

¿CÓMO DEBERÍA OTORGARSE LA LICENCIA DE CONDUCIR?

MotorDigital

SEPTIEMBRE 2024 - AÑO 2 - Nº 22



NUEVA FORD F-150 RAPTOR

PRUEBA



NISSAN VERSA



HYUNDAI TUCSON



SCANIA SÚPER

SEPTIEMBRE 2024

Año: 2 - Nº: 22

4 a 15 NOTICIAS EN LA ARGENTINA

52 PRESENTACIÓN

Crece la familia Ranger con la versión Black.

68 LANZAMIENTO

Se presentó el nuevo B-SUV Renault Kardian.

72 MERCADO

Patentamientos y rankings del último mes.

80 MERCADO AGOSTO 2024

Análisis del desarrollo de las ventas de 0km.

82 INDUSTRIA

Niveles de producción y exportaciones.

84 HISTORIA

Los bidones que ganaron la Segunda Guerra.

96 MOTOCICLETAS

Llegaron las Husqvarna Svartpilen 401 y 250.

110 LEYENDAS DEL AUTOMOVILISMO

El mítico Ford Fairlane de "Pupi" Angeletti.

16 LANZAMIENTO FORD F-150 RAPTOR

Llegó al país la espectacular pickup full-size desarrollada por Ford Performance con suspensiones especiales y motor EcoBoost 3.5 L V6 biturbo de 456 CV.



28 PRUEBA NISSAN VERSA EXCLUSIVE CVT

Probamos la versión tope de gama del sedán del segmento B del fabricante japonés, que se destaca por su eficiencia y el alto nivel de seguridad y confort.

44 PRESENTACIÓN HYUNDAI TUCSON

Al mismo tiempo que en el resto del mundo se lanzó en la Argentina el flamante rediseño de la cuarta generación de este exitoso SUV de la marca coreana, que destila calidad y confort.



62 LANZAMIENTO PORSCHE CAYENNE TURBO GT

Con el récord de Nürburgring en la guantera.



94 CAMIONES SCANIA SÚPER

La marca sueca presentó esta plataforma compuesta por un tren motriz de alta eficiencia, que reduce el consumo y facilita las operaciones en todo tipo de aplicaciones.

EDITORIAL

Desregulación del transporte

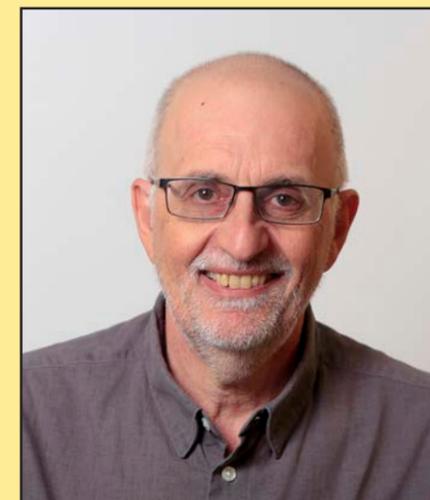
Hace pocos días el gobierno nacional modificó el RUTA (Registro Único del Transporte Automotor) y eliminó la LiNTI (Licencia Nacional de Transporte Interjurisdiccional), más conocido como el "Registro Moyano" (porque en sus inicios el otorgamiento era un monopolio del propio sindicato, cuya obra social aún sigue haciendo el examen psicofísico -\$32.906- en muchos lugares), dos trámites burocráticos y con ciertas regulaciones absurdas.

Vigente desde el 13 de enero de 2003 (gobierno de Eduardo Duhalde), el RUTA era el registro en el que debían inscribirse todos los que realizan transporte o servicios de transporte y sus vehículos propios o contratados, desarrollado en el ámbito del Estado Nacional. La normativa establecía que "la inscripción es obligatoria para las empresas (personas humanas o jurídicas) y sus vehículos, que efectúen transporte nacional e internacional de cargas, a partir de los ¡700 kg de capacidad! de carga (Decreto N° 1035/02 artículo 5)".

La nueva norma impulsada por el Ministerio de Desregulación y la Secretaría de Transporte sube a 3500 kg el mínimo para exigir el RUTA. Esto y la eliminación de la LiNTI (la licencia para los conductores de "vehículos de carga de más de 700 kg") resucitan, por ejemplo, a las extinguidas pickups de cabina simple y los furgones medianos, imposibles de manejar sin la LiNTI (cuyo costo anual es hoy de \$125.497), que resultan particularmente útiles para cuentapropistas como gasistas y pintores, pequeñas pymes y otros, hasta hoy atados a una reglamentación sin sentido porque solo transportan sus herramientas y materiales de trabajo.

Además, de ser un trámite presencial que demoraba al menos 70 días, según los considerandos del ministro de Desregulación, el RUTA pasa a ser gratuito (antes \$3200 cada formulario) y digital. Esto supone un ahorro de \$500 millones anuales para el sector.

La Fadeeac (Federación Argentina de Entidades Empresarias del Auto-transporte de Cargas), sin embargo, se opone a la eliminación de la LiNTI por considerar que atenta a la seguridad vial. La entidad que nuclea a las grandes flotas de transporte brinda la capacitación por la cual los choferes obtienen la licencia. •



Gabriel E. Tomich
DIRECTOR



110 SEGURIDAD VIAL LA OBTENCIÓN DE LA LICENCIA

Expertos analizan cómo debería ser el proceso.

NOTICIAS EN LA ARGENTINA

RENAULT INVERTIRÁ US\$350 MILLONES

Renault Argentina confirmó una inversión de 350 millones de dólares para fabricar una pickup de media tonelada en su Fábrica Santa Isabel en Córdoba. El anuncio fue realizado por Luiz Fernando Pedrucci, CEO de Renault América Latina y Pablo Sibilla, presidente y director General de Renault Argentina, en una reunión mantenida esta mañana con Luis Caputo, ministro de Economía de Argentina, Pablo Lavigne, secretario de Comercio e Industria de la Nación y Myrian Prunotto, vicegobernadora de la Provincia de Córdoba.

Esta inversión para la fabricación de un nuevo modelo en Argentina se da en el marco del "International Game Plan", el cual prevé la fabricación de 8 nuevos modelos en los mercados internacionales fuera de Europa con una inversión global de 3.000 millones de euros.

"Renault refuerza su compromiso con América Latina, especialmente con Argentina, confirmando el proyecto más significativo de su historia. Hoy, anunciamos con orgullo la inversión para fabricar una nueva pickup de media tonelada, un elemento clave en la transformación de nuestra marca. Este paso no sólo refuerza nuestra presencia en la región, sino que también consolida

nuestra estrategia global, tal como se esbozó en el International Game Plan el año pasado", afirmó Luiz Fernando Pedrucci, CEO de Renault América Latina.

Este anuncio marca un hito para Renault en nuestro país, ya que será el primer modelo industrializado en Argentina de la nueva plataforma Renault Group Modular Platform (RGMP). La nueva plataforma global y flexible (multi-energía) que ya se encuentra presente en Kardian, modelo que fue lanzado hace algunas semanas en Argentina. Esta pickup de media tonelada será fabricada en un principio únicamente en Argentina y tendrá un fuerte perfil exportador.

"En el camino hacia los 70 años de nuestra querida Fábrica Santa Isabel, el lanzamiento de esta pick up de media tonelada fabricada exclusivamente en Argentina, marca un nuevo capítulo en nuestra rica historia industrial en nuestro país", señaló Pablo Sibilla, presidente y director General de Renault Argentina.

Se confirmó que el diseño de esta nueva pickup de media tonelada, se basará en el "Niagara Concept", presentado en el marco de esta estrategia global de la marca. El Niagara Concept inaugura una nueva global para Renault. •



• Renault Niágara Concept; será la base de la futura pickup de media tonelada producida en Santa Isabel



100% Eléctrico
100% electrizante.

RS e-tron GT

#FutureIsAnAttitude

Conocé más en progress.audi

NOTICIAS EN LA ARGENTINA



LA RANGER EXPERIENCE 2024 EN MARCHA

Ford Argentina comenzó la Ranger Experience 2024 que se lleva a cabo desde el 2 de septiembre y finalizará el 14 de noviembre, recorriendo más de 17.000 km a lo largo y ancho del país. Esta iniciativa busca acercar a los clientes y potenciales clientes, la Nueva Generación de Ranger fabricada en Planta Pacheco. El objetivo de la propuesta es que puedan poner a prueba y conocer a fondo la camioneta que advierte haber llegado para redefinir el segmento de pickups medianas.

En estas jornadas, los clientes podrán participar de eventos test drive -que contarán con capacitaciones previas-, tanto en circuitos urbanos como en terrenos off-road. Los concesionarios Ford de todo el país serán los anfitriones de cada evento, realizando junto con Ford la convocatoria a los clientes de cada zona y dando soporte en cada circuito.

La Ranger Experience 2024 se desarrollará en dos circuitos simultáneos, que conectarán

44 localidades de distintas provincias a lo largo y ancho del país. Hay una flota de 6 unidades por circuito, que incluye todas las opciones de motorización y equipamiento de la línea Ranger, y vehículos comerciales para la logística de cada caravana. Las versiones a disposición son: un par de unidades de los modelos Ranger XL, Black, XLS V6, XLT y LTD+, y un par de Transit Van.

Cada circuito cuenta con un equipo de pilotos especializados que acompañarán y guiarán a los clientes durante las pruebas de manejo.

Las personas interesadas en participar del evento podrán inscribirse a través del formulario disponible en la página web de Ford Argentina. Allí encontrarán el detalle de las fechas y las localidades que integran cada circuito.

Ford Pro, la división de movilidad de los clientes comerciales (pequeñas, medianas o grandes flotas), también dice presente en esta edición de Ranger Experience con cinco eventos exclusivos; el próximo será el 3/10 en Salta. •

NOTICIAS EN LA ARGENTINA



PETRONAS FESTEJA SU 50º ANIVERSARIO

Este año se conmemora el 50º aniversario de Petronas. Desde su creación en 1974 como reguladora de los recursos petroleros de Malasia, la empresa ha crecido hasta convertirse en una de las principales multinacionales energéticas, destacándose en el Fortune Global 500. Con presencia en más de 20 países, en la Argentina comenzó su historia en 2008 con la fusión global y desde entonces ha ido ganando espacio en el mercado local. Hoy, la compañía gestiona 224 campos de producción, 451 plataformas marinas y 34 instalaciones flotantes.

Además, la filial Petronas Lubricants International es el socio tecnológico del equipo AMG Petronas Formula One Team, siendo responsable por la concepción, desarrollo y entrega Fluid Technology Solutions, con lubricantes, combustible y fluidos

de transmisión para maximizar el rendimiento en la pista.

En la Argentina inició su camino en 2008 y, desde entonces, ha logrado consolidarse como uno de los cinco jugadores más importantes del mercado. Entre los productos más reconocidos en el país, se encuentran las líneas para motores de vehículos livianos, pesados y motos, y los productos que incluyen una amplia gama de fluidos funcionales.

En el ámbito local, Petronas también está involucrada en proyectos estratégicos como el desarrollo de GNL en colaboración con YPF. Aunque aún se encuentra en etapas previas de análisis, estas iniciativas reflejan la ambición de Petronas de contribuir a la transformación energética de la Argentina. •

ROYAL ENFIELD EN LAS LEÑAS

La marca de capitales indios estuvo y sigue presente este invierno como sponsor en Las Leñas, el centro de ski ubicado en pleno corazón de la Cordillera de los Andes. Al igual que en el 2023, la marca exhibió en la base de la montaña sus modelos más icónicos y aquellos más elegidos por los amantes de la montaña. Además, acompañó al staff de Las Leñas con vehículos e indumentaria para abrigo. Durante la temporada se utilizó una Royal Enfield Himalayan BS6 para trasladarse dentro del centro de ski. •



NOTICIAS EN LA ARGENTINA



MÁS EQUIPO PARA EL JEEP RENEGADE

El Jeep Renegade presenta una renovación estética para su modelo 2025, incorporando un nuevo diseño de llantas y renovaciones a nivel de pintura.

El Renegade 2025 se compone de cuatro versiones: Sport, Longitude, Serie-S y Trailhawk. El nivel de equipamiento Sport incorpora el motor eTorq Evo 1.8 L, mientras que a partir de la versión Longitude se presenta la motorización 1.3 turbo T270. Para estas alternativas, asociado a una caja automática Aisin AT6 (AT9 y 4x4 para la versión Trailhawk). Este conocido propulsor entrega un torque máximo de 270 Nm desde las 1850 rpm, con una potencia final de 175 CV a 5750 rpm, cuenta con block de aluminio, termostato eléctrico y refrigeración del aceite del motor que mejoran la eficiencia del propulsor.

En términos de diseño exterior, para la versión Longitude se realizó una renovación en el diseño de las llantas, mientras que el Serie S incorpora ahora el pilar "A" pintado de negro, resultando en una estética bicolor aún más sofisticada.

El interior ofrece una gama calidad de materiales y terminaciones, con un revestimiento de techo y apliques negros para la versión "S",

en combinación con el tapizado de cuero y terminaciones de su consola central y túnel de transmisión.

En cuanto a la tecnología, el tablero de instrumentos es 100% digital de 7" a partir de la versión Longitude. Brinda la posibilidad de acceder a múltiples informaciones del sistema y de personalización del usuario.

En seguridad ofrece de serie 6 airbags: dos frontales, dos laterales, dos de cortina y, a partir de la versión Longitude, uno para las rodillas del conductor. Además, la gama incorpora ahora, a partir de la versión Longitude, las siguientes asistencias activas a la conducción (ADAS): asistente de mantenimiento de carril, alerta de pre-collision, indicador de punto ciego, asistente de estacionamiento paralelo y perpendicular, detector de señales de tránsito y de fatiga. Además del control crucero y limitador de velocidad.

Renegade también ofrece Jeep Flexcare para adquirir planes de servicios personalizados. Los precios de la gama son: Sport 1.8L AT6 FWD, \$30.880.000; Longitude 1.3T AT6 FWD, \$36.219.000; Serie S 1.3TAT6 FWD, \$36.972.000; Trailhawk 1.3T AT9 4x4, \$48.040.000. •



BALNEARIO **VIVI LA PLAYA**
COSTA MALUCO
SAN CLEMENTE DEL TUYÚ

LAS PLAYAS MAS AMPLIAS DE LA COSTA

Costa Maluco es el primer balneario de la Costa Atlántica Argentina
Un pequeño lugar en San Clemente para el disfrute de las familias y parejas, amigos y amigas.

Vení y asegurate el momento de descanso en tus vacaciones.
Protegé a tu familia del sol y del viento con nuestras carpas.
Espacios cálidos en decks de madera con una gran vista al mar.
Disfrutá nuestras mañanas, mediodías y tardes junto a la selección de música más agradable!

Vení y **VIVÍ LA PLAYA!!**

WIFI PARA TELE TRABAJO

Conoce nuestro espacio consciente

ATENCIÓN:

MENCIONANDO ESTA REVISTA TENÉS \$500 DE CONSUMO GRATIS ALQUILANDO UN DÍA DE CARPA (VÁLIDO UNA SOLA VEZ)

Carpas para un máximo de 6 personas. Incluye mesa, sillas, agua para el mate gratis, espacios de recreación y guardería de objetos de playa. También alquilamos sombrillas para la orilla!

"Y ADEMÁS EN BAJA TEMPORADA"

**"Charlas y talleres"
"Eventos de Arte y cultura"
"Peñas Folclóricas"
"Cumpleaños y más"**

 **(0364) 15 4379078**

**CONTACTOS
RESERVAS
PAGOS**





SE PRESENTÓ LA RENOVACIÓN DEL PEUGEOT 208

Con más de 100.000 unidades vendidas y más de 200.000 producidas en la planta de El Palomar desde su debut en 2020, Peugeot presentó la renovación de su icónico hatchback 208 con tres versiones: Active, Allure y la exclusiva GT. El lanzamiento del nuevo Peugeot 208 representa el debut de la actual identidad de la marca en la Argentina, un diseño que se replica a nivel mundial.

Desde su lanzamiento, se convirtió en un éxito absoluto, logrando ser el vehículo de mejor imagen y el más vendido del segmento B-Hatch desde 2021 hasta hoy y el segundo vehículo más vendido del país desde 2022.

El nuevo 208 inaugura la renovación del emblema del León. De la mano de esta actualización, la nomenclatura de la gama tendrá un cambio alineándose con la denominación utilizada globalmente, quedando ahora compuesta por las versiones Active MT5, Allure MT5, Allure AT6, Allure Pack MT5, Allure Pack T200 y GT T200.

Estéticamente, junto con esta evolución del diseño en el logotipo de la marca, en este nuevo 208 se evidencia una nueva firma lumínica en los faros delanteros y nuevos faros traseros LED,

la parrilla en color carrocería, las llantas de 17" diamantadas, y los nuevos pasarruedas color negro brillante, estas nuevas características se evidencian en la versión GT.

Precisamente, este lanzamiento marca la vuelta a la denominación GT, tope de gama con faros delanteros Full LED, encendido de luces automático, luces altas automáticas, lectura e indicador de límite de velocidad, alerta de riesgo de colisión, frenado automático de emergencia, asistencia al mantenimiento de carril, llantas de aleación de 17" diamantadas, cámara de visión trasera "Visión Park 180°", alerón en portón trasero y un exclusivo volante de cuero perforado con el logo GT.

El nuevo 208 cuenta con dos motorizaciones: el veterano 1.6 VTi, 16V de la familia EC5 con 115 CV y 150 Nm, y el turbonaftero T200, que se incorpora a Peugeot con este 208 (origen Fiat), de 120 CV a 5750 rpm y 200 Nm a 1750 de par.

Los precios de la nueva gama 208 son: Active AM25, \$21.662.200; Allure AM25, \$24.137.800; Allure AT AM25, \$25.375.600; Allure Pk AM25, \$27.450.000; Allure Pk T200 AM25, \$28.298.900 y GT T200 AM25, \$29.078.500. •



TOYOTA YA VENDIÓ MÁS DE 30.000 HÍBRIDOS

Toyota Argentina superó los 30.000 vehículos híbridos vendidos en Argentina desde 2009, cuando introdujo el revolucionario Toyota Prius. En lo que va de 2024, la compañía lleva vendidos cerca de 7500 híbridos, liderando el segmento de vehículos electrificados con el 78% del mercado.

El vehículo electrificado más vendido en el país es Corolla Cross Hybrid, referente entre los SUV y a la vanguardia en motorización y eficiencia. Actualmente, el 47% de Corolla Cross vendidos en Argentina son híbridos. En segundo lugar se encuentra Corolla Hybrid, el primer híbrido producido en la región, desde 2019, en Brasil.

Las ventas acumuladas de ambos modelos implican un ahorro estimado de 20.090 toneladas de CO2 al año. Esto es equivalente a la absorción

de CO2 que realizan más de 1.100 hectáreas de árboles maduros.

Corolla y Corolla Cross son los únicos dos híbridos producidos en Sudamérica. Y gracias a esta apuesta por la inversión y el desarrollo a largo plazo, Toyota ha consolidado su liderazgo regional. Corolla Cross es además el vehículo electrificado más vendido en Brasil, Chile y otros mercados de América Latina.

A nivel global, Toyota lleva vendidos más de 23 millones de vehículos electrificados entre híbridos (HEV), híbridos enchufables (PHEV), eléctricos a batería (BEV) y de celdas de combustible de hidrógeno (PHEV). Actualmente, el 44% de las ventas de la marca en el mundo corresponde a este tipo de vehículos. •

EL REGRESO DE LAS PUMA SPEEDCAT

Luego de un exitoso relanzamiento a nivel global, Puma presenta en Argentina las tan esperadas Speedcat, una reinención del icónico diseño que marcó tendencia en el mundo del automovilismo y la moda urbana. Creadas originalmente para el deporte más rápido del mundo, las Puma Speedcat han forjado un legado histórico en el mundo de la F1. De hecho, nació como un calzado de Fórmula 1, pero con el paso de las décadas se encontró en un nuevo circuito: trascendió las pistas de Mónaco para llegar a las calles. •



NOTICIAS EN LA ARGENTINA



NUEVO CAMIÓN MB PARA CAPACITACIÓN

Mercedes-Benz Camiones y Buses renueva su compromiso con la Fundación Profesional para el Transporte (FPT), brazo académico de la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (FADEEAC). La empresa de la estrella es aliada de la ONG desde 2014, cuando inauguró el Centro de Capacitación "Rogelio Cavalieri Iribarne" en Escobar, y entregó el primer camión escuela para la capacitación práctica dictada por la Institución.

La renovación de la unidad constituye una contribución a la formación, capacitación y profesionalización de los conductores en el país, y forma parte de su estrategia ESG (Environmental Social Governance) con eje en la promoción de la seguridad y eficiencia del transporte de cargas por las rutas argentinas.

La entrega del nuevo camión se realizó en el dicho centro de capacitación, ubicado en el Km 58 de Panamericana Ramal Escobar, donde FPT dicta el Curso de Conducción Profesional (CCP),

una de sus múltiples propuestas académicas de profesionalización para el sector del transporte. Durante el acto de entrega, se destacó la presencia de las autoridades de FPT: Aníbal Goichik, Presidente; Guillermo Canievsky, Secretario; y Daniel Villa, Tesorero, quienes recibieron las llaves del Atego 1729 S/36 de manos de Gonzalo Rodiño, gerente de Relaciones Institucionales de Mercedes-Benz Camiones y Buses. Rodiño expresó: *"Estamos convencidos de que la capacitación es fundamental para contribuir a una movilidad segura y eficiente en el transporte de cargas. Reafirmamos nuestro compromiso de acompañar a los conductores argentinos en su desarrollo profesional, brindándoles los mejores productos y conocimientos para enfrentar los desafíos del transporte pesado"*.

El Atego 1729 S/36, producido en Argentina, se destaca por su transmisión automatizada Mercedes PowerShift G 211-12 de 12 marchas hacia adelante y dos hacia atrás. •

Tulipanes

OCTUBRE 2024



VUELO CON AEROLINEAS ARGENTINAS
(INCLUYE EQUIPAJE DE MANO)



3 NOCHES DE ALOJAMIENTO EN TREVELIN



TRASLADOS DE LLEGADA Y SALIDA

TARIFA POR PERSONA
EN BASE DOBLE

DESDE
\$436.700
(EN UN PAGO)

3 CUOTAS DE
\$174.680

EXCURSIONES

PARQUE NACIONAL
LOS ALERCES FULL DAY

RUTA GALESA CON
CAMPO DE TULIPANES

(NO INCLUYE INGRESO
A LOS SITIOS)



115694-2352



INFO@MARCANDORUTA.COM.AR





MOBIL 1 PRESENTÓ LUBRICANTES DE ALTAS PRESTACIONES

Mobil 1, presente desde hace 50 años en los mejores autos de competición de la historia, llega a la Argentina con dos productos premium para vehículos particulares, recomendado principalmente para motores de alta performance: Mobil 1 ESP 5W-30 y Mobil 1 0W-40. Estos nuevos lubricantes son totalmente sintéticos, acompañando los requerimientos del mercado local y regional. Su calidad está respaldada por décadas de investigación y desarrollo, la incorporación de las tecnologías más avanzadas y de mayor calidad disponibles en el mercado, así como por pruebas rigurosas en competiciones deportivas, donde se someten a las condiciones más exigentes.

Esta línea de productos fue formulada para atender principalmente autos de alta performance, pero también se extiende y es recomendada para otros motores modernos (equipados con turbocompresores, inyección directa, alta potencia, con o sin arranque y parada; y con o sin filtro de partículas) siempre que respete la viscosidad sugerida en el manual al auto.

Mobil 1 ESP 5W-30 está indicado para camiones, automóviles y SUV, con motores a nafta y diésel. Está homologado con las normas internacionales API SP y ACEA C3. Este producto es ESP (Emission System Protection) que es especialmente recomendado para los vehículos con sistemas de postratamiento de gases de escape (formulación compatible con catalizadores y filtros de partículas). Ayuda a bajar el consumo gracias a sus aditivos que reducen la fricción fluida del aceite con las piezas del motor) y por ende menos emisión de CO2.

Por su parte, Mobil 1 FS 0W-40 está destinado para autos con motores a nafta, diésel e híbridos y están homologados con los estándares API SP y ACEA A3/B4. En cuanto a los vehículos que incluyen este lubricante de fábrica se destacan: línea AMG, A 200 y todos los C180 de Mercedes Benz; línea VW E de Volkswagen, Audi ATÉ 2017; líneas tradicionales como Series 3 y X de BMW y autos Porsche hasta 2019.

Ambos productos atienden las últimas aprobaciones de los principales fabricantes. •

mobility hub

DOMINGOS 9 o 9.30 (Según programación)
Información de movilidad, tecnología y sustentabilidad

la colección de autos de los deportistas
los tips de cuidado de @rolbelen55
Informe internacional a cargo de Camila Niño
lo mejor de la web desde mobilityhub.com.ar
Tests
Entrevistas

Conducción: Roberto Berasategui

LOS AUTOS DE LIONEL MESSI

LANZAMIENTO / FORD F-150 RAPTOR 2025



MONSTRUO EXTREMO

Ford Performance se presentó oficialmente en la Argentina con su mayor y "bestial" pickup full-size, que derrocha potencia, tecnología y capacidad para enfrentar cualquier terreno y situación. Precio: \$145.466.200



• Siendo la pickup más potente del catálogo, la estética de esta F-150 Raptor es imponente. • Tiene un sistema de tracción inteligente con modos 2H, 4AWD, 4H y 4L para enfrenar cualquier superficie. • Le agrega el dispositivo de gestión de terrenos Terrain Management System de 7 funciones

Ford Argentina presentó a la nueva F-150 Raptor, el primer lanzamiento de Ford Performance en el país luego del anuncio oficial de la llegada de esta división de Ford a la región. La nueva F-150 Raptor es la versión más extrema de la pickup más vendida de los Estados Unidos por los últimos 47 años, fue diseñada para superar todo tipo de desafíos y desempeñarse en los contextos más extremos.

Gracias a su completo nivel de equipamiento tecnológico inteligente y a su avanzada ingeniería estructural, garantiza el más alto rendimiento deportivo, asegurando un manejo controlado en cualquier tipo de superficies.

Lo máximo de la Raza Fuerte

La nueva F-150 Raptor equipa un avanzado y potente motor 3.5 L V6 EcoBoost biturbo que entrega una potencia de 456 CV y 691 Nm de torque, y posee sistema Auto Start&Stop. Este motor combina eficientemente la inyección directa con la indirecta de acuerdo con la demanda del conductor y de las condiciones de manejo.

A su vez, está acoplado a una caja automática de 10 velocidades que cuenta con función Skipshift inteligente, diseñada específicamente para el máximo rendimiento y eficiencia. Esta



caja ofrece modo manual-secuencial, accionado con levas al volante para brindar una experiencia más deportiva.

La nueva F150 Raptor cuenta con un avanzado sistema de tracción 4WD inteligente, con caja reductora, que permite operar con 4 tipos de tracción: 4x2 (2H): la pickup funciona únicamente con tracción trasera; 4x4 automática (4A), la camioneta funciona en modo 4x4 según la demanda del terreno, y pasa a ser un vehículo AWD; 4x4 alta (4H), reparte la fuerza del motor 50/50 entre el eje delantero y trasero, y 4x4 baja (4L), a través de una caja reductora que multiplica casi por tres la fuerza en las ruedas.

El sistema de gestión de terrenos Terrain Management System permite elegir siete modos de manejo preestablecidos: Normal, Sport, Resbaladizo, Remolcar, Nieve Profunda/Arena, Baja y Rock Crawl, este último exclusivo de la F-150 Raptor.

Esta nueva F-150 Raptor presenta también un avanzado y robusto esquema de suspensiones. La suspensión trasera combina un sistema de 5 brazos con resortes helicoidales más largos y progresivos, que llevan las capacidades de esta camioneta un paso más allá y permiten una mayor articulación. A su vez, los amortiguadores de alta performance FOX Racing Shox con

tecnología Live-Valve hacen que la suspensión delantera trabaje en forma inteligente, con un recorrido maximizado y con ajuste de dureza calibrado 500 veces por segundo, combinado con una suave compresión en sus extremos.

Cada usuario podrá elegir el nivel de deportividad de su nueva F-150 Raptor, pudiendo seleccionar de forma sencilla desde el volante, el tipo de sonido de la doble salida de escape, el nivel de progresión de la dirección eléctrica y graduar también la dureza de la suspensión.

La carrocería es de aluminio de grado militar, altamente resistente y liviano al mismo tiempo. El chasis, por su parte, es de acero reforzado, altamente resistente a la torsión y a la flexión, diseñado para las actividades de off-road extremo.

Todo el robusto hardware y avanzada tecnología, diseñados y calibrados para el desempeño extremo se conecta al terreno mediante los neumáticos All-Terrain 315/70 R17 (A/T) montados

456 CV

**ES LA POTENCIA DEL MOTOR
ECOBOOST V6 3.5 L DE LA
NUEVA FORD F-150 RAPTOR**

en llantas de aleación de 17 pulgadas de diseño deportivo.

Diseño: rendimiento y funcionalidad

Las mejoras en diseño de la nueva F-150 Raptor están pensadas para la deportividad, pero sobre todo, desde la funcionalidad. Las ópticas full-LED fueron rediseñadas en la trompa de la F-150 Raptor, donde también se puede apreciar la nueva parrilla y un renovado paragolpes para maximizar la performance off-road.

Contribuyen a la imponente presencia los guardabarros delanteros ensanchados, en línea con la trocha del vehículo. En los laterales se ven nuevos calcos que resaltan la deportividad de esta pickup.

El portón trasero cuenta con un diseño único, acentuado por el aplique "FORD". El paragolpes trasero exclusivo de Raptor incluye dos ganchos de rescate integrados y doble salida de escape.

• La nueva F-150 Raptor ofrece el completo paquete de ADAS Ford Co-Pilot 360.
• Está equipada con amortiguadores de alta performance FOX Racing Shox, que hacen que las suspensiones trabajen de forma inteligente.
• Las ruedas son de 37" de diámetro con llantas de 17" y neumáticos BF-Goodrich A/T 315/70





En la parte trasera, también se han renovado las luces con tecnología LED.

Las cinco luces de indicación de posición delanteras color ámbar y traseras rojas, un emblema de la F-150 Raptor, remarcan la presencia de la pickup más extrema del mundo.

Tecnología inteligente y confort

La nueva F-150 Raptor es la pickup más extrema del mercado y ofrece un nivel de robustez y desempeño que no tiene rivales en el mercado, pero otro de sus destaques es la tecnología de avanzada, que la convierten en una camioneta aún más inteligente y capaz.

En el interior, el conductor disfrutará de una experiencia digital inmersiva, gracias a la pantalla multitáctil de 12" del sistema SYNC 4, compatible con Apple Car Play & Android Auto en forma inalámbrica y con cargador inductivo de smartphone. Frente al conductor, el completo ta-

blero de instrumentos es una pantalla digital de 12" que ofrece hasta 6 marcadores que simulan agujas, y una alta posibilidad de personalización. El sofisticado sistema de sonido Premium de la marca B&O, cuenta con 14 parlantes incluyendo subwoofer, para una soberbia experiencia musical a bordo.

Esta nueva F-150 Raptor, incorpora una nueva pantalla del tipo Head-up display que muestra información sobre la velocidad, asistencias a la conducción y otras de forma segura y sin tener que quitar la vista del camino.

Los asientos están tapizados en cuero de alta calidad con insignias "Raptor", brindan el mayor confort: ajuste eléctrico en hasta 10 posiciones, ajuste lumbar eléctrico, climatizador individual frío-calor y apoyabrazos delantero convertible en mesa plana.

En las plazas traseras, la enorme habitabilidad se complementa con asientos calefaccionados,

para un viaje aún más placentero en cualquier tipo de clima.

Adicionalmente, está equipada con techo solar panorámico corredizo de doble panel, arranque de motor y apertura de puerta sin llave, encendido de motor remoto y dirección Asistida Eléctrica (EPAS) con tres modos: Normal, Sport y Confort, garantizando máximo control y precisión en el manejo del vehículo.

También, cuenta con Pro Power Onboard, un sistema de abastecimiento de energía eléctrica el cual permite a los clientes tener la posibilidad de conectar distintos dispositivos y utilizar la camioneta como un generador de energía con capacidad hasta 2.0 kW.

Alta protección

Ford entiende que un nivel de performance superior, requiere también equipamientos de seguridad y tecnologías de asistencia a la conduc-

ción del más alto nivel. La nueva F-150 Raptor utiliza tecnología inteligente aplicada a la seguridad, mediante Ford Co-Pilot 360, el conjunto de tecnologías semiautónomas de asistencia a la conducción más avanzado de la industria que ayudan a una conducción más segura y placentera.

El mismo se compone de múltiples asistencias que intervienen sobre el vehículo, incluyendo: Control de Velocidad Crucero Adaptativo con Stop & Go, diseñado para mantener al vehículo a una velocidad o distancia constante sin que el conductor tenga que presionar los pedales de freno o acelerador, mientras que la función Stop & Go frena por completo el vehículo si el vehículo de adelante se detiene, volviendo a ponerse en movimiento cuando este último se desplaza nuevamente.

Sistema de Mantenimiento y Centrado de Carril: el sistema utiliza una cámara instalada de-



Con la F-150 Raptor, Ford Performance se presentó en el país tras desembarcar en América del Sur

trás del espejo retrovisor del parabrisas para monitorear las marcas de los carriles del camino, mantener el vehículo centrado, en una experiencia de conducción superior a los sistemas de mantenimiento de carril convencionales. Si la cámara detectase un inminente desvío involuntario, el sistema usará la dirección y la pantalla del panel para alertar al conductor y/o mantenerlo centrado en su carril.

Asistente de Pre-Colisión con frenado autónomo de emergencia y detección de peatones: acciona los frenos automáticamente para ayudar a evitar una posible colisión.

Sistema de Información de Punto Ciego (BLIS) con alerta de tráfico cruzado: ayuda al conductor a advertir sobre los vehículos que se encuentran en el rango del punto ciego, (con configuración opcional para trailers).

Control automático de luces altas: las luces altas se activan automáticamente para brindar máxima visibilidad y cuando viene otro vehículo de frente, se desactivan evitando el encandilamiento de los conductores.

Asistente de frenado en reversa Pro Trailer

Back-Up Assist: asiste al conductor para estacionar marcha atrás con un remolque a través de un comando ubicado en la consola central de la camioneta.

Cámara integrada 360° con pantalla dividida: es un sistema de 4 cámaras de alta resolución, ubicadas en su parte delantera, trasera y en los laterales, junto a los sensores de estacionamiento que no solo incrementan la seguridad de uso, sino que también resultan muy útiles para ciertos tipos de conducción off-road. También cuenta con Sistema de frenado poscolisión.

A su vez, en materia de Seguridad Activa, esta F-150 Raptor está equipada con: asistente de partida en pendiente (HLA), control de estabilidad (ESP), control electrónico de descenso (HDC) y frenos a disco ventilados en las 4 ruedas.

En lo que respecta a la seguridad pasiva, incluye: airbags frontales (conductor y acompañante); airbags de cortina (Safety Canopy) para plazas delanteras y traseras, y airbags laterales en plazas delanteras; cinco apoyacabezas regulables en altura; anclajes de seguridad Isofix

en las plazas traseras; sistema de post-colisión con activación automática de balizas, bocina y desbloqueo de puertas. La estructura ultra rígida cuenta con deformación programada.

Conectividad FordPass

Priorizando la experiencia del cliente, como en los últimos lanzamientos de la marca, Ford incorpora a la nueva F-150 Raptor la conectividad 4G de serie y sin costo alguno para el cliente. Esto le permite a Ford ofrecer a sus usuarios un paquete de experiencias conectadas, convenientes y personalizadas para que se denominan "Mis Experiencias Ford".

La aplicación FordPass propone al cliente una nueva forma de interactuar con el vehículo y con la marca, operando funciones remotas como bloquear y desbloquear puertas, encender remotamente el vehículo -incluso de forma programable-, recibir alertas de alarma, localizar y comprobar el estado de salud del vehículo (odómetro, nivel de combustible, autonomía, nivel de batería, presión de neumáticos, vida útil del lubricante, etc.).

FordPass también permite agendar turnos de servicio en forma online, transparente y sin fricciones, inclusive con la posibilidad de solicitar el servicio gratuito de pickup and delivery (hasta 15km de distancia), para que el cliente pueda realizar los servicios sin moverse de su casa o lugar de trabajo.

Colores, precio y garantía

La nueva F-150 Raptor llega a la Argentina importada de los Estados Unidos y está disponible en cuatro colores: Negro Ebony, Blanco Oxford, Azul Metal y Gris Avalanche. Se encuentra disponible en los concesionarios de Ford Argentina de todo el país, a un precio sugerido es de \$145.466.200 y cuenta con una garantía de 3 años o 100.000 km, lo que suceda primero.

El arribo de esta nueva versión al mercado local fortalece el portafolio de productos de la marca centrado en SUVs, pickups y vehículos comerciales livianos (Ford ya no fabrica automóviles), y refuerza el compromiso de Ford por ofrecer a sus clientes en Argentina lo mejor de sus modelos globales. **MD**



FICHA TÉCNICA

FORD F-150 RAPTOR 2025

• MOTOR
 Tipo.....Naftero
 Cilindros.....6 en V a 60°
 Cilindrada (cc).....3489
 Compresión.....10,5:1
 Válvulas.....24
 Distribución.....DOHC
 Alimentación.....Inyección directa/Biturbo
 Potencia (CV/rpm).....456 / 5850
 Par (Nm/rpm).....691 / 3000

• TRANSMISIÓN
 Caja.....Automática
 Marchas.....10 + M.A.
 Tracción.....4x4 seleccionable

• DIMENSIONES Y CAPACIDADES
 Longitud.....5908 mm
 Ancho sin/con espejos.....2200/2438 mm
 Altura.....2027 mm
 Distancia entre ejes.....3693 mm
 Despeje.....305 mm
 Ángulo de ataque.....31°
 Ángulo de salida.....23,9°
 Plazas.....5
 Caja de carga Largo x Ancho x Alto...1704x1298x 540 mm
 Capacidad del tanque.....136 L
 Peso Bruto Total (PBT).....3244 kg
 Capacidad de carga.....522 kg
 Capacidad máxima de remolque con frenos.....3333 kg

• SUSPENSIONES
 Delantera: ÇIndep. de doble horquilla, resortes helicoidales, amortiguadores FOX Racing Shox electrónicos, barra estabilizadora.

Trasera: Multilink de 5 brazos, resortes helicoidales, amortiguadores FOX Racing Shox electrónicos.

• FRENOS
 Delanteros: Discos ventilados.
 Traseros: Discos ventilados.
 Sistemas ABS + EBD + ESP (control de estabilidad) + ASR (tracción) + HLA (retención en pendiente) + HDC (control de descenso) + ADAS (sistema Ford Co-Pilot 360).

• DIRECCIÓN
 Tipo: Piñón y cremallera / Asistencia: Eléctrica.

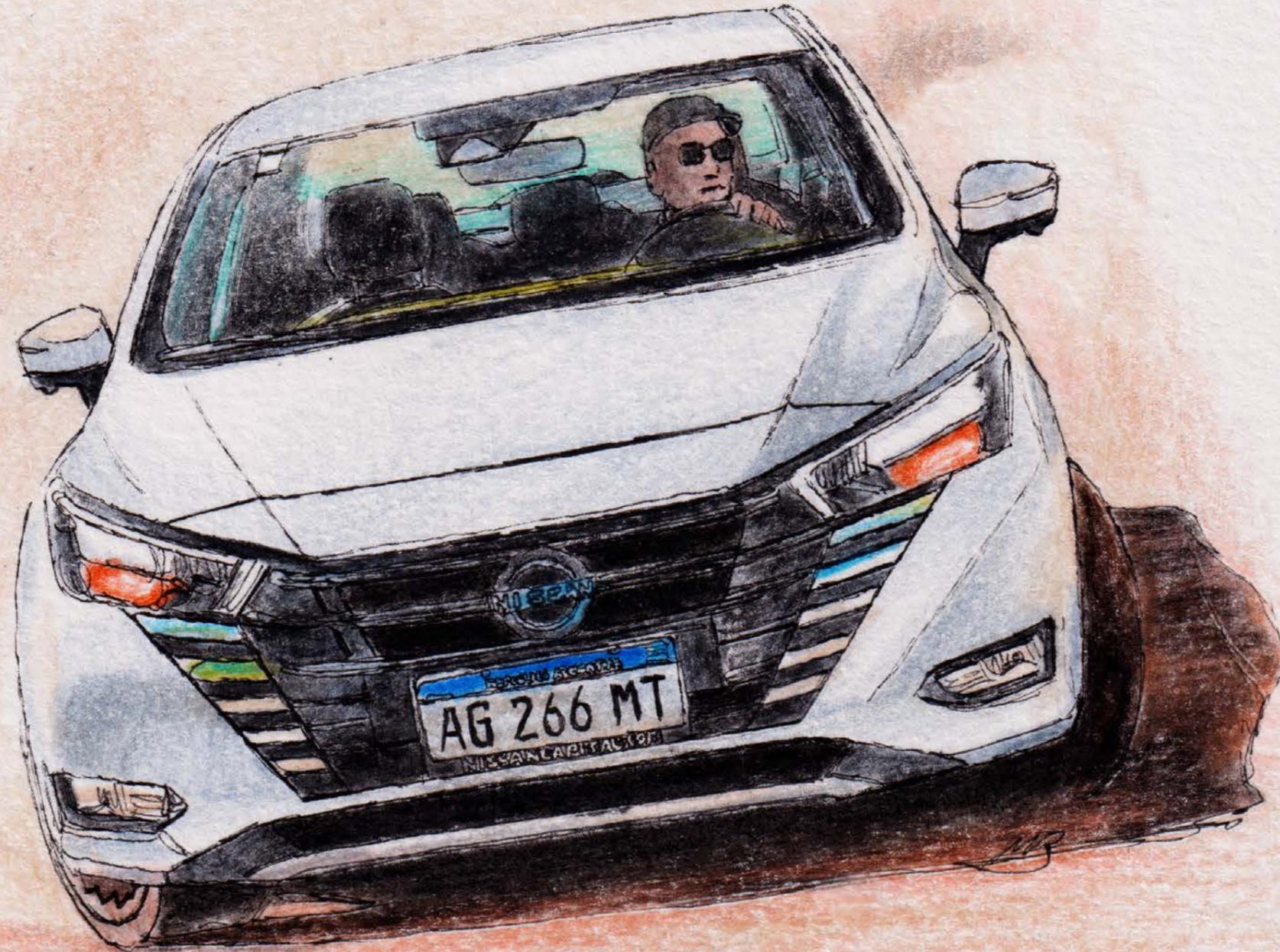
• RODADO
 Llantas: de aleación de 17".
 Neumáticos: BF-Goodrich 315/70 R17"

• PRECIO Y GARANTÍA
 Precio sugerido: \$145.466.200.
 Garantía: 3 años o 100.000 km.

• El interior ofrece un espacio enorme, materiales y terminaciones de gran calidad. • Incluye el sistema multimedia Sync 4 con pantalla de 12". • Los paragolpes cuentan con robustos ganchos de remolque y sensores



UN SEDÁN QUE SIGUE DANDO PELEA



A pesar de la acometida de SUVs y crossover de toda laya, los automóviles con baúl, como éste, continúan siendo una opción válida para moverse en la ciudad y viajar por la ruta

POR GABRIEL TOMICH / FOTOS G.T. / ILUSTRACIÓN MARCUS BARBOSA (IG: @MAYUELUNG)

En el segmento de los autos “compactos” (otrora “chicos”), el mercado argentino siempre tuvo una especial preferencia, a contramano del mundo (excepto Turquía), por la silueta sedán (tricuerpo o 4 puertas con baúl). Sin desmerecer a los hatchback de 5 puertas, que siempre fueron y son, en general, algo más accesibles en cuanto a precio, pero que tienen menos espacio, sobre todo para la carga.

Por eso el Nissan Versa tiene un as en la manga en cuanto a su silueta, pero además cuenta con otros atributos tentadores para un usuario familiar o para moverse en la rutina de todos los días por la ciudad: es casi tan grande como un mediano, por lo que ofrece un gran confort interior y un amplio baúl, además de una mecánica probada y confiable. El modelo llegó renovado en 2023, con un ligero restyling, sobre todo en el frontal, y con la incorporación de mayor tecnología ADAS.

118 CV

**ES LA POTENCIA DEL MOTOR
NAFTERO 1.6 L DEL
NUEVO NISSAN VERSA**

Posicionamiento y mercado

El Nissan Versa (procedente de México, lo que le juega en contra en cuanto a cupo de exportación sin aranceles) se posiciona dentro de los sedanes del segmento B (“compactos”), con una gama compuesta por las versiones Sense MT (\$24.699.700), Advance MT (\$28.548.100), Advance CVT (\$29.404.500), SR CVT (\$29.975.600) y la que probamos, el tope de gama Exclusive CVT (\$30.261.000).

Toda la línea cuenta con una única motorización naftera 1.6 L de 118 CV, con caja manual de 5 marchas o automática CVT (según las versión) y, claro está, tracción delantera.

Los rivales directos de esta versión Exclusive CVT del Versa son el Fiat Cronos Precision GSE 1.3 CVT (\$26.442.000), pero cuya gama (de producción nacional) arranca en \$21.513.000; el Toyota Yaris XLS Pack (\$26.685.000), provenien-



• El frontal es una nueva interpretación de la parrilla V-Motion de Nissan.
• Se combina con las flamantes ópticas delanteras full LED con las DRL integradas.
• Las luces traseras contribuyen al estilo con una bonita "firma lumínica"





●La elegante silueta del Versa (entre las naranjas) muestra líneas fluidas y bien resueltas, lo que no es fácil en un tricuerpo. ●Ayuda a esa percepción una longitud de 4495 mm (casi un mediano). ●Las llantas de 17" son nuevas y solo para esta versión Exclusive. ●Antena "aleta de tiburón"

te de Brasil con precios desde \$24.560.000; el Chevrolet Onix Plus 1.0T Premier (\$28.027.900), con una línea también brasileña que comienza en \$25.032.900, y por último el Volkswagen Virtus Highline (\$32.719.700) con valores desde \$27.979.800.

Como se aprecia, el Versa Exclusive CVT es el tope de gama de mayor precio de la franja a excepción del Virtus, aunque los precios de toda la línea se muestran competitivos y siempre se debe evaluar también la relación costo-producto y el valor de reventa (alto en el caso de los Nissan).

Dimensiones y estructura

Lanzado originalmente en 2013, el Versa utiliza la plataforma CMF-B de la alianza Renault-Nissan (2da. Generación) desde 2020. Este nuevo Versa, presentado en la Argentina en 2023 (la versión SR llegó en enero de 2024) la mantiene con un restyling del frontal y la inclusión de más equipamiento de serie, como ya veremos.

Así, el Versa Exclusive tiene una longitud de 4495 mm por 1740 mm de ancho y 1475 mm de alto (10 mm menos en el resto de las versiones), con una distancia entre ejes de 2620 mm.

En síntesis, dimensiones muy cercanas a las de un sedán mediano como su hermano Nissan Sentra, que mide 145 mm más (2640 mm) o el Toyota Corolla (4630 mm), y superiores a las del Fiat Cronos, el modelo más vendido en la franja B-Sedán, que tiene una longitud de 4364 mm (-131 mm).

El peso del Nissan Versa Exclusive CVT es de 1148 kg y el Peso Bruto Total (PBT), de 1644 kg. El tanque de combustible tiene una capacidad de 41 litros. Cabe acotar que este Versa tiene las máximas calificaciones en choques frontales y laterales de la NHTSA (la agencia estadounidense de seguridad vial).

Diseño exterior

El nombre Versa proviene de las cinco primeras letras de la palabra "versátil", que es el fundamen-

to de su diseño para brindar un vehículo urbano, familiar y confortable.

En cuanto al diseño exterior, el cambio fundamental es el nuevo frontal, que muestra el ADN japonés del lenguaje Nissan Emotional Geometry Design que la marca de Yokohama aplica en todos sus modelos a nivel global buscando mostrar un estilo simple, proporcionado y, a la vez, energético y moderno.

En el caso específico del Versa se destaca la renovada parrilla V-Motion (otro clásico de Nissan) con un estilo algo más agresivo que el anterior, a la que se suman las nuevas ópticas full LED y las también flamantes llantas de aleación de 17" (calza neumáticos Continental ContiPremiumContact 2E de rodado 205/50 R17").

El resto del diseño exterior no ha tenido modificaciones. Tampoco le hacía mucha falta porque se muestra fluido, elegante y con un toque sport dado por dichas llantas y por el remate de la tapa del baúl en forma de spoiler y la antena tipo "aleta de tiburón", que le quedan muy bien.

Mecánica

Como se dijo, toda la gama Versa cuenta con un único motor. Se trata de un veterano, pero aún eficiente y, sobre todo, muy confiable propulsor naftero HR16 de 4 cilindros en línea, doble árbol de levas a la cabeza (DOHC) comandado por cadena (no requiere cambio como la correa), 16 válvulas y alimentación por inyección electrónica multipunto, que entrega una potencia de 118 CV a 6300 rpm y un torque de 149 Nm a 4000 rpm.

En esta versión se combina con una eficiente caja de cambios automática del tipo CVT (transmisión variable continua), que funciona con corrección en el andar normal, aunque al exigírsela de golpe con una aceleración a fondo, necesita algunas décimas de segundo para "ponerse de acuerdo" con la trepada del régimen del motor. De todos modos, en ese tipo de aceleración, la caja se comporta distinto a lo normal (suave y continua) para pasar a funcionar como si estuviese "tirando" cambios; el régimen trepa hasta las 6000 rpm, hace una especie de cambio de

marcha, cae de régimen el motor y vuelve a trepar. Como si fuese una transmisión automática de convertidor de par, lo que sin duda mejora la aceleración.

La selectora ofrece, además de los modos comunes (P, N, R y D) las posiciones L (“Low”, bajo en inglés, que aporta más fuerza a baja velocidad, por ejemplo, para trepar por una subida pronunciada) y S (“Sport”, deportivo, que ofrece una respuesta de aceleración más ágil y “alegre”). La caja carece de modo manual-secuencial, tanto con la selectora como con levas al volante.

El conjunto depara una conducción suave, relajada y, como se dijo, con respuestas y rendimientos acordes (como veremos a continuación) en todas las situaciones de marcha.

Performance

Ante todo: no es un auto con espíritu deportivo, sino familiar y funcional. Por lo tanto, su aceleración de 0 a 100 km/h en 10,8 s es un muy buen registro, igual que lo 17,7 s que requiera para pasar de 0 a 400 km/h, y los 30,8 s para llegar a los 1000 metros con partida detenida. La caja CVT responde bien también en cuanto a elasticidad, lo que se refleja en buenos 8,7 s para trepar de 80 a 120 km/h.

A pesar de su veteranía, el conjunto motor/caja CVT sigue siendo responsable de un contenido y remarcable consumo de combustible: 9,5 L/100 km en ciudad, 6 L/100 km a 100 km/h (el régimen es de unas 1900 rpm) y 7,6 L/100 km a 130 km/h (con el motor a 2400 rpm), lo que arroja una autonomía de 540 kilómetros.

El conjunto clásico de frenos con discos ventilados delanteros y tambores traseros detienen a este Versa de 100 km/h a 0 en 44 metros, una distancia normal para este tipo de equipamiento, pero que podría ser un poco mejor.

Dinámica

El esquema de suspensiones del Versa Exclusivo combina dos estructuras clásicas para un auto del segmento B: un sistema McPherson delantero y un eje semirrígido trasero. Esta combinación entrega lo que buscaron los diseñadores para este auto que apunta a la rutina diaria: un gran confort de marcha; esto es un andar mullido, cómodo, silencioso y que absorbe a la perfección las irregularidades del camino. Aunque los neumáticos de bajo perfil (50) pueden hacerse notar en los empedrados por ejemplo, tampoco afectan mucho este notable atributo del Versa.



ÓPTIMO

- HABITABILIDAD
- MECÁNICA EFICIENTE
- CONFORT DE MARCHA
- EQUIPAMIENTO Y TECNOLOGÍA
- ALTO NIVEL DE SEGURIDAD
- CALIDAD DE MATERIALES

EN DEUDA

- AUXILIO TEMPORAL
- DISTANCIA DE FRENADO MEJORABLE
- ONE TOUCH SOLO PARA CONDUCTOR





• Los asientos, tapizados en cuero ecológico y con ajustes manuales, son negros con detalles en azul, lo que se replica en el panel frontal. • El volante tiene un excelente grip y concentra numerosos comandos. • El baúl del Versa es muy amplio y ofrece una capacidad de superlativos 482 litros

En cuanto al comportamiento dinámico, el Versa es muy aplomado en la estabilidad direccional (rectas) gracias a su larga distancia entre ejes (2620 mm) y ancho de trochas (1530 mm). A una marcha normal, se manifiesta también muy confiable en todo tipo de curvas, aunque muestra bastante rolido de la carrocería en curvas cerradas, aunque es difícil que un usuario común llegue a comprobarlo.

Además, todos los excesos son corregidos por los dispositivos de seguridad activa que ofrece, empezando por el control de estabilidad, que Nissan llama VDC (Vehicle Dynamic Control), que actúa rápido y muy bien, que trabaja en conjunto con el sistema ABS de frenos, que también cuenta con distribución electrónica de frenado (EBS), asistente de frenado (BA), retención en pendiente (HSA) y control de velocidad crucero.

A todo esto, la versión Exclusive incorpora más asistencias a la conducción (ADAS) del paquete Nissan Intelligent Mobility, a saber: frenado inteligente de emergencia (FEB) y alerta inteligente



de colisión frontal (FCW), que se suman a las que ya tenía en la versión anterior como el Intelligent Around View Monitor (Cámara de Visión Periférica 360°), Rear Cross Traffic Alert (Alerta de Tráfico Cruzado), Blind Spot Warning (Alerta de Punto Ciego), Forward Collision Warning (Alerta de Colisión Frontal) e Intelligent Emergency Braking (Frenado Inteligente de Emergencia). Todo este equipamiento pone muy alta la vara de seguridad en el segmento B-Sedán.

Interior, confort y seguridad

Sin mayores cambios que el de la versión precedente, el diseño interior es sobrio, más funcional que en busca de alardes estilísticos (lo que particularmente se agradece) y con excelente calidad de materiales y terminaciones (todo con tapizados y recubrimientos de cuero ecológico).

Como ya se dijo, el espacio interior es grande. Adelante, el conductor dispone de una excelente y confortable posición de manejo, gracias a la regulación en altura y profundidad del volante y el



ajuste en altura de la butaca (con regulaciones manuales). Las butacas y el asiento trasero, todo de cuero ecológico, son negros con detalles en azul, lo que se replica en el panel frontal delantero, también revestido en cuero, blando y suave al tacto.

Frente al conductor, el Versa ofrece un tablero mixto, con el velocímetro y el tacómetro digital, que cambia cuando se pone en modo Sport y que también muestra las múltiples opciones de la computadora de viaje, que provee gran información. En el centro, incluye una pantalla de 3,5" con datos de asistencia a la conducción.

La pantalla táctil de 8" también combina controles físicos (dialos y botones), lo que facilita su operación y brinda conexión a través de Android Auto y Apple CarPlay; también incorpora cargador inalámbrico, 6 airbags, 6 parlantes; llave inte-

149 NM

**ES EL TORQUE DEL
CONFIABLE MOTOR HR16 1.6 L
DE CILINDRADA QUE EQUIPA A
TODA LA GAMA NISSAN VERSA**

ligente (I-Key con botón de encendido), cámara de retroceso (y sensores) y climatizador automático, entre lo más destacado.

El espacio trasero es amplio, pero aunque óptimo para las piernas, no tanto para la cabezas de personas altas por la continua caída del techo hacia atrás, que pueden sentirse un poco incómodas. La quinta plaza, aunque bastante amplia sufre el mismo problema, al que suma para las piernas el falso túnel de transmisión. El baúl es imbatible: amplísimo, rectangular y bien revestido. Levantando el piso encontramos la rueda de auxilio temporal (bastante chica por cierto).

Precio y garantía

El precio de esta versión tope de gama Exclusive es de \$30.261.000 y la garantía es por 3 años o 100.000 km.

Un modelo con gran habitabilidad, mecánica confiable y alta seguridad. No es el más barato del segmento, pero la relación precio-producto es para analizar con cuidado. **MD**

•Las suspensiones brindan un gran confort de marcha y un comportamiento dinámico confiable y seguro gracias a la gran batería de dispositivos activos y ADAS. •El diseño trasero agrega un toque deportivo al conjunto



FICHA TÉCNICA

NISSAN VERSA EXCLUSIVE CVT

• MOTOR COMBUSTIÓN

Tipo.....	Naftero
Cilindros.....	4 en línea
Cilindrada (cc).....	1598
Diámetro x Carrera (mm).....	83,6 x 78
Relación de compresión.....	10,9:1
Válvulas.....	16
Distribución.....	DOHC/cadena
Alimentación.....	Inyección multipunto
Potencia (CV/rpm).....	118 / 6300
Par (Nm/rpm).....	149 / 4000

• TRANSMISIÓN

Caja.....	Automática
Tipo.....	CVT (Variable Continua)
Tracción.....	Delantera

• DIMENSIONES Y CAPACIDADES

Longitud.....	4495 mm
Ancho sin espejos.....	1740 mm
Altura.....	1475 mm
Distancia entre ejes.....	2620 mm
Capacidad tanque.....	41 L
Capacidad del baúl.....	482 L
Peso en orden de marcha.....	1148 kg
Peso Bruto Total (PBT).....	1644 kg

• SUSPENSIONES

Delantera: Independiente McPherson, resortes helicoidales, amortiguadores telescópicos y barra estabilizadora.

Trasera: Eje semirrígido, resortes helicoidales y amortiguadores hidráulicos telescópicos.

• FRENOS

Delanteros: Discos ventilados.

Traseros: Tambores.

Sistemas ABS + EBD + BA + VDC (control de estabilidad) + HLA (arranque en pendiente) + ADAS.

• DIRECCIÓN

Asistencia: Eléctrica progresiva (EPAS).

• RODADO

Neumáticos: 205/50 R17" / Auxilio: Temporal.

• PERFORMANCE

Aceleración 0-100 km/h.....	10,8 s
Aceleración 0-400 m.....	17,7 s
Aceleración 0-1000 m.....	30,8 s
Recuperación 80-120 km/h (en D).....	8,7 s
Consumo urbano.....	9,5 L/100 km
Consumo Ruta (100 km/h).....	6 L/100 km
Consumo Ruta/Autopista (130 km/h).....	7,6 L/100 km

• PRECIO Y GARANTÍA

Precio: \$30.261.000

Garantía: 3 años o 100.000 km.



•Excelente volante multifunción.
 •La pantalla táctil de 8" se combina con comandos analógicos, lo que resulta muy práctico. •El sistema multimedia es compatible con Apple CarPlay y Android Auto. •La consola integra el climatizador, el botón de arranque/apagado y la selectora de marchas. •El tablero es un mix de instrumentos digitales y analógicos. •El veterano, pero rendidor motor HR16 de 1.6 L



LANZAMIENTO / HYUNDAI TUCSON 2025

EVOLUCIÓN GENERACIONAL



Al mismo tiempo que en el resto del mundo llegó al país el rediseño de la cuarta generación de este exitoso SUV de la marca coreana que se destaca por su confort y calidad. Precios: desde US\$53.900



●El diseño del Tucson se basa en el lenguaje "Parametric Dynamics" de la marca coreana. ●La plataforma fue modificada para alargar la distancia entre ejes y la longitud total. ●Llega en versiones 2WD y 4WD

La evolución de la 4ta. generación del SUV Hyundai Tucson, que está siendo presentada mundialmente en estos días ya está en la Argentina.

El nuevo Hyundai Tucson (un modelo muy exitoso y de gran prestigio en el mercado argentino) muestra una apariencia aún más dinámica, que encarna la visión progresiva de la compañía para la movilidad futura. Es una declaración excelencia, innovación y satisfacción del cliente continuas.

Este rediseño del Tucson llega al país en dos versiones: una con mecánica turbonaftera de 1.6 L y tracción 4x4 (Ultimate), y la otra con tracción delantera y motor aspirado de 2.0 L (Safety).

Diseño dinámico

El nuevo Tucson mantiene la esencia del lenguaje de diseño "Parametric Dynamics" de la 4ta. generación (lanzada en 2022) al tiempo que evoluciona con una estética más refinada y convincente. El frente presenta una audaz interacción de líneas delgadas y angulares en la parrilla del radiador, complementadas con luces ocultas Parametric Jewel.

Respecto a la anterior generación, creció 15 cm de largo, llegando ahora a 4640 mm. El ancho es de 1865 mm y el alto de 1665 mm. También creció su distancia entre ejes, ahora de



2755 mm, generando mayor habitabilidad interior y mejor estabilidad dinámica.

En cuanto al conjunto motriz, cuenta con un motor 1.6 L turbonaftero de 180 CV y 265 Nm (27 kgm) de torque, con caja de velocidades automática de doble embrague de 7 marchas y modo manual-secuencial con levas en el volante en la versión 4x4.

Por su lado, la versión de tracción delantera incorpora un propulsor 2.0 naftero de 156 CV con 196 Nm (20 kgm) de torque y caja automática de 6 marchas.

Ambos conjuntos cuentan con una comprobada eficiencia, con una orientación más deportiva en el caso de la versión con tracción integral y buscando en máximo confort en el caso de la tracción delantera.

Rediseño interior

El interior del nuevo Tucson prioriza la amplitud y la practicidad, logradas a través de un diseño horizontal que crea una sensación de apertura ambiente. La perfecta integración de elementos de tecnología avanzada garantiza una combinación armoniosa de funcionalidad y estética.

Dominado por el gran tablero flotante con dos pantallas de 12,3 pulgadas cada una, el interior es un referente de amplitud que se completa con la consola central tipo flotante.



La habitabilidad se ha incrementado respecto a la generación anterior, especialmente en las plazas traseras gracias a la elección de la versión más larga que llega a nuestro país.

Hace dos décadas, el modelo entró en un segmento emergente de los SUV y desde entonces ha evolucionado hasta convertirse en un éxito de ventas mundial.

Asistencias a la conducción

Según la consultora mundial de investigación del mercado automovilístico JATO Dynamics, el Tucson se convirtió en el modelo más vendido en el segmento de los SUV compactos en Europa en 2022. Con su diseño refinado, tecnología avanzada y un historial comprobado de éxito, el nuevo Tucson también está preparado para continuar su legado como líder mundial en el segmento de los SUV.

En términos de seguridad incorpora paquete de asistencias a la conducción con frenado autónomo (ahora con asistencia en giro a la izquierda), mantenimiento de carril, control de crucero inteligente con función Stop&Go, alerta de ocupantes traseros y monitoreo de presión de neumáticos y detector de fatiga.

A esto hay que sumar el asistente de arranque en pendiente (HAC) y control electrónico de descenso (DBC), además del reglamentario control de estabilidad (ESP).

En cuanto a la seguridad pasiva, cuenta con airbags frontales, laterales delanteros y de cortina, e incluye anclajes Isofix para sillas de retención infantil (SRI) en el asiento trasero. Se suman la cámara de retroceso y los sensores de estacionamiento tanto delanteros como traseros, entre otros elementos.

Este nuevo Tucson incorpora tecnología como

nunca antes. Entre los nuevos elementos dispone de reconocimiento de perfil de conductor por huella digital, configurando automáticamente posiciones de volante, espejos, asiento, temperatura y multimedia. Incluye además conexión celular simultánea para 2 teléfonos, temperatura bizona con asientos calefaccionados y ventilados. La apertura del baúl es automática y eléctrica, así como las regulaciones de los asientos delanteros (conductor y acompañante).

Precios y garantía

El nuevo Hyundai Tucson se comercializa en dos versiones: Safety 2.0 2WD (US\$53.900) y Ultimate 1.6T 4WD (US\$65.900). La garantía es por 3 años o 100.000 kilómetros

En la búsqueda de la excelencia automotriz, el Hyundai Tucson emerge como un compañero confiable y centrado en el usuario. **MD**



FICHA TÉCNICA

HYUNDAI TUCSON 1.6T ULTIMATE 4WD

• MOTOR

Tipo.....Turbonaftero
 Cilindros.....4 en línea
 Cilindrada (cc).....1599
 Válvulas.....16
 Distribución.....DOHC
 Alimentación.....Inyección directa + Turbo
 Potencia (CV/rpm).....180 / 5500
 Par (Nm/rpm).....265 / 1500 -4500

• TRANSMISIÓN

Caja.....Automática
 Tipo.....Doble embrague
 Marchas preprogramadas.....7 + M.A.
 Tracción.....Integral permanente 4WD + 4x4 Lock

• DIMENSIONES Y CAPACIDADES

Longitud.....4640 mm
 Ancho sin espejos.....1865 mm
 Altura.....1665 mm
 Distancia entre ejes.....2755 mm
 Puertas / Plazas.....5/5
 Capacidad del baúl.....539 L
 Capacidad del tanque.....54 L
 Peso en orden de marcha.....1584 kg

• SUSPENSIONES

Delantera: McPherson, resortes helicoidales, amortiguadores hidráulicos, barra estabilizadora.

Trasera: Multilink, amortiguadores hidráulicos, resortes helicoidales, barra estabilizadora.

• FRENOS

Delanteros: Discos ventilados.

Traseros: Discos ventilados.

Sistemas ABS + EBD + ESP (control de estabilidad) + TSA (control de remolque) + HAC (retención en pendiente) + DBC (control de descenso) + ADAS.

• DIRECCIÓN

Tipo: Piñón y cremallera

Asistencia: Eléctrica.

• RODADO

Llantas: de aleación.

Neumáticos: Nexen 235/60 R18"

• PRECIO Y GARANTÍA

Precio sugerido: US\$65.900

Garantía: 3 años o 100.000 km.



•El interior del Tucson fue totalmente reformulado. •Cuenta con dos pantallas de 12,3" que forman un arco continuo entre el tablero y la pantalla multimedia táctil. •Ofrece un gran equipamiento de confort y seguridad



PRESENTACIÓN / FORD RANGER BLACK

**PARA USUARIOS
EXCLUSIVOS**



La marca del óvalo ya ofrece en el país esta flamante versión con detalles estéticos propios y el motor Panther 2.0 L turbodiésel de 170 CV más caja manual de 6 marchas y tracción 4x4. Precio: \$48.632.000



Ranger Black es la nueva versión de la pickup que Ford produce en su planta de General Pacheco (BA) y que se destaca por ofrecer un diseño exclusivo en el interior y exterior, combinado con un mayor nivel de equipamiento y confort para los usuarios que buscaban una opción 4x4 con transmisión manual.

La Nueva Ranger Black adopta múltiples novedades de diseño, como la barra San Antonio aerodinámica y carcasas de espejos en color gris oscuro, estribos laterales y un interior con acabados oscuros y tapizados de cuero ecológico. Además de un completo nivel de equipamiento, la Nueva Ranger Black equipa el eficiente motor Panther 2.0 L turbodiésel (es la versión con

un solo turbocompresor de geometría variable – TGV– e intercooler) que, con inyección directa por common-rail, entrega una potencia máxima de 170 CV a 3500 rpm y un torque de 405 Nm a 1750 rpm.

Otra de las exclusividades de esta versión Black de la Ranger es que apunta a los usuarios que prefieren tener el comando de la tracción mediante una caja de velocidades manual; por eso, este modelo tiene un tren de fuerza bien definido hacia lo tradicional en la materia.

Estilo oscuro

La Nueva Ranger Black presenta una serie de elementos de diseño únicos en estilo oscuro, que le otorgan un aspecto diferenciado, tanto en

el exterior como en el interior para captar a un público que prefiere una estética más sport.

Comenzado por el interior, entre los elementos destacados se encuentran los asientos con un tapizado de nuevo diseño, que combina cuero ecológico y material textil, con el estampado “Black” en el respaldo, tapizado interior de techo en color negro y volante multifunción forrado en cuero ecológico.

Su panel de instrumentos presenta apliques en color gris oscuro, que contrastan sutilmente con la pantalla central multitáctil de 10” (compatible con Android Auto y Apple CarPlay inalámbrico) que para comandar el sistema operativo SYNC 4, el más avanzado del mercado. Este sistema, en conjunto con el tablero 100%

digital, ofrece una experiencia digital inmersiva y permite un control total del vehículo a través de una interfaz intuitiva y de fácil acceso. Además, la Nueva Ranger Black incorpora un apoyabrazos central tapizado en cuero ecológico con costuras blancas, cargador inalámbrico para teléfonos móviles y 4 puertos USB (2 tipo A y 2 tipo C) distribuidos en el interior.

En el exterior, la Nueva Ranger Black cuenta con faros delanteros full-LED con la firma lumínica tipo “C” característica de la Nueva Generación de Ranger, que enmarcan la parrilla color gris oscuro. En los laterales, ofrece de serie nuevos estribos de color negro, y un nuevo acabado gris oscuro para los espejos retrovisores y la barra San Antonio aerodinámica, que cuenta



●El diseño exterior de la Ranger Black incluye parrilla y espejos gris oscuro, y exclusiva barra de San Antonio con rieles, además de nuevos estribos negros. ●La carrocería ofrece dos colores: Negro Perlado y Plata Metalizado. ●El paragolpes trasero es gris oscuro y calza nuevas llantas de 18"

con rieles funcionales. Las llantas son de 18 pulgadas, de nuevo diseño, color gris oscuro y calzan neumáticos All Terrain 255/65R18.

Por último, en la parte posterior de la nueva Ranger Black se destaca el paragolpes trasero en color gris oscuro, que incluye sensores de estacionamiento que se complementan con la cámara trasera.

Con ADN Raza Fuerte

Como se dijo, la nueva Ranger Black está propulsada por el eficiente motor Panther 2.0 L turbodiésel, que eroga 170 CV y 405 Nm. Este motor se destaca por la combinación de potencia, torque y economía de combustible y está acoplado a una caja manual de seis marchas. Esta nueva versión, ofrece un sistema de tracción 4x4 con reductora, con opciones 4x2, 4x4 alta y 4x4 baja. Además, ofrece control electrónico de descenso, bloqueo de diferencial trasero para un óptimo desempeño off-road y un sistema de gestión de terrenos con 3 modos de conducción Normal, Económico y Resbaladizo.

Conectividad FordPass

La Nueva Ranger Black –como todas las Ranger fabricadas en Argentina– ofrece la tecnología de conectividad de serie y sin costo para el usuario. Ford tiene como prioridad la satisfac-



ción de los clientes, y en línea con eso, ofrece un portfolio de experiencias conectadas, convenientes y personalizadas para hacerles la vida más fácil.

La aplicación FordPass, brinda a los clientes una forma innovadora de interactuar con su vehículo y con la marca. Una de sus características es la posibilidad de operar en forma remota múltiples comandos del vehículo, incluyendo el bloqueo y desbloqueo de puertas, alertas de bocina y luces, y acceso a información en tiempo real sobre la autonomía, odómetro y localización del vehículo.

Además, permite monitorear el estado general del vehículo con alertas específicas. Adicionalmente, FordPass pone a disposición de los clientes la Guía 360 y la posibilidad de agendar un turno de servicio de manera 100% digital y transparente. Además, el cliente podrá solicitar el servicio gratuito de Pickup & Delivery, para realizar los servicios sin salir de su casa o lugar de trabajo, brindando una experiencia única, cómoda y sin fricciones (servicio sin cargo para distancias de hasta 15km del servicio posventa).

Vara alta

La Nueva Ranger se fabrica en la planta de Ford en Pacheco, Argentina, fruto de una inversión de 660 millones de dólares que incluyó

ALMA OFF-ROAD

Esta flamante versión Black de la nueva Ranger apunta sin duda a un público que le gusta tener bajo control propio la tracción de la pickup, de ahí la caja de velocidades manual de 6 marchas, y de paso desafiar a los terrenos con un motor más a la "vieja usanza" (4 en línea con un solo turbo) que, aunque ahora parece poco, entrega buenos 170 CV (poco en medio de una competencia sin disimulos entre los fabricantes de pickups por superar con holgura los 200 CV en sus modelos tope de gama) y lo que es más importante aún: un generoso torque de 405 Nm a solo 1750 rpm (justo el régimen en el que el turbo de geometría variable empieza a "soplar" con mayor ímpetu).

Por esto, más allá de sus detalles estéticos exclusivos tanto en el exterior como en el interior (que apuntan a una franja particular del segmento en el que podemos inscribir también a la Nissan X-Gear y la Chevrolet S10 Midnight, por ejemplo), resultó interesante comprobar cómo se comparta en el off-road.

La presentación se hizo en el Pilará Golf Club, en el que Ford tiene una corta, pero intrincada y variada pista de prueba off-road con subidas y bajas pronunciadas, un profundo lodazal y sectores desnivelados para probar el cruce de ejes y la inclinación lateral.

Bajo el experto comando de Jero Chemes (fundador y responsable de la ONG "La Chata Solidaria" -<https://www.lachatasolidaria.org.ar/>-, organización que recorre las profundidades del Impenetrable chaqueño y otras zonas inhóspitas para llevar asistencia a sus pobladores), la Ranger Black superó todos esos obstáculos (con cuatro personas a bordo) con mucha soltura gracias tanto a su mecánica (el torque y la caja manual juegan un papel fundamental) como a su electrónica de asistencia para este tipo de terrenos.

Para destacar el trabajo de las suspensiones, con recorridos adecuados y excelente copiado del terreno, y de los neumáticos All-Terrain (A/T) 255/65 R18" de perfil alto y gran pisada, que también se deben desempeñar muy bien en la arena bajando, como es de rigor, la presión de inflado.

En suma, una excelente chata para los que les gusta manejar sin que el vehículo haga todo por ellos.- **Gabriel Tomich**



• El tren de fuerza de esta nueva versión Black está compuesta por el motor Panther turbodiésel de 170 CV con caja manual de 6 marchas y tracción 4x4 seleccionable. • Además, para el off-road ofrece baja, bloqueo de diferencial y electrónica de gestión de terrenos con tres modos: Normal, Económico y Resbaladizo





●El interior de la Ranger Black ofrece tapizados exclusivos en cuero ecológico y material textil con leyenda "Black" en el respaldo. ●Pantalla táctil de 10" vertical con Sync4. ●Dial selector de tracción y motor Panther

una transformación total del centro industrial con tecnología y conceptos de manufactura 4.0, una importante inversión para el desarrollo de autopartes locales y la producción de la nueva familia de motores que la impulsan. Lanzada a mediados de 2023, la Nueva Ranger redefinió el segmento de pickups medianas en Argentina y la región: Ford ofrece a los clientes un producto totalmente nuevo en el segmento, estableciendo nuevos estándares de tecnología, performance, robustez y seguridad y convirtiéndose así en la referente.

La Nueva Generación de Ranger ha tenido un excepcional recibimiento de parte de los exigentes usuarios de pickups en Argentina, lo que se valida en el crecimiento de ventas en los últimos dos años. Además, sus características le valieron el reconocimiento unánime de la prensa especializada de Argentina y los países de la región, haciéndose de los premios y reconocimientos más importantes de la industria.

170 CV

**ES LA POTENCIA DEL
MOTOR PANTHER 2.0 L
TURBODIÉSEL QUE EQUIPA A LA
FORD RANGER BLACK**

Colores, precio y garantía

La Nueva Ranger Black, llega para complementar la actual oferta de Ranger en Argentina y atender así las necesidades de todo tipo de clientes. Se ofrece en dos colores: Negro Perlado y Plata Metalizado (para aquellos clientes que prefieran un diseño con mayor contraste). El precio sugerido de lanzamiento es de \$48.632.000, y se encontrará disponible en los concesionarios Ford de todo el país en los próximos días.

Con su tecnología, calidad, performance, robustez, dinámica de manejo on-road, off-road y experiencia conectada de los clientes, la Nueva Ranger fue diseñada para satisfacer las necesidades de los usuarios más exigentes, consolidándose como la pickup mediana más moderna y capaz del mercado, ahora con esta nueva opción Black con detalles de diseño exclusivos y personalizados. **MD**



PRESENTACIÓN / PORSCHE CAYENNE TURBO GT

**EL MÁS VELOZ EN
NÜRBURGRING**



Llegó al país este SUV de alta performance de la marca de Stuttgart que, equipado con motor V8 biturbo de 659 CV, tiene el récord para su categoría en el desafiante "Infierno verde". Precio: US\$607.000

Ya está en Argentina el nuevo Porsche Cayenne Turbo GT, el SUV de altas prestaciones que completa la gama Cayenne y combina cualidades dinámicas sobresalientes con una gran versatilidad para el uso diario.

Equipado con un motor biturbo V8 de 4.0 L con una potencia de 659 CV y capaz de acelerar de 0 a 100 km/h en solo 3,3 segundos, el nuevo Porsche Cayenne Turbo GT es un SUV de altas prestaciones que ostenta el récord de vuelta en el Nordschleife de Nürburgring en su categoría y ya está disponible en el showroom del Porsche Center.

Junto con la transmisión Tiptronic S de 8 velocidades y con elementos destacados del chasis, como ruedas más anchas, la suspensión Porsche Active Suspension Management (PASM), el Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC), el Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) y el eje trasero direccional, el Cayenne Turbo GT se destaca en aceleración longitudinal y lateral.

Además, el vehículo cuenta con un sistema de escape deportivo de titanio, reservado en exclusiva para este modelo, y discos de frenos cerámicos y perforados con un diámetro de 440 mm delante y de 410 mm detrás. Con respecto a su diseño exterior e interior, viene equipado con faros principales HD-Matrix LED, llantas GT Design, y un interior específico del Turbo GT, con un volante de 360 mm con botón rojo Sport Response y asientos deportivos que transmiten una atmósfera de puro circuito.

Récord en Nürburgring

A bordo de esta versión del SUV de Porsche, el piloto de pruebas Lars Kern completó una vuelta al legendario Nordschleife de Nürburgring, de 20,832 km de longitud, en 7m38,925s. Este tiempo fue certificado como el récord en la categoría "SUV, todoterreno, furgonetas y camionetas".

"Es emocionante tener en nuestro Porsche Center de Buenos Aires al nuevo Cayenne Turbo GT, porque se trata del SUV más rápido de la legendaria pista de Nürburgring gracias a que combina un motor potente con una dinámica de conducción óptima", comentó Gustavo Gioia, Gerente General de Porsche Argentina.

"Tuvimos la oportunidad de presentar varias novedades en el último mes –continuó Gioia–, y el Cayenne Turbo GT fue una de ellas. Éste modelo ocupó el primer lugar de la clasificación oficial del Nürburgring GmbH, y nos llena de or-

• El Porsche Cayenne turbo GT está equipado con un motor V8 4.0 L biturbo que entrega 569 CV a 6000 rpm y un torque de 850 Nm entre 2300 y 4500 rpm. • Se asocia a una caja automática Tiptronic S de 8 marchas. • La tracción es AWD (All-Wheel Drive) con sistema Porsche Traction Management (PSM) para repartir el torque





• El Porsche Cayenne Turbo GT al comando de Lars Kern marcando un registro récord de 7m38,925s para los 20,832 km de Nürburgring



gullo que esté en Argentina y poder exhibirlo en nuestro showroom”.

Principales características

Mecánica: equipado con un motor biturbo V8 de 4.0 L de 659 CV, que permite una aceleración de 0 a 100 km/h en solo 3,3 segundos.

Frenos: discos cerámicos Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) probados en competición. Los discos de freno cerámicos y perforados tienen un diámetro de 440 mm adelante y de 410 mm atrás. Este sistema de frenos cerámicos dispone de pinzas de aluminio fijas de arquitectura monobloque y color amarillo, de diez pistones en el eje delantero y de cuatro pistones en el trasero. Proporcionan una presión de frenado perceptiblemente elevada y, sobre todo, constante.

Sistema de escape deportivo de titanio: reservado en exclusiva para el Cayenne Turbo GT, el expresivo sistema de escape deportivo de titanio con salidas centrales no afecta a la poderosa acústica del V8; pero, gracias al metal ligero, sí reduce el peso del vehículo.

Chasis: algunos elementos destacados del bastidor son las ruedas más anchas y con mayor caída en el eje delantero, la suspensión neumática adaptativa con Porsche Active Suspension Management (PASM), el Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC), el Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) y el eje trasero direccional.

Exterior: el techo, el difusor trasero y otras piezas son de carbono, la parte delantera específica del Turbo GT, los pasos ensanchados y los faldones laterales del pack Sport, así como las llantas GT Design, realzan el carácter deportivo.

Interior: específico del Turbo GT con numerosos elementos tapizados en Race-Tex y costuras en contraste, el volante de 360 mm con botón rojo Sport Responde y los asientos deportivos transmiten

Faros principales HD-Matrix LED: cuenta con ópticas principales HD-Matrix LED de serie con más de 64.000 píxeles, que ofrecen una iluminación excepcional.

Tanto la variante Turbo GT del Cayenne, como las Coupé, S Coupé, y GTS Coupé, y sus versiones híbridas: el Cayenne E-Hybrid Coupé, Cayenne S E-Hybrid Coupé, y el Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé, ya se pueden configurar y solicitar a través del Car Configurator de Porsche.

EL precio del Porsche Cayenne Turbo GT es de US\$607.000. **MD**



CAMBIO DE ÉPOCA

La marca del rombo lanzó este ambicioso B-SUV que revierte el concepto "low cost" por otro moderno, tecnológico y eficiente. Precios: desde \$26.350.000

Renault realizó uno de sus lanzamientos más ambiciosos de los últimos años: el Kardian. Se trata de un B-SUV que estrena la Renault Group Modular Platform (RGMP), es el primer vehículo fabricado en Latinoamérica con la nueva identidad visual de la marca, trae el nuevo motor turbo TCe de 120 CV de potencia y 200 Nm de torque y el flamante cambio automático de doble embrague húmedo. En suma, un modelo completamente nuevo, moderno y tecnológico, que llega para inaugurar una nueva fase de Renault en Argentina.

Nueva identidad de marca

Kardian es el primer vehículo fabricado en Latinoamérica (Brasil) con la nueva identidad de

marca. Con una silueta robusta y compacta, fusiona líneas esculpidas y formas redondeadas con los rasgos característicos de los SUV como las barras del techo, el capot horizontal esculpido y los paragolpes reforzados por los protectores. En la parte trasera, el techo recurvado y el vidrio inclinado otorgan dinamismo a la silueta, mientras que los hombros más acentuados le dan una sensación de mayor robustez al vehículo.

La funcionalidad de las barras de techo es un punto destacado del Kardian. Ubicadas en sentido longitudinal pueden transformarse en barras transversales con el auxilio de una herramienta específica, que viene incluida; la tarea de cambiar su posición es bastante simple. Estas barras pueden soportar hasta 80 kg de carga.

Con un largo de 4,12 m (1,75 m de ancho y 1,54 m de altura), Kardian está posicionado en el segmento B para uso urbano, aunque los ángulos de ataque y de salida, de 20° y 36°, respectivamente, hacen que sea un vehículo versátil.

La distancia entre ejes (2,60 m), la mejor en comparación con su competencia directa, permite también maximizar el espacio interno, lo que beneficia principalmente a los ocupantes de los lugares traseros. El volumen del baúl es otro punto importante de su versatilidad, con 358 litros (VDA).

Con un diseño moderno y elegante, el interior del Kardian une confort y practicidad. La consola más alta tiene una capacidad de 8 litros para el almacenamiento de objetos. Incluye cuatro puertos USB (dos para adelante y dos para pa-

sajeros traseros) y sistema inalámbrico de recarga por inducción con refrigeración (exclusivo de la versión Première Edition).

La palanca de cambios de tipo e-shifter se acciona mediante un simple toque en la empuñadura de control. El freno de estacionamiento eléctrico contribuye al aprovechamiento del espacio para los portavasos, que son removibles y aumenta la capacidad de la consola.

La interfaz del tablero digital de 7" presenta todas las informaciones sobre la conducción. El conductor puede escoger entre tres modos de visualización: uno trae las informaciones de los sistemas de asistencia a la conducción (ADAS), otro resalta el tacómetro y un tercero da prioridad a la velocidad con un diseño minimalista.

La pantalla multimedia de 8" con diseño flo-



FICHA TÉCNICA

RENAULT KARDIAN PREMIÈRE EDITION

• MOTOR

Tipo.....	Turbonaftero
Cilindros.....	3 en línea
Cilindrada (cc).....	999
Válvulas.....	12
Distribución.....	DOHC/cadena
Alimentación.....	Inyección directa + Turbo
Potencia (CV/rpm).....	120 / 5000
Par (Nm/rpm).....	200 / 1750

• TRANSMISIÓN

Caja.....	Automática
Tipo.....	Doble embrague
Marchas.....	6 + M.A.
Tracción.....	Delantera

• DIMENSIONES Y CAPACIDADES

Longitud.....	4120 mm
Ancho sin/con espejos.....	1517/2025 mm
Altura sin/con barras.....	1544/ 1596 mm
Distancia entre ejes.....	2604 mm
Puertas/Plazas.....	5/5
Capacidad del baúl.....	358 L
Capacidad del tanque.....	50 L
Peso en orden de marcha.....	1169 kg

• SUSPENSIONES
 Delantera: Tipo McPherson, resortes helicoidales, amortiguadores telescópicos, barra estabilizadora.
 Trasera: Eje rígido con barra de torsión, resortes helicoidales, amortiguadores telescópicos.

• FRENOS
 Delanteros: Discos ventilados.
 Traseros: Tambor.
 Sistemas ABS + EBD + AFU + ESP (control de estabilidad) + ASR (tracción) + HSA (retención en pendiente) + ADAS.

• DIRECCIÓN
 Tipo: Piñón y cremallera / Asistencia: Eléctrica.

• RODADO
 Neumáticos: 205/55 R17"

• PRECIO Y GARANTÍA
 \$31.400.000 / 3 años o 100.000 km.



tante es compatible con Android Auto y Apple CarPlay vía conexión con cable o inalámbrica, lo que permite que las aplicaciones de conducción y entretenimiento del smartphone sean utilizadas directamente en la pantalla. Esta pantalla también permite el acceso para regular el sistema Multi-Sense. Así, el comportamiento y el ambiente a bordo del vehículo cambian según el deseo del conductor, que puede escoger entre tres modos de conducción: Eco, Sport y MySense (personalizable) ofrecido en la versión Première Edition.

Nueva mecánica
 El nuevo motor turbo TCe 1.0 L tricilíndrico del Kardian forma parte de la misma familia del motor turbo TCe 1.3 (Duster), desarrollado junto a Daimler. Estos dos propulsores comparten el 70 % de componentes. El propulsor turbonaftero 1.0 L del Kardian, con inyección directa y sistema de ajuste de válvulas, entrega 120 CV de potencia y 200 Nm de torque a 1.750 rpm, e incluye sistema Start&Stop de arranque y apagado automático. El conjunto es fabricado en Brasil y la responsable es la empresa Horse, del Grupo Renault, que desarrolla motores de bajas emisiones, híbridos y de combustión interna.

Como varios modelos europeos de la marca, Kardian asocia su motor turbo TCe con una caja de cambios de doble embrague húmedo EDC (Efficient Dual Clutch) de 6 marchas. Este sistema agiliza el cambio de marchas sin interrupción en la entrega del torque. También se pueden realizar los cambios manualmente usando las levas al volante. Toda la gama dispone solo de tracción delantera.

Versiones, colores y precios
 La gama del nuevo Renault Kardian dispone de cuatro versiones: Evolution 156 MT, \$26.350.000 (entrada de gama con el mismo motor del Sandero: 1.6 L naftero, 110 CV de potencia y 153 Nm de troque con caja manual de 5 marchas); Evolution 200 EDC, \$28.700.000; Techno 200 EDC, \$29.850.000; Première Edition 200 EDC, \$31.400.000.

La garantía es por 3 años o 100.000 kilómetros, lo que se produzca primero.

Está disponible en los siguientes colores, con techo negro nacré en la versión Première Edition (que por lo tanto es bitono): Naranja Energy, Blanco Glaciar, Gris Estrella, Gris Cassiopée y Negro Nacré. **MD**

AGOSTO 2024



PATENTAMIENTOS

Estas son las estadísticas del Sistema de Información Online del Mercado Automotor de Argentina (Siomaa), difundidos por la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (Acara). En los distintos cuadros y tablas se observa el desarrollo de las matriculaciones durante el mes indicado y el acumulado anual, así como comparativas con las ventas previas tanto mensuales como interanuales. Además, se puede consultar los rankings por marca y modelo.

AGOSTO 2024

LO IMPORTANTE DEL MES

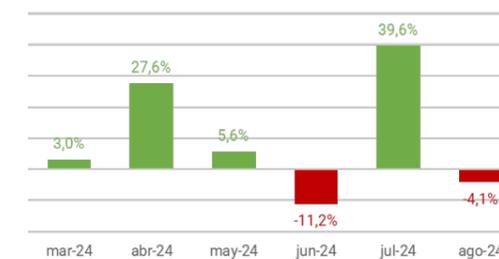
Durante el mes de agosto se patentaron 41.378 vehículos, 4,1% menos que en julio y 4,8% más que en agosto 2023.

En el acumulado de los primeros ocho meses del año, se patentaron 267.954 unidades, 16,1% menos que en el mismo período 2023.

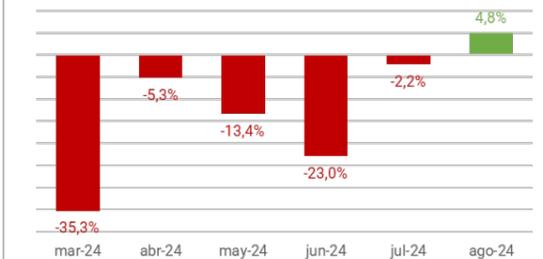
41.378 unidades



Var % m/m. Últimos 6 meses



Var % a/a. Últimos 6 meses



SIOMAA

Patentamientos diarios. Prom móvil 30 días

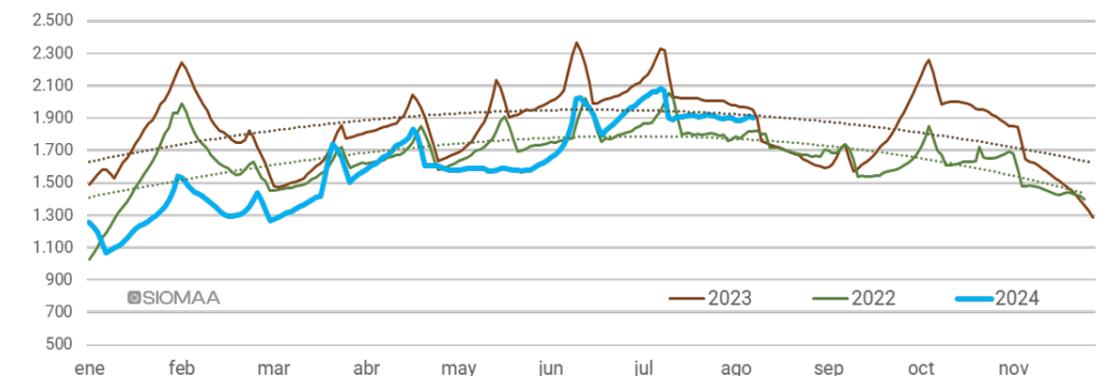


TABLA 1. Resumen del mercado.
(en unidades)

	Ago.2024 (Unidades)	Jul.2024 (Unidades)	Ago.2023 (Unidades)	Var % m/m	Var % a/a	Acum 2024	Acum 2023	Var % acum
Autos	25.058	26.916	23.390	-6,9%	7,1%	170.393	199.379	-14,5%
Comercial Liviano	13.765	13.608	13.631	1,2%	1,0%	83.010	102.494	-19,0%
Autos + C.L.	38.823	40.524	37.021	-4,2%	4,9%	253.403	301.873	-16,1%
Comercial Pesado	1.550	1.687	1.470	-8,1%	5,4%	8.916	10.015	-11,0%
Autos + C.L. + C.P.	40.373	42.211	38.491	-4,4%	4,9%	262.319	311.888	-15,9%
Otros Pesados	1.005	939	976	7,0%	3,0%	5.635	7.480	-24,7%
Total Mercado	41.378	43.150	39.467	-4,1%	4,8%	267.954	319.368	-16,1%
Prom. Diario	1.881	1.962	1.794	-4,1%	4,8%	1.655	1.972	-16,1%
Prom. Diario Autos	1.139	1.224	1.064	-6,9%	7,0%	1.052	1.231	-14,5%
Días hábiles	22	22	22			162	162	

	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic
2024	33.916	25.051	25.815	32.942	34.796	30.906	43.150	41.378				
2023	50.363	30.507	39.877	34.766	40.165	40.113	44.117	39.467	33.634	41.942	35.978	18.575
Var a/a	-32,7%	-17,9%	-35,3%	-5,2%	-13,4%	-23,0%	-2,2%	4,8%				
2022	43.541	29.103	34.569	31.866	35.368	35.439	38.938	38.342	34.815	32.436	33.698	19.713

GRAFICO 1. Composición de los patentamientos por origen.
(en % del total mensual)

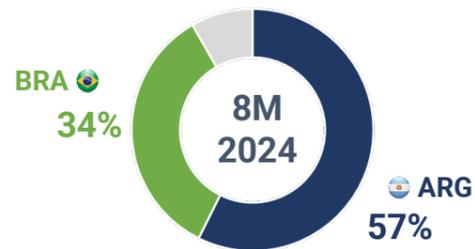
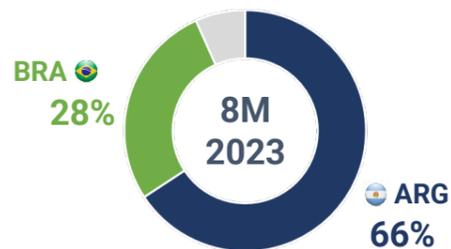
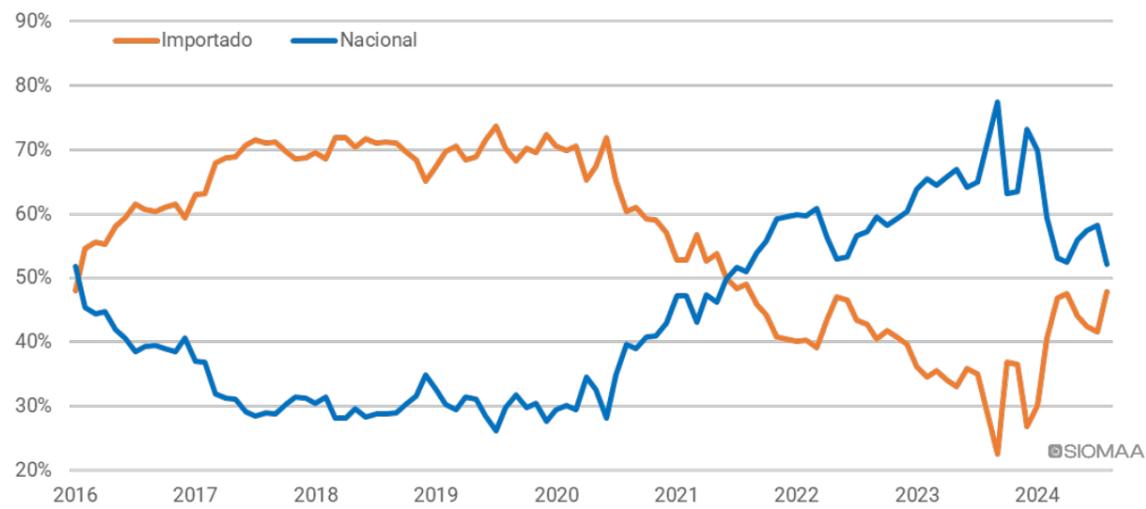


TABLA 2. Ranking. TOP 40. Marcas Livianos (Automóviles + Comerciales Livianos)
(en unidades)

	Ago.2024 (Unidades)	Part %	Jul.2024 (Unidades)	Part %	Ago.2023 (Unidades)	Part %	Var % m/m	Var % a/a	Acum 2024	Part %	Acum 2023	Part %	Var % acum
1 Toyota	8.543	22,0%	9.611	23,7%	9.030	24,4%	-11,1%	-5,4%	56.026	22,1%	67.890	22,5%	-17,5%
2 Volkswagen	7.020	18,1%	7.027	17,3%	4.510	12,2%	-0,1%	55,7%	40.222	15,9%	36.614	12,1%	9,9%
3 Fiat	4.372	11,3%	3.900	9,6%	4.592	12,4%	12,1%	-4,8%	30.847	12,2%	41.003	13,6%	-24,8%
4 Ford	3.587	9,2%	4.278	10,6%	3.415	9,2%	-16,2%	5,0%	23.540	9,3%	25.492	8,4%	-7,7%
5 Peugeot	3.543	9,1%	3.570	8,8%	3.199	8,6%	-0,8%	10,8%	23.539	9,3%	32.973	10,9%	-28,6%
6 Renault	3.386	8,7%	3.467	8,6%	4.941	13,3%	-2,3%	-31,5%	23.029	9,1%	35.088	11,6%	-34,4%
7 Chevrolet	2.269	5,8%	2.388	5,9%	3.292	8,9%	-5,0%	-31,1%	15.903	6,3%	23.001	7,6%	-30,9%
8 Jeep	1.288	3,3%	1.205	3,0%	225	0,6%	6,9%	472,4%	8.600	3,4%	6.596	2,2%	30,4%
9 Citroen	1.259	3,2%	1.626	4,0%	499	1,3%	-22,6%	152,3%	9.567	3,8%	8.821	2,9%	8,5%
10 Nissan	1.216	3,1%	1.164	2,9%	1.616	4,4%	4,5%	-24,8%	8.782	3,5%	12.925	4,3%	-32,1%
11 Mercedes Benz	771	2,0%	626	1,5%	814	2,2%	23,2%	-5,3%	3.722	1,5%	4.892	1,6%	-23,9%
12 Ram	371	1,0%	413	1,0%	7	0,0%	-10,2%	5200,0%	2.382	0,9%	164	0,1%	1352,4%
13 Honda	260	0,7%	302	0,7%	58	0,2%	-13,9%	348,3%	1.456	0,6%	771	0,3%	88,8%
14 Audi	127	0,3%	112	0,3%	132	0,4%	13,4%	-3,8%	796	0,3%	809	0,3%	-1,6%
15 BMW	102	0,3%	127	0,3%	29	0,1%	-19,7%	251,7%	725	0,3%	554	0,2%	30,9%
16 Iveco	69	0,2%	67	0,2%	141	0,4%	3,0%	-51,1%	478	0,2%	721	0,2%	-33,7%
17 DS	59	0,2%	80	0,2%	59	0,2%	-26,3%	0,0%	395	0,2%	428	0,1%	-7,7%
18 Hyundai	55	0,1%	34	0,1%	69	0,2%	61,8%	-20,3%	425	0,2%	357	0,1%	19,0%
19 Chery	54	0,1%	47	0,1%	47	0,1%	14,9%	14,9%	332	0,1%	308	0,1%	7,8%
20 DFSK	51	0,1%	22	0,1%	4	0,0%	131,8%	1175,0%	129	0,1%	43	0,0%	200,0%
21 Kia	49	0,1%	41	0,1%	46	0,1%	19,5%	6,5%	377	0,1%	370	0,1%	1,9%
22 FOTON	48	0,1%	66	0,2%	30	0,1%	-27,3%	60,0%	260	0,1%	309	0,1%	-15,9%
23 Baic	46	0,1%	59	0,1%	42	0,1%	-22,0%	9,5%	340	0,1%	171	0,1%	98,8%
24 Volvo	36	0,1%	29	0,1%	23	0,1%	24,1%	56,5%	143	0,1%	113	0,0%	26,5%
25 ZANELLA	32	0,1%	29	0,1%	12	0,0%	10,3%	166,7%	119	0,0%	81	0,0%	46,9%
26 Subaru	28	0,1%	28	0,1%	3	0,0%	0,0%	833,3%	183	0,1%	64	0,0%	185,9%
27 HAVAL	26	0,1%	35	0,1%	20	0,1%	-25,7%	30,0%	132	0,1%	116	0,0%	13,8%
28 Shineray	25	0,1%	29	0,1%	27	0,1%	-13,8%	-7,4%	175	0,1%	132	0,0%	32,6%
29 KYC	22	0,1%	25	0,1%	9	0,0%	-12,0%	144,4%	116	0,0%	91	0,0%	27,5%
30 Mini	21	0,1%	27	0,1%	8	0,0%	-22,2%	162,5%	95	0,0%	71	0,0%	33,8%
31 Lexus	15	0,0%	14	0,0%	29	0,1%	7,1%	-48,3%	74	0,0%	236	0,1%	-68,6%
32 Suzuki	10	0,0%			2	0,0%		400,0%	24	0,0%	20	0,0%	20,0%
33 GREAT WALL	10	0,0%	2	0,0%	12	0,0%	400,0%	-16,7%	28	0,0%	73	0,0%	-61,6%
34 JETOUR	8	0,0%	9	0,0%	4	0,0%	-11,1%	100,0%	31	0,0%	29	0,0%	6,9%
35 Mitsubishi	7	0,0%	5	0,0%	12	0,0%	40,0%	-41,7%	29	0,0%	83	0,0%	-65,1%
36 FAW	6	0,0%	14	0,0%	2	0,0%	-57,1%	200,0%	40	0,0%	17	0,0%	135,3%
37 ALFA ROMEO	6	0,0%	9	0,0%	6	0,0%	-33,3%	0,0%	44	0,0%	54	0,0%	-18,5%
38 Porsche	5	0,0%	3	0,0%	4	0,0%	66,7%	25,0%	18	0,0%	13	0,0%	38,5%
39 CORADIR	4	0,0%	8	0,0%	28	0,1%	-50,0%	-85,7%	112	0,0%	174	0,1%	-35,6%
40 JAC	4	0,0%	8	0,0%	5	0,0%	-50,0%	-20,0%	49	0,0%	29	0,0%	69,0%
RESTO	13		18		18				119		177		
TOTAL Livianos	38.823		40.524		37.021		-4,2%	4,9%	253.403		301.873		-16,1%

TABLA 3. Ranking. TOP 50. Modelos Livianos (Automóviles + Comerciales Livianos)
(en unidades)

	Ago.2024 (Unidades)	Part %	Jul.2024 (Unidades)	Part %	Ago.2023 (Unidades)	Part %	Var % m/m	Var % a/a	Acum 2024	Part %	Acum 2023	Part %	Var % acum
1 Toyota HILUX	3.279	8,4%	3.459	8,5%	2.778	7,5%	-5,2%	18,0%	18.715	7,4%	20.966	6,9%	-10,7%
2 Peugeot 208	2.692	6,9%	3.205	7,9%	2.709	7,3%	-16,0%	-0,6%	20.322	8,0%	28.396	9,4%	-28,4%
3 Volkswagen POLO	2.372	6,1%	1.685	4,2%	414	1,1%	40,8%	472,9%	8.967	3,5%	5.239	1,7%	71,2%
4 Ford RANGER	2.342	6,0%	2.874	7,1%	2.849	7,7%	-18,5%	-17,8%	15.638	6,2%	16.211	5,4%	-3,5%
5 Fiat CRONOS	2.040	5,3%	2.848	7,0%	4.253	11,5%	-28,4%	-52,0%	20.798	8,2%	34.867	11,6%	-40,4%
6 Toyota YARIS	1.818	4,7%	2.148	5,3%	1.109	3,0%	-15,4%	63,9%	13.829	5,5%	8.066	2,7%	71,4%
7 Toyota COROLLA CROSS	1.675	4,3%	1.777	4,4%	1.078	2,9%	-5,7%	55,4%	9.946	3,9%	8.768	2,9%	13,4%
8 Volkswagen AMAROK	1.453	3,7%	1.488	3,7%	2.639	7,1%	-2,4%	-44,9%	11.150	4,4%	19.360	6,4%	-42,4%
9 Volkswagen TAOS	1.320	3,4%	1.942	4,8%	1.163	3,1%	-32,0%	13,5%	9.290	3,7%	7.311	2,4%	27,1%
10 Jeep RENEGADE	862	2,2%	732	1,8%	93	0,3%	17,8%	826,9%	5.449	2,2%	4.320	1,4%	26,1%
11 Toyota COROLLA	815	2,1%	1.239	3,1%	971	2,6%	-34,2%	-16,1%	7.470	2,9%	6.428	2,1%	16,2%
12 Volkswagen NIVUS	787	2,0%	770	1,9%	106	0,3%	2,2%	642,5%	4.236	1,7%	2.165	0,7%	95,7%
13 Chevrolet TRACKER	756	1,9%	895	2,2%	1.533	4,1%	-15,5%	-50,7%	7.198	2,8%	8.378	2,8%	-14,1%
14 Nissan FRONTIER	734	1,9%	725	1,8%	1.059	2,9%	1,2%	-30,7%	4.498	1,8%	8.456	2,8%	-46,8%
15 Renault KANGOO	720	1,9%	969	2,4%			-25,7%		3.464	1,4%	6	0,0%	57633,3%
16 Toyota SW4	720	1,9%	728	1,8%	527	1,4%	-1,1%	36,6%	3.861	1,5%	4.624	1,5%	-16,5%
17 Mercedes Benz SPRINTER	645	1,7%	491	1,2%	653	1,8%	31,4%	-1,2%	2.863	1,1%	3.989	1,3%	-28,2%
18 Volkswagen T-CROSS	594	1,5%	687	1,7%	87	0,2%	-13,5%	582,8%	3.304	1,3%	1.145	0,4%	188,6%
19 Renault KARDIAN	574	1,5%	2	0,0%			28600,0%		576	0,2%			
20 Fiat STRADA	527	1,4%	208	0,5%	167	0,5%	153,4%	215,6%	2.719	1,1%	1.708	0,6%	59,2%
21 Peugeot 2008	516	1,3%	58	0,1%	17	0,0%	789,7%	2935,3%	575	0,2%	499	0,2%	15,2%
22 Ford MAVERICK	501	1,3%	491	1,2%	76	0,2%	2,0%	559,2%	2.496	1,0%	2.189	0,7%	14,0%
23 Fiat TORO	437	1,1%	267	0,7%	78	0,2%	63,7%	460,3%	2.922	1,2%	1.501	0,5%	94,7%
24 Renault SANDERO	434	1,1%	509	1,3%	1.070	2,9%	-14,7%	-59,4%	3.658	1,4%	7.709	2,6%	-52,5%
25 Renault LOGAN	420	1,1%	582	1,4%	769	2,1%	-27,8%	-45,4%	3.562	1,4%	4.978	1,6%	-28,4%
26 Fiat PULSE	417	1,1%	195	0,5%	43	0,1%	113,8%	869,8%	1.795	0,7%	1.237	0,4%	45,1%
27 Citroen C3 AIRCROSS	405	1,0%	487	1,2%			-16,8%		1.583	0,6%			
28 Renault Stepway	394	1,0%	495	1,2%	1.013	2,7%	-20,4%	-61,1%	3.848	1,5%	5.292	1,8%	-27,3%
29 Chevrolet ONIX	386	1,0%	242	0,6%	542	1,5%	59,5%	-28,8%	2.228	0,9%	4.364	1,4%	-48,9%
30 Jeep COMPASS	378	1,0%	440	1,1%	99	0,3%	-14,1%	281,8%	2.827	1,1%	1.918	0,6%	47,4%
31 Chevrolet S10	367	0,9%	180	0,4%	142	0,4%	103,9%	158,5%	1.034	0,4%	1.579	0,5%	-34,5%
32 Chevrolet CRUZE	358	0,9%	754	1,9%	884	2,4%	-52,5%	-59,5%	4.260	1,7%	7.641	2,5%	-44,2%
33 Fiat FIORINO	357	0,9%	154	0,4%	40	0,1%	131,8%	792,5%	1.489	0,6%	556	0,2%	167,8%
34 Fiat FASTBACK	352	0,9%	227	0,6%			55,1%		842	0,3%			
35 Ram RAMPAGE	349	0,9%	376	0,9%			-7,2%		2.106	0,8%			
36 Ford TERRITORY	345	0,9%	490	1,2%	190	0,5%	-29,6%	81,6%	3.335	1,3%	2.567	0,9%	29,9%
37 Citroen C4 CACTUS	315	0,8%	371	0,9%	100	0,3%	-15,1%	215,0%	2.927	1,2%	1.675	0,6%	74,7%
38 Nissan KICKS	303	0,8%	175	0,4%	450	1,2%	73,1%	-32,7%	2.514	1,0%	3.287	1,1%	-23,5%
39 Citroen C3	292	0,8%	446	1,1%	93	0,3%	-34,5%	214,0%	2.972	1,2%	3.020	1,0%	-1,6%
40 Renault ALASKAN	257	0,7%	199	0,5%	406	1,1%	29,1%	-36,7%	1.335	0,5%	2.296	0,8%	-41,9%
41 Renault KANGOO II	249	0,6%	390	1,0%	1.391	3,8%	-36,2%	-82,1%	3.835	1,5%	12.043	4,0%	-68,2%
42 Fiat MOBI	241	0,6%	1	0,0%	3	0,0%	24000,0%	7933,3%	274	0,1%	623	0,2%	-56,0%
43 Ford TRANSIT	196	0,5%	200	0,5%	223	0,6%	-2,0%	-12,1%	910	0,4%	1.613	0,5%	-43,6%
44 Citroen BERLINGO	194	0,5%	254	0,6%	289	0,8%	-23,6%	-32,9%	1.813	0,7%	3.652	1,2%	-50,4%
45 Renault OROCH	193	0,5%	73	0,2%	208	0,6%	164,4%	-7,2%	869	0,3%	1.509	0,5%	-42,4%
46 Peugeot PARTNER	192	0,5%	235	0,6%	418	1,1%	-18,3%	-54,1%	2.012	0,8%	3.314	1,1%	-39,3%
47 Honda HR-V	190	0,5%	166	0,4%	36	0,1%	14,5%	427,8%	795	0,3%	580	0,2%	37,1%
48 Toyota HIACE	190	0,5%	170	0,4%	97	0,3%	11,8%	95,9%	894	0,4%	813	0,3%	10,0%
49 Chevrolet MONTANA	182	0,5%	129	0,3%	65	0,2%	41,1%	180,0%	436	0,2%	110	0,0%	296,4%
50 Ford BRONCO SPORT	158	0,4%	165	0,4%	21	0,1%	-4,2%	652,4%	883	0,3%	741	0,2%	19,2%
RESTO	2.530		2.731		4.070				18.081		34.164		
TOTAL Livianos	38.823		40.524		37.021		-4,2%	4,9%	253.403		301.873		-16,1%

SIOMAA

TABLA 4. Ranking. TOP 10. Marcas Comerciales Pesados
(en unidades)

	Ago.2024 (Unidades)	Part %	Jul.2024 (Unidades)	Part %	Ago.2023 (Unidades)	Part %	Var % m/m	Var % a/a	Acum 2024	Part %	Acum 2023	Part %	Var % acum
1 Mercedes Benz	636	41,0%	728	43,2%	579	39,4%	-12,6%	9,8%	3.969	44,5%	3.667	36,6%	8,2%
2 Iveco	435	28,1%	526	31,2%	532	36,2%	-17,3%	-18,2%	2.665	29,9%	3.753	37,5%	-29,0%
3 Volkswagen	171	11,0%	169	10,0%	37	2,5%	1,2%	362,2%	816	9,2%	357	3,6%	128,6%
4 Scania	99	6,4%	83	4,9%	142	9,7%	19,3%	-30,3%	535	6,0%	1.022	10,2%	-47,7%
5 FOTON	59	3,8%	66	3,9%	10	0,7%	-10,6%	490,0%	211	2,4%	49	0,5%	330,6%
6 Agrale	57	3,7%	59	3,5%	68	4,6%	-3,4%	-16,2%	279	3,1%	522	5,2%	-46,6%
7 Volvo	40	2,6%	26	1,5%	46	3,1%	53,8%	-13,0%	228	2,6%	270	2,7%	-15,6%
8 HINO	18	1,2%	9	0,5%	30	2,0%	100,0%	-40,0%	66	0,7%	204	2,0%	-67,6%
9 Isuzu	13	0,8%	5	0,3%	6	0,4%	160,0%	116,7%	49	0,5%	38	0,4%	28,9%
10 ASTRA	13	0,8%							29	0,3%	38	0,4%	-23,7%
RESTO	9		16		20				69		95		
TOTAL C. PESADOS	1.550		1.687		1.470		-8,1%	5,4%	8.916		10.015		-11,0%

SIOMAA

TABLA 5. Ranking. TOP 20. Modelos Comerciales Pesados.
(en unidades)

	Ago.2024 (Unidades)	Part %	Jul.2024 (Unidades)	Part %	Ago.2023 (Unidades)	Part %	Var % m/m	Var % a/a	Acum 2024	Part %	Acum 2023	Part %	Var % acum
1 Iveco 170 E	162	10,5%	179	10,6%	167	11,4%	-9,5%	-3,0%	777	8,7%	1.183	11,8%	-34,3%
2 Mercedes Benz ATEGO 1729 S	114	7,4%	123	7,3%	91	6,2%	-7,3%	25,3%	632	7,1%	458	4,6%	38,0%
3 Mercedes Benz ATEGO 1721	70	4,5%	68	4,0%	57	3,9%	2,9%	22,8%	404	4,5%	405	4,0%	-0,2%
4 Mercedes Benz ACCELO 815	47	3,0%	75	4,4%	74	5,0%	-37,3%	-36,5%	379	4,3%	520	5,2%	-27,1%
5 Mercedes Benz ATEGO 1729	45	2,9%	76	4,5%	63	4,3%	-40,8%	-28,6%	354	4,0%	248	2,5%	42,7%
6 Iveco STRALIS	45	2,9%	90	5,3%	36	2,4%	-50,0%	25,0%	396	4,4%	288	2,9%	37,5%
7 Mercedes Benz BMO 384	41	2,6%	81	4,8%	43	2,9%	-49,4%	-4,7%	318	3,6%	199	2,0%	59,8%
8 Volkswagen 17280	40	2,6%	44	2,6%	10	0,7%	-9,1%	300,0%	198	2,2%	101	1,0%	96,0%
9 Mercedes Benz BMO 368 VERSION 1721	37	2,4%	23	1,4%	16	1,1%	60,9%	131,3%	122	1,4%	145	1,4%	-15,9%
10 FOTON AUMARK	36	2,3%	39	2,3%	10	0,7%	-7,7%	260,0%	115	1,3%	49	0,5%	134,7%
11 Mercedes Benz ACCELO 1016	35	2,3%	53	3,1%	61	4,1%	-34,0%	-42,6%	264	3,0%	387	3,9%	-31,8%
12 Mercedes Benz O 500	31	2,0%	19	1,1%	21	1,4%	63,2%	47,6%	162	1,8%	134	1,3%	20,9%
13 Mercedes Benz AXOR 2036 S	29	1,9%	20	1,2%	9	0,6%	45,0%	222,2%	120	1,3%	63	0,6%	90,5%
14 Volkswagen DELIVERY 9.170	26	1,7%	15	0,9%	5	0,3%	73,3%	420,0%	79	0,9%	36	0,4%	119,4%
15 Agrale MT 17.0 LE	26	1,7%	33	2,0%	41	2,8%	-21,2%	-36,6%	120	1,3%	273	2,7%	-56,0%
16 Iveco 490 S	24	1,5%	34	2,0%	30	2,0%	-29,4%	-20,0%	159	1,8%	201	2,0%	-20,9%
17 Volkswagen DELIVERY 11.180	24	1,5%	33	2,0%	7	0,5%	-27,3%	242,9%	155	1,7%	52	0,5%	198,1%
18 Mercedes Benz ATEGO 1726	24	1,5%	16	0,9%	24	1,6%	50,0%	0,0%	158	1,8%	185	1,8%	-14,6%
19 FOTON AUMAN	23	1,5%	26	1,5%			-11,5%		95	1,1%			
20 Iveco 150 E	23	1,5%	14	0,8%	27	1,8%	64,3%	-14,8%	125	1,4%	227	2,3%	-44,9%
RESTO	648		626		678				3.784		4.861		
TOTAL C. PESADOS	1.550		1.687		1.470		-8,1%	5,4%	8.916		10.015		-11,0%

SIOMAA

AGOSTO 2024

TABLA 7. Patentamientos por Provincia
(en unidades)

	Ago. 2024 (Unidades)	Part %	Jul. 2024 (Unidades)	Part %	Ago. 2023 (Unidades)	Part %	Var % m/m	Var % a/a	Acum 2024	Part %	Acum 2023	Part %	Var % acum
1 BUENOS AIRES	11.775	28,5%	12.287	28,5%	11.343	28,7%	-4,2%	3,8%	76.905	28,7%	90.827	28,4%	-15,3%
2 CIUDAD AUTONOMA DE BS AS	7.873	19,0%	7.831	18,1%	7.459	18,9%	0,5%	5,6%	49.993	18,7%	61.694	19,3%	-19,0%
3 CORDOBA	4.210	10,2%	4.224	9,8%	3.963	10,0%	-0,3%	6,2%	27.064	10,1%	33.675	10,5%	-19,6%
4 SANTA FE	3.713	9,0%	4.435	10,3%	3.361	8,5%	-16,3%	10,5%	23.949	8,9%	28.114	8,8%	-14,8%
5 MENDOZA	1.562	3,8%	1.667	3,9%	1.403	3,6%	-6,3%	11,3%	10.860	4,1%	11.327	3,5%	-4,1%
6 SALTA	1.250	3,0%	1.386	3,2%	1.096	2,8%	-9,8%	14,1%	7.677	2,9%	8.749	2,7%	-12,3%
7 NEUQUEN	1.234	3,0%	1.396	3,2%	1.136	2,9%	-11,6%	8,6%	8.528	3,2%	8.716	2,7%	-2,2%
8 ENTRE RIOS	1.014	2,5%	996	2,3%	957	2,4%	1,8%	6,0%	6.336	2,4%	7.506	2,4%	-15,6%
9 TUCUMAN	982	2,4%	1.077	2,5%	1.055	2,7%	-8,8%	-6,9%	7.213	2,7%	8.800	2,8%	-18,0%
10 CORRIENTES	885	2,1%	866	2,0%	912	2,3%	2,2%	-3,0%	5.691	2,1%	6.802	2,1%	-16,3%
11 CHACO	843	2,0%	995	2,3%	883	2,2%	-15,3%	-4,5%	5.164	1,9%	7.032	2,2%	-26,6%
12 CHUBUT	830	2,0%	849	2,0%	742	1,9%	-2,2%	11,9%	4.865	1,8%	5.609	1,8%	-13,3%
13 RIO NEGRO	660	1,6%	629	1,5%	604	1,5%	4,9%	9,3%	3.986	1,5%	4.376	1,4%	-8,9%
14 MISIONES	552	1,3%	506	1,2%	538	1,4%	9,1%	2,6%	3.541	1,3%	4.734	1,5%	-25,2%
15 LA PAMPA	547	1,3%	568	1,3%	498	1,3%	-3,7%	9,8%	3.525	1,3%	4.011	1,3%	-12,1%
16 JUJUY	513	1,2%	497	1,2%	406	1,0%	3,2%	26,4%	3.218	1,2%	3.271	1,0%	-1,6%
17 SAN JUAN	509	1,2%	498	1,2%	541	1,4%	2,2%	-5,9%	3.485	1,3%	3.942	1,2%	-11,6%
18 SANTA CRUZ	435	1,1%	402	0,9%	357	0,9%	8,2%	21,8%	2.639	1,0%	2.973	0,9%	-11,2%
19 SANTIAGO DEL ESTERO	431	1,0%	396	0,9%	507	1,3%	8,8%	-15,0%	2.808	1,0%	3.817	1,2%	-26,4%
20 TIERRA DEL FUEGO	399	1,0%	468	1,1%	475	1,2%	-14,7%	-16,0%	2.898	1,1%	3.496	1,1%	-17,1%
21 SAN LUIS	392	0,9%	365	0,8%	369	0,9%	7,4%	6,2%	2.503	0,9%	3.036	1,0%	-17,6%
22 CATAMARCA	321	0,8%	320	0,7%	310	0,8%	0,3%	3,5%	2.128	0,8%	2.696	0,8%	-21,1%
23 FORMOSA	261	0,6%	303	0,7%	375	1,0%	-13,9%	-30,4%	1.805	0,7%	2.691	0,8%	-32,9%
24 LA RIOJA	187	0,5%	189	0,4%	177	0,4%	-1,1%	5,6%	1.173	0,4%	1.474	0,5%	-20,4%
TOTAL	41.378		43.150		39.467		-4,1%	4,8%	267.954		319.368		-16,1%

SIOMAA

Informes Estadísticos
Informe sobre patentamientos en el mercado argentino
Año 2024. N° 08
agosto 2024
SIOMAA SA

Versión LITE.

Si necesita ampliar información o más detalles, por favor
contáctese con SIOMAA para acceder a las versiones
FULL del informe (Livianos y Pesados)

 Esta obra está bajo una licencia de Creative
Commons Reconocimiento 4.0 Internacional.

Tigre. BA. Argentina

PUBLICACIONES SIOMAA

Las publicaciones Siomaa pueden ser consultadas en
<https://www.siomaa.com/Reports>.
También pueden solicitarse al teléfono (+54) 11 5272 2330
o al email info@siomaa.com

Próxima publicación: lun 30 de septiembre 2024

 Informe mensual de
patentamientos (Okm)

www.siomaa.com



100% Eléctrico
100% electrizante.

RS e-tron GT

#FutureIsAnAttitude

Conocé más en progress.audi

Foto no contractual. Origen Alemania. Volkswagen Argentina S.A. División Audi. Av. De las Industrias N°3101, Gral. Pacheco, Pcia. de Buenos Aires.

TENDENCIA DE CRECIMIENTO

Por tercer mes consecutivo las variables fundamentales de la industria automotriz resultaron superiores a las del mes precedente; nuevos modelos y más inversiones

Ventas mayoristas, producción y exportaciones fueron superiores a julio, que a su vez fue mejor que junio. Con un trimestre en alza, más una catarata de lanzamientos de nuevos modelos y varios anuncios de inversiones por cientos de millones de dólares parecen indicar que los expertos tenían razón: tras un primer semestre difícil, el segundo sería otro cantar. Y así está sucediendo.

Por el lado de las ventas al público, la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (Acara) informó que el número de vehículos patentados durante agosto de 2024 ascendió a 41.378 unidades, lo que representa una suba del 4,8% interanual, ya que en agosto de 2023 se habían registrado 39.467 unidades. Si la comparación es contra julio de este año, se observa una baja del 4,1% ya que en el pasado mes se habían registrado 43.150 unidades.

De esta forma, el acumulado de los ocho meses transcurridos del año muestra un patentamiento de 267.954 unidades, esto es un 16,1% menos que en el mismo período de 2023, en el que se habían registrado 319.368 vehículos.

El presidente de ACARA, Sebastián Beato, comentó: "los números de agosto vienen a ratificar la recuperación iniciada en julio, luego de un primer semestre muy irregular. Existen ahora una suma de motivos que nos hacen ver una segunda mitad del año con un crecimiento parejo, basados en una brecha en el tipo de cambio, que ayuda a que la adquisición de muchos vehículos pase a ser más conveniente, la gran aparición de la financiación con tasas mucho más amigable, un tema siempre clave para nuestra actividad, una normalización del mercado, con valores más lógicos, y una oferta más amplia por parte de las fábricas. Pero lo que más destacamos de este mes son los incentivos estatales que tienen incidencia directa sobre nuestra actividad, como el

anuncio de la baja del impuesto país, un tributo que hoy impacta de lleno en el precio, y también lo adelantado por el ministro de Justicia, que baja costos y agilizará la operatoria de inscripción de los vehículos. Quiero destacar que hace unos días, en nuestra Convención de Mendoza, el Gobernador Cornejo anunció la baja progresiva del impuesto a los sellos, son medidas de estímulo muy positivas, que venimos pidiendo desde hace mucho tiempo, y que hoy son vitales también para preservar las fuentes de trabajo, ojalá otras provincias se sumen a este tipo de beneficios que repercuten en todas las áreas de la economía", completó Beato.

Consolidando este optimismo, entre fines de julio y agosto se lanzaron varios modelos importantes en el mercado como la nueva Volkswagen Amarok, el SUV Renault Kardian y el Peugeot 2008 (que ahora se fabrica en El Palomar), amén de otros vehículos de exportación, que marcan también una apertura a la llegada de productos extrazona (que hasta hace poco eran casi inviables) como el Hyundai Tucson, la Ford F-150 Raptor y el Subaru Crosstrek por mencionar algunos.

Esta mayor fluidez en el comercio exterior también se nota con la trepada en el rankings de modelos provenientes de los países socios del Mercosur y México, varios de los cuales vuelven a posicionarse entre los más vendidos, como es el caso del Volkswagen Polo, que llegó al podio mensual por primera vez desde su lanzamiento. Dentro del top ten lo acompañan los Toyota Yaris (6º) y Corolla Cross (7º) y el Jeep Renegade (10º). El resto son de producción nacional, destacándose las pickups Toyota Hilux (otra vez 1º), Ford Ranger (4º) y VW Amarok (8º), mientras que el Fiat Cronos (5º) y el SUV VW Taos (9º) completan los modelos más vendidos de origen nacional.

Entre las marcas, Toyota (8543 unidades), Volkswagen (7020) y Fiat (4372) señalaron el rumbo seguidos por Ford y Peugeot. **MD**

TOP 3 MENSUAL**#1 - TOYOTA HILUX (3279 UNIDADES)****#2 - PEUGEOT 208 (2692)****#3 - VOLKSWAGEN POLO (2372)**

PRODUCCIÓN Y EXPORTACIONES

La Asociación de Fábricas de Automotores (Adefa) brinda aquí sus estadísticas sobre la actividad industrial en el país y la distribución de las unidades

Resumen agosto 2024



Producción
51.650 u.

La producción nacional de agosto registró una suba del 16,2% respecto de julio y un descenso del 18,6% con relación a igual mes del año pasado. Comparando los ocho meses del 2024 con respecto al 2023 se registró una baja del 23,4%.



Exportaciones
32.754 u.

Las exportaciones de agosto tuvieron una suba del 15,6% con relación a julio y un ascenso del 13,5% con relación a igual mes del año anterior. Comparando los ocho meses del 2024 con respecto al 2023 se registró una baja del 10,3%.



Ventas Mayoristas
38.682 u.

Las ventas a concesionarios de agosto tuvieron una suba del 17,1% respecto de julio y un ascenso del 27,7% con relación a igual mes del año pasado. Comparando los ocho meses del 2024 con respecto al 2023 se registró una baja del 12,8%.

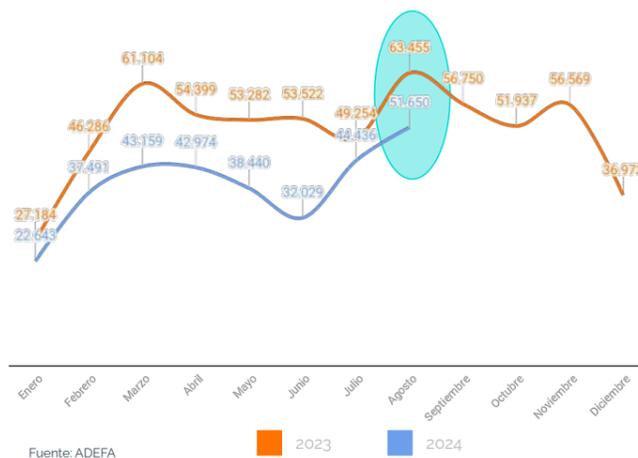
Producción Automóviles y Comerciales Livianos (En unidades)



	2023	2024	Dif. Absoluta	Dif. Relativa
Enero	27.184	22.643	-4.541	-16,7%
Febrero	46.286	37.491	-8.795	-19,0%
Marzo	61.104	43.159	-17.945	-29,4%
Abril	54.399	42.974	-11.425	-21,0%
Mayo	53.282	38.440	-14.842	-27,9%
Junio	53.522	32.029	-21.493	-40,2%
Julio	49.254	44.436	-4.818	-9,8%
Agosto	63.455	51.650	-11.805	-18,6%
Subtotal	408.486	312.822	-95.664	-23,4%
Septiembre	56.750			
Octubre	51.937			
Noviembre	56.569			
Diciembre	36.973			
Total	610.715			

La producción nacional de agosto registró una suba del 16,2% respecto de julio y un descenso del 18,6% con relación a igual mes del año pasado.

Comparando los ocho meses del 2024 con respecto al 2023 se registró una baja del 23,4%.



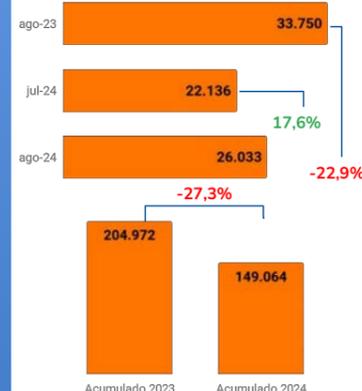
Fuente: ADEFA

Producción por segmento Automóviles y Comerciales Livianos (En unidades)



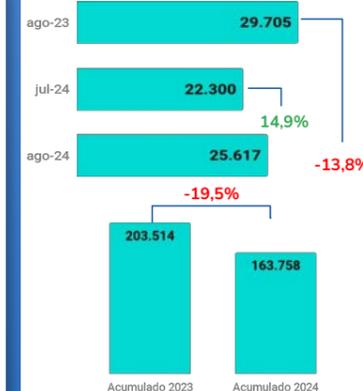
03

Automóviles



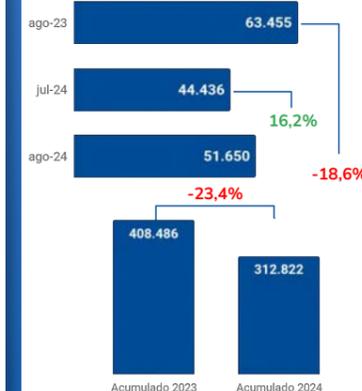
Automóviles: vehículos de hasta 1.500 kg de capacidad de carga destinados al transporte de personas

Utilitarios



Utilitarios: vehículos de hasta 1.500 kg de capacidad de carga con destino comercial

Total



Fuente: ADEFA

Exportaciones Automóviles y Comerciales Livianos (En unidades)

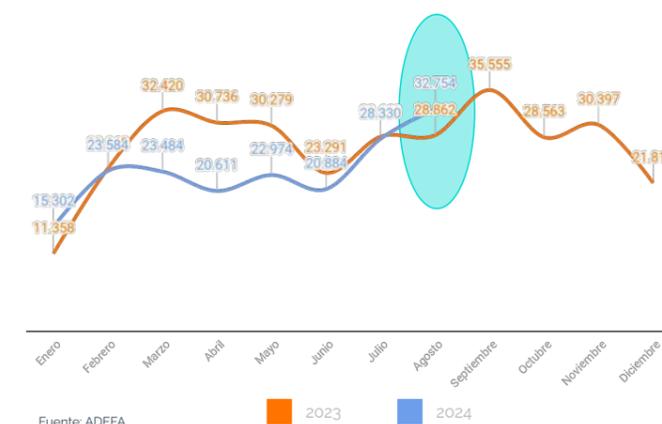


04

	2023	2024	Dif. Absoluta	Dif. Relativa
Enero	11.358	15.302	3.944	34,7%
Febrero	23.960	23.584	-376	-1,6%
Marzo	32.420	23.484	-8.936	-27,6%
Abril	30.736	20.611	-10.125	-32,9%
Mayo	30.279	22.974	-7.305	-24,1%
Junio	23.291	20.884	-2.407	-10,3%
Julio	28.663	28.330	-333	-1,2%
Agosto	28.862	32.754	3.892	13,5%
Subtotal	209.569	187.923	-21.646	-10,3%
Septiembre	35.555			
Octubre	28.563			
Noviembre	30.397			
Diciembre	21.810			
Total	325.894			

Las exportaciones de agosto tuvieron una suba del 15,6% con relación a julio y un ascenso del 13,5% con relación a igual mes del año anterior. Comparando los ocho meses del 2024 con respecto al 2023 se registró una baja del 10,3%.

Las exportaciones del mes de agosto representan un 63,4% de la producción del mismo mes y un 60,1% del acumulado.



Fuente: ADEFA

“Con el cierre de agosto vemos que se consolida la tendencia de crecimiento. Por tercer mes consecutivo, las tres principales variables de nuestra industria mantuvieron la curva alcista respecto del mes precedente. Analizando los datos del mes, uno de los puntos que destacamos está vinculado al aumento de la participación de las exportaciones sobre la producción. Lentamente vamos retornando al modelo de negocio sustentable de nuestra industria orientado principalmente a exportación. Es un paso fundamental para el desarrollo del sector, que está en un proceso positivo gracias a las medidas económicas”.

Martín Zuppi
(Presidente de Adefa)

EL BIDÓN QUE GANÓ LA GUERRA

En 1937, ingenieros alemanes diseñaron para el ejército un envase al que llamaron "Wehrmachtskanister", un bidón de acero que cambiaría la historia para siempre y que ayudó a los ejércitos aliados a ganar la Segunda Guerra Mundial: las "Jerrycan"

TEXTO IVÁN FERNÁNDEZ AMIL / WWW.IVANFERNADEZAMIL.COM



LAS "JERRYCAN"

Ingenieros alemanes diseñaron en 1937 para el ejército un envase al que llamaron "Wehrmachtskanister", un bidón de acero que cambiaría la historia para siempre y que ayudó a los ejércitos aliados ganar la Segunda Guerra Mundial: las "Jerrycan".

En 1939, antes del inicio de la guerra, el ingeniero estadounidense Paul Pleiss inició un viaje a la India en auto en compañía de un colega alemán que, además, era oficial de la Luftwaffe.

Para evitar problemas de desabastecimiento de agua, el alemán decidió tomar prestados, de un aeropuerto cercano a Berlín, tres de los novedosos "Wehrmachtskanister", ya que su recubrimiento interior los hacía aptos para almacenar agua potable.

Pero como el diseño de estos bidones era un proyecto tan novedoso y confidencial, los aseguró en los bajos del vehículo para que no fueran descubiertos en los controles de carretera y evitar problemas con sus mandos en Alemania.

Tras el estallido de la guerra, Berlín ordenó el regreso del ingeniero, enviando un avión para traerlo de vuelta a casa. Mientras, Paul Pleiss

continuó su ruta en solitario hasta Calcuta, donde abandonó el coche en un garaje y regresó a su país.

Cuando llegó a Estados Unidos, intentó explicar a algunos oficiales del ejército las virtudes de aquel innovador depósito, pero no tenía ninguna muestra que enseñar, por lo que nadie le hizo caso.

Así que ideó un plan para sacar de la India el auto, con las latas aseguradas en sus bajos, sin levantar las sospechas de los alemanes, para poder traer a su país esos novedosos bidones que creía que podían cambiar el mundo.

Pero ni así consiguió que los estadounidenses vieran ventaja alguna en aquel diseño, algo que sí captaron los británicos. Cuando lo vieron por primera vez, fueron conscientes de que su diseño era muy superior al suyo, así que decidieron copiarlo y comenzar su producción en 1943.

Pero, ¿por qué era tan extraordinario un simple e inocuo bidón? Pues porque su diseño era casi perfecto, en comparación con los bidones que tanto estadounidenses como británicos fabricaban, simples latas cuadradas incómodas y que

tenían derrames y fugas cuando se utilizaban.

Los lados de los bidones alemanes llevaban un refuerzo en relieve en forma de X para aumentar su resistencia, tenían 3 asas para facilitar el manejo; la boca era una tapa a presión a prueba de fugas y la forma del envase garantizaba que flotase.

Pero una de las características más importantes de su diseño era que la parte interna estaba recubierta con un polímero, lo que permitía usarlo para agua potable o combustible indistintamente con un simple lavado previo.

Durante la campaña de Francia de 1940, un tercio de las pérdidas de tanques fue debido a la falta de carburante, lo que hace pensar en la ventaja que suponía tener unas cuantas "jerrycan" de reserva como sí tenían los Panzer alemanes.

Un coronel francés resumió el problema así: "En 1940, nos faltaron dos cosas: radios y jerrycans".

Cinco años después de que Pleiss y su amigo alemán atravesaran medio mundo camino a la India con tres bidones robados, las fábricas británicas producían millones de estos bidones destinados a las fuerzas aliadas.

Se suele hablar de armas, de tácticas o de personas que ganan guerras, nunca de bidones. Lo que pasa es que este bidón no es como otros. Su diseño fue tan perfecto y sublime que no solo fue trascendental para ganar la guerra, sino que es el mismo que sigue utilizándose hoy en día. **MD**



CLÁSICAS Y MODERNAS



Husqvarna lanzó en la Argentina los nuevos modelos 401 y 250 de su emblemática familia Svartpilen, que se caracteriza por sus diseños audaces. Precios: desde US\$9000

Husqvarna Motorcycles Argentina, marca integrante del portfolio del Grupo Simpa S.A., presentó en el país la versión 2024 de sus modelos Svartpilen 250 y de la Svartpilen 401, motocicletas icónicas con las mayores actualizaciones técnicas desde su introducción al mercado global en 2018, que incluyen motores completamente renovados, nuevos chasis, nuevo estilo y electrónica de punta para mejora el manejo. De esta manera y con 120 años de historia, Husqvarna Motorcycles sigue imprimiendo en sus productos la mejor calidad, innovación y tecnología.

En Argentina, Grupo Simpa inició a finales del 2018 la producción de los modelos Husqvarna Motorcycles, marca de origen sueco actualmente en manos austriacas, en la planta de Campana, provincia de Buenos Aires, donde hoy ensambla estas nuevas Husqvarna Svartpilen 250 y 401.

La Svartpilen 401 se destaca por su estética

45 CV

ES LA POTENCIA MÁXIMA DEL MOTOR MONOCILÍNDRICO DE LA HUSQVARNA SVARTPILEN 401

moderna y minimalista, que captura la esencia de la aventura urbana, sin perder su estilo neoclásico, pero aumentando su tamaño en un 20%, mejorando la posición para pilotos de mayor tamaño. Su diseño angular y líneas limpias, más el nuevo esquema de colores y detalles en negro mate, ofrecen una apariencia robusta y elegante.

El motor monocilíndrico SOHC LC4c de inyección electrónica, que pasó de 373 a 399 cc, logra una potencia de 45 CV a 8500 rpm y un par de 39 Nm a 7000 rpm. La Svartpilen 401 cumple la normativa EURO 5+, con una distribución de pesos mejorada y un cambio de marchas revisado. El motor dispone de 4 válvulas por cilindro y doble eje de levas, más lubricación forzada con 2 bombas y el sistema de cambio rápido Easy Shift bidireccional.

Entre las novedades tecnológicas, la Svartpilen 401 incorpora modos de conducción seleccionables (Street y Rain) que intervienen en la entrega



●La Svartpilen 250 (izq.) cuenta con un monocilíndrico 4T de 31 CV y 25 Nm. ●El mono de la 401 (der.) pasó de 373 cc a 399 cc. ●Diseño minimalista y neoclásico para estas naked ensambladas en el país

de potencia y el control de tracción MTC desconectable, o con un límite de velocidad máxima. El chasis multitubular de acero totalmente nuevo se presenta como elemento principal, asistido por un ligero basculante de aluminio. Cuenta con una mayor distancia entre ejes y una altura de asiento rebajada en 15 mm (ahora de 820 mm), que mejora su comportamiento en curvas sin renunciar a una buena estabilidad.

El modelo Svartpilen 401 incorpora las últimas innovaciones tecnológicas para mejorar la experiencia del conductor. El panel de instrumentos digital ofrece información clara y precisa, mientras que el sistema de frenos con Cornering ABS (con modo Supermoto) de Bosch de última generación y los frenos ByBre (submarca de Brembo) con discos de 320 y 240 mm, garantizan una moto mejor aplomada en su uso urbano y una seguridad óptima en todas las condiciones de manejo. La Husqvarna Svartpilen 401 cuenta con un sistema de suspensiones de primer nivel fabricadas por WP Apex, con horquilla invertida de 43 mm y monoamortiguador posterior, ambos regulables. Las llantas radiales de fundición de



aluminio de 17" quedan calzadas con neumáticos Pirelli Scorpion Rally STR, sinónimo de prestaciones y durabilidad.

La Svartpilen 401 cuenta con un sistema de iluminación con faro LED con anillo de luz diurna, que no solo mejora la visibilidad, sino que también contribuye al diseño contemporáneo de la moto. Entre otros destacados detalles de la Svartpilen 401 se pueden mencionar los gráficos acabados de inspiración sueca presentan una sutil mezcla de tonos oscuros para crear una presencia formidable, el tapón del tanque de nafta en aluminio con el emblema de la marca en relieve, o el sistema de inmovilizador antirrobo, también forman parte de la moto. El panel de instrumentos digital ofrece información clara y precisa, con la nueva pantalla TFT de 5" (ahora rectangular) tiene conectividad Bluetooth y los mandos son retroiluminados.

Husqvarna Svartpilen 250

La Svartpilen 250 se destaca por su diseño minimalista y su estilo agresivo, característico de esta gama. Presenta líneas limpias, una geometría compacta y una combinación de acabados



en negro mate y detalles en dorado que realzan su carácter distintivo.

La Svartpilen 250 está propulsada por un nuevo monocilíndrico SOHC de 249 cc 4T refrigerado por líquido, de 31 CV y 25 Nm, diseñado con menos componentes y más ligero que la generación anterior. La Svartpilen 250 está equipada con arranque eléctrico, transmisión de 6 velocidades con sistema Easy Shift y embrague antirrebote PASC.

El nuevo chasis multitubular enrejado de acero es fundamental para el carácter y la agilidad de la Svartpilen 250. Los tubos hidroformados se sueldan cuidadosamente por robots para crear un bastidor fuerte y liviano. Las características específicas de flexión están integradas en el diseño del chasis y, junto con las suspensiones WP Apex, la Svartpilen 250 ofrece una conducción cómoda.

La Svartpilen 250 está equipada con pinzas de freno hidráulicas ByBre junto con un disco delantero de 320 mm y uno trasero de 240 mm. Un sistema ABS Bosch de última generación garantiza la seguridad e incluye un modo Supermoto que desconecta el ABS en la rueda trasera.

La posición de conducción de la Svartpilen 250 está cuidadosamente diseñada para proporcionar un equilibrio entre comodidad y agilidad. El asiento ergonómico y la altura ajustable permiten una experiencia de conducción personalizada, adaptándose a diferentes tipos de pilotos y estilos de manejo. Fabricado en acero de alta resistencia, el escape ofrece ahora una considerable reducción de peso de 2 kg en comparación con la generación anterior.

Además, la nueva y mejorada instrumentación de 5" con una pantalla LCD muestra información vital al piloto. La velocidad de marcha, el nivel de combustible y la marcha seleccionada se muestran en la nueva pantalla LCD multifuncional que ofrece toda la información necesaria de manera clara y accesible, facilitando la navegación y el monitoreo de la moto en cada viaje. Se controla mediante los nuevos interruptores retroiluminados situados en el puño izquierdo del manillar.

Colores, servicios y precios

Ambos modelos vienen en una única opción de color Premium. El precio de lista sugerido de la Husqvarna Svartpilen 250 es de US\$ 9000; mientras que el de la Svartpilen 401 es de US\$ 14.000. Tienen financiación de 12 cuotas sin interés por el 50% del valor de la unidad. La garantía es de 2 años sin límite de kilometraje. Los intervalos de servicios son de 10.000 km. **MD**



CAMIONES Y UTILITARIOS

MÁXIMA EFICIENCIA



Scania presentó en el país la íntegramente nueva plataforma Súper, que asegura un 8% de ahorro de combustible y altos niveles de seguridad y rendimiento

Scania presentó Súper, su nueva plataforma de camiones que garantiza un ahorro de un 8% de combustible. El rasgo diferenciador del tren motriz se debe a la perfecta integración del nuevo motor de 13 litros, la caja de cambios Scania y el eje trasero de simple reducción.

“Estamos sumamente orgullosos de lanzar en nuestro país Súper, ya que representa un buque insignia para las operaciones de transporte sustentable”, destacó Oscar Jaern, CEO de Scania Argentina, y amplió: “esta línea se destaca además por sus sistemas de seguridad, punto totalmente prioritario para los transportistas que buscan ofrecer servicios de excelencia”.

Con hasta 550 CV (también disponible en versiones de 420, 460 y 500 CV) y un torque de hasta 2800 Nm, Scania Súper ofrece más potencia que nunca en un motor Scania de 6 cilindros en línea. Además, el nivel de eficiencia térmica del motor alcanza un 50%, lo que lo transforma en líder del sector; a la vez que presenta el cha-

550 CV

ES LA VERSIÓN MÁS POTENTE DEL MOTOR DIÉSEL 13 L DE 6 CILINDROS EN LÍNEA

sis más versátil hasta la fecha, con mayor adaptabilidad de la disposición, mejor distribución del peso y posibilidad de crear más espacio libre en la estructura, un nuevo concepto que mejora tanto el potencial de carga útil como las opciones de carrocería.

Para todas las aplicaciones

La línea se encuentra disponible en configuraciones 4x2, 4x4, 6x2, 6x4, 6x6, 8x2 y 8x4 lo que permite adaptarse a cualquier operación de transporte, y se ubica inclusive entre las opciones de la gama XT, especialmente diseñada para tareas extrapesadas en condiciones exigentes, como la minería y la industria del Oil & Gas.

El camión Scania Súper aumenta la seguridad con sus sistemas y funciones de seguridad activa ADAS 2.0 y alcanza una mejora significativa

CONT. EN PÁG.108



- En la presentación en Campo de Mayo fue posible manejar la nueva plataforma Scania Súper en diversos equipos, con y sin carga.
- El nuevo tren de fuerza se compone con flamantes motor de 13 litros, caja automatizada de 14 marchas y eje de reducción simple



BAJO CONTROL

La presentación de los nuevos Scania Súper se realizó en el aeródromo de Campo de Mayo, un lugar amplio tanto por la extensa pista de aterrizaje como por las amplias curvas de los accesos de las calles de carreteo (lo suficiente para que los inexpertos conductores no “barran” todo con la cola de los semis o los carretones).

Después de “trepar” la escalerilla hasta el piso de la cabina, para lo que cuenta con escalones antideslizantes y sólidas agarraderas, la posición de manejo es fácil de encontrar en estos camiones por la regulación neumática de la butaca que permite ajustarla a placer, igual que el volante en altura y profundidad (que además, para facilitar el acceso y el descenso, se rebate totalmente hacia arriba dejando amplio espacio para las rodillas). Eso sí, la pedalera (solo acelerador y freno porque la caja es automatizada) es bastante estrecha y hay que acostumbrarse para no equivocarse.

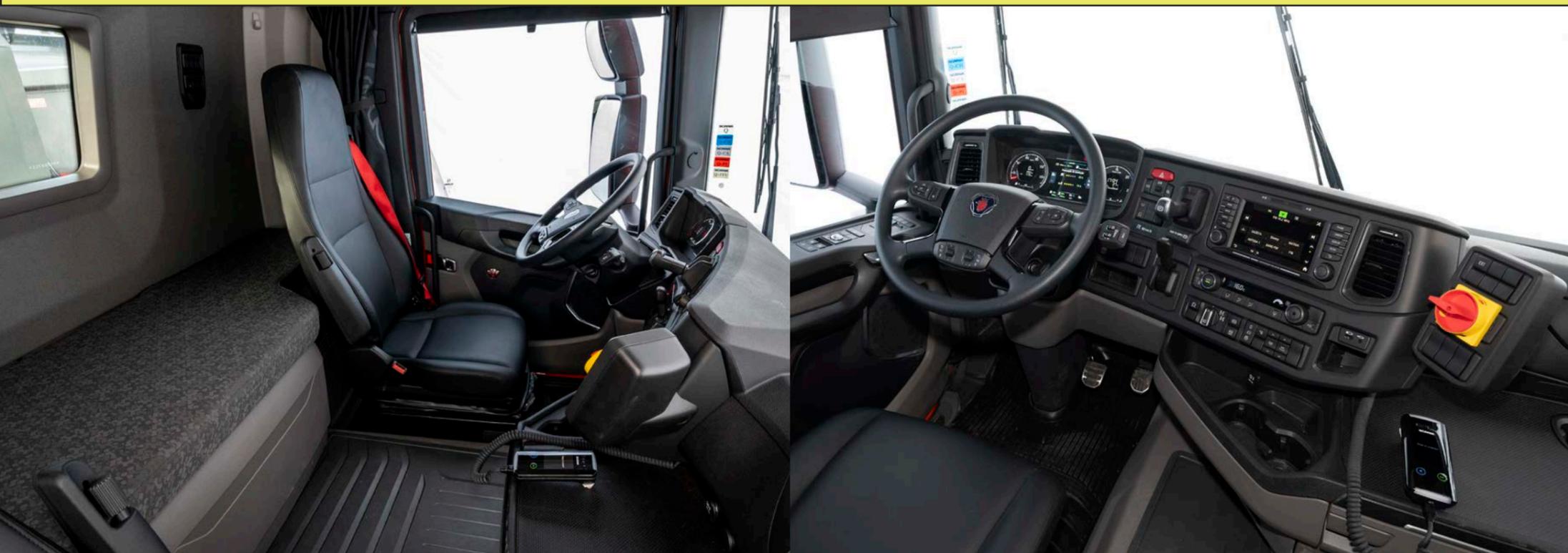
Manejamos dos versiones, con semi de cortinas y carretón (con tres tractores cargados). Basta poner el sentido de marcha desde una palanca a la derecha de la columna de dirección para que el Scania Súper sepa que debe hacer: el sistema Opticruiser de comando de la transmisión se ocupa de todo.

En la pista de prueba había un par de zonas sectorizadas con el “Scania Zone”, parte del paquete de manejo de flotas de Scania que le permite al cliente vincular una norma (por ejemplo, “Velocidad máx. 20 km/h”) a una zona predefinida de forma que, una vez el vehículo acceda a la zona, cumpla automáticamente con la norma. Y damos fe que lo hace.

Este es solo uno de los parámetros que se pueden evaluar a través de la aplicación My Scania (un gran ecosistema digital para ayudar al conductor y el cliente) que permite evaluar al chofer y el rendimiento de la unidad en 6 parámetros: exceso de velocidad, ralentí, conducción por inercia, uso del programador de velocidad, anticipación y conducción en pendiente. Esto brinda un potencial de mejora en la conducción para reducir el consumo y las emisiones (el transporte genera el 25% de ellas a nivel global), a la par de lograr un estilo de conducción más seguro y menor desgaste del vehículo.- **Gabriel Tomich**



●El nuevo motor Scania Súper turbodiésel 6 cilindros en línea de 13 L es monotapa de cilindros y con doble árbol de levas a la cabeza. ●Puesto de conducción con diseño envolvente y cabina de la versión XT destinada a trabajos off-road como petróleo y minería



¿QUÉ ES LO NUEVO?



NUEVO 13-L SUPER
NUEVO SISTEMA DE
POST TRATAMIENTO



CRB
FRENOS AUXILIARES



NUEVAS TOMAS DE
FUERZA ED Y EG

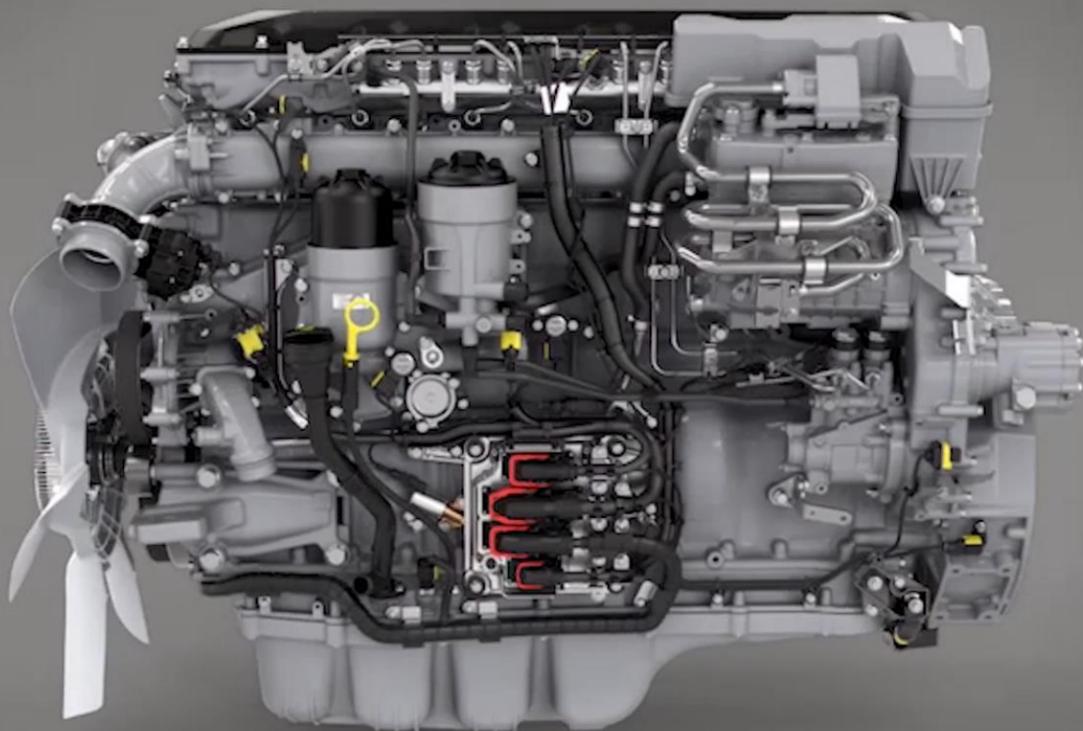


NUEVAS CAJAS
DE CAMBIO



CHASIS MODULAR
(MACH)

SCANIA



NUEVO MOTOR SCANIA SUPER



MOTOR COMPLETAMENTE NUEVO

- 6 Cilindros en Línea, 12,74 Litros de Cilindrada
- Mono-Tapa de Cilindros
- Doble Árbol de levas a la Cabeza
- Freno auxiliar en Válvulas CRB
- Normativa Euro 5, nuevo sistema SCR
- Potencias: 420Hp, 460Hp, 500Hp, 550 Hp



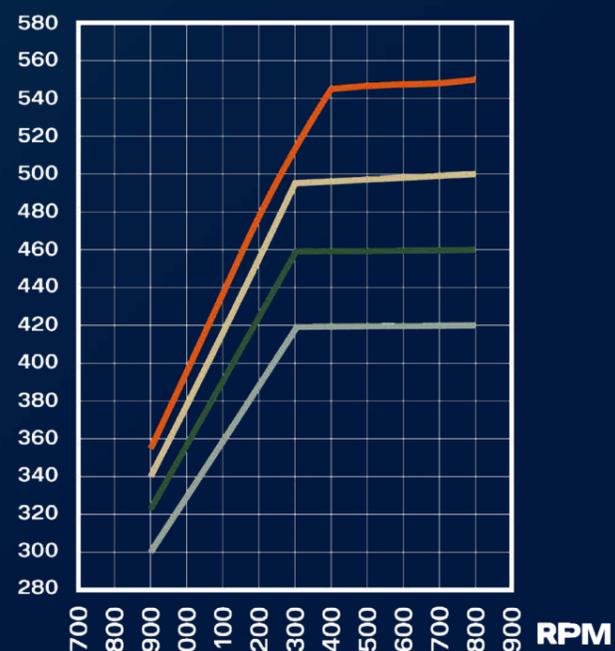
NUEVO MOTOR SCANIA SUPER



TORQUE (NM)

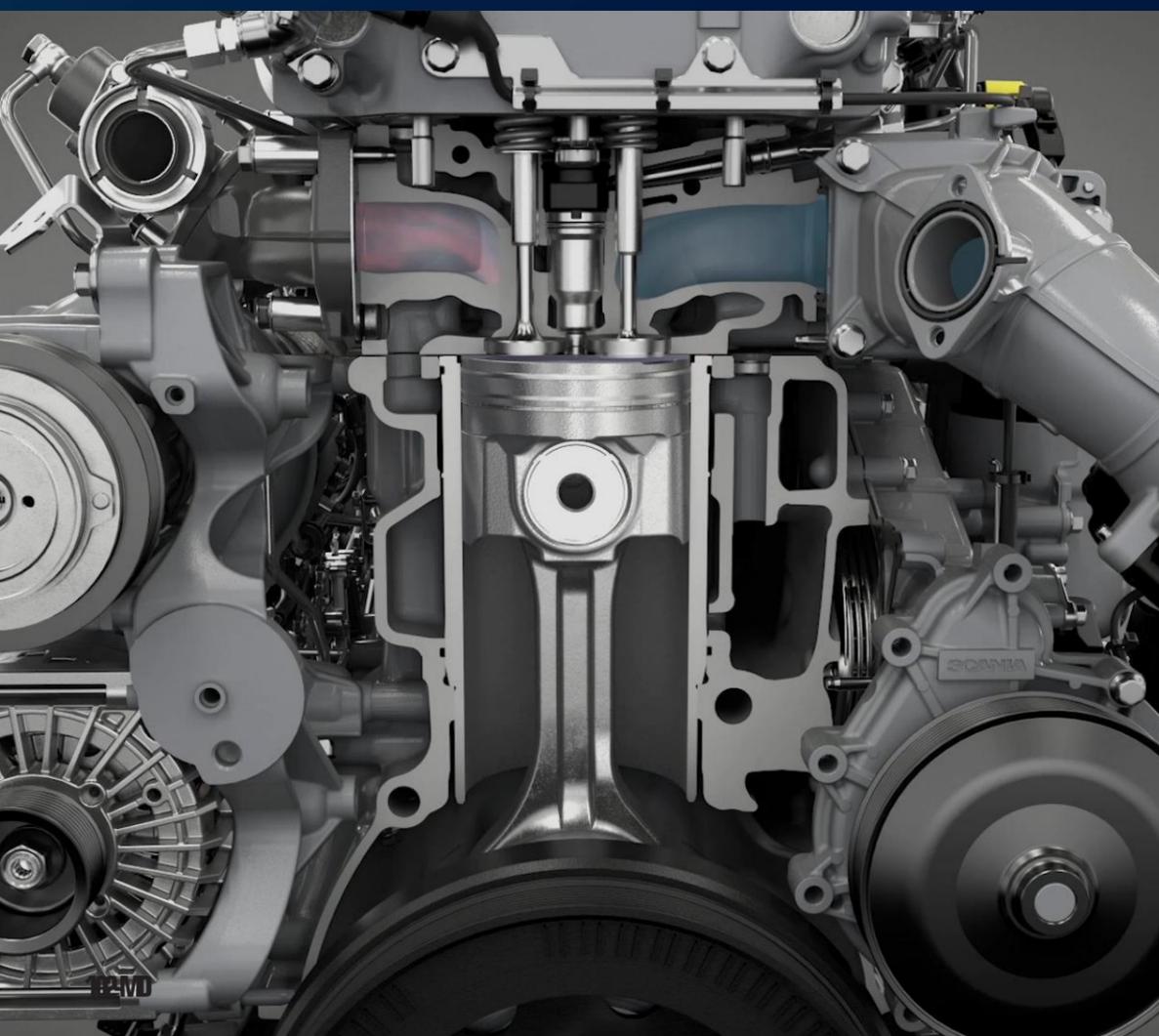


POTENCIA (HP)



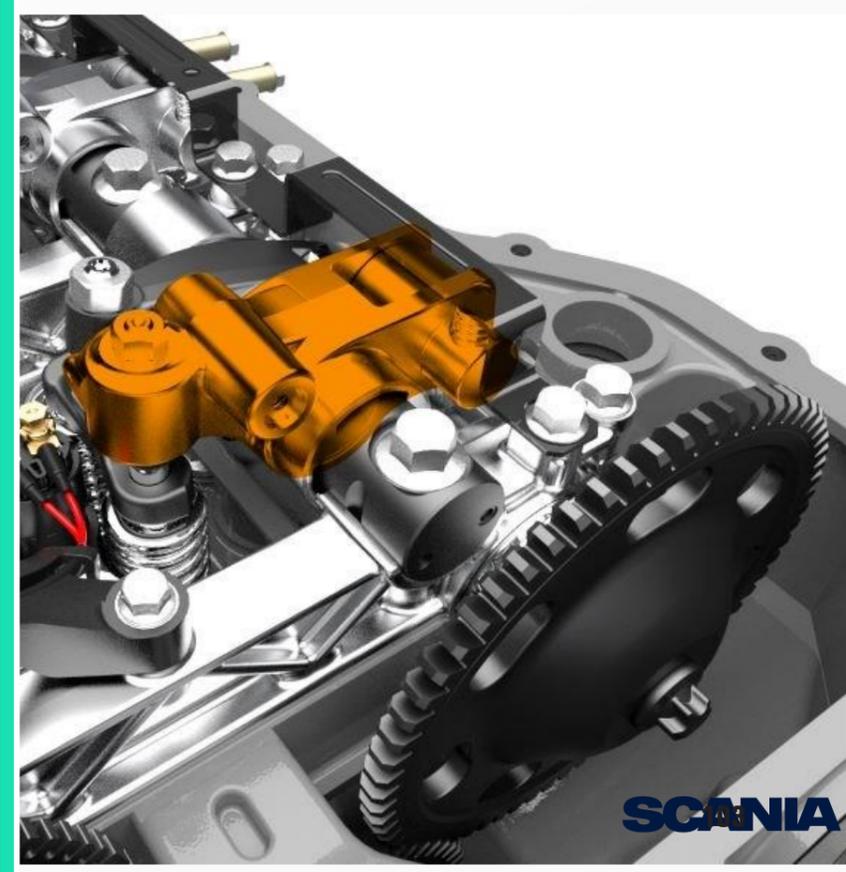
— DC13 181 420 E5 — DC13 182 460 E5 — DC13 183 500 E5 — DC13 184 550 E5

SCANIA



NUEVO FRENO MOTOR CRB

- Actúa sobre el tren de válvulas
- Potencia de frenado auxiliar de 350 KW (466 Hp) – 1500 Nm de Torque.
- Recomendado hasta 55 Tn y topografías mayormente llanas.
- -98 Kg respecto a Retarder.



SCANIA

G25-G33CM/CH



- 14 MARCHAS HACIA ADELANTE
- 4 / 8 MARCHAS DE REVERSA
- CRAWLER: 20,81:1
- OVERDRIVE: 0,78:1
- SCANIA OPTICRUISE

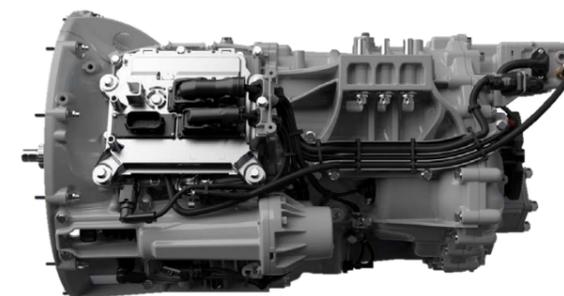
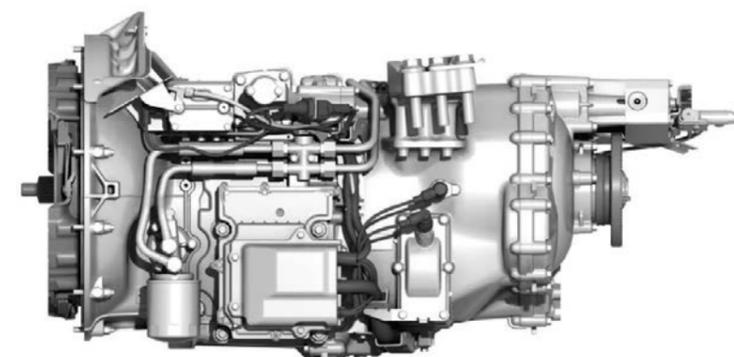


SCANIA



G25-G33CM/CH

- MÁS COMPACTA
- MÁS LIVIANA -60KG/-75KG DE PESO
- MÁS EFICIENTE -1% DE CONSUMO
- MAYOR CAPACIDAD DE ARRANQUE



SCANIA

ADAS TRADICIONALES

ADAS – ADVANCED DRIVER ASSISTANCE SYSTEM



AEB

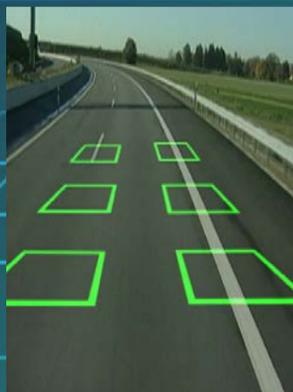
Frenado de emergencia avanzado



El Sistema inicia frenada de emergencia si el conductor no reacciona a tiempo

LDW

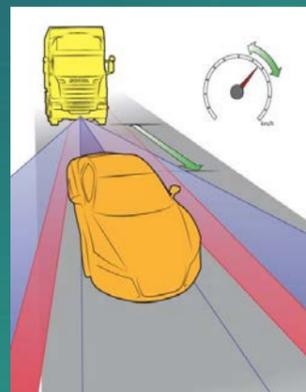
Alerta de desvío de carril



Alerta al conductor si el vehículo se desvía de las líneas de marcación del camino

ACC

Control crucero adaptativo



Asiste al conductor para mantener distancia (tiempo) constante detras del vehículo que lo precede.



NUEVOS ADAS 2.0

ADAS – ADVANCED DRIVER ASSISTANCE SYSTEM



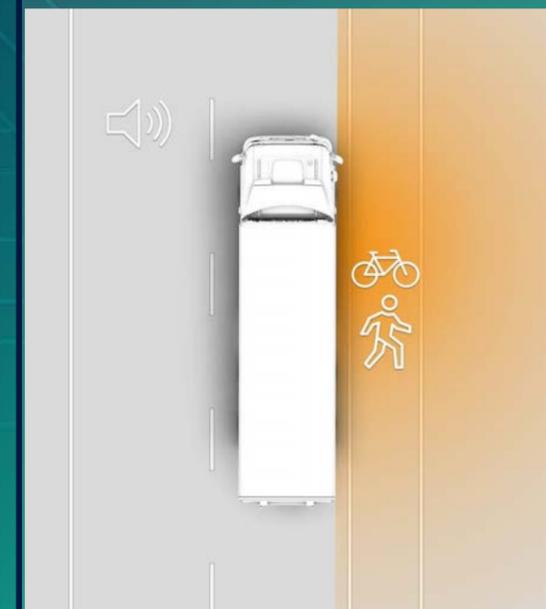
CONTROL CRUCERO ADAPTATIVO MEJORADO



ALERTA DE PUNTO CIEGO (BSW)



ALERTA DE DETECCIÓN DE USUARIOS VULNERABLES (VRUD)





VIENE DE PÁG.96

en el confort de marcha gracias a las cajas de cambios G25 y G33, que ofrecen una distribución renovada del flujo de aceite que garantiza una menor fricción y contribuye a reducir las pérdidas internas en un 50%. Estos componentes de transmisión son fabricados en la planta de Scania ubicada en la provincia de Tucumán y se exportan 100% al mundo.

Mayores intervalos de mantenimiento

Durante los meses previos al lanzamiento, los clientes de Scania en Argentina pudieron evidenciar las bondades del nuevo producto a través de distintas pruebas que se realizaron en condiciones reales de operación.

“Las unidades recorrieron 129.000 km de todo el país y el ahorro promedio observado contra unidades Scania de la serie anterior fue de 9,5%, y contra otras marcas el porcentaje de reducción alcanzado fue aún mayor”, ejemplificó Mariano Estrada, director Comercial de Vehículos de la marca del Griffin.

Entre las novedades se destaca el freno de



liberación de compresión (CRB por sus siglas en inglés) incluido en la versión estándar, que garantiza un mejor desempeño de frenado del propulsor, y son acompañados por servicios inteligentes como intervalos de mantenimiento flexibles con base en la operación real.

“Con Scania Súper, los intervalos de mantenimiento se extienden y se reducen hasta un 20% los costos”, destacó Leandro Hernández, director de Servicios de la compañía. *“El objetivo esencial es minimizar el tiempo en el taller y maximizar la utilización del vehículo de nuestros clientes”,* explicó.

Estos nuevos Scania Súper, línea que obtuvo el premio "Green Truck of the Year 2024" en Alemania, se caracteriza por altos niveles de innovación, ya que es resultado de procesos de investigación y desarrollo en los que Scania ha invertido más de 2000 millones de euros.

Cabe acotar que este motor de combustión interna con doble árbol de levas a la cabeza también puede funcionar con combustibles renovables o alternativos. **MD**

¿CÓMO OTORGAR EL REGISTRO?

Con la desburocratización que lleva a cabo el gobierno, cuatro expertos en la materia proponen un nuevo sistema para emitir la licencia de conducir en el país

POR OSVALDO AYMO, HORACIO BOTTA BERNAUS, MARCELO DUQUEZ Y FABIÁN PONS / FOTOS: INTERNET

Se ha planteado una manera disruptiva en la forma de emitir las licencias de conducir en la República Argentina, proponiéndose cambios sustanciales en lo que hace a su otorgamiento, temporalidad y renovación.

Desde una experiencia común de más de 30 años profesionalmente vinculados con la seguridad vial, podemos afirmar que el sistema actual de otorgamiento de licencias de conducir resulta oneroso, burocrático, ineficiente y poco profesional.

Por ello y por los escasos resultados logrados hasta el momento en la disminución de la siniestralidad vial en nuestro país, consideramos que resulta una oportunidad inmejorable para realizar aportes técnicos a la discusión, superando las primeras reacciones poco fundadas que se han manifestado a favor o totalmente en contra, posibilitando así un debate serio, basado en la evidencia y profesional que nos permita diseñar e instrumentar un procedimiento que habilite al estado a emitir una licencia con mejores estándares de seguridad y garantías objetivas de aptitud de quiénes la obtengan.

A favor de la discusión que se está promoviendo con este proyecto, destacamos que se percibe una predisposición positiva de la sociedad respecto de aquellas propuestas que buscan simplificar trámites, evitar esperas y tiempos muertos burocráticos y sobre todo, abaratar los costos de los trámites a los que deben someterse los ciudadanos, lo que facilitaría generar los cambios disruptivos que necesitamos para empezar el camino de una mejora de la seguridad vial.

Es necesario evitar que la propuesta de cambio radical en el sistema de licencia de conducir se funde únicamente en cuestiones económicas, de corrupción o burocracia, incorporando la indispensable visión superadora de la seguridad vial.

Los cambios radicales necesitan miradas y abordajes múltiples, lograrlo permite aunar consensos indispensables para que su instrumentación esté legitimada técnica y socialmente.

El proceso de obtención de la licencia de conducir constituye el primer eslabón de una cadena esencial para lograr una movilidad segura. Obtener la habilitación, debe significar que la persona ha acreditado que tiene los conocimientos, las habilidades y las condiciones psicofísicas suficientes para la conducción de un vehículo automotor.

En esta discusión no debe olvidarse que parte de la complejidad y diversidad en la forma de obtener una licencia de conducir en la Argentina, tiene su origen en que los constituyentes omitieron delegar al Congreso Nacional la facultad de dictar un único código de tránsito terrestre, razón por la cual cada provincia mantuvo la potestad de poder dictarse su propia legislación vial. Está claro que esta situación subsiste, aunque ello no obsta a la posibilidad de construir consensos y aprobar normas mínimas para lograr un buen sistema uniforme.

Por todo ello, y con el solo objetivo de contribuir desde los saberes acumulados y las experiencias vivenciadas, a lograr un buen sistema de otorgamiento de licencia de conducir, realizamos las siguientes propuestas técnicas. A saber:

1) Avanzar en la discusión de un nuevo procedimiento para el otorgamiento de las licencias de conducir, bajo las premisas de un sistema que garantice simplicidad, transparencia, profesionalidad, máxima exigencia, objetividad, y razonabilidad;

2) El otorgamiento de la licencia de conducir debe seguir siendo una facultad exclusiva del Estado sin perjuicio que en cuestiones técnicas puede incluirse en el proceso a instituciones y/o profesionales especialistas que aseguren los objetivos;



3) No debe confundirse período de vigencia de la licencia de conducir con irrevocabilidad o derecho adquirido vitalicio, lo que se debe superar es la idea que la limitación temporal y las renovaciones consecuentes no fueron generadores de mejoras en el perfil de los conductores;

4) La obtención de la primera licencia de conducir debe ser el momento trascendente, en donde el estado tiene que concentrar todos los recursos técnicos, predisponer los procesos de calidad más exigentes y un alto estándar de profesionales que participen en las evaluaciones;

5) Crear un perfil laboral del personal que recepte los exámenes teóricos y prácticos, lo que presupone requerir título o formación profesional vinculado a la temática y una capacitación continua sobre el rol desempeñado;

6) Con efectivo proceso para la obtención de la primera licencia, aparece como razonable no requerir una renovación antes de los diez años, plazo que incluso podría ser mayor en personas de menos de 45 años;

7) El punto anterior no obsta para que, cuando se suspenda o se cancele la habilitación por

una sentencia firme de autoridad competente, se requiera repetir, al vencimiento de la sanción, todos los exámenes de la primera licencia;

8) También podría convocarse a revalidar sus conocimientos teóricos cuando se produzcan modificaciones en la ley de tránsito en más de un 50 % de su articulado. Igual situación podría suceder ante reiteradas infracciones o participación en una cantidad excesiva (a determinar cuántos) de siniestros viales;

9) No resulta conveniente, que la renovación de las licencias pueda denegarse por multas pendientes de pago, aunque ello corresponda ante sentencia firme dispuesta por juez o tribunal competente;

10) Debe acordarse la existencia de una sola licencia de conducir en todo el país, sujetas a un mismo procedimiento de obtención;

11) Establecer para la primera licencia, un modelo de revisión psicofísica vinculada a las aptitudes y capacidades para conducir vehículos, la que puede ser realizada por un equipo interdisciplinario del estado o por centros privados habilitados, a lo que se agrega una declaración



jurada del propio aspirante, al que se le notificará expresamente, que debe comunicar inmediatamente al centro emisor cuando las mismas se vean disminuidas o perdidas. Dicha revisión debe tener un balance entre las determinaciones físicas como psicológicas y tendrá que ser llevada adelante por los profesionales de ambas ramas de la salud.

12) Es muy importante potenciar la base de datos vinculados a los antecedentes de tránsito, en donde pueda accederse a las infracciones labradas, las sentencias firmes dictadas en materia contravencional y penal y también los siniestros viales con lesionados o muertes en los que se haya intervenido, lo que será una eficiente herramienta de seguimiento de los poseedores de licencias de conducir en vigencia;

13) Resulta también prioritario estimular la creación de autoescuelas privadas, que se especialicen en la formación de conductores, con una regulación y sistema de control estatal, sumado a una exigencia de profesores, programas y equipamiento que aseguren la calidad de la formación impartida;

14) En el ámbito de la formación práctica, la aplicación de la tecnología más moderna se ha convertido en una herramienta esencial para mejorar la calidad y la efectividad del aprendizaje. Un ejemplo destacado de esta tendencia son los simuladores de manejo, que representan un avance significativo en la enseñanza de habilidades automovilísticas.

15) Sería conveniente no permitir el agrega-

do de impuestos, tasas o sellos que no tengan directamente que ver con los servicios que se requieran para la obtención de la licencia de conducir, ya sean de orden nacional, provincial o municipal;

16) También debería pensarse en el autofinanciamiento del sistema, lo que impediría que los fondos obtenidos ingresen a rentas generales y se desfinancie el programa, siendo aconsejable que se prevea la posibilidad de exenciones de los costos de la licencia para personas vulnerables o con condiciones socioeconómicas precarias. **MD**

Horacio Botta Bernaus, Fabián Pons, Osvaldo Aymo y Marcelo Duquez, cuatro profesionales con amplia experiencia en materia de seguridad vial, han decidido aportar ideas en la redacción de este texto con el objetivo de abordar y promover prácticas de gestión de la seguridad vial. Cada uno de ellos participa con una perspectiva valiosa, basada en su vasta experiencia y compromiso con la mejora de las condiciones de tránsito y la prevención de accidentes. La colaboración de estos cuatro profesionales en la redacción de este texto refleja su compromiso compartido con la mejora continua de la seguridad vial. Su objetivo es ofrecer recomendaciones basadas en la investigación y la experiencia práctica, con el fin de reducir los accidentes de tránsito y promover un entorno vial más seguro para todos. Consultas: profesionalesxlaseguridadvial@gmail.com





EL AUTO QUE "ATERRORIZÓ" AL TC

"La Ballena", "El Buquebús", "El Jumbo"; la historia del mítico Ford Fairlane con el que Oscar "Pupi" Angeletti puso en jaque al Turismo Carretera y estuvo a punto de ser campeón en 1989

POR ENRIQUE PAGLIARICCI / FOTOS: INTERNET

Aunque su paso por el Turismo Carretera fue corto, sin duda el Fairlane de Ford dejó su huella. Tanto fue así que la Asociación Corredores Turismo Carretera decidió prohibirlo antes de que el modelo poblara las grillas de la popular categoría.

Para explicar su historia, nos tenemos que situar a fines de la década de 1980. El primer Fairlane llegó al TC en 1987 de la mano de Norberto Bressano, quien poco después decidió dejarlo de lado ante la falta de resultados. Al año siguiente, el auto volvió a la pista, pero con el

experimentado Esteban Fernandino como piloto. El "Chango" se lució en el autódromo de Las Flores, logrando el cuarto lugar.

Ese buen rendimiento llamó la atención de Oscar "Pupi" Angeletti, campeón del TC con Dodge en 1986, y decidió encarar la construcción de un Fairlane, comprando un auto particular a fines de 1988.

La gran virtud del Fairlane respecto al resto de los vehículos de aquel momento del TC (coupé Chevy, Falcon, coupé Dodge y coupé Torino) era su aerodinámica, la mayor distancia entre ejes y trochas más anchas. Estos dos últimos

atributos le permitían tener una mejor estabilidad direccional.

El auto se construyó en la sede de Forja Angeletti en Burzaco y la estructura tubular fue realizada en Tandil por Oscar Jensen. Para la atención y el motor del auto Angeletti se encargó de convocar a grandes especialistas: Omar Wilke, Rubén Berdejo, Juan Carlos Benavídez, con el asesoramiento del "Polaco" José Miguel Herceg. El "Pupi" estaba convencido que podía ser campeón con el Fairlane y quedar definitivamente en la historia grande del TC. Y estuvo muy cerca de poder lograrlo.

La 3ª fecha del campeonato de 1989 en Balcarce fue testigo del debut del Fairlane de Angeletti, finalizando 10º. Desde el momento que el auto tocó la pista, nunca dejó de llamar la atención, más aún, cuando tres carreras más tarde llegara su primer éxito, el 11 de junio de 1989 en el Autódromo de Buenos Aires. Ya para ese momento el auto fue bautizado como "La Ballena", "El Buquebús" o "El Jumbo", por sus dimensiones y el color celeste que predominaba en sus laterales. Los éxitos se iban a repetir en el semipermanente "El Panorámico" de Junín y en el Autódromo de 9 de Julio, demostrando todo su potencial ganando tanto en autódromos como en ruta.

Fue así como llegó a la última fecha con buenas chances de llevarse el título en Tandil. Para ello tenía que ganar la competencia y esperar que Oscar Castellano (Ford Falcon) no llegara a ver la bandera a cuadros. Angeletti cumplió y obtuvo su 4ª victoria de una manera épica: corriendo los últimos kilómetros con la rueda delantera izquierda en llanta, pero no le alcanzó para arrebatarse la corona al "Pincho" de Lobería.

Ante semejante demostración de rendimiento, la ACTC recurrió al reglamento para desalentar el uso de este modelo. "Entendí que la dirigencia no quería saber nada con este auto. No tengo dudas que si yo seguía con ese auto iba a seguir ganando carreras y campeonatos. En su momento fue un sabor amargo, pero después vas entendiendo que se pudre la categoría si un auto gana todas las carreras", declaró tiempo después "Pupi", que en 1990 a bordo de un Falcon en Santa Teresita sufriría el grave accidente que lo alejaría del automovilismo para siempre...

De esta manera llegaba el final de la historia del "Fairlane de Angeletti", un auto que, más allá de su corta trayectoria en el TC, dejó una huella imborrable en la categoría..., y un susto grande a más de uno... **MD**



Vos que tenés cerebro...

Mejora la audición al cortar el sonido del viento

Protege la cabeza dispersando la energía y absorbiendo el impacto

Protege los ojos y la cara de cuerpos extraños y del viento, permitiendo una mejor visión

Aporta confort al aislar de las condiciones ambientales

El sistema de retención asegura el casco a la cabeza

usá casco



Luchemos por la Vida

Asociación Civil
www.luchemos.org.ar

43 Años
INFORMOTO

HOMENAJE AL "SEÑOR MOTOCROSS"
CLAUDIO "PAMPERO" PESCE

NO TE LA PIERDAS!!!

VISITA AL MUSEO BMW



HONDA XL 750 TRANSALP EN AMERICA LATINA

@informoto



Revista Informoto



revistainformoto1981

Edición nro. 640 - AÑO 44
1 SEPTIEMBRE 2024 - \$ 4000.- - USD 3,-

AL CIERRE

VOLKSWAGEN TAOS 2025



Volkswagen of America Inc. la actualización del Taos (se fabrica en México y Argentina), que ofrecerá un nuevo aspecto, y más tecnología y potencia. Además del restyling exterior y tres nuevos colores (Bright Moss Green, Monterey Blue Pearl y Monument Gray), presentará un nuevo tablero y pantalla de infoentretenimiento flotante de 8". Bajo el capot habrá una versión actualizada del motor TSI de 4 cilindros turbonaftero EA211 de 1.5 litros que, según la versión, tendrá entre 158 y 174 CV de potencia, más una caja automática de 8 velocidades en los nuevos modelos con tracción 4Motion.

MotorDigital



SEGUINOS EN INSTAGRAM @revistamotordigital

HUMOR

Por Almeida



ALMEIDA



100% Eléctrico
100% electrizante.

RS e-tron GT

#FutureIsAnAttitude

Conocé más en [progress.audi](https://www.audi.com.ar)

Foto no contractual. Origen Alemania. Volkswagen Argentina S.A. División Audi. Av. De las Industrias N°3101, Gral. Pacheco, Pcia. de Buenos Aires.