

EL INCREÍBLE "MILQUI" TC2000 DEL "LOCO" DI PALMA

MotorDigital

AGOSTO 2024 - AÑO 2 - Nº 21



NUEVA VOLKSWAGEN AMAROK

PRUEBA



FORD KUGA HÍBRIDO



EXPO TRANSPORTE 2024

SUBARU CROSSTREK



AGOSTO 2024
Año: 2 - Nº: 21

4 a 15 NOTICIAS EN LA ARGENTINA

62 PRESENTACIÓN

Ya está a la venta el Ford Bronco Wildtrak V6.

68 LANZAMIENTO

Se lanzó el nuevo Peugeot 2008 nacional.

84 MERCADO

Patentamientos y rankings del último mes.

92 MERCADO JULIO 2024

Análisis del desarrollo de las ventas de 0km.

94 INDUSTRIA

Niveles de producción y exportaciones.

96 MOTOCICLETAS

Se presentó la Royal Enfield Shotgun 650.

110 LEYENDAS DEL AUTOMOVILISMO

El sorprendente "Milqui" de Luis Di Palma.

114 ARTE Y MOTORSPORT

Posadas, San Juan y Buenos Aires a puro TC.



54 LANZAMIENTO TOYOTA CROWN

La lujosa síntesis de un sedán y un SUV.

16 LANZAMIENTO VOLKSWAGEN AMAROK

Llegó el restyling de una de las pickups más exitosas del mercado, ahora con más equipamiento, seguridad, confort y la potente mecánica V6 de 258 CV.



28 PRUEBA FORD KUGA HÍBRIDO

Probamos el SUV híbrido del óvalo que se destaca por su rendimiento, bajo consumo y una gran habitabilidad cuidando de paso el medio ambiente.

44 PRESENTACIÓN SUBARU CROSSTREK

Con el sello en el orillo de la marca, motor bóxer 2.0 L y tracción AWD simétrica, este modelo viene a reemplazar al XV con mayor tecnología y amplio equipo de seguridad.



72 EXPOSICIONES EXPO LOGISTI-K Y EXPO TRANSPORTE

Se realizaron en La Rural las ediciones 2024 de las ferias que reflejan la actualidad, productos y servicios de la logística y del transporte en el país.

102 CAMIONES Y UTILITARIOS PEUGEOT EXPERT / CITROËN JUMPY

Hermanos mellizos para la distribución urbana

EDITORIAL

¿Seguridad vial o recaudación?

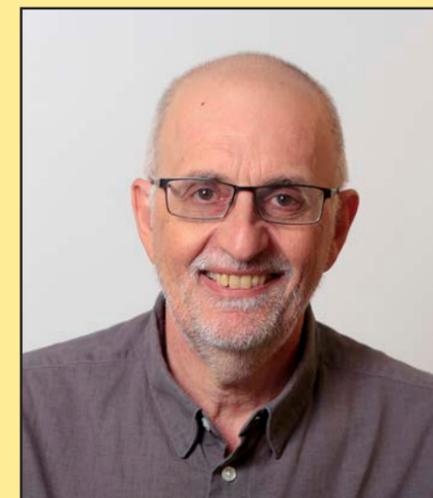
Según el portal *pilaradiario.com* y posteos en las redes sociales, se han instalado cámaras de fotomultas en varios lugares de los ramales Pilar y Campana de la Panamericana, en especial en la bifurcación de ambos ramales, en el que la velocidad máxima, según reza en la señalética colgante, a pocos metros de dicha bifurcación, debe ser de 80 km/h (antes de ella, 130 km/h). Sin embargo, según el mismo portal, no están funcionando aún por falta de cartelera y robo de cables ([www.pilaradiario.com/Instalan más cámaras de fotomultas en el ramal Pilar](http://www.pilaradiario.com/Instalan_más_cámaras_de_fotomultas_en_el_ramal_Pilar)).

En la nota también se informa sobre la instalación de equipos de fotomultas a la altura de la avenida Márquez, que se suman a las que ya están montadas en Del Viso, en el kilómetro 43 del ramal Pilar, en el cantero central de la autopista.

"De todos modos, las nuevas cámaras de la Panamericana aún no están labrando infracciones y no se informó a partir de cuándo comenzarán a funcionar", dice *pilaradiario.com*

La pregunta del millón es siempre la misma: ¿Hay estadísticas de incidentes que justifiquen esos cinemómetros en esa bifurcación (siempre que he pasado por allí los conductores responsables, la mayoría, se autorregulan correctamente) o es una buena zona para poner una trampa recaudatoria (el abuso de no pocas cámaras es manifiesto a lo ancho y largo del país)?

Me disculparán las autoridades competentes, pero desde hace años les resulta muy práctico y lucrativo recaudar dinero con las fotomultas de cámaras ubicadas en lugares sin peligro alguno como para creerles que su principal inquietud es la seguridad vial. Si así fuese, ¿por qué no hay controles dinámicos en la Panamericana para detectar y multar a los que van a fondo cambiando bruscamente de carril? ¿O se persigue a los delincuentes que no dudan en tirar a matar para robar una moto? ¿O a los camiones circulando a mayor velocidad de la que se les permite, con la carga mal estibada o fuera de sus carriles? ¿Cuándo se hace el control de los vehículos en pésimas condiciones que circulan sin la VTV (otra caja recaudatoria a esta altura)? Y la lista sigue...



Gabriel E. Tomich
DIRECTOR

LA NISSAN FRONTIER X-GEAR SE RENUEVA

Nissan Argentina presenta la tercera generación de la pickup Nissan Frontier X-GEAR, incorporando nuevos detalles en su diseño, uno de los puntos que diferencian a este modelo.

Con su robustez característica, la Nissan Frontier X-GEAR se destaca por su versatilidad y por ofrecer transmisión automática, un deseo de los clientes identificado y satisfecho por Nissan Argentina en 2020 con su lanzamiento.

Una nueva generación

La Nissan Frontier X-GEAR suma los siguientes detalles en su diseño exterior e interior, brindando un estilo más aventurero: overfender en las 4 ruedas, los cuales brindan protección para los guardabarros, evitando potenciales daños; nuevo diseño de stickers en puertas, lateral de caja y capot, potenciando estilo deportivo característico de la versión y paragolpes trasero color negro.

Un poco de historia

En el 2020, Nissan presentaba la primera generación de Nissan Frontier X-GEAR, pensada para la vida urbana y para el trabajo. En su exterior, se destacaba por la distintiva barra X-GEAR, barras de techo en color negro, llantas

de aleación negras y, como novedad, ofrecía el renovado sistema de infotainment, con pantalla central de 8" Multitouch y conectividad con los sistemas Android Auto y Apple Car Play.

Al año siguiente, en 2021, Nissan presentó la nueva Frontier X-GEAR+, una edición limitada de la primera generación que contó con solo 250 unidades y un diseño propio del Nissan Design of Latin America (NDLA). Esta versión especial fue pensada para aquellos clientes que buscaban la combinación de un diseño exclusivo con mayor tecnología y confort, sin resignar performance.

En 2022, de la mano del lanzamiento de la nueva Nissan Frontier, la compañía renovó la Nissan Frontier X-GEAR, convirtiéndose en la segunda generación y destacándose por un cambio en el diseño de los stickers, ofreciendo una apariencia más moderna y robusta.

Además, mantuvo su compromiso con la tecnología y el confort, proporcionando una experiencia de conducción superior tanto en terrenos urbanos como off-road.

La Nueva Nissan Frontier X-GEAR se encuentra disponible con un precio sugerido en agosto de 2024 de \$46.271.600.



NEW

HR-V

Tu lugar en el mundo



NOTICIAS EN LA ARGENTINA



HITO DE REMAN EN LA REMANUFACTURA

Mercedes-Benz Camiones y Buses alcanzó las 8000 piezas remanufacturadas gracias a la creciente confianza de los clientes en la calidad de la mano de obra calificada que opera en la planta de REMAN desde el 2017. La remanufactura de piezas originales permite a los usuarios de camiones y buses ahorrar más del 50% en comparación con la compra de piezas nuevas, manteniendo la misma garantía y durabilidad. Por otro lado, contribuye con el cuidado del medio ambiente, ya que es posible recuperar hasta el 70% de las piezas, siempre que sean originales.

REMAN es un componente clave en la visión de negocio 360° de Mercedes-Benz Camiones y Buses, enfocado en ofrecer soluciones de alta calidad y sostenibilidad. Este servicio integral abarca desde la comercialización de camiones, buses, autopartes y repuestos, hasta el mantenimiento, financiación y compra de usados como parte de pago.

Las 8000 piezas remanufacturadas incluyen el

portafolio de motores 4 y 6 cilindros en versiones Euro 3 y Euro 5, cajas de velocidades mecánicas y automatizadas, tapas de cilindro, bombas de aceite y de agua. Durante el proceso de montaje todas las piezas remanufacturadas son sometidas a rigurosas inspecciones, reparación y prueba, todas las piezas genuinas remanufacturadas tienen la misma garantía que un producto 0 km.

Este éxito es posible gracias a un equipo calificado y certificado por Daimler Truck AG, que realiza diagnósticos detallados en cada uno de los 45 puntos de atención en el país, asegurando que las piezas sean adecuadas para remanufacturar. Además de su impacto económico, REMAN evita que los productos y materiales se conviertan en residuos, transformándolos en otros completamente nuevos, y alargando su vida útil, desarrollando un negocio de economía circular con impacto positivo económico y medioambiental.

En línea con esta visión, la marca continúa invirtiendo en el futuro del transporte en Argentina.

NOTICIAS EN LA ARGENTINA



PIZZA PORTEÑA EN LAS PARADAS SANGUCHERAS AXION

Spot!, la tienda de Axion energy y Parada Sanguchera presentan su nuevo lanzamiento. Inspirada en la icónica pizza porteña, esta creación culinaria captura a la perfección los sabores y texturas que han hecho famosa a la pizza de la ciudad de Buenos Aires. Disponible en dos sabores: Muzzarella y Fugazzeta, esta pizza promete convertirse en el nuevo favorito de los amantes de la buena comida.

“Estamos muy contentos por este nuevo lanzamiento de Spot! x Parada Sanguchera” dijo Mauro Gil, responsable de la Red Propia y Negocio de Conveniencia de Axion energy. “Quisimos crear algo que capturara la esencia de la pizza porteña, que es mucho más que un plato; es parte de nuestra cultura y estilo de vida”.

Elaborada con masa esponjosa, aireada

y crocante, el nuevo producto de la marca está diseñado para ofrecer una experiencia gastronómica única. Su formato rectangular la hace ideal para compartir o disfrutar solo, en cualquier momento del día. Ya sea en el almuerzo, la cena o incluso en el desayuno.

La receta, creada por el dueño de Café San Juan, Lele Cristóbal y elaborada por Pizza Zën, rinde homenaje a la tradición culinaria porteña con un toque contemporáneo.

“En Spot! siempre nos gusta reversionar productos clásicos, que conecten con las preferencias de nuestros clientes. Con este nuevo lanzamiento, logramos llevar un ícono porteño a nuestras tiendas, para que puedan disfrutar de un sabor auténtico en cualquier momento del día” concluyó Gil.

SUBASTA DE VEHÍCULOS DE FLOTA

Narvaezbid, la plataforma líder en subastas online en Argentina, anuncia una nueva subasta exclusivas con una amplia variedad de vehículos de flota de marcas como Ford, Mercedes-Benz, Renault y Volkswagen a realizarse el 5 de septiembre. Esta oportunidad única se dirige a particulares y empresas que buscan adquirir vehículos en excelentes condiciones y a precios muy competitivos. Se ofrece una variedad de modelos pickups, SUV, sedanes y furgones, todos con pocos kilómetros y en óptimas condiciones.





EL NUEVO FIAT MOBI TREKKING A LA VENTA

Luego de un exitoso inicio de comercialización a través del Plan de Ahorro, el nuevo Fiat Mobi Trekking 1.0 MT llega ahora a los concesionarios para arrancar la venta tradicional.

Se trata de una solución para la movilidad urbana, especialmente en las grandes ciudades del país, ofreciendo ahorro de combustible, agilidad y estilo. Con un peso total de 963 kg, es uno de los vehículos más livianos del mercado, lo que supone ventajas en el ahorro de combustible y las prestaciones. El vehículo es fácil de estacionar y maniobrar, así como ágil en el tránsito.

El Fiat Mobi Trekking 1.0 MT5 está equipado con el motor Fire 1.0 8V de 70 CV, transmisión manual de 5 velocidades, llantas de aleación de 14", barras longitudinales, faros antiniebla delanteros, manijas de puertas y paragolpes color carrocería, espejos laterales en color negro piano con luz de giro incorporado, luces diurnas DRL (Daytime Running Lights), adhesivos "Trekking" en capot y laterales, aire acondicionado manual, apertura interna del baúl, computadora de a bordo, dirección asistida, espejos exteriores eléctricos con función "Tilt-Down", levanta cristales eléctricos delanteros con función anti-pinzamiento, tapizado interior de

tela Trekking, central multimedia touch 7" con conectividad inalámbrica con Android Auto y Apple CarPlay, cluster digital de 3,5", desempañador, sensor de estacionamiento trasero, Indicador de presión de neumáticos, comandos de radio al volante, sistema de audio con 4 parlantes y 2 tweeters, sistema de alerta de cinturones de seguridad, airbags frontales duales, frenos ABS con distribución electrónica de fuerza de frenado (EBD), control electrónico de estabilidad (ESC), sistema de luces automáticas de emergencia (ESS), inmovilizador de motor, asistente de arranque en pendiente (Hill Holder), cinturones de seguridad de 3 puntos y sistema de sujeción de sillas para niños (Isofix).

El Fiat Mobi ofrece una propuesta del tipo 80/20 con diferimientos en las primeras 24 cuotas y adjudicaciones pactadas a partir de la cuota número 3, 12, 24 y 36 (paga) y con una integración del 20%. El valor de la primera cuota es de \$121.741, convirtiéndolo en uno de los planes más accesibles del mercado argentino.

El Mobi Trekking tiene un precio público final sugerido con IVA incluido de \$19.005.000 y la garantía transferible es de 3 años o 100.000 km.



100% Eléctrico
100% electrizante.

RS e-tron GT

#FutureIsAnAttitude

Conocé más en [progress.audi](https://www.audi.com/argentina)



SE RENOVÓ EL ACUERDO ENTRE ONSTAR Y CESVI

OnStar, el servicio de conectividad y seguridad vehicular líder en la industria automotriz, renueva su alianza estratégica con Cesvi para promover y consolidar una cultura vial más segura.

El convenio incluye el intercambio de recursos, capacitaciones y generación de contenidos sobre seguridad vial para distribuir mediante diferentes canales de comunicación de alcance nacional y regional. Por otro lado, a través de este acuerdo, se refuerza la alianza entre Cesvi y General Motors para buscar la innovación y la excelencia en servicios de seguridad y asistencia en emergencias para los usuarios en la Argentina.

"Estamos entusiasmados de renovar nuestro acuerdo con CESVI. Esta colaboración nos permite seguir difundiendo la importancia de promover un manejo seguro con vehículos que incluyen altos niveles de seguridad activa, pasiva y tecnología que permite brindar asistencia 24x7 al conductor y sus acompañantes en caso de una emergencia", dijo Ana Karina Rubini, Responsable de OnStar en Argentina.

Por su parte, Marcelo Aiello, gerente General de Cesvi afirmó: "Con gran satisfacción celebramos la renovación del acuerdo con GM porque la

sinergia entre ambas compañías potencia los mensajes de prevención en la comunidad. Nuestros más de 28 años de experiencia en el desarrollo de capacitaciones complementados con el nivel tecnológico de las Tracker, con el exclusivo sistema OnStar, son la fórmula ideal para promover la conducción segura, generar conciencia vial y, en consecuencia, contribuir con la reducción de los siniestros de tránsito".

De esta forma, ambas empresas trabajan de manera permanente en la prevención vial. Cesvi a través del relevamiento de rutas del país, el análisis de las conductas de los actores del tránsito y el estudio de las problemáticas viales elabora planes de formación para impulsar mejores prácticas de conducción y comportamiento frente a distintos escenarios y niveles de exigencia. A su vez, desarrolla estadísticas y recomendaciones de seguridad vial para difundir a través de redes sociales y otros medios de comunicación.

El convenio contempla el uso de unidades Chevrolet Tracker para el dictado de los cursos de Cesvi a nivel nacional. Estos vehículos son fabricados en el Complejo Automotor de GM en Alvear, provincia de Santa Fe.



KAVAK Y DAYTONA UNEN FUERZAS EN CANNING

Kavak, la plataforma líder para la compra y venta de autos seminuevos en América Latina, se unió a Daytona para abrir un nuevo centro de inspección en la localidad de Canning. Ahora, los vecinos pueden acercarse al Centro de Servicios de Daytona, ubicado en Mariano Castex 395 para que, de la manera más rápida y confiable, puedan revisar, cotizar y vender su auto.

Todas las personas interesadas en vender su auto de hasta 200 mil kms y de 2010 en adelante, pueden obtener una cotización preliminar en segundos ingresando en kavak.com/ar y desde allí agendar una inspección en el local de Daytona Canning para finalizar el proceso y obtener la oferta definitiva. En cuanto a la inspección, en tan sólo 45 minutos, un equipo de expertos evaluará el auto

revisando 240 puntos mecánicos y legales, para determinar su estado y ajustar la oferta final a las condiciones reales del vehículo. Además, Kavak se ocupa de toda la gestión documental para garantizar la agilidad y transparencia del proceso.

La *start up* ofrece tres opciones de ofertas competitivas, tanto en pesos como en dólares, para dejar el auto en consignación, realizar una permuta o vender inmediatamente. Cada opción se adapta a diferentes necesidades y preferencias de cada cliente: La venta inmediata permite recibir el 80% del pago en 72 horas hábiles (y el 20% restante con el dominio); permuta, entregando el auto como parte de pago y llevándose uno nuevo el mismo día, y dejar el auto en consignación para que Kavak gestione la venta.

PRUEBA DE BUS SCANIA GNC EN SAN JUAN

Scania finalizó, junto a Transportes Albardón, la exitosa prueba de un bus GNC de la Nueva Generación, operado para el sistema de transporte público. La unidad es un K280 y se caracteriza por ser el primer vehículo propulsado a gas utilizado para el transporte público de pasajeros en la provincia. Correspondiente al trayecto que une el barrio Las Piedritas con el Centro Cívico, la línea 420 de la Red Tulum utilizó este bus urbano con motor de 9 litro específico para GNC, con objeto de cubrir 450 km diarios.



NOTICIAS EN LA ARGENTINA



EDUCACIÓN VIAL PARA NIÑOS DE TOYOTA

Toyota Argentina llevó adelante la edición 2024 de "Toyota y Vos Kids", su programa de educación vial para niños de entre 6 y 9 años. Durante cuatro días y con dos clínicas diarias, se realizaron distintas actividades lúdicas y educativas en el Espacio DAM de la ciudad de Zárate.

La iniciativa contó con el apoyo de distintas instituciones y el Municipio de Zárate, que proporcionó el Espacio DAM y facilitó la coordinación con las escuelas participantes.

En cada jornada todos los alumnos tuvieron la oportunidad de conducir una mini Hilux en una pista diseñada especialmente para ellos y, a través de una obra de teatro, aprendieron sobre las medidas de seguridad que deben adoptar los peatones. Estas dinámicas estuvieron orientadas a transmitir y reforzar conceptos clave como el funcionamiento del semáforo, las sendas peatonales y las señales de tránsito.

"Nuestro objetivo con Toyota y Vos Kids no es solo formar a los niños como peatones

responsables, sino también inspirar a sus familias a adoptar prácticas de tránsito más seguras. Estamos comprometidos con continuar nuestras actividades de promoción de la Seguridad Vial para construir un futuro con menos accidentes", expresó Eduardo Kronberg, gerente General Regional de Sustentabilidad.

Se realizaron talleres interactivos con la participación de agentes de tránsito del municipio local, quienes enseñaron a los niños las señales de tránsito. Defensa Civil compartió sus procedimientos ante emergencias, mientras que los Bomberos Voluntarios de Zárate realizaron demostraciones de primeros auxilios y exhibieron sus herramientas de trabajo. La Asociación Civil Varicetas, dedicada a la integración de personas con discapacidad en la movilidad en bicicleta, también estuvo presente. Además, la Cruz Roja filial Zárate realizó una exposición sobre el proceso a seguir ante un accidente en la vía pública.

Tulipanes

OCTUBRE 2024



VUELO CON AEROLINEAS ARGENTINAS
(INCLUYE EQUIPAJE DE MANO)



3 NOCHES DE ALOJAMIENTO EN TREVELIN



TRASLADOS DE LLEGADA Y SALIDA

TARIFA POR PERSONA
EN BASE DOBLE

DESDE
\$436.700
(EN UN PAGO)

3 CUOTAS DE
\$174.680

EXCURSIONES

PARQUE NACIONAL
LOS ALERCES FULL DAY

RUTA GALESA CON
CAMPO DE TULIPANES

(NO INCLUYE INGRESO
A LOS SITIOS)



115694-2352



INFO@MARCANDORUTA.COM.AR





• Roberto Méndez, fundador y presidente de Neumen

NEUMEN CUMPLE 38 AÑOS Y LO FESTEJA CON OFERTAS

Durante el mes de agosto, Neumen Performance Center está de festejo. La empresa que nació en 1986 fundada por Roberto Méndez como una gomería boutique de zona sur, supo convertirse en la cadena de servicios integrales para el automotor más grande del país. Este mes, ofrece un 80% de descuento en el segundo neumático que se adquiera en cualquiera de sus sucursales con una financiación de hasta 12 cuotas sin interés, dependiendo el medio de pago, hasta el sábado 31 de este mes, inclusive.

Durante estos 38 años la compañía, que emplea 470 profesionales en sus 40 sucursales del AMBA y varias provincias del país, hoy es el distribuidor número 1 en América de neumáticos Pirelli. También es líder en venta de amortiguadores Monroe y Fric-Rot y bate récords mes a mes en los servicios de lubricación y mecánica ligera.

A lo largo de su historia, Neumen tuvo importantes acontecimientos, como la obtención de la certificación de Calidad ISO 9001 o haber incorporado en el Polo Industrial de Lomas de Zamora un nuevo Centro Logístico. Cuando

Prometeon se hizo cargo de la línea Pesada de Pirelli, se puso en marcha un nuevo Servicio Móvil de atención a flotas y profesionalizaron sus equipos de vendedores con capacitación.

Con los años, Neumen realizó importantes alianzas con primeras marcas como TotalEnergies y Mann Filter, ofreciendo así el servicio de cambio de aceite y filtro en sus puntos de venta. En cuanto a nuevas tecnologías hubo varios hitos como el lanzamiento del servicio de rectificación de discos puestos en el vehículo (tecnología sin precedentes en el mercado), carga de vehículos eléctricos, inflado de neumáticos con nitrógeno y el lanzamiento de su ecommerce propio.

“Me llena de orgullo este nuevo aniversario. Miro atrás y si bien siempre creí en este proyecto, fueron muchos años de trabajo, esfuerzo, sacrificio y vicisitudes. Pero siempre priorizando la excelencia en cuanto a nuestros productos y servicios. Quiero destacar que nada hubiera sido posible sin la participación de los casi 500 miembros del equipo que supimos formar en Neumen”, dijo Roberto Méndez, fundador y presidente de la empresa.

mobility hub

DOMINGOS 9 o 9.30 (Según programación)
Información de movilidad, tecnología y sustentabilidad

TyC Sports

- la colección de autos de los deportistas
- los tips de cuidado de @rolbelen55
- Informes internacionales a cargo de Camila Niño
- lo mejor de la web desde mobilityhub.com.ar
- Tests
- Entrevistas

Conducción: Roberto Berasategui

LOS AUTOS DE LIONEL MESSI

mh

LANZAMIENTO / VOLKSWAGEN AMAROK 2025

LA NUEVA GENERACIÓN



La marca alemana presentó con bombos y platillos la renovación de su exitosa pickup, que llega con cambios estéticos y mayor equipamiento de confort y seguridad, incluyendo ADAS. Precio: desde \$38.046.500



• Impactante la nueva grilla frontal con iluminación LED, que une las dos ópticas delanteras también full LED. • Las luces traseras exhiben una nueva "firma lumínica". • La gama incluye versiones Trendline, Comfortline, Highline, Extreme y Hero, con motores TDI 2.0 L 140 CV y V6 3.0 L 258 CV

Llegó la Nueva Amarok. La pickup Volkswagen se lanza en el país con muchas novedades que se traducen en elementos estéticos, equipamientos y detalles de un vehículo que seguirá conquistando a todos los clientes siendo el referente en capacidad de carga, espacio interior y confort, tecnología, seguridad y performance.

La Nueva Amarok estrena un renovado y estilizado diseño, tanto frontal como trasero, y un nuevo conjunto lumínico que le aporta una personalidad inconfundible al andar. Sus materiales y acabados interiores se han mejorado para seguir disfrutando de una pickup que ofrece el mejor confort de marcha de su clase imprimiendo una experiencia de manejo inolvidable en todo momento.

La Nueva Volkswagen Amarok se produce en el Centro Industrial de Volkswagen en Gral. Pacheco, y se exporta a toda Latinoamérica. Se presenta en diez versiones que ofrecen diversos niveles de equipamiento, motorizaciones y transmisiones, como así también sus variantes 4x2 o 4x4 equipadas con la icónica tracción integral permanente 4Motion.

Presenta renovados paragolpes delantero y trasero, nuevos faros anteriores con tecnología VW LED de serie en todas sus versiones, con luz de conducción diurna integrada y un nuevo diseño de



luces traseras que le siguen aportando el carácter inconfundible del modelo. Ofrece una nueva grilla de parrilla delantera iluminada con apliques satinados, un rediseñado capot completando un frente robusto y con mucha personalidad y un nuevo logotipo "Amarok" ubicado de manera central en el portón trasero.

Martín Massimino, director Comercial del Grupo Volkswagen Argentina, sostuvo: "Amarok representa para Volkswagen Argentina un producto que nos enorgullece día a día. Es un modelo que nos otorgó la posibilidad de demostrar todo el potencial de nuestra línea de producción y de todos los equipos que trabajan desde su lanzamiento para poder ofrecer a nuestros clientes un vehículo confiable, robusto y de gran calidad. Creo que hemos hecho un excelente trabajo y no tengo dudas de que la Nueva Amarok seguirá ocupando un lugar de preferencia en nuestro mercado".

Versiones con motor 2.0 TDI

En primer lugar, la Nueva Amarok Trendline, está equipada con el motor 2.0 TDI de 4 cilindros en línea, 340 Nm de torque a partir de 1600 rpm y 140 CV de potencia, combinado con una transmisión manual de 6 marchas y tracción trasera con bloqueo mecánico de diferencial. Ofrece mayor equipamiento que su predecesora encontrando en su exterior llantas de aleación ligera Korama

de 16", nuevo logotipo "Amarok" trasero en cromado, tercera luz de stop con iluminación de caja de carga, sensores de estacionamiento trasero y un nuevo paragolpes trasero pintado en negro mate.

En su interior se destaca un nuevo volante multifunción revestido en cuero con costura llamada Flint Grey, sistema multimedia Composition Touch de 9" con App Connect, control de velocidad crucero y espejos exteriores con regulación eléctrica y desempañador y nuevos puertos USB, uno tipo A frontal y dos del tipo C traseros para conectar y cargar cualquier dispositivo. Por otro lado, suma un nuevo diseño de asientos con tapizado en cuero sintético, apoyabrazos central para mayor comodidad a bordo y el piso del vehículo está completamente revestido en goma aportando gran facilidad para su limpieza. En términos de seguridad, la carrocería de la nueva Amarok cuenta con refuerzos laterales incorporados en la puertas delanteras y traseras, equipa

258 CV

**ES LA POTENCIA DEL MOTOR
TURBODIÉSEL V6 3.0 L DE LA
NUEVA VOLKSWAGEN AMAROK**

airbags frontales para conductor y acompañante, laterales y nuevas bolsas de aire de cortina tanto delanteras como traseras. También suma una alerta tanto acústica como visual de cinturones de seguridad sin abrochar en plazas delanteras y traseras para todas las versiones, de serie.

La versión Comfortline ofrece mayor equipamiento y el motor 2.0 TDI, biturbo diésel de 4 cilindros en línea, que entrega 180 CV y 400 Nm de torque a partir de 1500 rpm con caja manual de 6 marchas o 420 Nm a 1750 rpm combinado con una caja automática ZF de 8 velocidades y embrague con convertidor de par. Agrega nuevas llantas Tronador de 17", faros antiniebla delanteros LED con luz estática de giro y carcasas de espejos exteriores, manijas de puertas y portón trasero, en color carrocería.

Ofrece en su interior nuevos asientos tapizados en tela como así también su apoyabrazos central y los apoyabrazos de las puertas, sistema mul-

• La nueva Amarok ofrece en sus versiones tope de gama el nuevo paquete de ADAS Safer Tag. • También en dichas versiones incorpora butacas calefaccionadas con regulación eléctrica "ergoConfort". • Según la versión esta Amarok está equipada con llantas de aleación de diferente diseño y diámetros de 17", 18" y 20"





timedia Composition Touch de 9" con App Connect" sumando el sistema de navegación a bordo. La selectora de cambios esta revestida en cuero con detalles en cromo y dispone de manijas de sujeción lateral en los pilares B. En cuanto al confort suma sensores de estacionamiento delanteros y traseros con cámara de retroceso, limpia-parabrisas con sensor de lluvia y espejo interior fotocromático.

Por su parte, la Nueva Amarok Highline está equipada con detalles distintivos y originales que la destacan de la competencia como por ejemplo la nueva grilla de parrilla iluminada LED que, sumado a los nuevos faros con tecnología VW LED, le aportan un sello Volkswagen inconfundible a simple vista.

Suma un nuevo conjunto de llantas de aleación diamantada llamada Zapaleri de 18" y un renovado diseño del gancho de rescate delantero. Igual que la versión Comfortline esta propulsado por el

motor 2.0 TDI, biturbo diésel de 4 cilindros en línea, que entrega 180 CV y 400 Nm de torque a partir de 1500 rpm con caja manual de 6 marchas o 420 Nm a partir de las 1750 rpm combinado con la caja automática ZF de 8 velocidades y embrague con convertidor de par. Su equipamiento interior destaca tres tomas corriente de 12 V y uno en la caja de carga, nuevos asientos tapizados en cuero perforados siendo los delanteros calefaccionados con regulación eléctrica "ergoConfort" con ajuste lumbar y agrega por detrás bolsillos portaobjetos en la parte superior.

Entre los elementos de confort ofrece espejos exteriores en color carrocería, con regulación eléctrica, desempañador y abatimiento eléctrico y climatizador automático Climatronic bizona pintado en color Glossy Black e indicador de presión de neumáticos.

Esta versión suma una novedad orientada a la seguridad a bordo: el nuevo paquete de asisten-

cias a la conducción (ADAS) Safer Tag, que alerta sobre cambios de carril, colisión frontal con otros vehículos y reconocimiento de peatones, monitoreo de tránsito e indicación de límite de velocidad máxima que sumado al conjunto de 6 airbags en todo el vehículo y controles electrónicos de tracción (ASR), estabilidad (ESP), de inercia (MSR), ABS off-road, entre otros dispositivos.

Versiónes con el motor V6

El primer escalón de las nuevas Amarok equipadas con el potente motor 3.0 TDI V6 es la versión Comfortline con una potencia de 258 CV y 580 Nm de torque entregándolo a partir de las 1400 rpm. Este propulsor impulsa a la Nueva Amarok de 0 a 100km/h en solo 8 segundos combinado con la transmisión automática ZF de 8 velocidades y tracción integral permanente 4Motion. Ofrece frenos a disco ventilados en las 4 ruedas, llantas de aleación ligera Tronador de 17" y

faros antiniebla delanteros LED con luz estática de giro.

Está equipada con un nuevo volante multifunción revestido en cuero con costura llamada Flint Grey con levas al volante, sistema multimedia Composition Touch de 9" con App Connect, nuevos asientos tapizados en cuero perforados con regulación eléctrica "ergoConfort", control de velocidad cruce-ro y espejos exteriores con regulación eléctrica y desempañador, y nuevos puertos USB, uno tipo A frontal y dos del tipo C traseros para conectar y cargar cualquier dispositivo. También suma sensores de estacionamiento delanteros y traseros con cámara de retroceso y logotipos traseros "Amarok", "4Motion" y "V6" cromados.

La nueva Amarok Highline V6 agrega las llantas de aleación Zapaleri de 18", grilla de parrilla delantera iluminada y faros antiniebla delanteros también LED con luz estática de giro, barra de estilo Styling Bar con nuevo logotipo "V6" cromado, y estribos laterales ovales, ambos en acero inoxidable. Esta versión ofrece también el piso de la caja de carga pintado en color carrocería y protector de caja Bedliner con grabado de "Amarok" conforme a la nueva tipografía.

En cuanto al confort ofrece también el sistema multimedia Composition Touch de 9" con App Connect y suma costuras en color Meerkat Orange tanto para sus asientos como para las alfombrillas de tela. Esta versión también está equipada con el mencionado paquete de ADAS Safer Tag.

Versión Extreme V6

La versión más radical de la Nueva Amarok es la Extreme. Está diseñada para los clientes que buscan un equipamiento superador y encontrar un vehículo a su medida. Equipada con el poderoso motor 3.0 TDI V6 de 258 CV, caja automática ZF de 8 velocidades y tracción total 4Motion, esta pickup es un todoterreno sin igual.

Su aspecto exterior muestra detalles únicos y ofrece nuevas llantas de aleación diamantadas de 20" llamadas Aconcagua, barra deportiva con logotipo "Extreme" en color carrocería y estribos laterales planos de aluminio, stickers laterales decorativos con grabado "Extreme", protector de baja de carga Bedliner con grabado "Amarok" conforme a la nueva tipografía y paragolpes trasero cromado con escalón central integrado.

Su equipamiento interior agrega volante multifunción revestido en cuero con costura en color Wild Lime y nuevo emblema de marca VW, pe-



daleras deportivas y nuevos asientos tapizados en cuero perforado. En cuanto al confort agrega computadora de a bordo Premium con display multicolor de 3,5" y también el sistema multimedia Composition Touch de 9" con App Connect y suma alfombrillas de tela con costura en color Wild Lime. Esta versión también está equipada con ADAS Safer Tag..

Versión Hero

La Nueva Amarok Hero V6 es una edición única bitono que llega como parte de este esperado lanzamiento y se diferencia de la versión anterior inaugurando un nuevo color llamado Gris Salvia, que distingue al modelo y le aporta un carácter único. Sus llantas Aconcagua de 20" oscurecidas sumado a las carcasas de los espejos exteriores, manijas de puerta y la barra deportiva trasera, todas pintadas de negro profundo, contrastan este nuevo color de manera perfecta. También se presentan oscurecidos los logotipos traseros "Amarok" y "V6", y stickers laterales decorativos con grabado "Extreme". Esta versión Hero de lanzamiento traduce exactamente todo el potencial y

equipamiento que ofrece la Nueva Amarok para los clientes más exclusivos.

Finalmente se presenta también la variante Black Style para todos aquellos que buscan un vehículo con una estética diferente y con mucha personalidad. Ofreciendo toda la potencia del motor 3.0 TDI V6 de 258 CV y todo el equipamiento de la versión Extreme, la edición Black Style hace honor a su nombre y se presenta en color Negro Profundo como así también las carcasas de los espejos exteriores, manijas de puerta y barra deportiva trasera. Sus llantas Aconcagua de 20" y todos sus logotipos también están oscurecidos, igual que el paragolpes trasero y los estribos laterales pintados en negro mate. En el interior se contrastan las costuras en color Wild Lime del volante multifunción, los asientos y las alfombrillas de tela, y en el habitáculo tiene insertos de PVC en color Gris Salvia y costura simple en color Flint Gray.

Gama de colores

La Nueva Amarok está disponible en 6 colores llamados "Plata Pírita", "Azul Atlántico", "Negro

Profundo", "Gris Indy" y dos nuevos tonos: "Blanco Puro" y "Gris Salvia", siendo éste el color de lanzamiento.

Posventa Volkswagen

Todas las versiones de la Nueva Amarok incluyen el primer servicio bonificado y en especial las versiones V6 tienen bonificados desde el primero al tercero, sumado a una garantía estándar de 6 años y/o 150.000 Km, lo que ocurra primero.

Finalmente, para completar la experiencia de compra durante este lanzamiento, VW ofrece un nuevo y completo portfolio de accesorios exclusivos para este modelo que estarán disponibles en la página oficial de Volkswagen.

Volkswagen Financial Services

En este lanzamiento Volkswagen Financial Services propone una campaña de financiación diseñada exclusivamente para la Nueva Amarok. Ofrece la posibilidad de financiar una unidad a Tasa 0% con un plazo de 18 meses la suma de \$18.000.000 y agrega: Cobertura VW Zurich por 3 meses de seguro Todo Riesgo bonificado; co-

bertura VW Zurich con protección integral contenido (movilidad + equipos electrónicos) bonificado por 6 meses, y accesorio original funda porta bicicleta bonificado.

Sumado a la financiación tradicional y como novedad para este lanzamiento Volkswagen Financial Services ofrece la posibilidad de acceder a un crédito "Balloon" con cuotas más bajas y menor anticipo con la posibilidad de recompra simplificada en la última cuota.

Precios de las primeras versiones

La Nueva Amarok ya está disponible en todos los concesionarios Volkswagen del país y tiene los siguientes precios sugeridos de venta al público: Nueva Volkswagen Amarok Trendline 2.0 TDI MT 4x2, \$38.046.500; Comfortline V6 3.0 TDI AT 4Motion, \$53.410.000; Highline V6 3.0 TDI AT 4Motion, \$62.616.500; Extreme V6 3.0 TDI AT 4Motion, \$66.193.000, y Hero V6 3.0 TDI AT 4Motion, \$66.193.000.

Respecto de los precios del resto de las versiones se comunicarán al inicio de su comercialización en el mes de septiembre. **MD**



• El interior fue ampliamente renovado con materiales y terminaciones de mayor calidad. • Todas las versiones incorporan sistema multimedia Composition Touch de 9" con App Connect . • Display del Safer Tag



FICHA TÉCNICA

VOLKSWAGEN AMAROK V6 HERO 2025

• MOTOR
 Tipo.....Turbodiésel
 Cilindros.....6 en V
 Cilindrada (cc).....2967
 Compresión.....17:1
 Válvulas.....24
 Distribución.....DOHC/cadena
 Alimentación.....Inyección common-rail/Turbo TGV
 Potencia (CV/rpm).....258 / 4000
 Par (Nm/rpm).....580 / 1400-3000

• TRANSMISIÓN
 Caja.....Automática
 Marchas.....8 + M.A.
 Tracción.....Integral permanente 4Motion

• DIMENSIONES Y CAPACIDADES
 Longitud.....5350 mm
 Ancho sin/con espejos.....1954/2228 mm
 Altura.....1859 mm
 Distancia entre ejes.....3097 mm
 Despeje.....245 mm
 Ángulo de ataque.....27,2°
 Ángulo de salida.....20,5°
 Ángulo ventral.....23,8°
 Capacidad de vadeo.....500 mm
 Plazas.....5
 Caja de carga Largo x Ancho x Alto...1555x1620x 508 mm
 Capacidad del tanque.....80 L
 Peso en orden de marcha.....2264 kg
 Capacidad de carga.....656 kg

• SUSPENSIONES
 Delantera: McPherson, doble parrilla triangular, resortes helicoidales, amortiguadores hidráulicos, barra estabilizadora.
 Trasera: Eje rígido, ballestas semi-elípticas de 3 hojas, amortiguadores hidráulicos.

• FRENOS
 Delanteros: Discos ventilados.
 Traseros: Discos ventilados.
 Sistemas ABS + ABS Off-Road + EBD + BAS + HSA (asistencia hidráulica de frenado) + ESP (control de estabilidad) + ASR (tracción) + HSA (retención en pendiente) + HDC (control de descenso) + ADAS.

• DIRECCIÓN
 Tipo: Piñón y cremallera / Asistencia: Hidráulica.

• RODADO
 Llantas: de aleación diamantada "Aconcagua".
 Neumáticos: 255/50 R20" 109H

• PRECIO Y GARANTÍA
 Precio sugerido: \$66.193.000
 Garantía: 6 años o 150.000 km.

ALTA TECNOLOGÍA PARA TODOS LOS DÍAS



Con un restyling que le sienta muy bien el C-SUV HEV del óvalo muestra atributos que lo destacan: calidad, gran habitabilidad, confort, seguridad y notables prestaciones

POR GABRIEL TOMICH / FOTOS G.T. / ILUSTRACIÓN MARCUS BARBOSA (IG: @MAYUELUNG)

Cuando estalló la conciencia por el daño de la contaminación que producía el transporte al medio ambiente, todos apuntaron a los vehículos eléctricos como la panacea universal. Sin embargo, mientras estos se desarrollaban (no sin algunas dificultades), varias marcas apostaron, como solución inmediata, pero de corto plazo, a los híbridos.

De corto plazo, nada. Los híbridos llegaron para quedarse por mucho más tiempo del proyectado, porque representan una solución más coherente y efectiva a la situación energética del mundo de hoy: una mezcla de combustibles fósiles y electricidad combinada a gusto de cada fabricante.

En es contexto se inscribe el SUV Ford Kuga Hybrid que probamos, que resulta una respuesta adecuada a la necesidad de una movilidad lógica en autonomía y prestaciones, con un moderado impacto en el medio ambiente. Al mis-

203 CV

**ES LA POTENCIA COMBINADA DEL
CONJUNTO HÍBRIDO DEL NUEVO
FORD KUGA PLATINUM**

mo tiempo de brindar comodidad y espacio para todo tipo de usuario.

Posicionamiento y mercado

El nuevo Ford Kuga Platinum AWD que se comercializa en el país desde septiembre del año pasado (reemplazando al Kuga híbrido I que se lanzó aquí en 2020) tiene dos rivales directos: el Toyota RAV4 (con un sistema híbrido de funcionamiento similar) y el Nissan X-Trail ePower (ver MotorDigital N° 14 de enero de 2024), que si bien es híbrido, se diferencia en que el motor de combustión sirve para recargar las baterías que mueven a los dos eléctricos (uno en cada eje) que impulsan al vehículo.

En el catálogo de Ford, el Kuga Hybrid (única versión a la venta en el país), procedente de Estados Unidos, ocupa un lugar exclusivo, porque el modelo, un C-SUV (mediano) solo se comer-



- La silueta lateral no tiene grandes cambios, a excepción de la pintura negra en el zócalo de las puertas.
- Las ópticas delanteras de LED son más grandes y rasgadas.
- Las luces traseras de LED se integran con el portón





• El nuevo frontal muestra una renovada parrilla hexagonal que incluye ahora el logo de la marca y un paragolpes más musculoso que incluye las luces antiniebla. • Las llantas de aleación de 19" resultan apropiadas considerando la alta cintura del modelo. • Tiene una longitud de 4584 mm

cializa en esta versión, dejando al Territory, que llega de China, la competencia en el terreno de los equipados solo con motor naftero, y al Bronco Sport entre los más aventureros.

Así queda claro que el potencial usuario del Kuga Hybrid apunta a un vehículo para asfalto de agradable diseño, cómodo para viajar, con mucha tecnología, buenas prestaciones, algunas dispensas impositivas (y pronto de peajes) y cierta conciencia medioambiental, además de contar con versatilidad todocamino, por su tracción AWD, para no solo contar con mayor agarre en el pavimento sino también para moverse, con las limitaciones del caso, en terrenos como tierra, ripio, arena y nieve si hiciese falta.

En cuanto a los patentamientos, hasta el 31 de julio pasado se llevaban vendidas 92 unidades de este Kuga Hybrid, contra 82 del Nissan X-Trail ePower y 6 del Toyota RAV4, este último fuertemente "canibalizado" por el Corolla Cross Hybrid que se fabrica en Brasil y resulta mucho más accesible.

Dimensiones y diseño exterior

En lo estructural no hay mayores cambios respecto del anterior Kuga Hybrid, que se vende en Estados Unidos, donde se lo produce, como Escape (el mismo nombre de un SUV compacto que supo venderse en la Argentina a principios de los 2000). Así, está construido sobre la plataforma global C2 de Ford, que inauguró el propio Kuga entre los SUV (un modelo con mucho éxito en Europa), en 2020. Esta plataforma le imprimió al modelo una aerodinámica mejorada para una mayor eficiencia de combustible y redujo el peso en comparación con la generación previa del Kuga (con la plataforma del Mondeo europeo) hasta en 90 kilogramos.

El restyling pasa por la modernización de las líneas de las carrocerías, el diseño interior y el incremento de tecnología y confort para ponerlo en línea con las cada vez más rápidas variantes que exige el mercado.

En cuanto a las dimensiones, este nuevo Kuga mide 4584 mm de longitud por 1882 mm de an-

cho y 1678 mm de altura con una distancia entre ejes de 2710 mm.

De esta forma, el nuevo Kuga Híbrido presenta un renovado diseño exterior, más atlético y deportivo a partir de líneas más modernas con una nueva grilla frontal hexagonal con el tradicional óvalo de la marca; un paragolpes delantero más a la moda; renovados faros delanteros, más "achinados", y traseros con tecnología full LED y llantas de aluminio deportivas de 19" como los cambios más destacados.

El resto de la carrocería no tiene mayores modificaciones, manteniendo las líneas fluidas y redondeadas que caracterizan al modelo desde 2020, al que sí en el lateral se oscureció el zócalo pintándolo de negro (antes era del color de la carrocería), haciendo juego con los fenders de los pasarruedas, también negros.

Mecánica

El nuevo Kuga Híbrido combina dos motores, uno naftero de 2.5 L de ciclo Atkinson y otro

eléctrico del tipo sincrónico, que erogan una potencia combinada de 203 CV. Se trata del mismo conjunto que el modelo precedente, por lo que no hay mayores cambios en este sentido.

El motor de combustión, de 4 cilindros en línea, 16 válvulas e inyección indirecta de combustible entrega una potencia de 165 CV a 6250 rpm y un torque de 210 Nm a 4500 rpm. Por su parte, el propulsor eléctrico aporta 130 CV de potencia y 235 Nm de par motor, alimentado por una batería de ion-litio de 1,1 kWh, que es recargada tanto por el motor naftero como por el sistema de frenos regenerativo, que transforma la energía cinética del frenado en electricidad.

La transmisión está confiada a una caja de velocidades automática eCVT (que cuenta con un dial "Rotary Shifter" para seleccionar los modos de marcha y parking) y sistema de tracción integral permanente All-Wheel Drive (AWD), que manda fuerza al tren trasero mediante un eje cardánico (a diferencia de otros híbridos en el que el motor eléctrico mueve directamente ese eje).

Como sea, el conjunto es muy placentero de manejar, con un ligero zumbido en modo 100% eléctrico (según las condiciones de marcha, también puede funcionar solo el de combustión o ambos a la vez, lo que determina en forma inteligente el propio software de comando) y bien insonorizado cuando arranca el naftero 2.5 L. La caja responde con la suavidad y sin tironeos, una de las características salientes de las cajas CVT, que las hacen ideales para el tránsito urbano.

El sistema de tracción integral inteligente AWD, por su parte, monitorea en forma constante la tracción y las condiciones del camino para transmitir la potencia a cada una de las cuatro ruedas. La suspensión trasera es independiente y ofrece cuatro modos de conducción seleccionables por el conductor: Normal, Eco, Deportivo y Resbaladizo. La combinación de este hardware y tecnología permite que el Kuga Híbrido se destaque por una dinámica de manejo notable, lo que permite, como se dijo, disfrutar de una conducción placentera en todo momento.

Performance

Con el paquete híbrido a full, este Kuga es capaz de acelerar de 0 a 100 km/h en 8 segundos; de 0 a 400 m en 16,2 s; de 0 a 100 m en 29 s y recuperar de 80 a 120 km/h en 5,4 segundos. Como se aprecia en las cifras, la respuesta muestra la típica gran agilidad de los conjuntos híbridos.

En cuanto al consumo del motor de combustión de ciclo Atkinson (más austero que un Otto convencional) exhibió estas cifras: 8 L/100 km en ciudad; 6,8 L/100 km en ruta a 120 km/h y 6 L/100 km a 90 km/h constantes. El análisis de estas cifras deparan que para un híbrido, el consumo urbano y rutero podría ser menor, pero en líneas generales cumple con el objetivo de moderar el gasto de combustible. Para calcular la autonomía, el tanque de combustible tiene una capacidad de 53 litros.

En cuanto al poder de los frenos, el Kuga, que dispone de discos en las cuatro ruedas (ventilados adelante, sólidos atrás) se detiene de 100 km a 0 en 45 m, lo que no es deslumbrante, pero dentro de lo esperable para un vehículo que pesa en orden de marcha 1663 kg; lo mejor es la respuesta rápida a la solicitud del conductor a través del pedal, en lo que colabora la electrónica del ABS, el repartidor de potencia de frenos (EBD) y la asistencia de frenado de emergencia (EBA).



ÓPTIMO

- HABITABILIDAD
- COMPORTAMIENTO DINÁMICO
- CONFORT DE MARCHA
- EQUIPAMIENTO Y TECNOLOGÍA
- DISEÑO EXTERIOR E INTERIOR
- CALIDAD DE MATERIALES

EN DEUDA

- AUXILIO TEMPORAL
- CONSUMO URBANO MEJORABLE





●El diseño interior es moderno, sofisticado y muy funcional. ●Los tapizados son de cuero ecológico microperforado. ●Las dos butacas tienen regulación eléctrica, la del conductor con 10 ajustes y con 6 la del acompañante. ●La capacidad del compartimiento de carga es de 518 litros.

La dirección eléctrica muestra un funcionamiento impecable, tanto por su rapidez como por la firmeza progresiva en función de la velocidad del vehículo.

Comportamiento dinámico

El Kuga se manifiesta muy aplomado en todo tipo de curvas a pesar de su altura, gracias a la combinación de la tracción AWD, que siempre proporciona un mejor agarre al asfalto, y a las suspensiones del tipo Multilink (multibrazo) posteriores, que son la mejor solución actual para mantener al vehículo en la trayectoria correcta, y a los neumáticos 225/55 R19", altos y de bajo perfil.

Para mejor, el conjunto de suspensiones (adelante monta un clásico esquema McPherson) también proporcionan un excelente confort de marcha, más allá del perfil bajo de las cubiertas que, como se sabe, suelen transmitir mucho las irregularidades del camino. Pero no es este el caso afortunadamente para los ocupantes de

este Kuga que ofrece mucho confort y seguridad en la marcha.

Esto último no solo está librado a lo mecánico; este nuevo SUV de la marca del óvalo se destaca por contar con un completo arsenal tecnológico, incluyendo el sistema Ford CoPilot 360, el paquete de tecnologías semiautónomas de asistencia a la conducción (realmente muy completo y sofisticado), que incluye monitoreo de punto ciego, control de velocidad crucero adaptativo con sistema Stop&Go, sistema de mantenimiento y centrado de carril, detector de fatiga, asistente de precolisión con detección de peatones y sistema de dirección evasiva, sistema de estacionamiento autónomo con sensores de estacionamiento traseros y delanteros, entre otros. Además de los elementos de seguridad activa más tradicionales ya como el control de estabilidad de rolo (RSC), de tracción con control dinámico de torque en curvas (Torque Vectoring Control) y el asistente de arranque en pendiente (HLA).

Diseño interior, espacio y confort

En un ambiente de alta calidad, el interior muestra un estilo sofisticado y minimalista, con tapizado de cuero, asientos calefaccionados y ajustables eléctricamente. Ofrece, además, una experiencia digital inmersiva a través de tres pantallas, incluyendo el nuevo sistema multimedia SYNC 4 con una flamante pantalla táctil de 13,2" compatible con Android Auto y Apple Car Play con conexión inalámbrica, un panel de instrumentos digital configurable de 12,3" y un head-up display (refleja la información sobre el parabrisas frente al conductor), que muestra información sobre la velocidad, navegación y asistencias a la conducción. El sistema de audio premium B&O cuenta con 10 parlantes y subwoofer, y dispone de cargador de smartphone inalámbrico.

La posición de manejo es muy confortable y fácil de regular por los múltiples ajustes de la butaca y de la columna dirección, además de depurar una visión perfecta hacia adelante, aunque algo limitada hacia atrás por la estrecha luneta.

Hablando de visión, impresionante el tamaño y la definición de la nueva pantalla flotante que domina el tablero.

Otro de los puntos destacados del Kuga es su gran habitabilidad y la versatilidad del asiento trasero, que dispone de un espacio muy amplio para sus ocupantes (tanto para rodillas como para la cabeza). Aunque como en todos los vehículos la quinta plaza central es angosta, las laterales permiten a dos adultos viajar con mucha comodidad durante horas, porque para su beneficio el asiento se mueve longitudinalmente y el respaldo puede reclinarse (además de rebatirse). Completa esta excelente habitabilidad un compartimiento de carga que dispone de generosos 518 litros.

El equipamiento de confort y seguridad pasiva es vasto: apoyabrazos central con guardaobjetos y posavasos, apoyabrazos trasero frontal con posa vasos, techo solar panorámico con terminaciones bi-tono con apertura y cierre eléctrico, climatizador automático bizona con salida de



aire para plazas traseras, encendido automático de luces; freno de mano eléctrico con función Auto-Hold, sistema de luces de acompañamiento "Follow me Home", volante multifunción forrado en cuero y calefaccionado, levantacristales eléctricos con sistema "One Touch Up/Down" para conductor y pasajeros, sensores de estacionamiento delanteros y traseros, anclajes para sillas de bebé ISOFIX en asientos traseros, 7 airbags (frontales, laterales, de cortina y rodilla del conductor), apertura y cierre de portón trasero eléctrico, consola de techo con luces interiores, encendido remoto (mediante app Ford Pass), lona retráctil cubre baúl y mucho más.

Colores, precio y garantía

El Kuga Platinum AWD Híbrido está disponible en tonos Blanco Oxford, Negro Pantera, Plata

210 Nm

**ES EL TORQUE DEL
MOTOR 2.5 L NAFTERO CICLO
ATKINSON QUE EQUIPA AL
FORD KUGA HÍBRIDO**

Lunar, Gris Mercurio y Azul Vapor.

El precio sugerido actual es de \$72.608.000 y la garantía, transferible, es de 3 años o 100.000 km para el vehículo y de 8 años o 160.000 kilómetros para los componentes eléctricos del sistema híbrido, en especial, la batería de alto voltaje.

Conclusión

Este Kuga Híbrido se inscribe dentro de una estrategia muy clara de Ford en materia de productos electrificados, que incluye la oferta de varios modelos de distintos segmentos (Mustang Mach-E, Maverick Híbrida, F-150 Híbrida, E-Transit Van) que conforman, por lejos, el *line up*, más completo del mercado en cuanto a energías alternativas.

Por calidad, habitabilidad, confort, seguridad y tecnología, este Kuga Platinum resulta un SUV con muchos atributos para diversos tipos de usuarios, pero en especial para familias a las que les guste viajar o para moverse a diario. **MD**

• Las suspensiones brindan un gran confort de marcha y al mismo tiempo un comportamiento dinámico excelente en curvas y rectas. • Cuenta con el excelente paquete CoPilot de seguridad y asistencias ADAS



FICHA TÉCNICA

FORD KUGA PLATINUM HÍBRIDO AWD

• MOTOR COMBUSTIÓN

Tipo.....	Naftero ciclo Atkinson
Cilindros.....	4 en línea
Cilindrada (cc).....	2488
Relación de compresión.....	13:1
Válvulas.....	16
Distribución.....	DOHC/correa
Alimentación.....	Inyección indirecta
Potencia (CV/rpm).....	165 / 6250
Par (Nm/rpm).....	210 / 4000

• MOTOR ELÉCTRICO

Tipo.....	Sincrónico
Potencia (CV) / torque (Nm).....	130 / 235
Batería (kWh).....	1,1

• TRANSMISIÓN

Caja.....	Automática e-CVT
Tracción.....	All-Wheel Drive (AWD)

• DIMENSIONES Y CAPACIDADES

Longitud.....	4584 mm
Ancho sin espejos.....	1882 mm
Altura.....	1678 mm
Distancia entre ejes.....	2710 mm
Capacidad tanque.....	53 L
Volumen compartimiento de carga.....	581 L
Peso en orden de marcha.....	1663 kg

• SUSPENSIONES

Delantera: Independiente McPherson, resortes helicoidales, amortiguadores telescópicos y barra estabilizadora.

Trasera: Independiente Multilink, resortes helicoidales y amortiguadores telescópicos y barra estabilizadora.

• FRENSOS

Delanteros / Traseros: Discos ventilados / Discos sólidos. Sistemas ABS+EBD+EBA+RSC (estabilidad)+TCV (tracción en curva)+HLA (arranque en pendiente)+ADAS.

• DIRECCIÓN

Asistencia: Eléctrica progresiva (EPAS).

• RODADO

Neumáticos: 225/55 R19" / Auxilio: Temporal.

• PERFORMANCE

Aceleración 0-100 km/h.....	8 s
Aceleración 0-400 m.....	16,2 s
Aceleración 0-1000 m.....	29 s
Recuperación 80-120 km/h (en D).....	5,4 s
Consumo urbano.....	8 L/100 km
Consumo Ruta (90 km/h).....	6 L/100 km
Consumo Ruta/Autopista (120 km/h).....	6,8 L/100 km

• PRECIO Y GARANTÍA

Precio: \$72.608.000
Garantía: 3 años o 100.000 km.



•El tablero es de 12,3" 100% digital. •La pantalla táctil también de 12,3" es del tipo flotante. •El sistema multimedia Sync4 es compatible con Apple CarPlay y Android Auto. •EL Kuga Híbrido cuenta con Head-Up Display. •Cluster con el botón de arranque/apagado y dial físico de la radio. •Los espejos son calefaccionados pero no tienen intermitentes de giro. •Rotary Shifter para los modos de marcha



LANZAMIENTO / SUBARU CROSSTREK

CON EL ADN DEL
RALLY EN EL ORILLO



La marca japonesa con la insignia de las Pléyades presentó en el país este nuevo SUV crossover de gran versatilidad, amplia tecnología y elevado confort. Precios: desde US\$57.000



•El Crosstrek es la evolución del conocido XV. •La gama está compuesta por una versión naftera y otra híbrida. •Mantiene intacto el ADN Subaru con motor bóxer 2.0 L y la famosa tracción Symmetrical AWD

Subaru, a través de Inchcape Argentina, importador y distribuidor oficial de la marca japonesa en el país, realizó el lanzamiento del nuevo Crosstrek.

Concebido como la fusión de los términos "Crossover y Trekking", esta evolución del Subaru XV (el Crosstrek es la tercera generación del modelo) llega con un diseño exterior renovado, con una vista frontal alta (incluyendo el capot), lo que le da una sensación de robustez y potencia; barras afiladas en la parrilla y nuevos grupos ópticos con tecnología LED.

El nuevo diseño de los paneles laterales, aporta un aspecto deportivo, dinámico y de confiabilidad, mientras que atrás, el renovado paragolpes y las molduras contribuyen a la estética robusta del modelo. Además, las barras de techo y sus nuevas llantas bicolor de 18 pulgadas convergen en un moderno *look* off-road.

ADN puro

Como todo Subaru, este nuevo Crosstrek ofrece un rendimiento SUV completo gracias a la exclusiva tracción total simétrica de la marca japonesa, que lo convierte en un SUV/crossover versátil e ideal para cualquier entorno de conducción, ya sea en la ciudad o para aventuras al aire libre.

El Crosstrek se basa en la plataforma global



de Subaru, que siempre ha ofrecido una estabilidad de manejo y comodidad del conductor excepcionales, ahora es aún mejor. Subaru ha utilizado nuevos conocimientos y tecnologías para incorporar una construcción de bastidor interno completo, así como aplicaciones ampliadas de adhesivos estructurales, mayor rigidez en las conexiones de la suspensión y otros refinamientos. Estas modificaciones han mejorado la plataforma global de Subaru existente, que ya había recibido grandes elogios, para lograr una dinámica de conducción aún de mayor nivel.

En materia de seguridad, al alto estándar que caracteriza el ADN Subaru, se suma el sistema EyeSight (de cuarta generación), que utiliza cuatro cámaras separadas para crear una vista de 360 grados, mejorando la visibilidad de todos los ángulos del vehículo (sistema Top View). Además, el Crosstrek incorpora una cámara de gran angular, la cual permite el reconocimiento de motocicletas y peatones, simulando al ojo humano, lo que permite iniciar el frenado previo a la colisión en una gama aún más amplia de situaciones.

Ergonomía y seguridad pasiva

En el interior, la renovación tecnológica trae una nueva pantalla táctil de 11,6 pulgadas que integra los controles de configuración del automóvil,



modos de manejo, climatizador bizona, además de Android Auto y Car Play, junto con un cargador inalámbrico de celulares y otros dispositivos compatibles.

Cabe mencionar que el Crosstrek dispone de ocho airbags. Además de los tradicionales frontales, laterales, de cortina y de rodilla para el conductor, agrega uno de invención propia y exclusivo para proteger la pelvis del acompañante que se sienta en la butaca delantera derecha, que hace elevar las piernas de éste en caso de un choque frontal.

Al respecto, el Crosstrek cuenta además con asientos con un diseño innovador que sostiene y alinea la pelvis, lo que evita que los movimientos de balanceo del vehículo se transfieran a la cabeza. Este diseño permite un viaje más cómodo al reducir los movimientos de balanceo durante los cambios de dirección, así como el balanceo

causado por superficies irregulares del camino.

A su vez, la estructura de montaje del asiento se ha modificado, del tipo estándar en el que se utiliza un soporte entre el asiento y la carrocería del vehículo, a uno en el que los rieles del asiento se fijan directamente a la carrocería. Este nuevo enfoque aumenta la rigidez de la conexión de montaje y mejora la amortiguación de las vibraciones al tiempo que reduce el balanceo del asiento, para proporcionar una experiencia de viaje más cómoda y de alta calidad.

Configuración clásica

Este Subaru Crosstrek mantiene el emblemático motor 2.0 L de cuatro cilindros tipo bóxer (cilindros opuestos a 180°), ahora llamado e-Boxer, con doble árbol de levas a la cabeza (DOHC), 16 válvulas e inyección directa de combustible, que ofrece una potencia máxima de 156 CV

a 6000 rpm y un torque máximo de 196 Nm a 4000 rpm, combinado con una caja automática de variador continuo (CVT) Lineartronic, con 8 marchas preprogramadas para usarla en modo secuencial (cuenta con levas de cambio al volante) y su insuperable tracción total y permanente Symmetrical AWD, ampliamente probada y desarrollada durante años en el Campeonato Mundial de Rally.

Como novedad, se incorpora en el *line-up* la versión Hybrid que agrega un motor eléctrico de 12,3 kW de potencia y 66 Nm de torque, montado a la salida de la caja de velocidades y con entrega directa de potencia a los diferenciales. En esta versión, el bóxer 2.0 L entrega 150 CV entre 5800 y 6000 rpm que se suman a los 16,7 CV del mencionado propulsor eléctrico. En esta versión la caja automática CVT cuenta con 7 marchas preprogramadas en el modo secuencial.

Cabe mencionar que tanto el motor como la caja de velocidades recibieron diversas mejoras para reducir al máximo los ruidos y vibraciones, lo que procura un andar muy confortable.

Precios de la gama

En síntesis, la renovada tecnología y diseño elegante, los estándares de seguridad y confort, y las insuperables prestaciones en cualquier terreno hacen al Crosstrek una gran opción tanto para el día a día como para la aventura. Para conocer mayores atributos y capacidades de este Subaru Crosstrek se puede visitar la sede de Inchcape en Av. Libertador 13.180, Martínez, de lunes a viernes de 9.30 a 17.

Los precios de esta nueva gama son: Crosstrek 2.0i AWD CVT Limited ES, US\$57.000 y Crosstrek 2.0i AWD CVT Hybrid Limited ES, US\$62.000. **MD**

ÁGIL Y SEGURO

La presentación del flamante Subaru Crosstrek se realizó en Arawak Cardales, un lugar ideal para tomar contacto con el modelo tanto sobre asfalto (mojado por la llovizna persistente de ese día, situación climática que puede verse en las imágenes) como en la pista off-road que, además del barro de la ocasión, cuenta con diversas situaciones de manejo típicas del todoterreno como trepadas, cruce de ejes, bajadas pronunciadas y lomas laterales para probar el ángulo de inclinación del vehículo

Lo manejamos sobre el asfalto realizando la conocida "prueba del alce" (llamada así en Suecia, donde muchas veces los conductores tenían la necesidad de eludir estos animales en el camino), que consiste en realizar una maniobra en S para evitar un obstáculo en la ruta. La prueba se realiza con filas de conos que marcan la trayectoria de evasión.

El Crosstrek respondió a la perfección frente a esta prueba, incluso con el agregado de no frenar en ningún momento de la trayectoria. La única tarea del conductor es realizar los cuatro certeros golpes de volante para realizar el esquivar: el resto corre por cuenta del excelente sistema de tracción Symmetrical AWD y de los controles de estabilidad y tracción, que funcionan a la perfección.

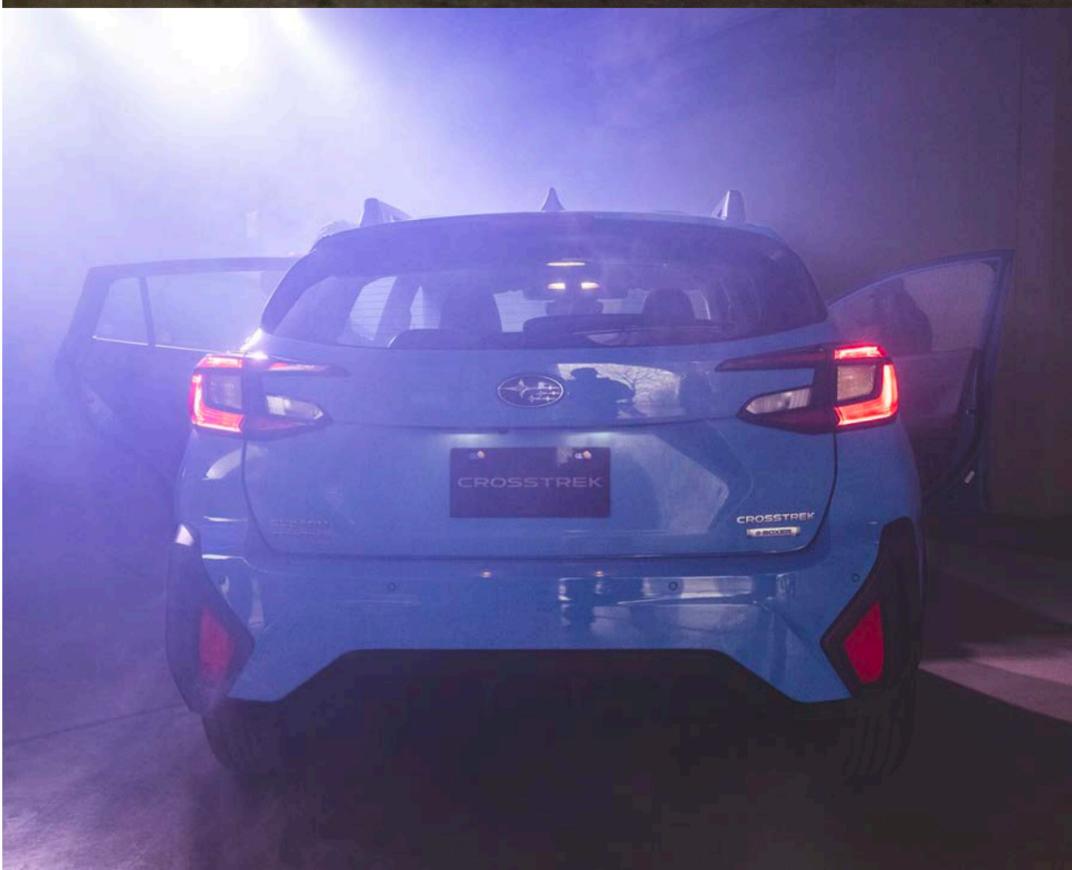
También fue excelente el comportamiento en una frenada a fondo ("panic stop"), que realizó en poca distancia y con sumo aplomo para mantener la trayectoria. Incluso soltando el volante el Crosstrek se mantiene perfectamente recto (impecable la dirección eléctrica).

Ya como pasajeros, realizamos un corto trayecto off-road en el que el Crosstrek mostró una enorme solvencia.

El Crosstrek, a pesar de no ser un "todoterreno" extremo, pasó sin dificultades por todas las pruebas: trepadas, bajadas, inclinación (incluye inclinómetro y otros instrumentos digitales en la pantalla) y, en especial, el temido cruce de ejes, que superó casi sin que los ocupantes nos diésemos cuenta. Para esto ofrece diversos programas electrónicos de configuración de la mecánica, según el tipo de superficie que se atravesara. Por algo, los Subaru son los vehículos preferidos en muchas regiones montañosas del mundo. **Gabriel Tomich**



- Además de la tracción integral permanente simétrica, el Crosstrek ofrece diversos modos de manejo, según la superficie.
- La versión naftera cuenta con una potencia de 156 CV, mientras que la híbrida suma 166,7 CV entre el motor de combustión (150 CV) y el eléctrico (16,7 CV).
- Ambas con transmisión automática CVT



FICHA TÉCNICA

SUBARU CROSSTREK HYBRID LIMITED

● MOTOR

Tipo.....	Naftero
Cilindros.....	4 Bóxer
Cilindrada (cc).....	1995
Diámetro x Carrera.....	84 x 90
Compresión.....	12,5:1
Válvulas.....	16
Distribución.....	DOHC
Alimentación.....	Inyección directa
Potencia (CV/rpm).....	150 / 5800-6000
Par (Nm/rpm).....	196 / 4000

● MOTOR ELÉCTRICO

Potencia (kW/CV).....	12,3/16,7
Par (Nm).....	66

● TRANSMISIÓN

Caja.....	Automática CVT
Marchas preprogramadas.....	7 + M.A.
Tracción.....	Integral permanente Symmetrical AWD

● DIMENSIONES Y CAPACIDADES

Longitud.....	4480 mm
Ancho sin espejos.....	1800 mm
Altura.....	1600 mm
Distancia entre ejes.....	2670 mm
Despeje.....	220 mm
Trocha delantera/trasera.....	1555/1555 mm
Plazas.....	5
Capacidad del baúl.....	328 L
Capacidad del tanque.....	48 L
Peso en orden de marcha.....	1612 kg

● SUSPENSIONES

Delantera: McPherson, resortes helicoidales, amortiguadores hidráulicos, barra estabilizadora.

Trasera: Paralelogramo deformable doble brazo, amortiguadores hidráulicos, resortes helicoidales, barra estabilizadora.

● FRENOS

Delanteros: Discos ventilados.

Traseros: Discos ventilados.

Sistemas ABS + EBD + VDC (control de estabilidad) + ATV (vectorización activa de torque) + HSA (retención en pendiente) + HDC (control de descenso) + ADAS.

● DIRECCIÓN

Tipo: Piñón y cremallera / Asistencia: Eléctrica.

● RODADO

Llantas: de aleación.

Neumáticos: 225/55 R18"

● PRECIO Y GARANTÍA

Precio sugerido: US\$62.000

Garantía: 5 años o 100.000 km.



EL LUJO DE LA CORONA



Llegó a país la 16ta. generación de este sedán, ahora sintetizado con un crossover, equipado con una poderosa mecánica híbrida y altísimos niveles de confort, seguridad y tecnología. Precio: US\$136.100



●El sistema híbrido del Crown está compuesto de un motor 2.4 L turbo y dos eléctricos (uno en cada eje).
●La potencia total combinada es de 349 CV y el par de 550 Nm. ●La transmisión es automática de 6 marchas

Crown fue el primer modelo producido en serie por Toyota desde 1955 y en su ADN lleva los valores de innovación y desafío. El nuevo Toyota Crown, la décimosexta generación de este emblemático modelo reinventa el concepto de sedán con una silueta disruptiva.

Se trata de un sedán crossover que ofrece un confort supremo, que no deja de sorprender en cada detalle de diseño, equipamiento y performance gracias a su poderosa aceleración, inédita para un híbrido.

Producido en Japón en la planta de Motomachi y desarrollado bajo filosofía TNG (Nueva Arquitectura Global de Toyota) en la plataforma GA-K, la cual fue diseñada teniendo en cuenta tanto el pre-

sente como el futuro en términos de fabricación, performance y medio ambiente. Presenta una postura elevada que se debe en parte a las llantas de 21 pulgadas, las más grandes de la historia en un sedán Toyota. Con la altura en su posición de manejo habilita una experiencia de conducción única que combina la dinámica de un sedán con la comodidad de acceso y confort de un SUV. Las líneas afinadas del frente subrayan la amplitud del vehículo, mientras que la superficie contorneada que fluye desde el lateral hacia la parte trasera expresa a la vez movimiento y sutileza.

Performance de vanguardia

El Crown presenta un nuevo sistema de motorización Turbo Híbrida. Combina un motor turbo de

combustión interna con otros dos eléctricos, uno en el eje delantero y otro en el eje trasero (Rear eAxle). El sistema está asociado a una transmisión automática de 6 marchas y una tracción integral e-AWD, para alcanzar una potencia combinada de 349 CV y un torque combinado de 550 Nm para acelerar de 0 a 100 km/h en 5.8 segundos.

El motor naftero de 2.4 L turbo cuenta con 4 cilindros en línea DOHC, 16 válvulas, con cadena de distribución e inyección directa e indirecta que alcanza una potencia de 272 CV a 6000 rpm y un par de 460 Nm entre las 2000 rpm y 3000 rpm. A su vez, el motor eléctrico delantero eroga una potencia de 83 CV de potencia y 292 Nm de torque. El motor eléctrico trasero, por su parte, tiene una potencia de 80 CV y 168,5 Nm de torque.

Lo distintivo del nuevo sistema híbrido del Toyota Crown es que asegura una respuesta directa a las intenciones del conductor, con una sensación de aceleración rápida y emocional. La combinación entre los tres motores le brinda al vehículo una aceleración potente y lineal con una excelente respuesta. Todo esto con una eficiencia de consumo impactante: Las mediciones propias de consumo de combustible para el manejo urbano muestran 7,1 L/100 km y 5,3 L/100 km para manejo extraurbano, resultando en un promedio de 5,9 L/100 km en el uso general.

La tracción integral e-AWD se encarga de distribuir electrónicamente la potencia a ambos ejes de acuerdo con los requerimientos dinámicos del vehículo. Esta distribución On-Demand optimiza



•Con un diseño exterior disruptivo, tiene 4980 mm de longitud por 1840 mm de ancho y 1555 mm de alto. •La imponente carrocería hacen parecer pequeñas las ruedas con llantas de 21". •La suspensión trasera es mediante sistema Multilink, lo que aporta al excelente confort de marcha del Crown

el control del vehículo para lograr una tenida superior en el ingreso y salida de las curvas.

A esto se suma una suspensión delantera tipo MacPherson y trasera del tipo Multilink con barra estabilizadora, que logran una maniobrabilidad directa y precisa, sumado a un confort de marcha excepcional.

La seguridad de Crown cuenta con el paquete Toyota Safety Sense, más un equipamiento de seguridad pasiva que incluye 8 airbags (delantero conductor y acompañante, de rodilla para conductor y acompañante, laterales x 2 y de cortina x 2), y una seguridad activa que prioriza y enfatiza la integridad de los ocupantes y su entorno. Además, Crown equipa el sistema Advanced Park Assist, que facilita las maniobras de estacionamiento con la mínima intervención del conductor.

Diseño exterior: innovación y legado

A primera vista, las dimensiones subrayan una presencia imponente: el Crown mide 4980 mm de largo, 1840 mm de ancho y 1555 mm de alto, con una distancia entre ejes de 2850 mm. Ese porte, sumado a sus imponentes llantas de 21" con neumáticos 225/45 R21, configuran la silueta no convencional de este sedán crossover que transmite su espíritu deportivo y agresivo y a la vez ofrece comodidad y fácil acceso para los ocupantes.

La nitidez del frente se complementa con una ancha parrilla envolvente que destaca la funcio-



nalidad de sus faros Quad-LED. Y respecto a la parte trasera, se destaca una línea de luz LED refinada, que subraya su imagen futurista.

Su diseño proporcionado y líneas fluidas le otorgan un aspecto elegante y sofisticado que respeta el distinguido legado de Crown a lo largo de su historia. A través de sus sucesivas generaciones, este modelo de Toyota lanzado por primera vez en 1955 ha establecido nuevos estándares en cuanto a calidad, diseño y equipamiento manteniéndose siempre como un vehículo de vanguardia.

Interior: amplitud y confort

Bajo una arquitectura que maximiza la sensación de amplitud, el diseño interior de Crown se destaca por el cuidado por cada detalle y su funcionalidad: todo se encuentra al alcance de la mano. Con asientos diseñados para una sensación y bienestar de primera clase, ofrece una experiencia placentera y de calidad a lo largo de todo el viaje. La comodidad de acceso es uno de los puntos más destacados de esta disposición, tanto para el conductor como para el resto de los pasajeros.

La sensación de amplitud se encuentra también en el panel de instrumentos, con líneas horizontales para aprovechar completamente el espacio en cabina. Y también con el techo panorámico que le otorga luminosidad y conexión con el exterior. Su estilo *warm steel* invita al pasajero a disfrutar de las funcionalidades del habitáculo.



El volante merece un apartado especial: busca la concentración del conductor en el manejo teniendo todos los comandos a su alcance de manera intuitiva. El ajuste eléctrico en altura y profundidad permite una perfecta customización de la posición de manejo. El mismo criterio persigue el diseño anatómico de la selectora de cambios.

El climatizador fue rediseñado imponiendo una vista delgada y minimalista, para enfatizar el diseño horizontal del panel de instrumentos y así lograr una excelente operatividad y visibilidad. Los botones físicos habilitan una excelente calidad al tacto, además de su operatividad.

En el espacio trasero se buscó crear un espacio del tipo *lounge* con la línea de la ventana a la altura de los hombros, maximizando la sensación de apertura. El compartimiento de baúl fue optimizado ubicando la batería del sistema híbrido por

debajo del asiento trasero, obteniendo una capacidad de 433 litros.

Conectividad y equipamiento

Posee una central multimedia de 12,3" desarrollada para la óptima operación desde la perspectiva del usuario, con un acceso simple y directo a las funciones básicas. El alto contraste de la pantalla mejora su visual, combinado con una ubicación precisa del botón del audio en el centro del display para cumplir tanto con el estilo de diseño como también con la mejora de la usabilidad.

Esta pantalla cuenta con conectividad inalámbrica de Apple CarPlay y por cable USB para Android Auto. Además, está equipado con un sistema de audio premium JBL con 11 parlantes y subwoofer. Para el display de información múltiple con pantalla a color de 12.3", los usuarios pueden elegir el

contenido a partir de una combinación de 4 gráficos (Casual, Smart, Tough, Sporty) y 3 disposiciones (0 dial, 1 dial, 2 dials) según su preferencia.

Cabe destacar el Head up Display, un monitor de cámara de estacionamiento con sistema de visión 360° y el cargador inalámbrico vertical para todos los móviles que soporten estas características.

Colores, precio y garantía

Se ofrecen seis colores: blanco perlado, gris plata metalizado, gris oscuro metalizado, negro, rojo metalizado y bronce metalizado.

El Toyota Crown ofrece una garantía de 5 años o 150.000 km transferible y de 8 años o 160.000 km transferible sobre los componentes híbridos.

El nuevo Toyota Crown se ofrece en su versión Platinum HEV 2.4T, a un precio sugerido de US\$136.100. **MD**



PRESENTACIÓN / FORD BRONCO WILDTRAK V6

AVENTURAS SALVAJES



Llegó a los concesionarios el SUV todoterreno extremo de la marca del óvalo; equipado con motor V6 de 334 CV derrocha tecnología y capacidad off-road. Precio: \$158.690.400

Tras su presentación a la prensa especializada y el lanzamiento de la pre-venta en marzo de este año, el nuevo Ford Bronco Wildtrak V6, el SUV de Ford con ADN salvaje y diseñada para la aventura, ya se encuentra disponible en los concesionarios de la marca del óvaño de todo el país.

El regreso de la leyenda

Presentada globalmente a fines de 2020 y recibida con gran entusiasmo, la sexta generación del Ford Bronco retoma el legado del legendario SUV todoterreno de la marca.

Nacida en la década de 1960, el Bronco original combinaba la robustez de la Serie F con el espíritu rebelde del Mustang. Ahora, el nuevo Bronco llega a la Argentina en su versión Wildtrak con paquete Sasquatch, la opción más capaz y aventurera, para complementar la oferta del Bronco Sport, consolidando la presencia de la familia Bronco en el país.

Diseñada para la aventura, el nuevo Bronco combina prestaciones robustas con características innovadoras como puertas y techo desmontables. Está equipado con un poderoso motor V6 EcoBoost de 2.7 L, que entrega 334 CV de potencia y 562 Nm de torque, acoplado a una caja automática de 10 velocidades.

El paquete Sasquatch lleva las capacidades todoterreno al límite con el sistema de gestión de terrenos G.O.A.T. (*Goes Over Any Type of Terrain*) y tracción integral 4x4 con 4 modos de funcionamiento.

El nuevo Bronco Wildtrak se despegas de cualquier rival mediante un arsenal tecnológico dedicado al off-road, con equipamientos como: asistente de giro en senderos (*Trail Turn Assist*) que reduce el radio de giro a baja velocidad y le permite, prácticamente, girar sobre su propio eje; *Trail Control* (que funciona como un control de crucero, pero para off-road de baja velocidad) y el *Trail one-pedal drive* (manejo con un pedal para senderos), y un hardware específico como la suspensión FOX HOSS de alta performance para off-road y el doble bloqueo de diferencial.

Además, ofrece tecnología de vanguardia en confort, conectividad y seguridad. Su sistema de infoentretenimiento es el Sync4, y se opera desde una pantalla de 12" y la experiencia de uso es totalmente Keyless y Wireless.

Como los últimos lanzamientos de Ford, el Bronco es un vehículo conectado, lo que permite

• El Ford Bronco cuenta con el sistema off-road G.O.A.T (*Goes Over Any Type of Terrain*) que permite acometer los obstáculos más difíciles. • Se transforma rápidamente en un vehículo abierto desmontando las puertas y el techo. • Esta versión Wildtrak está equipado con suspensiones especiales FOX HOSS de alta prestación





que Ford ofrezca al usuario el conjunto de “Mis Experiencias Ford”, que incluyen la posibilidad de operar comandos del vehículo a través de la app Ford Pass.

Por último, el nuevo Bronco Wildtrak V6 incorpora el sistema Ford CoPilot 360, un completo conjunto de tecnologías semiautónomas de asistencia a la conducción (ADAS), además de 6 airbags y otros elementos de seguridad pasiva y activa.

Portafolio global

Con la llegada del nuevo Bronco Wildtrak, Ford refuerza su compromiso de ofrecer a sus clientes en Argentina lo mejor de su portafolio global de productos. Esta estrategia se refleja en vehículos como la Nueva Ranger, fabricada en Planta Pacheco, que llegó para redefinir el segmento de pickups medianas, y su complemento

334 CV

**ES LA POTENCIA DEL MOTOR V6
ECOBOOST 2.7 L DEL NUEVO
FORD BRONCO WILDTRAK**

con productos emocionantes como el Mustang coupé V8, el Mustang Mach-E 100% eléctrico, la mítica Serie F y ahora, el legendario Bronco. Este abanico de opciones brinda una oferta completa en los segmentos de pick-ups, SUV's y vehículos comerciales. A su vez, encaja en la visión de Ford de ofrecer diferentes alternativas de propulsión: motores de combustión interna, modelos híbridos o 100% eléctricos.

Disponibilidad, precio y colores

Como se dijo, el Ford Bronco Wildtrak ya está disponible en todos los concesionarios de la marca en el país y se ofrece en seis colores: Blanco Oxford, Gris Mercurio, Gris Cactus, Azul Velocity, Verde Salvaje y Negro Pantera.

Este nuevo SUV del óvalo, con ADN salvaje y diseñado para la aventura, llega en una única versión Wildtrak V6 con paquete Sasquatch, a un precio de \$158.690.400 y cuenta con una garantía de 3 años o 100.000 kilómetros. **MD**



HECHO EN ARGENTINA

La marca del león lanzó el restyling de su B-SUV, que ahora se fabrica en El Palomar e incorpora gran tecnología. Precios: desde \$31.200.000



Peugeot lanzó en el mercado argentino el Nuevo 2008, un SUV producido en la planta de Stellantis en El Palomar, provincia de Buenos Aires, que continúa el camino que el modelo, procedente de Brasil, empezó en 2016 en el país.

Esta producción marca la incorporación del segundo vehículo en utilizar la plataforma CMP (Common Modular Platform) en la Argentina. Esta estructura modular y multienérgica de Stellantis se enfoca a vehículos compactos (segmento B), de gama media (segmento C) y SUV compactos.

El nuevo 2008 recibe una parte frontal inédita, que incorpora el nuevo emblema de Peugeot, y una grilla delantera color carrocería para la versión GT o negro piano para Active y Allure.

El Nuevo Peugeot 2008 posee dimensiones de SUV compacto (B-SUV): 4300 mm de longitud, 1992 mm de ancho y 1550 mm de alto. El baúl, por su parte, ofrecen un volumen de 419 litros con un fácil acceso y con compartimentos portaobjetos en los laterales que facilitan la organización.

Motorización

El Nuevo 2008 se presenta con una única motorización: incorpora el motor turbodiferencial T200 (de origen Fiat, marca en la equipación entre otros modelos a la reciente pickup Strada) tricilíndrico 1.0 L, que genera 120 CV de potencia máxima a 5750 rpm y un par que alcanza los 200 Nm a 1750 rpm.

Estas cifras son posibles gracias a elementos como el uso de un turbocompresor con válvula de descarga electrónica, inyección directa de

combustible y el exclusivo sistema MultiAir III, que permite un control más flexible y eficiente de las válvulas de admisión. Así, este SUV acelera de 0 a 100 km/h en 10,3 segundos con una velocidad máxima de 190 km/h.

Este nuevo motor T200 se combina con una transmisión automática CVT de 7 velocidades, que tiene tres modos de funcionamiento: Automático, manual-secuencial (con levas en el volante para realizar los cambios) y Sport.

Este tipo de transmisión automática fue diseñada con un aceite lubricante que no requiere cambio durante toda la vida útil del vehículo.

Interior i-Cockpit

En el interior se destaca el ya clásico entorno de conducción Peugeot i-Cockpit, concepto que

se basa en el volante Sport Drive de dimensiones reducidas, el panel táctil de instrumentos elevado de 10" y tecnología holográfica para la versión GT (cuyo volante tiene costuras verde) y 2D para Active y Allure, pantalla táctil de fácil acceso y la serie de teclas "alternar", que permite el acceso directo a las principales funciones del vehículo.

En el centro del panel se encuentra el inédito sistema de entretenimiento Peugeot i-Connect, que cuenta con una pantalla táctil de alta definición de 10,3". Con respuestas rápidas, similares a las de un smartphone, el sistema cuenta además con seis parlantes (cuatro altavoces + dos Tweeters) y cuatro entradas, entre USB y USB-C.

También se destaca en el panel central, la in-



FICHA TÉCNICA

PEUGEOT 2008 GT T200 2025

● MOTOR

Tipo.....	Turbonaftero
Cilindros.....	3 en línea
Cilindrada (cc).....	999
Relación de compresión.....	10.5:1
Válvulas.....	12
Distribución.....	DOHC/cadena
Alimentación.....	Inyección electrónica multipunto
Potencia (CV/rpm).....	120 / 5750
Par (Nm/rpm).....	200 / 1750

● TRANSMISIÓN

Caja.....	Automática CVT
Marchas preprogramadas.....	7
Tracción.....	Delantera

● DIMENSIONES Y CAPACIDADES

Longitud.....	4308 mm
Ancho sin/con espejos.....	1776/1992 mm
Altura.....	1543 mm
Distancia entre ejes.....	2612 mm
Plazas.....	5
Capacidad del baúl.....	419 L
Capacidad del tanque.....	47 L

● SUSPENSIONES

Delantera: Tipo McPherson, resortes helicoidales, amortiguadores hidráulicos, barra estabilizadora.
 Trasera: Traversa deformable, resortes helicoidales, amortiguadores hidráulicos, barra estabilizadora.

● FRENSOS

Delanteros: Discos ventilados.
 Traseros: Discos sólidos.
 Sistemas ABS + EBD + AFU + ESP (control de estabilidad) + ASR (tracción) + HSA (retención en pendiente) + ADAS.

● DIRECCIÓN

Tipo: Piñón y cremallera / Asistencia: Eléctrica.

● RODADO

Llantas: de aleación diamantadas.
 Neumáticos: 215/60 R17"

● PRECIO Y GARANTÍA

\$35.900.000 / 3 años o 100.000 km.



corporación de una botonera táctil en la parte superior de las teclas piano, con accesos directos a diversas aplicaciones.

El modelo añade una nueva perilla de control de volumen en el panel, y un nuevo cargador inductivo de 15W con refrigeración constante para smartphones, este último presente en las versiones Allure y GT.

Otra de las novedades del Nuevo Peugeot 2008 es la duplicación inalámbrica de los sistemas Apple CarPlay y Android Auto, que permite la conexión a los recursos del smartphone sin utilizar cable.

Ayudas a la conducción

El Nuevo 2008 cuenta con numerosas ayudas a la conducción (ADAS) en las versiones Allure y GT: Vision Park 360°, frenado autónomo de emergencia, asistencia al mantenimiento de carril, alerta de punto ciego, lectura e indicador de límite de velocidad, indicador de descanso recomendado, alerta de riesgo de colisión y luces altas automáticas.

Entre los elementos disponibles para toda la gama 2008 se encuentran: ayuda al arranque en pendiente, airbags frontales conductor y pasajero, laterales delanteros, fijaciones de asientos Isofix y Top Tether, alerta de presión de neumático (iTPMS). y que se suma para las versiones Allure y GT los airbags de cortina.

Oferta comercial

La marca, a través de PSA Finance, ofrece una oferta de financiación con tasa al 0% a 12 meses con un monto máximo de hasta \$10.000.000. También con Peugeot Plan para la versión Active (entrada de gama).

Se trata de un plan de 84 cuotas con modalidad 70/30 (70% en 84 cuotas + 30% alícuota extraordinaria) con adjudicación pactada en cuota 2, 4, 6 y 12, licitando el 30% de la alícuota extraordinaria. El valor de la 1ra cuota es de \$241.300 (valor modelo de ahorro \$31.200.000).

Colores y precios

El Nuevo 2008 está disponible en cinco colores de carrocería: Gris Selenium, Negro Perla Nera, Blanco Nacré, Gris Artense, y Azul Quasar.

Los precios, con IVA incluido, son: 2008 Active, \$31.200.000; 2008 Allure: \$33.000.000, y 2008 GT, \$35.900.000. La garantía transferible es por 3 años o 100.000 km. **MD**

LOGÍSTICA Y TRANSPORTE



Con un enfoque en la innovación, la tecnología y la sostenibilidad, se realizaron en paralelo la 15ª edición de Expo Logisti-k y la 13ª de Expo Transporte, entre el 13 y el 15 de agosto, en La Rural de Palermo (CABA); aquí, las exhibiciones y anuncios de las empresas comprometidas con el sector

AXION

La petrolera acompaña al segmento del transporte del país, brindando soluciones integrales con su sistema de gestión de flotas. Así, la marca transforma *Axion card* en *Axion smart*.

Hace más de dos años, *Axion card* inició la transformación en su sistema de gestión de flotas, con la incorporación de la autogestión, métodos de cobranza integrados, doble identificación en las transacciones, entre otras funciones.

Con esta evolución hacia *Axion smart*, se suma a su reconocido sistema, una nueva aplicación móvil, dividida en dos públicos clave: *Axion smart Conductor* y *Compañía*. De esta manera, desde cualquier dispositivo y lugar se podrán realizar transacciones y operaciones claves para las flotas de manera ágil y simple.

Para los conductores ya no será necesario utilizar la tarjeta plástica. La aplicación facilita la solicitud de pre-autorización para la carga de combustible, la consulta de saldos y movimientos, la localización de estaciones de servicio de la red Axion energy y la solicitud de saldo a sus administradores de flota.

Las compañías desde su app podrán monitorear sus flotas y gestionar en tiempo real las operaciones. Los administradores visualizarán transacciones, autorizaciones pendientes, cuentas corrientes, y gestionar sus vehículos y conductores.

Axion smart también permite la creación y asignación de reglas y restricciones para la carga, proporcionando un control detallado y eficiente sobre la operación de la flota.

Por su parte, las estaciones de servicio podrán manejar y monitorear en tiempo real todas las operaciones en la playa mejorando la tecnología en cada punto de venta. Esto asegura una operación más transparente y eficiente en cada estación de servicio de la red Axion energy.

Además, la marca propone invertir en nuevas herramientas, que incluyen el desarrollo de alianzas con empresas del segmento y la integración de Axion smart con ON, el programa de descuentos y beneficios de Axion energy.

Así, Axion energy reafirma su compromiso con la excelencia y la tecnología, asegurando que todos sus clientes de flotas y operadores disfruten de una experiencia optimizada y satisfactoria. Las aplicaciones de Axion smart están disponibles para su descarga desde el 13 de agosto en IOS y Android, prometiendo ser una herramienta esencial para el transporte moderno.



"Estamos comprometidos en evolucionar hacia un futuro más tecnológico e innovador junto a la industria del transporte, Axion smart es un paso importante en esa dirección. Queremos acompañar a nuestros clientes en su día a día de una forma más ágil, eficaz y segura"
(Juan Pablo Juliano)



BRIDGESTONE

La empresa de neumáticos japonesa, estuvo presente en Expo Transporte, el mayor encuentro del rubro camiones, buses y utilitarios que se realiza en el país, con una propuesta completa de la mano de sus tres marcas: Bridgestone, Firestone, empresas productoras de neumáticos, y Bandag, la empresa de recapados.

“Gracias a las tres marcas de nuestro portafolio, ofrecemos el ciclo de vida completo para los transportistas. Estamos presentes desde el inicio del viaje con un neumático 0km hasta su recapado, un servicio esencial para las flotas. Exceder las expectativas de quien elige nuestros productos es una de las claves para seguir impulsando y desarrollando nuestro negocio”, destacó Rodrigo Escudero, gerente de Prensa y Asuntos Públicos. *“En la propuesta de este año, combinamos todos nuestros conocimientos para convertir en verdaderos expertos de neumáticos y recapados a los dueños de la flota”.*

En sus exposiciones, expertos de Bridgestone detallaron los factores principales que afectan la performance de los neumáticos. El objetivo fue profundizar en la función que estos cumplen como los activos más importantes de la flota y cómo maximizar el rendimiento kilométrico a lo largo de la vida útil de los mismos.

Por su parte, Bridgestone presentó un nuevo neumático de su portafolio de soluciones para larga distancia. El mismo está orientado a flotas que valoran los productos de alto rendimiento, con una excelente capacidad de recapabilidad

del producto y de aplicación en todas las posiciones en flotas de larga distancia.

Exhibición “Neumáticos Campeones”

Para consagrar el año en que Argentina fue campeón, Bridgestone preparó una exhibición que se pudo visitar el último día de la feria.

En ella, se mostraron dos neumáticos de la compañía que recorrieron varios kilómetros y tipos de suelo, y así demostrar el desempeño y la calidad de sus productos y servicios.

A través de su propuesta integral, la marca japonesa ofrece herramientas y servicios personalizados para las flotas de camiones y transporte de cargas y pasajeros.

Dentro del programa de beneficios únicos para el transportista, la compañía cuenta con el servicio técnico de flotas (SATF), que lo componen profesionales que Bridgestone capacita periódicamente, siendo las personas de confianza dentro de los transportes. Ellos son los encargados de revisar y detectar cómo están afectando los “5 ladrones de kilómetros” del rendimiento de los neumáticos. Estos factores generan grandes pérdidas ante la falta de un control adecuado y repercuten directamente en los costos, la seguridad vial y el medio ambiente en general.

De esta manera, Bridgestone continúa trabajando en pos de ofrecer soluciones integrales para el transporte de cargas, apoyando nuevamente a uno de los eventos más importantes del país.



VOLKSWAGEN CAMIONES Y BUSES

La marca alemana dijo presente en Expo Transporte 2024, con un stand en el que recibió a todos los amantes de los camiones para conocer el extrapesado Meteor 28.460 6x2, camión que ofrece un exclusivo mantenimiento preventivo de uso mixto 100% bonificado y garantía de 2 años sin límite de kilometraje.

Conmemorando los 25 años de la división Camiones y Buses en Argentina también exhibió en el stand de la petrolera Shell, partner estratégico de Volkswagen, el nuevo Delivery 11.180 de producción nacional.

Asesores comerciales ayudaron a todos los interesados en el programa “Mi Plan Camión VW”. Se trata de un plan de ahorro 70/30 con un plazo

de hasta 50 cuotas accesibles y beneficios reales para todos los suscriptores. El programa ofrece la posibilidad de una suscripción para la compra de un Volkswagen Delivery. El “Plan Mi Camión VW”, se incorpora a la gama de productos que ofrece actualmente Autoahorro Volkswagen, que cuenta con más de 45 años de experiencia en el mercado de planes de ahorro.

A esta herramienta se le suman planes de financiación a tasas muy competitivas y especiales para los clientes interesados en adquirir toda la gama de productos tanto vehículos de producción nacional como importados. Cabe destacar que para vehículos de producción nacional existen tasas diferenciales y muy atractivas.

FORD PRO

Ford Argentina estuvo presente en estas ediciones de Expo Logisti-k y Expo Transporte con un espacio dedicado a mostrar su gama de productos comerciales, donde los visitantes tuvieron la oportunidad de interactuar con un asesor de ventas para encontrar la mejor opción para sus negocios y conocer más sobre el portfolio de Ford Pro.

En un stand estratégicamente ubicado, Ford Pro exhibió dos ejemplares de la Transit, uno de los vehículos más versátiles y eficientes para el sector, la Transit Van y Transit Chasis, ambas diseñadas para optimizar las operaciones de transporte y distribución.

Ford Pro también dispuso de un espacio exclusivo para que los concesionarios oficiales puedan atender las consultas de los visitantes y brindar asesoramiento a medida, asegurando una cobertura completa y dedicada durante todo el evento.

Los visitantes del stand de Ford Pro pudieron conocer en detalle las características y ventajas de la Transit Van y la Transit Chasis, dos modelos que se adaptan a las necesidades específicas de la logística urbana e interurbana. Además, pudieron informarse sobre el ecosistema integral de soluciones que ofrece Ford Pro, que incluye servicios, financiación a medida, servicios de conectividad y gestión de flotas (por el momento solo para Ranger).

Ford Argentina se compromete a impulsar el crecimiento de sus clientes a través de soluciones de movilidad innovadoras y eficientes.

A través de la participación de Ford Pro en Expo Logisti-k Y Expo Trasn , la marca del óvalo puede estar cerca de los profesionales del sector, entender sus necesidades y ofrecerles las herramientas que necesitan para alcanzar el éxito.



STELLANTIS

“Hace tiempo que las marcas Peugeot y Citroën pusieron en marcha una intensa y agresiva ofensiva de vehículos comerciales. Una unidad de negocios dentro de la compañía que representa un eje estratégico para el desarrollo en la región. Nuevos modelos, más versiones, más tecnología, más capacidad de carga y un sinfín de opciones, entre ellas las transformaciones pensando en la necesidad de cada cliente. Nuevas posibilidades para que los interesados encuentren una solución a cada demanda de su negocio. Sin duda la renovación de Jumpy y Expert profundizan hoy esta idea” (Pablo García Leyenda, Director Comercial de Stellantis Argentina)

MÁS INFORMACIÓN EN PÁG. N° 102



GRUPO CORVEN

Estuvo presente en Expo Transporte 2024 en el marco de su 55° aniversario. Allí presentó las soluciones de movilidad de cada una de sus unidades de negocio: neumáticos, autopartes y camiones, tanto para logística urbana (última milla), como interurbana (media y larga distancia) y vehículos con aplicaciones especiales, exclusivos para el sector minero y construcción, entre otros.

División Neumáticos

La unidad de negocios más joven del grupo presentó su amplia gama de neumáticos para todo tipo de vehículos: línea liviana (autos y camionetas), línea pesada (camiones y buses) y línea agro (maquinaria agrícola y off-road)

En este sentido, continuando con su plan de expansión, a partir de noviembre se sumarán los neumáticos viales e industriales, desarrollados para las demandas específicas de estos sectores.

La unidad de negocios Neumáticos incluye dos marcas insignia: Dunlop, con su avanzada tecnología japonesa en la franja premium, y Corven, que compete en el segmento masivo. En esta expo, la gran protagonista fue la nueva línea de neumáticos para camiones pesados y buses, tanto urbanos como interurbanos.

División Automotriz

Foton Argentina exhibió uno de sus vehículos livianos más destacados, el Aumark 1016 con carrocerías adaptadas para la distribución de neumáticos y autopartes. Este modelo es ideal para logística urbana e interurbana y ofrece un PBT de 10 ton, que puede transportar hasta 5950 kg. entre carrocería y carga neta. Además, cuenta con motor Cummins y caja ZF, dos componentes que lo hacen superior al mercado.

Además de la línea Aumark, la marca ofrece el Foton eAumark, primer camión 100% eléctrico del país. Y desde marzo del corriente año, también camiones medianos y pesados.

División Autopartes

La unidad de negocios que dio origen al grupo, que hoy lidera el mercado de reposición, presentó las últimas novedades de sus marcas especializadas en línea pesada. Estos componentes son esenciales para mejorar la eficiencia y durabilidad de los vehículos, gracias a su tecnología de vanguardia que asegura un rendimiento superior.





GOODYEAR

En la 13ª edición de Expo Transporte 2024 Goodyear Argentina reafirmó su compromiso con la industria, la tecnología y la innovación aplicada a los neumáticos, presentando sus últimas novedades para el mercado de camiones y autobuses.

“Como hace más de 100 años, acompañamos a los transportistas argentinos, de la región y el mundo con productos que priorizan la seguridad, el confort y la calidad, estando a la altura de lo que las flotas y los conductores necesitan”, sostuvo Roberto Boggiano, Commercial PBU Manager ARG, UY y PY en The Goodyear Tire & Rubber Company.

Durante la Expo, Goodyear exhibió el KMax RSA y el Armor Max MSA GEN2, dos modelos que amplían la familia Max Series y ofrecen soluciones para el segmento de camiones. Ambos neumáticos ya están disponibles en los puntos de venta y servicios de Goodyear en Argentina.

El Kmax RSA (Regional Service All-Position) fue desarrollado por Goodyear para el segmento de camiones y producido exclusivamente en la medida 295/80R22.5, que posee mayor representa-

tividad en el mercado. El neumático KMax RSA cuenta con una profundidad de surco de 14,2 mm y permite su aplicación en todas las posiciones del camión, principalmente en ejes libres. Cuenta con un diseño de banda optimizado con cinco correas continuas, rueda más fría y con mayor área de contacto para mejor distribución de carga, manejabilidad, mayor kilometraje y más confiabilidad. Sus hombros redondeados proporcionan un desgaste más regular y mayor estabilidad.

El Armor Max MSA GEN2 es un neumático de servicio mixto, ideal para rutas desafiantes, tanto pavimentadas como no pavimentadas.

Cooper Work Series

Este nuevo portafolio busca cubrir las necesidades de camioneros autónomos, pequeñas y medianas flotas del país, que operan en el servicio regional de transporte de carga y pasajeros. En Expo Transporte, se presentaron los neumáticos Cooper RHA y Cooper RHD, productos de la línea Work Series, que estarán disponibles en los puntos de venta y servicios de Goodyear Argentina a partir del último trimestre 2024.

TOTALENERGIES

TotalEnergies se presentó en Expo Transporte en el marco de sus 100 años de historia. El 28 de marzo de 1924 se creó la precursora de TotalEnergies, la Compagnie française des pétroles (Compañía Francesa de Petróleos).

Tras la Primera Guerra Mundial, Francia era un país casi sin reservas de petróleo y se daba cuenta de que dependía totalmente de las compañías petroleras británicas y estadounidenses para su abastecimiento. Era consciente de la urgente necesidad de acceder a los recursos petrolíferos como una cuestión de seguridad nacional. Esta sería la misión encomendada a la Compagnie française des pétroles.

Al celebrar el centenario, la compañía enfrenta nuevos retos: conciliar la creciente demanda de energía y el imperativo de neutralidad de carbono para el planeta y construir el sistema energético del mañana –en el que el gas y la electricidad, en particular las energías renovables, tendrán un papel cada vez más importante– sin dejar de suministrar la energía que el mundo necesita hoy.

En cuanto a los lubricantes para el transporte, TotalEnergies afirma que al momento de seleccionar el aceite para una flota es fundamental

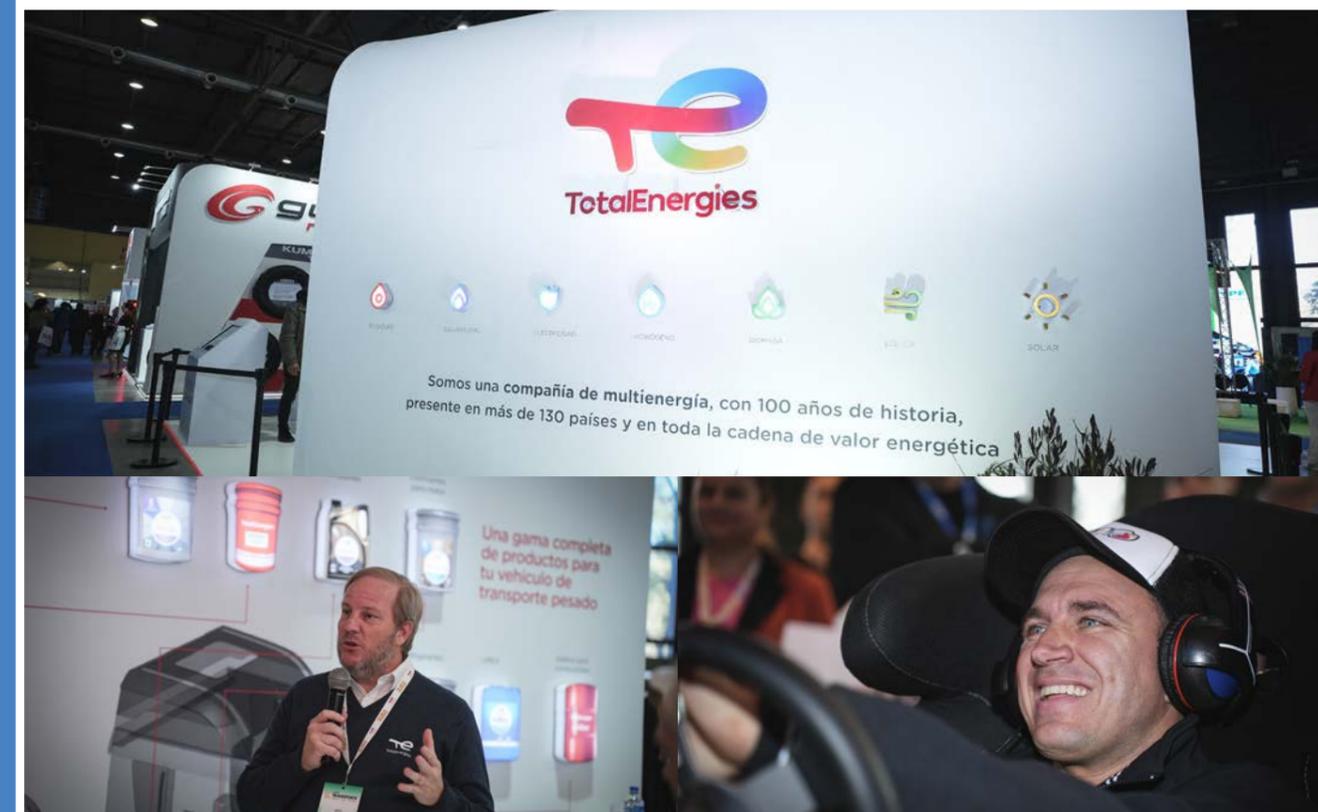
tener en cuenta la aprobación de las normas más exigentes de cada fabricante.

En este sentido, los aceites TotalEnergies son aprobados por las principales terminales para racionalizar su consumo en flotas multimarca con completa seguridad. Además, la gama Rubia cumple con las más importantes especificaciones de organismos internacionales (API y ACEA).

Cuidado del medio ambiente

Las normas EURO obligan a reducir paulatinamente las emisiones de los vehículos y los constructores han tenido que adaptarse a ellas bajo pena de multas. Las mejoras en los motores no fueron suficientes para poder cumplirlas, teniendo que recurrir a tecnologías de post tratamiento de los gases como los filtros de partículas. Pero los aceites convencionales acortan su vida útil debido a los compuestos que generan: cenizas sulfatadas (SA), fósforo (P) y azufre (S). Es por esto que se desarrollan lubricantes Low SAPS, de bajas cenizas.

TotalEnergies, a través de su gama de aceites Rubia, aporta la más alta tecnología que permite a los profesionales del servicio pesado lograr el más alto nivel de performance.





Reporte Mensual

JULIO 2024

PATENTAMIENTOS

Estas son las estadísticas del Sistema de Información Online del Mercado Automotor de Argentina (Siomaa), difundidos por la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (Acara). En los distintos cuadros y tablas se observa el desarrollo de las matriculaciones durante el mes indicado y el acumulado anual, así como comparativas con las ventas previas tanto mensuales como interanuales. Además, se puede consultar los rankings por marca y modelo.

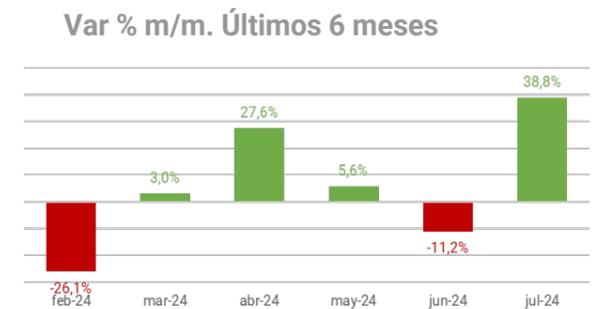
LO IMPORTANTE DEL MES

Durante el mes de julio se patentaron 42.892 vehículos, 38,8% más que en junio y 2,8% menos que en julio 2023.

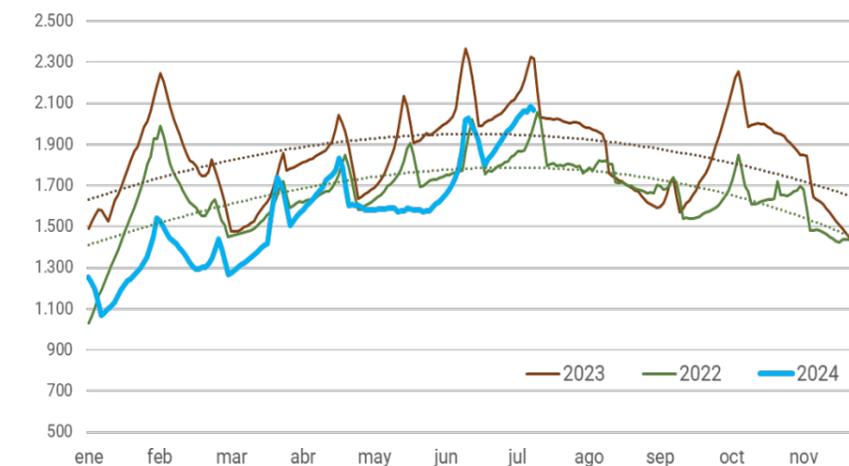
En el acumulado de los primeros siete meses del año, se patentaron 226.318 unidades, 19,1% menos que en el mismo período 2023.

42.892 unidades

Var % m/m			Var % a/a			Var % acum		
+38,8%			-2,8%			-19,1%		
Autos	C. Liv	C. Pes	Autos	C. Liv	C. Pes	Autos	C. Liv	C. Pes
+36,7%	+38,1%	+66,6%	-4,3%	-3,4%	+36,6%	-17,5%	-22,2%	-14,1%



Patentamientos diarios. Prom móvil 30 días



Para detalles sobre los **patentamientos diarios** con apertura por tipo de vehículo, marca, modelo, origen, combustible o geolocalización, accedé al módulo **SMA+**.

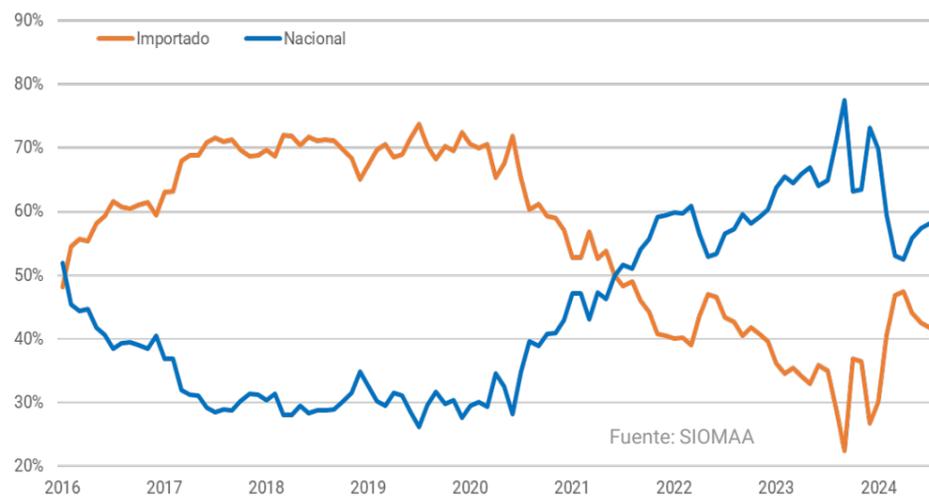
TABLA 1. Resumen del mercado.
(en unidades)

	Jul.2024 (Unidades)	Jun.2024 (Unidades)	Jul.2023 (Unidades)	Var % m/m	Var % a/a	Acum 2024	Acum 2023	Var % acum
Autos	26.778	19.582	27.995	36,7%	-4,3%	145.196	175.990	-17,5%
Comercial Liviano	13.506	9.779	13.979	38,1%	-3,4%	69.144	88.863	-22,2%
Autos + C.L.	40.284	29.361	41.974	37,2%	-4,0%	214.340	264.853	-19,1%
Comercial Pesado	1.676	1.006	1.227	66,6%	36,6%	7.355	8.545	-13,9%
Autos + C.L. + C.P.	41.960	30.367	43.201	38,2%	-2,9%	221.695	273.398	-18,9%
Otros Pesados	932	539	916	72,9%	1,7%	4.623	6.504	-28,9%
Total Mercado	42.892	30.906	44.117	38,8%	-2,8%	226.318	279.902	-19,1%
Prom. Diario	1.950	1.932	2.101	0,9%	-7,2%	1.617	2.000	-19,2%
Prom. Diario Autos	1.218	1.224	1.334	-0,5%	-8,7%	1.038	1.258	-17,5%
Días hábiles	22	16	21			140	140	

	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic
2024	33.915	25.052	25.815	32.942	34.796	30.906	42.892					
2023	50.363	30.507	39.877	34.766	40.165	40.113	44.117	39.467	33.634	41.942	35.978	18.575
Var a/a	-32,7%	-17,9%	-35,3%	-5,2%	-13,4%	-23,0%	-2,8%					
2022	43.541	29.103	34.569	31.866	35.368	35.439	38.938	38.342	34.815	32.436	33.698	19.713

Fuente: SIOMAA

GRAFICO 1. Composición de los patentamientos por origen.
(en % del total mensual)



Un detalle del origen (por país) de cada vehículo patentado en Argentina, lo obtenés en SMA+.

Fuente: SIOMAA

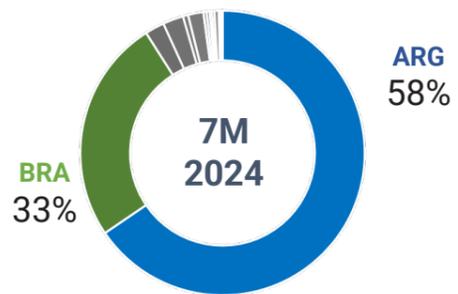
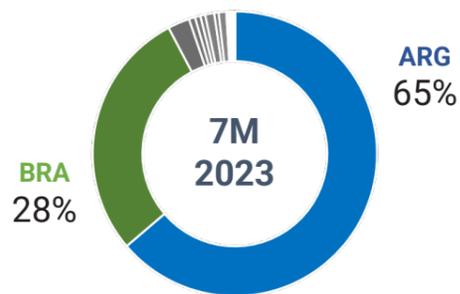


TABLA 2. Ranking. TOP 40. Marcas Livianas (Automóviles + Comerciales Livianos)
(en unidades)

	Jul.2024 (Unidades)	Part %	Jun.2024 (Unidades)	Part %	Jul.2023 (Unidades)	Part %	Var % m/m	Var % a/a	Acum 2024	Part %	Acum 2023	Part %	Var % acum
1 Toyota	9.568	23,8%	6.544	22,3%	9.488	22,6%	46,2%	0,8%	47.440	22,1%	58.860	22,2%	-19,4%
2 Volkswagen	6.999	17,4%	5.004	17,0%	5.410	12,9%	39,9%	29,4%	33.173	15,5%	32.104	12,1%	3,3%
3 Ford	4.241	10,5%	2.993	10,2%	3.476	8,3%	41,7%	22,0%	19.917	9,3%	22.077	8,3%	-9,8%
4 Fiat	3.871	9,6%	3.219	11,0%	4.918	11,7%	20,3%	-21,3%	26.446	12,3%	36.411	13,7%	-27,4%
5 Peugeot	3.548	8,8%	2.343	8,0%	4.607	11,0%	51,4%	-23,0%	19.974	9,3%	29.774	11,2%	-32,9%
6 Renault	3.450	8,6%	2.829	9,6%	5.013	11,9%	22,0%	-31,2%	19.626	9,2%	30.147	11,4%	-34,9%
7 Chevrolet	2.373	5,9%	1.798	6,1%	3.066	7,3%	32,0%	-22,6%	13.619	6,4%	19.709	7,4%	-30,9%
8 Citroen	1.616	4,0%	1.190	4,1%	1.516	3,6%	35,8%	6,6%	8.298	3,9%	8.322	3,1%	-0,3%
9 Jeep	1.200	3,0%	862	2,9%	745	1,8%	39,2%	61,1%	7.307	3,4%	6.371	2,4%	14,7%
10 Nissan	1.152	2,9%	1.025	3,5%	2.056	4,9%	12,4%	-44,0%	7.554	3,5%	11.309	4,3%	-33,2%
11 Mercedes Benz	616	1,5%	427	1,5%	776	1,8%	44,3%	-20,6%	2.941	1,4%	4.078	1,5%	-27,9%
12 Ram	411	1,0%	271	0,9%	12	0,0%	51,7%	3325,0%	2.009	0,9%	157	0,1%	1179,6%
13 Honda	302	0,7%	177	0,6%	87	0,2%	70,6%	247,1%	1.196	0,6%	713	0,3%	67,7%
14 BMW	126	0,3%	115	0,4%	183	0,4%	9,6%	-31,1%	622	0,3%	525	0,2%	18,5%
15 Audi	111	0,3%	100	0,3%	144	0,3%	11,0%	-22,9%	668	0,3%	677	0,3%	-1,3%
16 DS	79	0,2%	46	0,2%	47	0,1%	71,7%	68,1%	335	0,2%	369	0,1%	-9,2%
17 Iveco	64	0,2%	39	0,1%	68	0,2%	64,1%	-5,9%	406	0,2%	580	0,2%	-30,0%
18 FOTON	63	0,2%	41	0,1%	36	0,1%	53,7%	75,0%	209	0,1%	279	0,1%	-25,1%
19 Baic	58	0,1%	34	0,1%	17	0,0%	70,6%	241,2%	293	0,1%	129	0,0%	127,1%
20 Chery	47	0,1%	46	0,2%	21	0,1%	2,2%	123,8%	278	0,1%	261	0,1%	6,5%
21 Kia	41	0,1%	41	0,1%	43	0,1%	0,0%	-4,7%	328	0,2%	324	0,1%	1,2%
22 HAVAL	35	0,1%	31	0,1%	19	0,0%	12,9%	84,2%	106	0,0%	96	0,0%	10,4%
23 Hyundai	34	0,1%	33	0,1%	51	0,1%	3,0%	-33,3%	370	0,2%	288	0,1%	28,5%
24 ZANELLA	29	0,1%	16	0,1%	11	0,0%	81,3%	163,6%	87	0,0%	69	0,0%	26,1%
25 Shineray	29	0,1%	24	0,1%	14	0,0%	20,8%	107,1%	150	0,1%	105	0,0%	42,9%
26 Volvo	29	0,1%	21	0,1%	9	0,0%	38,1%	222,2%	107	0,0%	90	0,0%	18,9%
27 Subaru	28	0,1%	31	0,1%	6	0,0%	-9,7%	366,7%	155	0,1%	61	0,0%	154,1%
28 Mini	27	0,1%	6	0,0%	10	0,0%	350,0%	170,0%	74	0,0%	63	0,0%	17,5%
29 KYC	25	0,1%	10	0,0%	14	0,0%	150,0%	78,6%	94	0,0%	82	0,0%	14,6%
30 DFSK	22	0,1%	6	0,0%	1	0,0%	266,7%	2100,0%	78	0,0%	39	0,0%	100,0%
31 FAW	14	0,0%	2	0,0%	2	0,0%	600,0%	600,0%	34	0,0%	15	0,0%	126,7%
32 Lexus	14	0,0%	5	0,0%	18	0,0%	180,0%	-22,2%	59	0,0%	207	0,1%	-71,5%
33 ALFA ROMEO	9	0,0%	4	0,0%	8	0,0%	125,0%	12,5%	38	0,0%	48	0,0%	-20,8%
34 JETOUR	9	0,0%	3	0,0%	3	0,0%	200,0%	200,0%	23	0,0%	25	0,0%	-8,0%
35 CORADIR	8	0,0%	4	0,0%	30	0,1%	100,0%	-73,3%	108	0,1%	147	0,1%	-26,5%
36 JAC	8	0,0%	3	0,0%	7	0,0%	166,7%	14,3%	45	0,0%	24	0,0%	87,5%
37 Mitsubishi	5	0,0%			11	0,0%		-54,5%	22	0,0%	71	0,0%	-69,0%
38 Agrale	4	0,0%			5	0,0%		-20,0%	21	0,0%	37	0,0%	-43,2%
39 Porsche	3	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	200,0%	200,0%	13	0,0%	9	0,0%	44,4%
40 KAMA	3	0,0%	2	0,0%			50,0%		10	0,0%			
RESTO	13		15		25				107		201		
TOTAL Livianos	40.284		29.361		41.974		37,2%	-4,0%	214.340		264.853		-19,1%

Fuente: SIOMAA

En SMA+ vas a encontrar no solo los patentamientos, sino el stock diario de unidades en la red (por marca, modelo y versión), además del seguimiento diario de importaciones y detalles del estado registral de cada unidad por número de chasis o dominio.

TABLA 3. Ranking. TOP 50. Modelos Livianos (Automóviles + Comerciales Livianos)
(en unidades)

	Jul.2024	Part %	Jun.2024	Part %	Jul.2023	Part %	Var % m/m	Var % a/a	Acum 2024	Part %	Acum 2023	Part %	Var % acum
1 Toyota HILUX	3.441	8,5%	2.328	7,9%	2.976	7,1%	47,8%	15,6%	15.418	7,2%	18.188	6,9%	-15,2%
2 Peugeot 208	3.185	7,9%	2.023	6,9%	3.896	9,3%	57,4%	-18,2%	17.610	8,2%	25.687	9,7%	-31,4%
3 Ford RANGER	2.843	7,1%	1.827	6,2%	2.149	5,1%	55,6%	32,3%	13.265	6,2%	13.362	5,0%	-0,7%
4 Fiat CRONOS	2.826	7,0%	2.075	7,1%	4.256	10,1%	36,2%	-33,6%	18.736	8,7%	30.614	11,6%	-38,8%
5 Toyota YARIS	2.136	5,3%	1.474	5,0%	1.154	2,7%	44,9%	85,1%	11.999	5,6%	6.957	2,6%	72,5%
6 Volkswagen TAOS	1.933	4,8%	1.198	4,1%	1.276	3,0%	61,4%	51,5%	7.960	3,7%	6.148	2,3%	29,5%
7 Toyota COROLLA CROSS	1.772	4,4%	1.214	4,1%	1.287	3,1%	46,0%	37,7%	8.266	3,9%	7.690	2,9%	7,5%
8 Volkswagen POLO	1.679	4,2%	973	3,3%	782	1,9%	72,6%	114,7%	6.589	3,1%	4.825	1,8%	36,6%
9 Volkswagen AMAROK	1.481	3,7%	1.348	4,6%	2.584	6,2%	9,9%	-42,7%	9.690	4,5%	16.721	6,3%	-42,0%
10 Toyota COROLLA	1.235	3,1%	848	2,9%	969	2,3%	45,6%	27,5%	6.651	3,1%	5.457	2,1%	21,9%
11 Renault KANGOO	964	2,4%	569	1,9%			69,4%		2.739	1,3%	6	0,0%	45550,0%
12 Chevrolet TRACKER	891	2,2%	664	2,3%	1.048	2,5%	34,2%	-15,0%	6.438	3,0%	6.845	2,6%	-5,9%
13 Volkswagen NIVUS	769	1,9%	605	2,1%	292	0,7%	27,1%	163,4%	3.448	1,6%	2.059	0,8%	67,5%
14 Chevrolet CRUZE	751	1,9%	846	2,9%	1.197	2,9%	-11,2%	-37,3%	3.899	1,8%	6.757	2,6%	-42,3%
15 Jeep RENEGADE	729	1,8%	430	1,5%	498	1,2%	69,5%	46,4%	4.584	2,1%	4.227	1,6%	8,4%
16 Toyota SW4	725	1,8%	491	1,7%	684	1,6%	47,7%	6,0%	3.138	1,5%	4.097	1,5%	-23,4%
17 Nissan FRONTIER	722	1,8%	405	1,4%	1.192	2,8%	78,3%	-39,4%	3.761	1,8%	7.397	2,8%	-49,2%
18 Volkswagen T-CROSS	685	1,7%	550	1,9%	247	0,6%	24,5%	177,3%	2.708	1,3%	1.058	0,4%	156,0%
19 Renault LOGAN	582	1,4%	435	1,5%	751	1,8%	33,8%	-22,5%	3.142	1,5%	4.209	1,6%	-25,4%
20 Renault SANDERO	506	1,3%	449	1,5%	1.132	2,7%	12,7%	-55,3%	3.221	1,5%	6.639	2,5%	-51,5%
21 Renault Stepway	491	1,2%	588	2,0%	895	2,1%	-16,5%	-45,1%	3.450	1,6%	4.279	1,6%	-19,4%
22 Ford TERRITORY	490	1,2%	389	1,3%	722	1,7%	26,0%	-32,1%	2.990	1,4%	2.377	0,9%	25,8%
23 Ford MAVERICK	486	1,2%	505	1,7%	274	0,7%	-3,8%	77,4%	1.990	0,9%	2.113	0,8%	-5,8%
24 Mercedes Benz SPRINTER	483	1,2%	315	1,1%	601	1,4%	53,3%	-19,6%	2.210	1,0%	3.336	1,3%	-33,8%
25 Citroen C3 AIRCROSS	482	1,2%	366	1,2%			31,7%		1.173	0,5%			
26 Citroen C3	443	1,1%	305	1,0%	614	1,5%	45,2%	-27,9%	2.677	1,2%	2.927	1,1%	-8,5%
27 Jeep COMPASS	439	1,1%	411	1,4%	223	0,5%	6,8%	96,9%	2.448	1,1%	1.819	0,7%	34,6%
28 Renault KANGOO II	388	1,0%	416	1,4%	1.383	3,3%	-6,7%	-71,9%	3.584	1,7%	10.652	4,0%	-66,4%
29 Ram RAMPAGE	374	0,9%	250	0,9%			49,6%		1.755	0,8%			
30 Citroen C4 CACTUS	370	0,9%	292	1,0%	366	0,9%	26,7%	1,1%	2.611	1,2%	1.575	0,6%	65,8%
31 Fiat TORO	266	0,7%	355	1,2%	184	0,4%	-25,1%	44,6%	2.484	1,2%	1.423	0,5%	74,6%
32 Citroen BERLINGO	253	0,6%	182	0,6%	487	1,2%	39,0%	-48,0%	1.618	0,8%	3.363	1,3%	-51,9%
33 Chevrolet ONIX	239	0,6%	117	0,4%	388	0,9%	104,3%	-38,4%	1.839	0,9%	3.822	1,4%	-51,9%
34 Peugeot PARTNER	235	0,6%	267	0,9%	517	1,2%	-12,0%	-54,5%	1.820	0,8%	2.896	1,1%	-37,2%
35 Fiat FASTBACK	226	0,6%	167	0,6%			35,3%		489	0,2%			
36 Fiat STRADA	204	0,5%	276	0,9%	262	0,6%	-26,1%	-22,1%	2.188	1,0%	1.541	0,6%	42,0%
37 Ford TRANSIT	199	0,5%	119	0,4%	204	0,5%	67,2%	-2,5%	713	0,3%	1.390	0,5%	-48,7%
38 Renault ALASKAN	198	0,5%	108	0,4%	327	0,8%	83,3%	-39,4%	1.077	0,5%	1.890	0,7%	-43,0%
39 Fiat PULSE	194	0,5%	175	0,6%	118	0,3%	10,9%	64,4%	1.377	0,6%	1.194	0,5%	15,3%
40 Renault DUSTER	188	0,5%	149	0,5%	200	0,5%	26,2%	-6,0%	1.441	0,7%	919	0,3%	56,8%
41 Chevrolet S10	178	0,4%	66	0,2%	254	0,6%	169,7%	-29,9%	665	0,3%	1.437	0,5%	-53,7%
42 Nissan KICKS	175	0,4%	454	1,5%	605	1,4%	-61,5%	-71,1%	2.211	1,0%	2.837	1,1%	-22,1%
43 Volkswagen NUEVO VIRTUS	172	0,4%	158	0,5%			8,9%		1.195	0,6%			
44 Toyota HIACE	169	0,4%	116	0,4%	121	0,3%	45,7%	39,7%	703	0,3%	716	0,3%	-1,8%
45 Honda HR-V	166	0,4%	102	0,3%	62	0,1%	62,7%	167,7%	605	0,3%	544	0,2%	11,2%
46 Ford BRONCO SPORT	165	0,4%	129	0,4%	47	0,1%	27,9%	251,1%	725	0,3%	720	0,3%	0,7%
47 Volkswagen SAVEIRO	160	0,4%	113	0,4%	123	0,3%	41,6%	30,1%	1.238	0,6%	395	0,1%	213,4%
48 Fiat FIORINO	154	0,4%	168	0,6%	58	0,1%	-8,3%	165,5%	1.132	0,5%	516	0,2%	119,4%
49 Chevrolet MONTANA	127	0,3%	25	0,1%	45	0,1%	408,0%	182,2%	252	0,1%	45	0,0%	460,0%
50 Nissan X-TRAIL	126	0,3%	65	0,2%	57	0,1%	93,8%	121,1%	408	0,2%	117	0,0%	248,7%
RESTO	2.189		1.461		4.467				12.010		31.067		
TOTAL Livianos	40.284		29.361		41.974		37,2%	-4,0%	214.340		264.853		-19,1%

Fuente: SIOMAA

TABLA 4. Ranking. TOP 10. Marcas Comerciales Pesados
(en unidades)

	Jul.2024	Part %	Jun.2024	Part %	Jul.2023	Part %	Var % m/m	Var % a/a	Acum 2024	Part %	Acum 2023	Part %	Var % acum
1 Mercedes Benz	723	43,1%	430	42,7%	490	39,9%	68,1%	47,6%	3.328	45,2%	3.088	36,1%	7,8%
2 Iveco	522	31,1%	332	33,0%	429	35,0%	57,2%	21,7%	2.226	30,3%	3.221	37,7%	-30,9%
3 Volkswagen	169	10,1%	108	10,7%	45	3,7%	56,5%	275,6%	645	8,8%	320	3,7%	101,6%
4 Scania	83	5,0%	60	6,0%	118	9,6%	38,3%	-29,7%	436	5,9%	880	10,3%	-50,5%
5 FOTON	64	3,8%	8	0,8%	10	0,8%	700,0%	540,0%	150	2,0%	39	0,5%	284,6%
6 Agrale	59	3,5%	30	3,0%	59	4,8%	96,7%	0,0%	222	3,0%	454	5,3%	-51,1%
7 Volvo	26	1,6%	20	2,0%	29	2,4%	30,0%	-10,3%	188	2,6%	224	2,6%	-16,1%
8 HINO	9	0,5%	4	0,4%	37	3,0%	125,0%	-75,7%	48	0,7%	174	2,0%	-72,4%
9 Isuzu	5	0,3%	6	0,6%	4	0,3%	-16,7%	25,0%	36	0,5%	32	0,4%	12,5%
10 KAMA	4	0,2%	1	0,1%			300,0%		5	0,1%			
RESTO	12		7		6				71		113		
TOTAL C. PESADOS	1.676		1.006		1.227		66,6%	36,6%	7.355		8.545		-13,9%

Fuente: SIOMAA

TABLA 5. Ranking. TOP 20. Modelos Comerciales Pesados
(en unidades)

	Jul.2024	Part %	Jun.2024	Part %	Jul.2023	Part %	Var % m/m	Var % a/a	Acum 2024	Part %	Acum 2023	Part %	Var % acum
1 Iveco 170 E	177	10,6%	93	9,2%	129	10,5%	90,3%	37,2%	613	8,3%	1.016	11,9%	-39,7%
2 Mercedes Benz ATEGO 1729 S	120	7,2%	60	6,0%	75	6,1%	100,0%	60,0%	515	7,0%	367	4,3%	40,3%
3 Iveco STRALIS	90	5,4%	53	5,3%	38	3,1%	69,8%	136,8%	351	4,8%	252	2,9%	39,3%
4 Mercedes Benz BMO 384	81	4,8%	20	2,0%	39	3,2%	305,0%	107,7%	277	3,8%	156	1,8%	77,6%
5 Mercedes Benz ATEGO 1729	76	4,5%	61	6,1%	36	2,9%	24,6%	111,1%	309	4,2%	185	2,2%	67,0%
6 Mercedes Benz ACCELO 815	75	4,5%	32	3,2%	48	3,9%	134,4%	56,3%	332	4,5%	446	5,2%	-25,6%
7 Mercedes Benz ATEGO 1721	68	4,1%	55	5,5%	56	4,6%	23,6%	21,4%	334	4,5%	348	4,1%	-4,0%
8 Mercedes Benz ACCELO 1016	52	3,1%	34	3,4%	28	2,3%	52,9%	85,7%	228	3,1%	326	3,8%	-30,1%
9 Volkswagen 17280	44	2,6%	26	2,6%	13	1,1%	69,2%	238,5%	158	2,1%	91	1,1%	73,6%
10 Mercedes Benz AXOR 2544	40	2,4%	19	1,9%	19	1,5%	110,5%	110,5%	178	2,4%	89	1,0%	100,0%
11 FOTON AUMARK	37	2,2%	3	0,3%	10	0,8%	1133,3%	270,0%	77	1,0%	39	0,5%	97,4%
12 Iveco 490 S	34	2,0%	21	2,1%	22	1,8%	61,9%	54,5%	135	1,8%	171	2,0%	-21,1%
13 Agrale MT 17.0 LE	33	2,0%	18	1,8%	35	2,9%	83,3%	-5,7%	94	1,3%	232	2,7%	-59,5%
14 Volkswagen DELIVERY 11.180	33	2,0%	23	2,3%	7	0,6%	43,5%	371,4%	131	1,8%	45	0,5%	191,1%
15 Iveco 600 S	30	1,8%	23	2,3%	24	2,0%	30,4%	25,0%	157	2,1%	223	2,6%	-29,6%
16 Iveco TECTOR 90-190	27	1,6%	20	2,0%	15	1,2%	35,0%	80,0%	128	1,7%	84	1,0%	52,4%
17 Iveco 240 E	25	1,5%	28	2,8%	23	1,9%	-10,7%	8,7%	117	1,6%	157	1,8%	-25,5%
18 Iveco 450 C	25	1,5%	6	0,6%	21	1,7%	316,7%	19,0%	84	1,1%	133	1,6%	-36,8%
19 FOTON AUMAN	25	1,5%	5	0,5%			400,0%		67	0,9%			
20 Mercedes Benz ACTROS 2548	25	1,5%	12	1,2%	6	0,5%	108,3%	316,7%	93	1,3%	50	0,6%	86,0%
RESTO	559		394		583				2.977		4.135		
TOTAL C. PESADOS	1.676		1.006		1.227		66,6%	36,6%	7.355		8.545		-13,9%

Fuente: SIOMAA

TABLA 6. Patentamientos por Provincia
(en unidades)

	Jul.2024 (Unidades)	Part %	Jun.2024 (Unidades)	Part %	Jul.2023 (Unidades)	Part %	Var % m/m	Var % a/a	Acum 2024	Part %	Acum 2023	Part %	Var % acum
1 BUENOS AIRES	12.249	28,6%	8.835	28,6%	12.701	28,8%	38,6%	-3,6%	65.092	28,8%	79.484	28,4%	-18,1%
2 CIUDAD AUTONOMA DE BS AS	7.814	18,2%	5.736	18,6%	8.537	19,4%	36,2%	-8,5%	42.103	18,6%	54.235	19,4%	-22,4%
3 SANTA FE	4.415	10,3%	3.125	10,1%	3.952	9,0%	41,3%	11,7%	20.216	8,9%	24.753	8,8%	-18,3%
4 CORDOBA	4.185	9,8%	2.950	9,5%	4.686	10,6%	41,9%	-10,7%	22.815	10,1%	29.712	10,6%	-23,2%
5 MENDOZA	1.644	3,8%	1.222	4,0%	1.521	3,4%	34,5%	8,1%	9.275	4,1%	9.924	3,5%	-6,5%
6 NEUQUEN	1.391	3,2%	995	3,2%	1.212	2,7%	39,8%	14,8%	7.289	3,2%	7.580	2,7%	-3,8%
7 SALTA	1.372	3,2%	870	2,8%	1.262	2,9%	57,7%	8,7%	6.413	2,8%	7.653	2,7%	-16,2%
8 TUCUMAN	1.069	2,5%	858	2,8%	1.233	2,8%	24,6%	-13,3%	6.223	2,7%	7.745	2,8%	-19,7%
9 ENTRE RIOS	993	2,3%	701	2,3%	1.073	2,4%	41,7%	-7,5%	5.319	2,4%	6.549	2,3%	-18,8%
10 CHACO	976	2,3%	557	1,8%	921	2,1%	75,2%	6,0%	4.302	1,9%	6.149	2,2%	-30,0%
11 CORRIENTES	855	2,0%	630	2,0%	895	2,0%	35,7%	-4,5%	4.795	2,1%	5.890	2,1%	-18,6%
12 CHUBUT	842	2,0%	549	1,8%	627	1,4%	53,4%	34,3%	4.028	1,8%	4.867	1,7%	-17,2%
13 RIO NEGRO	622	1,5%	471	1,5%	593	1,3%	32,1%	4,9%	3.319	1,5%	3.772	1,3%	-12,0%
14 LA PAMPA	566	1,3%	438	1,4%	556	1,3%	29,2%	1,8%	2.976	1,3%	3.513	1,3%	-15,3%
15 MISIONES	506	1,2%	404	1,3%	648	1,5%	25,2%	-21,9%	2.989	1,3%	4.196	1,5%	-28,8%
16 SAN JUAN	494	1,2%	385	1,2%	540	1,2%	28,3%	-8,5%	2.972	1,3%	3.401	1,2%	-12,6%
17 JUJUY	485	1,1%	386	1,2%	440	1,0%	25,6%	10,2%	2.693	1,2%	2.865	1,0%	-6,0%
18 TIERRA DEL FUEGO	466	1,1%	368	1,2%	456	1,0%	26,6%	2,2%	2.497	1,1%	3.021	1,1%	-17,3%
19 SANTA CRUZ	400	0,9%	316	1,0%	397	0,9%	26,6%	0,8%	2.202	1,0%	2.617	0,9%	-15,9%
20 SANTIAGO DEL ESTERO	379	0,9%	307	1,0%	465	1,1%	23,5%	-18,5%	2.360	1,0%	3.310	1,2%	-28,7%
21 SAN LUIS	358	0,8%	258	0,8%	421	1,0%	38,8%	-15,0%	2.104	0,9%	2.667	1,0%	-21,1%
22 CATAMARCA	319	0,7%	242	0,8%	410	0,9%	31,8%	-22,2%	1.806	0,8%	2.386	0,9%	-24,3%
23 FORMOSA	303	0,7%	173	0,6%	359	0,8%	75,1%	-15,6%	1.544	0,7%	2.316	0,8%	-33,3%
24 LA RIOJA	189	0,4%	130	0,4%	212	0,5%	45,4%	-10,8%	986	0,4%	1.297	0,5%	-24,0%
TOTAL	42.892		30.906		44.117		38,8%	-2,8%	226.318		279.902		-19,1%

Fuente: SIOMAA

Para ampliar el análisis con geolocalización de los patentamientos, accedé a [SMA+](#) y aplicá los filtros por **región, zona o localidad**, podés abrir los datos por domicilio del **Registro de la Propiedad Automotor** o por el **domicilio del comprador**.

Informes Estadísticos
Informe sobre patentamientos en el mercado argentino
Año 2024. N° 07
julio 2024
SIOMAA SA

Esta obra está bajo una licencia de Creative Commons Reconocimiento 4.0 Internacional.

Tigre. BA. Argentina

PUBLICACIONES SIOMAA

Las publicaciones Siomaa pueden ser consultadas en <https://www.siomaa.com/Reports>.
También pueden solicitarse al teléfono (+54) 11 5272 2330 o al email info@siomaa.com

Próxima publicación: vie 30 de agosto 2024

© julio 2024

| <https://www.siomaa.com> | info@siomaa.com

Versión LITE.

Si necesita ampliar información o más detalles, por favor contáctese con SIOMAA para acceder a las versiones FULL del informe (Livianos y Pesados)



100% Eléctrico
100% electrizante.

RS e-tron GT

#FutureIsAnAttitude

Conocé más en progress.audi

Foto no contractual. Origen Alemania. Volkswagen Argentina S.A. División Audi. Av. De las Industrias N°3101, Gral. Pacheco, Pcia. de Buenos Aires.

UN COMERCIO A LA EXPECTATIVA

El segundo semestre arrancó con señales positivas por una mayor brecha cambiaria y más crédito; los precios podrían abarataarse con la baja del impuesto PAIS

La Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (Acara) informó que el número de vehículos patentados durante julio de 2024 ascendió a 42.892 unidades, lo que representa una baja del 2,8% interanual, ya que en julio de 2023 se habían registrado 44.117 unidades. Si la comparación es contra junio de este año, se observa una suba del 38,8% ya que en el pasado mes se habían registrado 30.906 unidades.

De esta forma, el acumulado de los siete meses transcurridos del año muestra un patentamiento de 226.318 unidades, esto es un 19,1% menos que en el mismo período de 2023, en el que se habían registrado 279.902 vehículos.

El presidente de Acara, Sebastián Beato, comentó: "La buena noticia es que en julio, luego de varios meses, hemos vuelto a crecer fuerte comparado contra el mes anterior, e iniciamos así la segunda mitad de 2024 con una recuperación de ventas, basados principalmente en dos grandes motivos, la brecha en el tipo de cambio, que ayuda a que la adquisición de muchos vehículos pase a ser más conveniente, y el otro es la gran aparición de la financiación con tasas mucho más razonables que hace seis meses o un año, un tema siempre clave para nuestra actividad que creo que ha venido para quedarse, si las condiciones macroeconómicas se mantienen. En este semestre tendremos una normalización del mercado, con valores más lógicos, con una oferta más amplia por parte de las fábricas y financiación disponible para quienes la necesiten. Otro tema muy importante es el anuncio de que antes de fin de año se quitaría el total del impuesto PAIS, un tributo que hoy impacta de lleno en el precio. Esta es la otra pata que necesitamos para pensar en un escenario de recuperación hacia 2025, la de un Estado adoptando medidas que incentiven la actividad económica" completó Beato.

En efecto, julio fue el mejor mes del año, no solo por la cantidad de patentamientos, sino también por su diferencia respecto del mismo mes de 2023: -2,8%. Hasta ahora, únicamente abril 2024 había tenido un porcentaje de un solo dígito, -5,2%, respecto de abril 2023. El resto de los meses tuvieron bajas de -32,7% (enero), -17,9% (febrero), -35,3% (marzo), -13,4% (mayo) y -23% (junio).

¿Se puede hablar ya sobre un rebote de las ventas, tal como anunciaban los especialistas que sucedería en el segundo semestre? Es pronto para decirlo, pero a los factores mencionados por Beato líneas arriba, cabe decir que antes de su posible eliminación a fin de año, el gobierno ya decidió bajarlo del 17,5% actual al 7,5% (la alícuota original de este regresivo impuesto) a partir del 1º de septiembre. Aunque los ejecutivos de las terminales se muestran cautos, esto debería repercutir en el precio de los vehículos.

En cuanto a los precios, los autos más baratos en agosto son: 1) Fiat Mobi, \$19.005.000 (solo se vende por plan de ahorro); 2) Chevrolet Onix Joy, \$20.974.900; 3) Toyota Yaris hatchback, \$21.205.000; 4) Chevrolet Onix Joy Plus, \$21.187.900; 5) Renault Logan, \$22.700.000; 6) Renault Sandero, \$23.100.000; 7) Chevrolet Onix, \$24.213.900; 8) Chevrolet Onix Plus, \$24.380.900; 9) Renault Stepway: \$25.100.000. Como se puede observar, todos del segmento B.

En cuanto a los modelos más vendidos en julio, la mayor sorpresa es la salida del Fiat Cronos del podio (estuvo segundo en junio y en julio cuarto) desplazado por el Peugeot 208m que subió del tercero al segundo lugar y la llegada al tercer escalón de la pickup Ford Ranger, en pleno desafío a la líder Toyota Hilux.

Dicho sea de paso, el mercado de las pickups va a estar "picante" en los próximos meses con un tercer modelo en discordia: la nueva Volkswagen Amarok, lanzada a principios de agosto, que siempre contó con una buena clientela. **MD**

TOP 3 MENSUAL**#1 - TOYOTA HILUX (3441 UNIDADES)****#2 - PEUGEOT 208 (3185)****#3 - FORD RANGER (2843)**

PRODUCCIÓN Y EXPORTACIONES

La Asociación de Fábricas de Automotores (Adefa) brinda aquí sus estadísticas sobre la actividad industrial en el país y la distribución de las unidades

Resumen julio 2024



Producción
44.436 u.

La producción nacional de julio registró una suba del 38,7% respecto de junio y un descenso del 9,8% con relación a igual mes del año pasado. Comparando los siete meses del 2024 con respecto al 2023 se registró una baja del 24,3%.



Exportaciones
28.330 u.

Las exportaciones de julio tuvieron una suba del 35,7% con relación a junio y un descenso del 1,2% con relación a igual mes del año anterior. Comparando los siete meses del 2024 con respecto al 2023 se registró una baja del 14,1%.



Ventas Mayoristas
33.043 u.

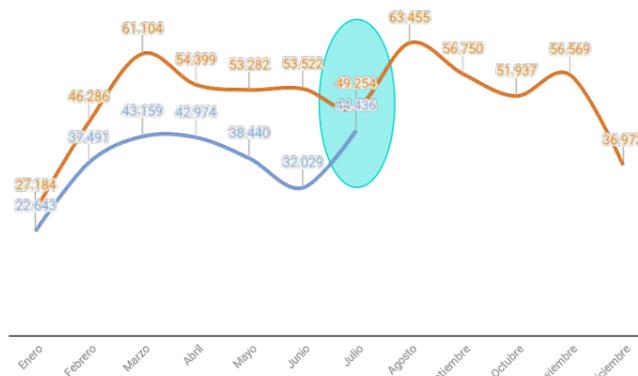
Las ventas a concesionarios de julio tuvieron una suba del 2,2% respecto de junio y un ascenso del 6,8% con relación a igual mes del año pasado. Comparando los siete meses del 2024 con respecto al 2023 se registró una baja del 18,0%.

Producción Automóviles y Comerciales Livianos (En unidades)



	2023	2024	Dif. Absoluta	Dif. Relativa
Enero	27.184	22.643	-4.541	-16,7%
Febrero	46.286	37.491	-8.795	-19,0%
Marzo	61.104	43.159	-17.945	-29,4%
Abril	54.399	42.974	-11.425	-21,0%
Mayo	53.282	38.440	-14.842	-27,9%
Junio	53.522	32.029	-21.493	-40,2%
Julio	49.254	44.436	-4.818	-9,8%
Subtotal	345.031	261.172	-83.859	-24,3%
Agosto	63.455			
Septiembre	56.750			
Octubre	51.937			
Noviembre	56.569			
Diciembre	36.973			
Total	610.715			

La producción nacional de julio registró una suba del 38,7% respecto de junio y un descenso del 9,8% con relación a igual mes del año pasado. Comparando los siete meses del 2024 con respecto al 2023 se registró una baja del 24,3%.

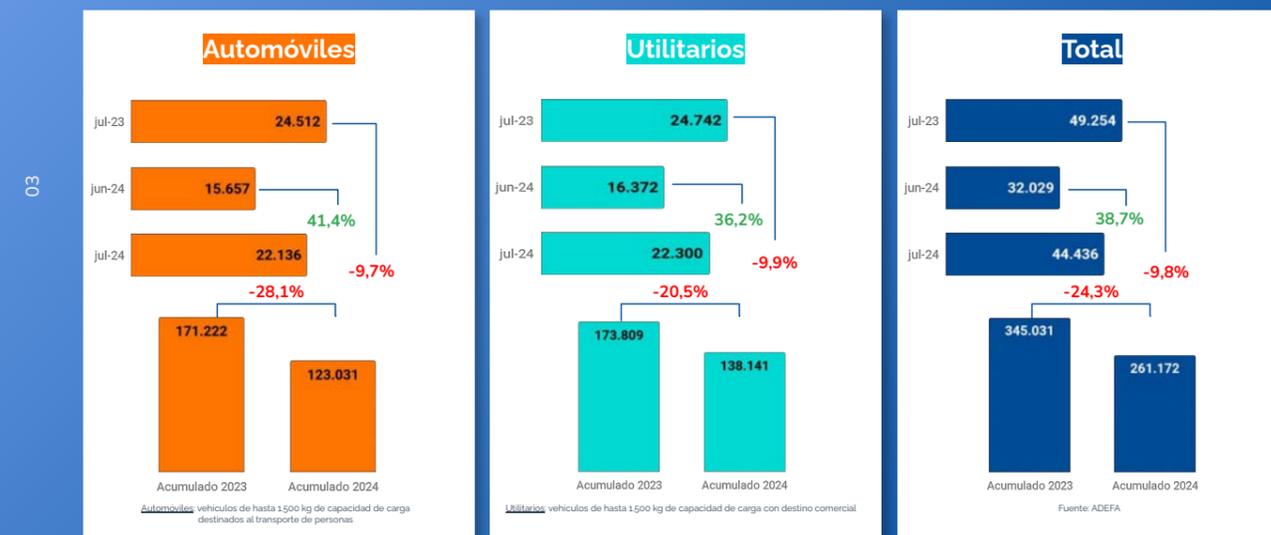


Fuente: ADEFA

2023 2024



Producción por segmento Automóviles y Comerciales Livianos (En unidades)



Exportaciones Automóviles y Comerciales Livianos (En unidades)

	2023	2024	Dif. Absoluta	Dif. Relativa
Enero	11.358	15.302	3.944	34,7%
Febrero	23.960	23.584	-376	-1,6%
Marzo	32.420	23.484	-8.936	-27,6%
Abril	30.736	20.611	-10.125	-32,9%
Mayo	30.279	22.974	-7.305	-24,1%
Junio	23.291	20.884	-2.407	-10,3%
Julio	28.663	28.330	-333	-1,2%
Subtotal	180.707	155.169	-25.538	-14,1%
Agosto	28.862			
Septiembre	35.555			
Octubre	28.563			
Noviembre	30.397			
Diciembre	21.810			
Total	325.894			

Las exportaciones de julio tuvieron una suba del 35,7% con relación a junio y un descenso del 1,2% con relación a igual mes del año anterior. Comparando los siete meses del 2024 con respecto al 2023 se registró una baja del 14,1%. Las exportaciones del mes de julio representan un 63,8% de la producción del mismo mes y un 59,4% del acumulado.



Fuente: ADEFA

2023 2024

“Es importante considerar los desafíos que acompañan este escenario y continuar trabajando en conjunto con la cadena de valor y el gobierno, para alcanzar lo más pronto posible la senda de crecimiento en términos anuales. Las medidas que el Gobierno implementó en el último mes, como la eliminación de las retenciones a las exportaciones incrementales y la reducción de los plazos de pago al exterior son de vital importancia para sostener el sector. Uno de los grandes desafíos que se presenta, en el mediano plazo, es el de contar con herramientas para atraer inversiones en nuevas motorizaciones con el fin de garantizar la sustentabilidad a largo plazo”.

Martín Zuppi (Presidente de Adefa)

AL ESTILO DE LA VIEJA GUARDIA



Royal Enfield lanzó en el país la Shotgun 650, una bicilíndrica moderna con todo el look retro de las grandes motos custom de antaño. Precio: US\$9900

Royal Enfield Argentina sigue creciendo y sumando productos en el país con la llegada del nuevo y flamante modelo de inspiración custom Shotgun 650, que hereda los rasgos distintivos de la marca, como su estética retro y su aire de aventura, combinado con una inspiración moderna, posición de conducción distintiva y carácter que la convierten en una propuesta altamente atractiva.

La Shotgun 650, que forma parte de la exitosa familia de modelos 650cc de Royal Enfield, se posiciona como la alternativa para aquellos en busca de una moto de mediana cilindrada con un carácter único y una personalidad muy marcada. Se caracteriza por su diseño único, una ergonomía especial que incluye estriberas centradas y un manillar ancho, con plano para configurar una postura de conducción cruiser.

Uno de los aspectos más destacados de la

47 CV

ES LA POTENCIA MÁXIMA DEL MOTOR BICILÍNDRICO DE LA ROYAL ENFIELD SHOTGUN 650

Shotgun 650 es su motor. Basada en la galardonada y mundialmente reconocida plataforma 650 Twin de Royal Enfield; presenta su confiable y moderno motor bicilíndrico SOHC en paralelo 4 tiempos de 648 cc, refrigerado por aire y aceite, que brinda una potencia de 47 CV a 7250 rpm, además de un par máximo de 52,3 Nm a 5650 rpm. El motor 650 Twin oscurecido con nuevas tapas en negro brillante, se combina con un sistema de escape customizado que presagia la estética del futuro y al mismo tiempo recuerda la experiencia auditiva que ha sido durante mucho tiempo el sello distintivo de Royal Enfield.

Esta moto ofrece una experiencia de conducción suave y ágil, con una respuesta progresiva y una entrega de potencia equilibrada. Por esto, la Shotgun 650 es capaz de brindar una sensación de emoción y diversión al piloto, sin sacrificar la comodidad y la versatilidad. La Shotgun 650 escapa a cualquier intento de categorización, tanto



•Horquilla delantera invertida Showa "Big Piston" con barrales de 43 mm. •Suspensión trasera de dos amortiguadores con ajuste de precarga. •La altura del asiento es de 795 mm. •Frenos Brembo con ABS

en la forma como en el fondo. Su diseño modular le permite adoptar hasta tres configuraciones (monoplaza, biplaza y tourer con espacio para equipaje) con total facilidad.

Otro de los fuertes de la nueva Shotgun 650 es el chasis desarrollado por Harris Performance con una suspensión de horquilla invertida firmada por Showa "Big Piston" independiente de 43 mm de diámetro en la rueda delantera; y doble amortiguador invertido con un mono-asiento flotante con ajuste de precarga en 5 puntos en la rueda trasera. La moto con su distancia entre ejes de 1465 mm y su bajo centro de gravedad se combinan para hacer que conducir en el tránsito, en autopistas y en rutas secundarias sinuosas sea igualmente divertido, sin comprometer la comodidad.

Los neumáticos anchos de 18" en la rueda delantera y 17" en la trasera, junto con el sistema antibloqueo de frenos con ABS de doble canal provisto por Bosch, de 320 mm adelante acompañado por una pinza flotante de dos pistones, y detrás otro disco de 300 mm con una pinza similar, Bybre (By Brembo), garantizan un agarre



constante y un amplio control a todas las velocidades, ya sea que el piloto viaje solo o con peso adicional. Este modelo utiliza llantas de aleación con neumáticos tipo tubeless, 100/90 R18 delante; y 150/70 R17 detrás.

La Shotgun 650 está optimizada ergonómicamente, con estriberas intermedias, una altura de asiento baja de 795 mm y manillares colocados de forma intuitiva para adaptarse a la posición del asiento y de los estribos, proporcionando al usuario una imponente sensación de presencia y control, mientras que el asiento monoplaza flotante presenta un estilo retro y moderno a la vez. A su vez, y con tan solo girar una llave, el asiento del acompañante desaparece para maximizar su practicidad.

El grupo de instrumentos analógico-digitales de la Shotgun 650 ofrecen un conjunto de características y equipamiento que la sitúan a la vanguardia de su segmento, diseñados para proporcionar toda la información que se necesite en cada viaje. Cuenta con un cuadro de instrumentos digital que brinda información relevante al piloto, un puerto de carga USB 2.0 Tipo A - 5V



2A Output o el sistema de iluminación LED. Este último presenta el faro delantero LED (FPL 1.55 W LED), integrado en una atractiva carcasa hecha a medida, que ofrece una visibilidad superior sin renunciar a la estética vintage.

En conducción la postura en la Shotgun 650 es muy cómoda con las piernas a 90 grados sobre los mandos intermedios, y el cuerpo levemente recostado hacia adelante sobre el manillar, lo que representa no llevar la espalda totalmente recta. Asiento cómodo, firme, y ancho, con una altura al piso de 795mm. Con un peso en orden de marcha de 240 Kg, incluidos los 13,8 litros en el tanque de nafta, muestra una destacada autonomía de casi 300 kilómetros (consumo de 22 km/l).

La nueva Shotgun 650 llega al mercado argentino para ofrecer a los amantes de las motos Royal Enfield un lienzo en blanco para expresar libremente sus ideas de customización, lo cual representa un tributo a la cultura de la personalización que marca el inicio de un nuevo capítulo en la historia de diseño de la marca y, además, brinda una emocionante visión de futuro.

Precio, garantía, colores y posventa

La Royal Enfield Shotgun 650, la destacada y singular moto neo-retro de estilo custom, estará disponible en tres exclusivas variantes de colores: Sheet Metal Grey, Green Drill y Stencil White.

El precio sugerido es de US\$9900; con una garantía de 3 años sin límite de kilometraje y ya está disponible para su venta en todos los concesionarios oficiales de la marca de Argentina.

En sintonía con la filosofía de personalización y customización de la marca, se creó una extensa colección de accesorios originales para la Shotgun 650. Esta gama está diseñada para realzar la estética custom de la moto e incluye elementos como espejos retrovisores de extremo del manillar, asiento monoplaza esculpidos o llantas de aluminio mecanizado con corte de contraste, entre otros.

Igual que con el resto de los modelos, Royal Enfield ofrece a todos los que adquieran la Shotgun 650 el primer service en forma gratuita. Luego de recorrer los primeros 500 kms, a toda moto se le debe realizar el primer service donde se termina de poner a punto y revisar todos los aspectos mecánicos y ajustes de sus partes. Para contar con este servicio, cada usuario deberá ponerse en contacto con cualquier concesionario oficial de Royal Enfield y solicitar un turno en centro de Atención de Postventa. **MD**





Stellantis presentó en la Expo Transporte 2024 los renovados furgones medianos Peugeot Expert y Citroën Jumpy para logística y distribución. Precio: \$38.450.000

Como líder en el mercado del segmento de vehículos utilitarios en la Argentina con una participación del 34%, Stellantis se acerca al público de vehículos para el trabajo en Expo Transporte para darles a conocer dos novedades de su oferta de utilitarios livianos: el Citroën Jumpy y el Peugeot Expert.

Restyling y más equipo

Ambos modelos inauguran las renovaciones de sus emblemas de marca, nuevas identidades que se vislumbran en los frontales, en las zonas traseras (con nuevas tipografías), y en los centros de llantas.

La actualización además incluye nuevos faros, parrilla frontal y paragolpes delanteros, los que incorporan a su vez luces antiniebla. En el interior, se visualiza un volante multifunción con la aplicación respectiva de las nuevas identidades de marca, sumando las funciones de comandos de radio, control crucero y limitador de velocidad.

120 CV

ES LA POTENCIA DEL MOTOR TURBODIÉSEL 1.5 L DE LOS NUEVOS EXPERT Y JUMPY

Por otro lado, cuenta con un nuevo tablero de instrumentos digital LCD, con pantalla táctil de 5 pulgadas y nuevos espacios portaobjetos entorno a la plancha de a bordo. Los portavasos fueron dimensionados para colocar un smartphone en forma vertical, mientras que el compartimiento central permite la colocación de dispositivos de mayor tamaño, como puede resultar una tablet o una agenda de trabajo. Respecto a los tapizados, las tres plazas del habitáculo incorporan tela denominada "Fishbone" (AHFT) e incluye un apoyabrazos rebatible para el puesto de conducción. El vehículo cuenta con dos tomas de 12V, una ubicada en la guantera inferior del habitáculo y la otra en el espacio de carga, próximo a la puerta trasera izquierda.

En cuanto a motorización, ambos modelos mantienen el impulsor turbodiésel de 4 cilindros en línea y 1499 cc que, con inyección directa por



•Ambos modelos se diferencian por sus frontales, que cuentan con las nuevas identidades de cada marca. •El motor turbodiésel 1.5 L produce 120 CV de potencia y 300 Nm de torque, y función Start&Stop . •Cuentan con caja de velocidades manual de 6 marchas





common-rail, entrega una potencia de 120 CV a 3500 rpm y un torque de 300 Nm a 1750 rpm. Este motor está asociado a una caja manual de 6 velocidades. Asimismo, cuenta con la función Stop & Start, que permite una mejor eficiencia del motor, reduciendo el consumo de combustible (6,7 L/100 km en uso mixto; 8,01 L/100 km en uso urbano y 6,0 L/100 km en uso extraurbano), las emisiones de gases contaminantes y el nivel de ruido en las detenciones. El tanque de combustible tiene una capacidad de 69 L y el de urea (AdBlue) es de 18,7 litros, para cumplir con norma Euro 5.

Las dimensiones de estos furgones son: 5330 mm de longitud, 2204 mm de ancho (con espejos), 1975 mm de alto y 3277 mm de distancia entre ejes.

En cuanto a la seguridad activa y pasiva, los modelos cuentan con un gran equipamiento liderado por el sistema antibloqueo (ABS), el control de estabilidad (ESP), la asistencia al frenado de urgencia (AFU), el repartidor electrónico de frenado (REF) y la ayuda al arranque en pendiente



(Hill Assist). Junto a estos equipamientos, se destaca el Coffee Break Alert, un sistema necesario sobre todo en vehículos para el trabajo, que sugiere el descanso tras dos horas de conducción continua superando los 70 km/h. La seguridad de los ocupantes también se ve reforzada por un doble sistema de airbags, cinturones de seguridad inerciales de tres puntos en las tres plazas (dos regulables en altura), y apoyacabezas en las tres plazas. Otro aspecto destacado es la incorporación de sensores de estacionamiento trasero con alerta visual y auditiva, aspecto que facilita las maniobras en marcha atrás.

Capacidad de carga

El volumen de carga útil es de 6,1 m³ (las medidas del furgón son: 2862 mm de largo por 1628 mm de ancho y 1397 mm de alto) y la capacidad de carga útil es de 1450 kg, con doble iluminación interior. Un importante acceso trasero gracias a dos puertas batientes con apertura de 90° y 180°, y una adicional sobre el lateral derecho gracias a un portón corredizo. Un aspecto destacado es



el panel divisor rígido que separa la carga de sus ocupantes, otorgando seguridad al aislar el habitáculo y una mayor eficiencia del sistema de aire acondicionado. El piso del espacio de carga cuenta con 8 anillos de anclaje destinados a la sujeción de la carga, mientras que los laterales presentan un revestimiento tipo Isorel.

Otros equipamientos que suman para el confort de uso y conducción son: levantavidrios y espejos eléctricos, cierre centralizado selectivo con mando a distancia, volante de dirección regulable en altura y profundidad, regulador de altura de faros, cuatro parlantes delanteros (2 tweeters y 2 altavoces), dirección asistida eléctrica, aire acondicionado, limpiaparabrisas con sensor de lluvia y sensor crepuscular para encendido automático de luces.

Condiciones comerciales

Financiación: Stellantis, a través de PSA Finance, ofrece una excelente oferta de financiación con tasas acordes al mercado actual con un monto máximo de hasta \$25.000.000 con un plazo de hasta 48 meses. También pone a disposición otras opciones con campañas pensadas especialmente para este lanzamiento.

Mantenimiento: algo para destacar es que su mantenimiento es notoriamente bajo, ya que los servicios son cada 20.000 km y no cada 10.000 km como es usual. Además, el Programa Loyalty se enfoca en la premisa de que “más kilómetros realizás con tu vehículo Peugeot o Citroën, más descuentos tenés”. El programa está enfocado en descuentos importantes que serán aplicados a los servicios de mantenimiento de la siguiente manera: 20% de descuento en el servicio de mantenimiento de los 20 mil km; 30% de descuento en los servicios de mantenimiento de los 40 mil km hasta 100 mil km. El usuario puede adquirir este servicio desde el e-store o solicitarlo en la red de concesionarios.

Online Booking: Stellantis ofrece una aplicación que te permite en 4 simples pasos, agendar una cita de taller. La reserva queda agendada directamente en el organizador del concesionario, llegándole al cliente un email de confirmación de la cita.

Precios y garantía

Los Citroën Jumpy y Peugeot Expert salen a la venta en la Argentina con los siguientes precios en pesos e IVA incluido: Citroën Jumpy, \$38.450.000; Peugeot Expert, \$38.450.000. La garantía es de 2 años sin límite de kilometraje. **MD**

●El volumen de carga del furgón es de 6,1 m3 y la capacidad de peso útil es de 1450 kg ●El interior cuenta con 3 plazas, butaca del conductor con regulación de altura y pantalla táctil integrada de 5". ●Incluye regulador y limitador de velocidad (cruise-control)





EL INCREÍBLE "MILQUI" DE LUIS DI PALMA

En solo 21 días, el "Loco" de Arrecifes preparó este legendario VW 1500 que debutó ganando en la apertura del TC2000 1986 en Balcarce sobre las favoritas coupés Ford Sierra y Renault Fuego

POR ENRIQUE PAGLIARICCI / FOTOS: INTERNET

Fue el 23 de febrero de 1986, cuando el Turismo Competición 2000 arrancaba una de las temporadas más recordadas de su historia en el Autódromo "Juan Manuel Fangio" de Balcarce.

La categoría se presentaba con muchas novedades: Juan María Traverso se convertía en piloto oficial Renault para subirse a una coupé Fuego preparada por el "Mago" de Alta Gracia, Oreste Berta. Ford, por su parte, tenía como máximos exponentes al campeón vigente, Rubén Daray, y a Ernesto "Tito" Bessone (h), quienes darían batalla con sendas coupés Sierra

(la de Daray atendida por Carlos Akel y la de Bessone por el "Polaco" José Miguel Herceg).

En la previa se esperaba una gran lucha entre estas dos marcas, que presentaban en la pista a los dos modelos más modernos y atractivos del mercado automotriz argentino por aquel entonces.

Pero... ¿Quién representaría a la marca más campeona de la categoría? Volkswagen seguía apuntalando al noble VW 1500 que, ante la avanzada de los nuevos modelos, empezaba a tener algunas licencias reglamentarias para pelearle de igual a igual a las otras mar-



cas. Es ahí donde aparece el gran Luis Rubén Di Palma...

El recordado "Loco" aprovechó de punta a punta todas las bondades que el reglamento técnico le otorgaba al popular "Milqui", y en 21 días, junto a un joven arrecifeño de 22 años llamado Alberto Canapino, crearon un verdadero "monstruo".

Llegaron a "La Barrosa" con el auto a medio terminar. Así y todo, el sábado Di Palma clasificó sexto a un segundo del mejor tiempo logrado por Rubén Daray y su Ford Sierra campeona.

El domingo por la mañana, mientras soldaba parte del tren delantero, el "Loco" Luis les decía a los periodistas que miraran el interior del auto.

La sorpresa fue general ya que, al abrir la puerta, la caja de velocidades estaba ubicada en el centro del auto, mientras que la columna de dirección, el volante y la butaca estaban desplazados más atrás, por lo que el piloto iba sentado por detrás del parante central del auto. Por fuera se le podía observar un gran alerón trasero y un deflector en el techo que permitía canalizar el aire hacia el alerón. Un trabajo al estilo Di Palma: sencillo y realizado de manera impecable.

Domingo de gloria

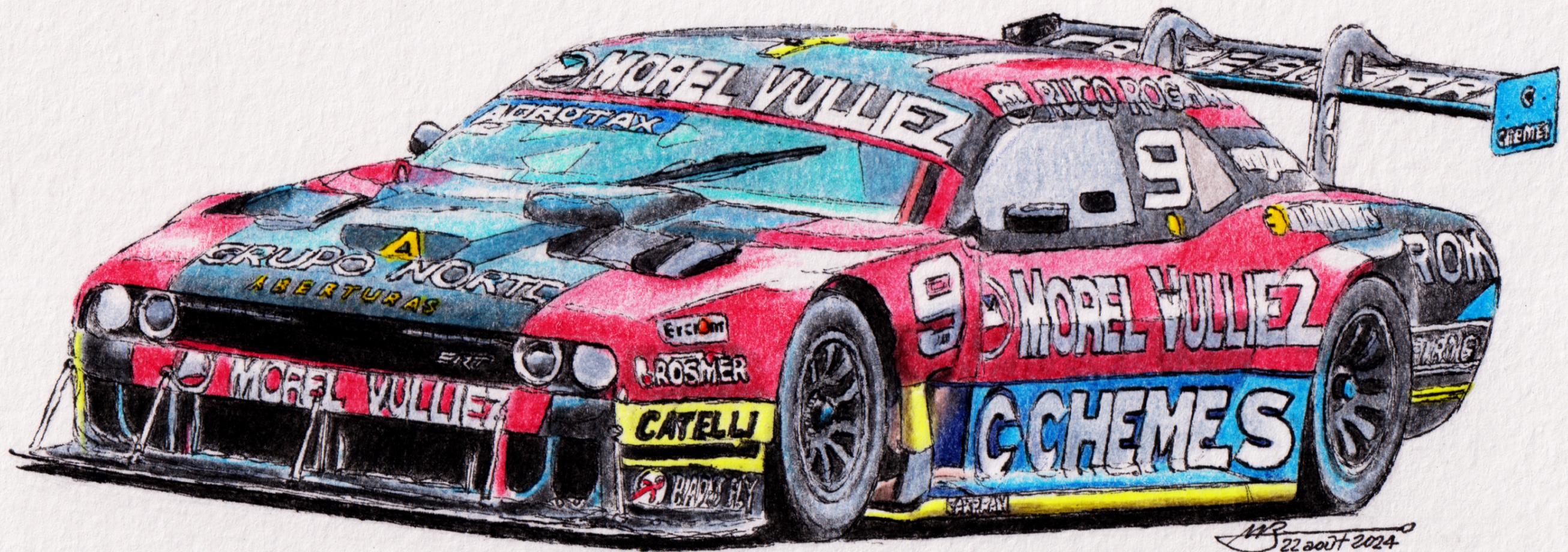
Se largó la final y el "Loco" Di Palma partía desde la cuarta fila. Antes de cumplir una vuelta ya estaba en la punta, sorprendiendo a propios y extraños, comenzando a entablar un duelo espectacular con su archirrival y amigo: Juan María Traverso.

La Barrosa deliraba al paso de los más grandes ídolos del automovilismo y el TC2000 brillaba en su fecha inicial. El griterío del público era ensordecedor, al ritmo de una batalla sin cuartel, de las mejores que se vieron en la historia del automovilismo argentino. El final era incierto, hasta que las expectativas se fueron apagando cuando Luis empezó a ver por el espejo de su VW cómo la Fuego del piloto de Ramallo desaparecía por la rotura de un neumático.

De ahí en más Di Palma llevó con solvencia y tranquilidad a la victoria a su pequeño "monstruo", volviendo a lo más alto del podio luego de tres años de sequía, y lejos de imaginar que, esa, sería su última victoria en el TC2000.

Una carrera impresionante, una locura más del inolvidable "Loco" Luis Rubén Di Palma, único e irrepetible. **MD**

POR PARTIDA DOBLE



Tras un arduo desarrollo, el Dodge Challenger del Di Meglio Motorsport obtuvo su primera victoria en el TC y le permitió a su piloto, Juan Martín Trucco, inscribir su nombre entre los ganadores de la categoría

TEXTO E ILUSTRACIÓN MARCUS BARBOSA (IG: @MAYUELUNG) / FOTOS ACTC.ORG.AR

El 18 de agosto, el mundo del Turismo Carretera resonó de fervor cuando Juan Martín Trucco grabó su nombre en la historia. El piloto del Di Meglio Motorsport se convirtió en el primero en conducir el icónico Dodge Challenger a la victoria, una hazaña lograda frente a una ruidosa multitud que superó las 50.000 personas en el legendario autódromo de Buenos Aires.

Esta victoria, la culminación de incontables horas de trabajo, resiliencia e innovación técnica, marcó un capítulo monumental no solo en la carrera de Trucco sino también para la marca Dodge dentro de la prestigiosa categoría.

La décima final del campeonato se caracterizó por el dominio en la pista por parte de Trucco, donde utilizó su talento, un vehículo con buena puesta a punto y decisiones estratégicas acertadas para superar a Julián Santero.

Tras conseguir la pole position y ganar la serie de clasificación más rápida (su primera oportunidad de liderar desde el frente esta temporada), Trucco no perdió tiempo en demostrar cómo iba bien el Challenger. Optó estratégicamente por la línea de salida exterior, una maniobra permitida por una nueva regla que se vio que favorecía a los pilotos que salían desde fuera en la serie anterior. Esta decisión resultó crucial, ya que se puso en cabeza rápidamente.

Sin embargo, la competencia fue feroz. Santero, al volante de su Mustang, fue implacable en la persecución, desafiando a Trucco en cada momento. Las maniobras agresivas de Santero le brindaron numerosas oportunidades y toques de ruedas, en particular durante las neutralizaciones de la carrera tras algunos incidentes.

A pesar de sus mejores esfuerzos e incluso de superar brevemente a Trucco, Santero terminó en un buen segundo lugar. Su actuación no solo le valió puntos adicionales, sino que también ayudó a consolidar su ventaja de cara a la próxima Copa de Oro RUS.

Después de asegurar su victoria, Trucco reflexionó sobre su trayectoria con emoción. *“Fueron muchos años de sacrificio, de remar siempre”,* admitió, recordando sus numerosas ocasiones en las que estuvo a punto de ganar en 206 carreras en Turismo Carretera. *“Se tardó mucho en llegar, pero llegó”.*

“Sabía que la carrera se iba a decidir en los reinicios”, dijo Santero, reconociendo las decisiones que lo ayudaron a asegurar tanto los puntos como una cierta confianza. Con los podios que



• Juan Martín Trucco en ruta hacia su primera victoria en el TC en 206 carreras



• Julián Santero llegó segundo y se aseguró el liderazgo de la etapa regular

se acumulan, ahora emerge como un formidable contendiente para la próxima Copa de Oro, un fin del torneo 2024 que se espera que encienda una feroz competencia entre los mejores.

Complementando a los dos primeros estaba Agustín Canapino, que regresa a Turismo Carretera después de su polémica salida de IndyCar. Canapino volvió con todo al lograr el último puesto en el podio con una Chevy que había sido ensamblada apenas una semana antes, recordando su experiencia y familiaridad con el circuito. Describiendo la experiencia como *“una locura”,* expresó su emoción por haber logrado un puesto en el podio, particularmente en lo que sería una despedida del modelo que había manejado.

La conclusión de la etapa regular también determinó la lista final de competidores para la muy esperada Copa de Oro RUS.



Junto a Santero, pilotos como José Manuel Ur-cera, Mauricio Lambiris, Mariano Werner y Diego Ciantini, quienes ya habían confirmado sus lugares, se unieron a los recién llegados como Marcos Quijada. La Copa de Oro 2024 comenzará el 14 y 15 de septiembre en San Luis.

Arduo trabajo para ganar

Los logros de Trucco y el equipo Di Meglio Motorsport reflejen una extensa trayectoria de ingeniería. En una entrevista exclusiva con Rodolfo Di Meglio a Campeones, el cerebro detrás de las adaptaciones del Dodge Challenger, se compartieron ideas sobre la incansable búsqueda de mejoras aerodinámicas y de rendimiento. Di Meglio relató las dificultades de obtener piezas, incluido un techo adquirido en un “desarmadero” de los Estados Unidos, y ajustar el diseño del vehículo para cumplir con las rigurosas demandas de la pista.

“Al principio, nos enfrentamos a serios problemas de resistencia al avance”, explicó, ilustrando el proceso de diseño iterativo que condujo a cambios refinados en el perfil del auto. En la entrevista, Di Meglio habló en detalle sobre los cambios realizados: “Lo que hicimos fue perfilar la trompa, se afinó la parte superior del auto en 25 mm por lado y arrimamos el lateral. La cola perfilamos 50 mm buscando la forma de gota. El paragolpes de la trompa bajamos 30 mm y perfilamos desde el centro de rueda hacia el faro 25 mm por lado. Al bajar de adelante, el auto tomó mejor inclinación de capot, que pasó de ser casi plano a 7°. El ancho de inicio de trompa era de 1,90 m y pasó a 1,85 m. Otra cosa que hicimos es que tengo un Mustang estacionado, de un vecino, del que tomé la base del parabrisas. No podíamos llegar a la medida del Mustang pero le sacamos 25 mm por lado para mantener la armonía del auto”.

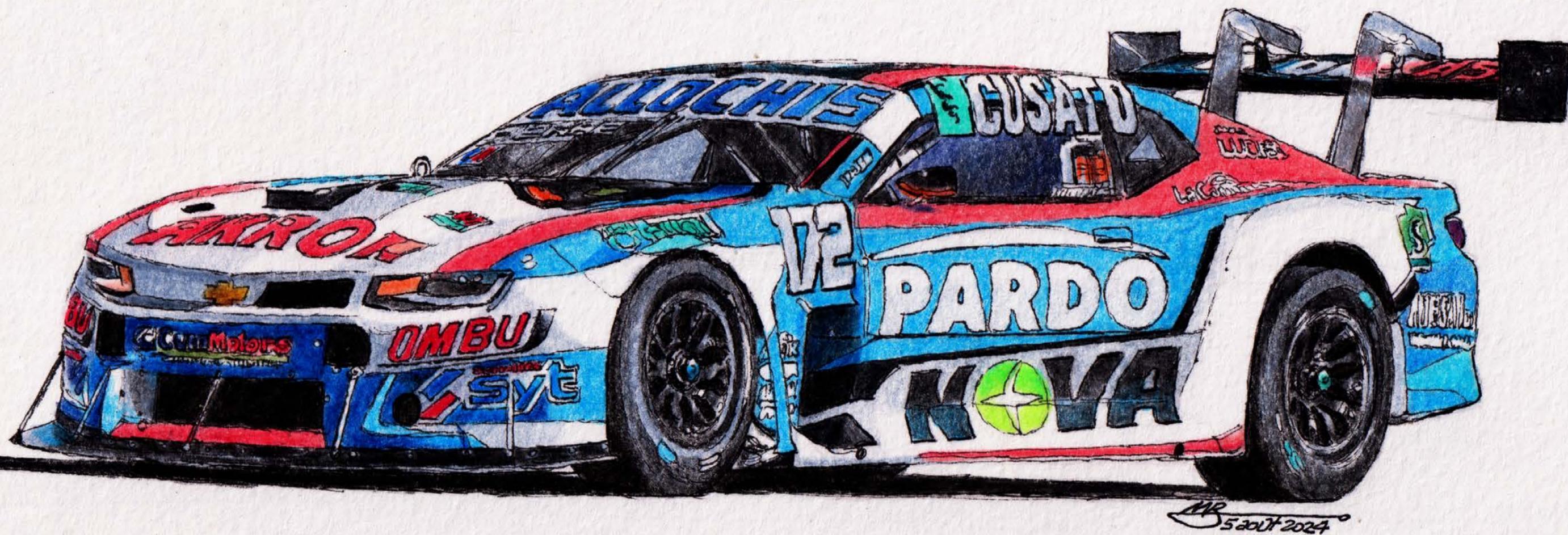
A medida que avanza la temporada, el compromiso de Di Meglio de perfeccionar su enfoque sigue resonando en el paddock. El equipo ya está elaborando estrategias para lo que viene.

“Confiamos en nuestros avances, especialmente en pistas de alto grip como Posadas y Buenos Aires”, concluyó Di Meglio, indicando que están listos para aprovechar sus capacidades mejoradas en las curvas. Sin embargo, con un reconocimiento sincero de los obstáculos que plantean otros circuitos, enfatizó que optimizar la distribución del peso es fundamental para la consistencia en el rendimiento. **MD**

●El Dodge Challenger del Di Meglio Motorsport fue desarrollado mediante un arduo trabajo para hacerlo competitivo. ●Abajo, izquierda, Rodolfo Di Meglio. ●Abajo, derecha, Agustín Canapino (Chevy) arribó 3ro. en su retorno al TC tras su paso por la IndyCar



EL "CHIVO" INICIÓ UNA NUEVA HISTORIA



Santiago Álvarez grabó un hito indeleble para Chevrolet en el Turismo Carretera al llevar por primera vez a la victoria al Camaro, la nueva generación de la legendaria marca norteamericana dentro de la categoría

TEXTO E ILUSTRACIÓN MARCUS BARBOSA (IG: @MAYUELUNG) / FOTOS ACTC.ORG.AR

Cada año, cuando los motores rugen y el olor a goma quemada invade el aire, el circuito de Villicum se convierte en un lugar especial para los fanáticos del Turismo Carretera.

Es una carrera que naturalmente se gana una estrella en los calendarios de los entusiastas, no solo por su alineación con el Desafío de las Estrellas, la carrera especial con recarga de combustible y cambio de neumáticos, sino también por su formato, que fomenta las sorpresas con la clasificación por sorteo, agregando capas de imprevisibilidad. Sin embargo, la historia se desarrolló de manera aún más inesperada, en especial cuando Álvarez aprovechó el día y aseguró no solo la primera victoria de su carrera, sino que también se convirtió en el primer piloto en cruzar la línea de meta en el Chevrolet Camaro de nueva generación.

“Estoy extremadamente feliz”, comentó el piloto de 25 años de Ferré. “En los 10 años que llevo involucrado en este deporte, ganar siempre ha sido un sueño. Veníamos de un año difícil, pero con un gran esfuerzo, logramos alterar la trayectoria del auto. Cuando llegué a San Juan, me sentí confiado. Esta fue una carrera especial para mí porque fue la primera que mi padre se perdió, ¡pero ganamos!” Su entusiasmo contagioso subrayó la euforia que lo envolvió a él y su equipo.

La trayectoria de Álvarez en Turismo Carretera ha sido relativamente reciente. A pesar de haber competido en solo 23 finales, su perseverancia brilló. La temporada pasada coqueteó con la victoria varias veces, con dos triunfos en series y un podio en Buenos Aires. Pero ese fin de semana, en San Juan, los dioses del automovilismo le sonrieron, preparando el escenario para una actuación inolvidable.

Álvarez se quedó con espacio en la pista cuando el desafortunado abandono de su compañero de equipo abrió un camino a la gloria. Cuando los pilotos comenzaron sus paradas en boxes para cambiar neumáticos y recargar, Álvarez tomó la audaz decisión de quedarse en la pista. Esta estrategia sería fundamental cuando el destino intervino: el Pace Car apareció inesperadamente justo cuando hizo su segunda entrada en boxes. La suerte lo favoreció, ya que una desaceleración repentina en la carrera le permitió volver a ingresar por delante de sus rivales, obteniendo una ventaja de más de 30 segundos mientras se apresuraban detrás del auto de seguridad.



•El primer Camaro victorioso en el TC va, de las mano de Santiago Álvarez, rumbo a la bandera de cuadros en El Villicum



Sin embargo, tan rápido como la fortuna le había sonreído, parpadeó con incertidumbre. Después de otra neutralización, debido a un contacto más adelante en el pelotón, el lote se agrupó nuevamente, y todas las ventajas anteriores se evaporaron. En un momento que puso a prueba tanto su habilidad como el dominio de sus emociones, Álvarez se comunicó con el "Rey" Guillermo Ortelli, que hizo estremecer no sólo a él sino a todos los aficionados: “Vamos, que vas a ser el primero en ganar con un Camaro en la historia del Turismo Carretera”.

Con la confianza inspirada de la juventud, Álvarez logró mantenerse firme ante la aproximación del experimentado Juan José Ebarlín, quien lo perseguía a bordo de otro Camaro. Ebarlín había logrado despachar al líder anterior, Andrés Jakos, y ansiaba la victoria, pero



• Santiago Álvarez encabeza el lote tras quedarse en pista y beneficiarse de un oportuno Pace Car para reaprovisionar su Camaro



se encontró con el corazón inquebrantable de Álvarez.

La primera victoria del joven piloto se materializó con firmeza mientras defendía los avances de Ebarlín y sorteaba las caóticas vueltas finales, cruzando la línea de meta ante el tremendo júbilo tanto de su equipo como de la multitud.

El primer ganador a bordo del Chevrolet Camaro de nueva generación en el TC marca una nueva era para el "Chivo". El podio lo completaron Santiago Mangoni y Ricardo Risatti, ambos también al volante de Chevrolet.

La victoria marcó el segundo triunfo de Chevrolet esta temporada, tras la victoria anterior de su compañero de equipo Valentín Aguirre. El ascenso de Álvarez ilustra la combinación de determinación y matices que caracteriza al automovilismo, donde el trabajo duro, el tiempo y una pizca de suerte pueden dar lugar a un momento inolvidable. "Tuvimos que superar muchas cosas para lograrlo", reflexionó. "La emoción es enorme; esta

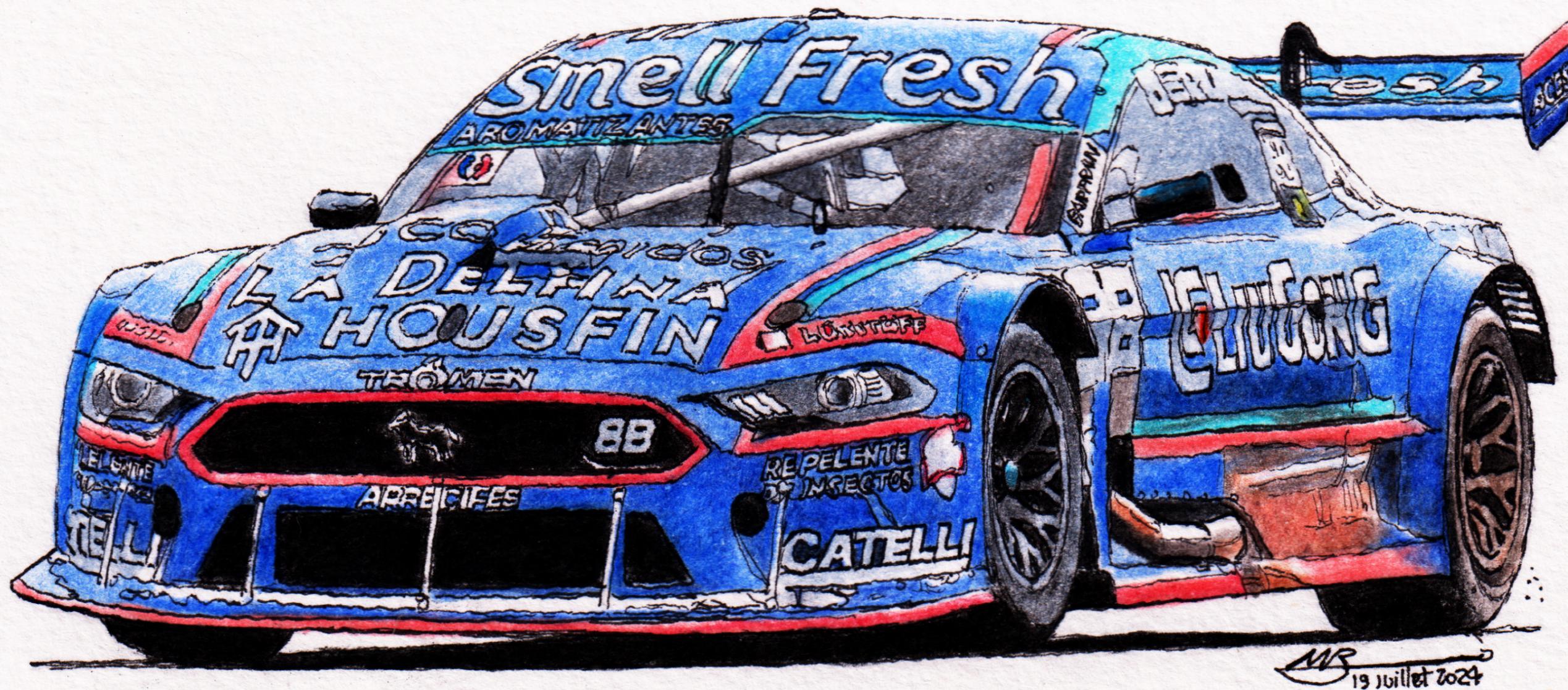
23

FINALES NECESITÓ SANTIAGO ÁLVAREZ PARA OBTENER SU PRIMER TRIUNFO EN EL TC Y DARLE ADEMÁS LA VICTORIA INICIAL AL NUEVO CHEVROLET CAMARO

victoria pertenece a todo el equipo".

Cuando el polvo se asentó en San Juan, la atención se centró rápidamente en las implicaciones más amplias para la clasificación del campeonato. Con solo una carrera restante en la Etapa Regular, cinco pilotos habían asegurado lugares en la codiciada Copa de Oro RUS. José Manuel Urce, Mauricio Lambiris, Julián Santero, Mariano Werner y Diego Ciantini.

En una categoría en que la suerte puede cambiar en un abrir y cerrar de ojos, la histórica victoria de Santiago Álvarez en el Villicum es un recordatorio de la emocionante imprevisibilidad que es la esencia del Turismo Carretera. Es una historia de redención, suerte y habilidad que se fusionan en un momento de pura magia del automovilismo que resonará en los corazones de los fanáticos y los aspirantes a pilotos por igual. **MD**



De las reflexiones sobre la nueva generación de vehículos, al contundente dominio, en seco y mojado, del arrecifeño Nicolás Trosset en su espectacular debut con el Ford Mustang del equipo MV Racing

TEXTO E ILUSTRACIÓN MARCUS BARBOSA (IG: @MAYUELUNG) / FOTOS ACTC.ORG.AR

Cada automovilismo tiene su propia apariencia distintiva. Estilos bien definidos caracterizan a primera vista sus respectivas categorías. Eso es lo que me llamó la atención en el Turismo Carretera, cuando era pequeño. A los 8 años me admiraban e intrigaban “las siluetas que parecían viejas”, dije, mientras observaba una de las carreras en Buenos Aires en 2002. Desde entonces, y mirando hacia el pasado del TC, lo atribuí a las Chevy, Falcon, GTX y Torino de los años '70 la identidad de la máxima categoría argentina, algo único en el mundo, original.

Con la llegada de los autos de nueva generación sentí que una parte de mí se iba junto con ese carácter original del pasado, al mismo tiempo que abrazaba las nuevas carrocerías. Sólo carrocerías, porque debajo de las chapas la mecánica es la misma. No se sabe cuál será el próximo paso de Hugo Mazzacane en relación a los motores; pero, por ahora, los 6 cilindros multiválvulas aún mantienen cierta originalidad.

En lo que a apariencia se refiere, y afortunadamente, destaca el *savoir-faire* argentino. Un Mustang, Camaro o Challenger como estos simplemente no se han fabricado en ningún otro lugar. Algunos dirán que las líneas son cercanas a las del Trans-Am americano, cuyos autos han formado parte del imaginario teceísta desde que se confirmó la llegada de los *muscle cars* para sustituir a los modelos de los '70. Pero no, las líneas del nuevo TC son más viscerales, tan apasionantes como las carreras argentinas. Como anécdota, a falta del logo del Mustang en la parrilla del auto de Nicolás Trosset, en Posadas, su equipo dibujó un improvisado caballo en la parrilla, sin saber que estaban escribiendo una historia especial.

Con energías renovadas

Disputado el pasado 7 de julio, el fin de semana del Gran Premio Corven de Posadas comenzó con una actuación deslumbrante de Trosset, debutando con el equipo MV Racing tras los malos resultados en Uranga. El arrecifeño estuvo en cabeza de los entrenamientos, la clasificación y fue el más rápido de las series, logrando la pole. Julián Santero largó junto a él, pero una falla mecánica lo obligó a salir desde los boxes. Sin rival con el que competir rueda a rueda, Trosset marcó un fuerte ritmo desde los primeros metros, abriéndose más de 6 segundos con respecto a Marcos Quijada, su perseguidor durante toda la carrera.

La pista mojada reveló la superioridad de Tros-

set y atestiguó la excelente puesta a punto del Mustang, cuyo acercamiento a las curvas era ideal. Por otro lado, las condiciones fueron el talón de Aquiles de varios pilotos, con muchos trompos y mínimas incidencias, llevando mucha tierra al borde de la pista, como fue el caso de Diego Ciantini. Al debutar el Camaro, “Bochita” no pudo capitalizar el desempeño del nuevo auto, perdiendo el tercer lugar en el podio ante José Manuel Urcera. En cuanto a Quijada, Posadas fue escenario de su mejor resultado desde su llegada a la categoría y de su tercer podio en 2024.

Otto Fritzler habría sido tercero si no fuera porque se le rompió el motor, lo que hizo salir el auto de seguridad y redujo a cero la gran ventaja de Trosset. Sobre la bandera verde, Trosset no se amilanó y supo abrir una cómoda ventaja para asegurar su segunda victoria desde San Nicolás



• Nicolás Trosset, con el Ford Mustang del MV Racing, dominó a voluntad en Posadas, tanto con piso seco como mojado

2020. Mariano Werner fue cuarto, conformando un 1-2-3-4 de autos de nueva generación, mayoritarios en la clasificación general.

“Gracias a todo el equipo por la bienvenida. Sin duda, vamos a trabajar con todo el equipo para poner al Ford Mustang lo más adelante posible”, dijo Trosset. Su gratitud encapsuló el espíritu de camaradería y trabajo en equipo que impulsó su desempeño durante todo el fin de semana. El triunfo reavivó sus aspiraciones de unirse al grupo élite de 12 pilotos que califican para la Copa de Oro (N. de la R., por ahora está afuera).

Al reflexionar sobre su decisión de pasarse a MV Racing, Trosset reveló: “Había estado viendo al equipo de Martín [Vázquez] durante mucho tiempo, porque está cerca de mi ciudad. Están en Parada Robles, y soy un piloto que le gusta más ser mecánico: estar presente y ayudar. Hice una

apuesta... y sabía el significado del riesgo”. Cambiar de estructura justo antes del tramo crucial de la temporada resultó ser una apuesta ganadora.

“Impensable. Todo el mundo sabe lo duro que he trabajado debajo del auto para llegar a este punto”, reveló Trosset, compartiendo un emotivo homenaje a las dificultades que ha superado. “Pero nunca me doy por vencido y ese es el mensaje que me dejó mi vieja [Nancy Fontana, hermana de Norberto], que me cuida desde el cielo y a quien le dedico todo esto”.

Con esta actuación estelar en Rosamonte, Trosset fortaleció la narrativa de resiliencia y tenacidad que define al TC. Mientras él y MV Racing se preparan para el increíble camino que tienen por delante, uno no puede evitar preguntarse si este es solo el comienzo de un segundo capítulo notable para este decidido piloto. **MD**

Vos que tenés cerebro...

Mejora la audición al cortar el sonido del viento

Protege la cabeza dispersando la energía y absorbiendo el impacto

Protege los ojos y la cara de cuerpos extraños y del viento, permitiendo una mejor visión

Aporta confort al aislar de las condiciones ambientales

El sistema de retención asegura el casco a la cabeza

usá casco



Luchemos por la Vida

Asociación Civil
www.luchemos.org.ar

43 Años
INFORMOTO

**Presentación:
VOGE DS 525 X
UNA MOTO
"POLIVALENTE".**

NO TE LA PIERDAS!!!



**BMW R 1300 GS
ADVENTURE 2025**

@informoto



Revista Informoto



revistainformoto1981

Edición nro. 639 - AÑO 44
1 AGOSTO 2024 - \$ 4000,- - USD 3,-

AL CIERRE

AUDI RS3 SPORTBACK



Audi Sport ha mejorado la experiencia del RS3. Así, este compacto premium es aún más deportivo. Ese dinamismo se aprecia en las líneas marcadas del frontal y las llantas de competición, subrayado por el rugido profundo del legendario motor 2.5 TFSI de 5 cilindros con su encendido característica (1-2-4-5-3), que entrega 400 CV y un par de 500 Nm. Esto significa que el RS3 acelera de 0 a 100 km/h en 3,8 s y alcanza una velocidad de 290 km/h. La configuración optimizada del chasis y nuevos neumáticos le permitieron marcar el récord de vuelta para su categoría en Nürburgring: 7m33,123 segundos.

MotorDigital

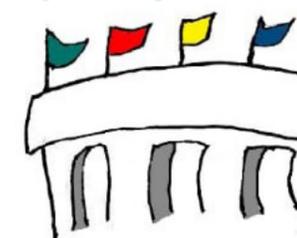


SEGUINOS EN INSTAGRAM @revistamotordigital

HUMOR



Por Almeida



Va a ser una carrera muy interesante. Hay muchos autos en 18 décimas



ALMEIDA

NEW

HR-V

Tu lugar en el mundo

