

A 40 AÑOS DEL LANZAMIENTO DEL MÍTICO FORD SIERRA

# MotorDigital

JUNIO 2024 - AÑO 2 - Nº 19



LANZAMIENTO

## FIAT FASTBACK

PRUEBA



KIA SPORTAGE X-LINE AWD

MERCEDES-BENZ GLC COUPÉ



AGROACTIVA 2024



**JUNIO 2024**

**Año: 2 - Nº: 19**

**4 a 15 NOTICIAS EN LA ARGENTINA**

**60 PRESENTACIÓN**

Llegó la nueva gama Jeep Compass al país.

**74 MERCADO**

Patentamientos y rankings del último mes.

**82 MERCADO MAYO 2024**

Análisis del desarrollo de las ventas de 0km.

**84 INDUSTRIA**

Niveles de producción y exportaciones.

**98 MOTOCICLETAS**

Se lanzó la línea Kawasaki H2 en la Argentina.

**104 CAMIONES Y UTILITARIOS**

Fiat Strada Ultra T200, con motor turbonaftero.

**112 LEYENDAS DEL AUTOMOVILISMO**

La victoria más virtuosa del "Flaco" Traverso.

**114 ARTE Y MOTORSPORT**

El inesperado triunfo de Todino con el Mustang.



**50 LANZAMIENTO**

**TOYOTA COROLLA CROSS 2025**

Restyling, más tecnología y mecánica híbrida.



**86 EXPOSICIONES**

**A PURO CAMPO EN AGROACTIVA**

Pickups, camiones y mucho más en Armstrong.

**16 LANZAMIENTO  
FIAT FASTBACK**

La marca italiana apuesta fuerte en el nuevo segmento de los SUV coupé con este modelo desarrollado en la región, que se destaca por su habitabilidad, la mecánica turbo y un diseño distintivo.



**26 PRUEBA  
KIA SPORTAGE  
X-LINE AWD**

Probamos el excelente SUV de la marca coreana, que derrocha calidad, equipamiento de confort y seguridad, amplio espacio interior y un equilibrio dinámico excepcional.

**42 PRESENTACIÓN  
MERCEDES-BENZ  
GLC COUPÉ MHEV**

La moda de los utilitarios deportivos con silueta coupé no se detiene en ningún segmento y la estrella vuelve a la carga con este modelo con tecnología microhíbrida.



**62 HISTORIA  
LA REVOLUCIÓN  
DEL FORD SIERRA**

Hace 40 años se lanzaba en la Argentina este modelo que marcó una época en todo el mundo por su diseño disruptivo y su concepto de tracción trasera.

## EDITORIAL

### Sistema de bicisendas "2.0"

La infraestructura vial no solo se reduce a las rutas y calles. Hay otro tema espinoso: el de las ciclovías y bicisendas.

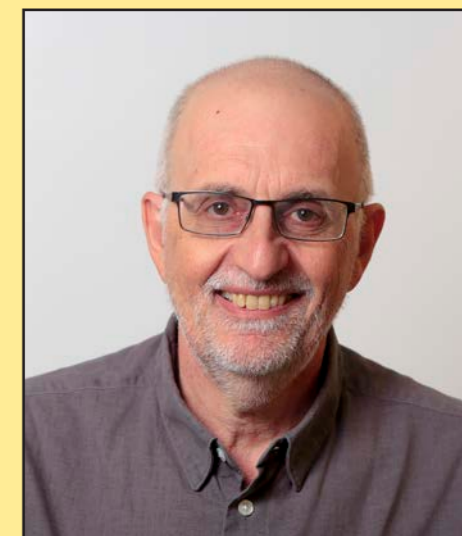
La construcción de las bicisendas en CABA fue bastante improvisada (muchas además ya están en muy mal estado de mantenimiento). Pretendiendo hacerlas de dos manos se tomó la parte de la calzada, junto al cordón de la vereda, que todos sabemos es el desagüe para el agua de los pluviales de las casas y el drenaje del asfalto cuando llueve (que para eso es convexo); por lo tanto, una mano inutilizable, muchas además de adoquines.

Convengamos que fue una solución improvisada para un problema imprevisto: el mayor uso de la bicicleta como medio de transporte urbano y el consecuente conflicto con el resto de los actores del tránsito. Pero desde 2009, cuando se implementó la primera bicisenda en Irala entre Aráoz de Lamadrid y Martín García han pasado 15 años.

El actual Jefe de Gobierno de CABA dijo en campaña que había que revisar algunas cuestiones de las bicisendas, lo que hasta ahora no se ha visto. Una que señaló es el sentido de circulación: es bastante peligroso que en los cruces de calle una bicicleta venga de contramano respecto de los vehículos, más allá de la señalética que advierte a los conductores. En nuestras calles, buena parte de los conductores suele lanzarse en las bocacalles con demasiada vehemencia, lo que obliga a estar más atento a eso que a observar si viene una bicicleta desde el lado opuesto.

Otra cuestión es que en muchos sectores de la ciudad las conexiones entre las ciclovías (pocas) y las bicisendas dejan muchas cuadras a los ciclistas inmersos en el flujo de tránsito normal.

Otro tema polémico es el comportamiento de los ciclistas. Hay respetuosos de las normas y costumbres y otros que parece que nada les importa, aprovechando las características de la bicicleta, como transitar por la vereda, no ceder paso a los peatones, no respetar las señales de tránsito, no usar casco y otras contravenciones impunes porque las bicicletas no tienen identificación. Va siendo hora de planificar un sistema de ciclovías "2.0" superador.



**Gabriel E. Tomich**  
DIRECTOR

## NOTICIAS EN LA ARGENTINA

# SE INAUGURÓ LA PLANTA DE MOTORES DE FORD

Ford realizó una remodelación completa en la de Planta Pacheco para el lanzamiento de la nueva Ranger en Argentina y la región. Ahora, con la inauguración de la nueva planta de motores dentro del complejo industrial, se nacionaliza la producción de sus impulsores. La integración vertical permite seguir avanzando en la calidad de la pickup mediana que llegó para redefinir el segmento y elevar el estándar de la categoría.

La nueva planta producirá, en la misma línea, los dos modernos impulsores turbodiésel: el Lion 3.0L V6, de 250 CV y 600 Nm de torque, y el cuatro cilindros 2.0L Panther, con 170 CV y 405 Nm de torque, reconocido por su solidez y economía de combustible.

La planta de motores sigue el concepto de manufactura 4.0 ya adoptado en otras zonas de la fábrica, con un alto nivel de tecnología, automatización, conectividad y sustentabilidad. El amplio uso de la digitalización y el control inteligente de procesos contribuyen a garantizar la máxima calidad y eficiencia en la producción.

*“La mejora continua de nuestros productos y nuestra competitividad es clave para el negocio de Ford en la región. Desde su lanzamiento, la Nueva Ranger ha mejorado en todos los indicadores. La calidad es un gran diferencial del producto,*

*lo que impacta directamente en la satisfacción de nuestros clientes”,* afirmó Martín Galdeano, presidente de Ford Argentina y Sudamérica.

Según el ejecutivo, a pesar de que se trata de un vehículo con 95% de piezas nuevas, la actual Ranger ya inició su producción con el mismo nivel de calidad que la generación anterior, plataforma que ha sido mejorada a lo largo de más de 10 años de mejora continua.

La nueva fábrica de motores en Planta Pacheco tiene una capacidad instalada para producir 82.000 motores/año en dos turnos y fue desarrollada con la participación activa de los equipos de ingeniería de Argentina y Brasil. Su sistema inteligente de gestión de calidad utiliza más de 2000 sensores y 50 cámaras para monitorear motores y componentes a lo largo del proceso.

Las 129 estaciones de trabajo cuentan con control automático de tareas, incluido un sistema inteligente de ajuste de tornillos. También fueron diseñados para optimizar la ergonomía y la comodidad de los operadores, quienes han recibido más de 5.000 horas de capacitación. El ambiente de presión positiva y los sistemas inteligentes de aire acondicionado e iluminación LED contribuyen al bienestar y la productividad.



4-MD



**100% Eléctrico  
100% electrizante.**

RS e-tron GT

**#FutureIsAnAttitude**

Conocé más en [progress.audi](https://www.audi.com/progress)

Foto no contractual. Origen Alemania. Volkswagen Argentina S.A. División Audi. Av. De las Industrias N°3101, Gral. Pacheco, Pcia. de Buenos Aires.



## RESTYLING PARA LAS ROUSER NS160 Y NS200

Manteniendo su estilo deportivo naked diseñado para un manejo versátil, Bajaj, la marca india de motocicletas, fabricada y comercializada en el país por Grupo Corven, presentó el restyling 2024 para las Rouser NS160 y NS 200, dos de los modelos más icónicos de Bajaj tanto en el mercado nacional como internacional.

Entre los cambios más destacados, se incorpora como principal novedad la horquilla invertida que otorga mejores sensaciones de manejo, control y maniobrabilidad, principalmente en las curvas. También, para el caso de la NS160 se destaca un nuevo disco delantero de 280 mm y un neumático trasero con mayor talón de 130/70 R17".

En línea con estas modificaciones, ambas motos presentan diferencias en sus medidas: NS160 ahora posee una distancia entre ejes 2 mm más larga, mientras que NS200 es 2 mm más corta, 120 mm más baja y su distancia al piso es 2 mm más alta.

Ambos modelos siguen ofreciendo motores con

tecnología DTS-I con doble bujía en la NS160 y triple bujía en la NS200 que mejora la velocidad de combustión y eficiencia del propulsor.

Así, la NS160 tiene 15,5 HP de potencia a 8500 rpm con un torque de 14,6 Nm a 6500 rpm. Este motor carburado se asocia a una caja de 5 velocidades y mantiene un tanque de combustible de 12 litros. La NS200 mantiene el conocido motor carburado de 200 cc con 23,5 HP a 9500 rpm y un torque de 18,3 Nm a 8000 rpm, que se asocia a una caja de 6 velocidades.

Además, ambos modelos mantienen el sistema de escape con tecnología Exhaust-Tec y el amortiguador trasero monoshock.

Por otra parte, manteniendo su estilo agresivo y apariencia robusta, cuentan con una paleta de colores totalmente renovada: Ebony Black, Pearl Metallic White, Cocktail Wine Red y Pewter Gray.

El precio al público sugerido para la nueva Bajaj NS160 es de \$3.654.990, mientras que el de la NS200 asciende a \$4.539.990.



## ESTÁ EN LÍNEA LA GUÍA DEL LUBRICANTE DE MOBIL

Mobil creó una nueva *Guía del lubricante*, un blog especializado, al que se accede a través de <https://ar.moovelub.com/guia-del-lubricante/>. Este nuevo espacio virtual está pensado para que los talleres mecánicos, lubricentros y aficionados de los vehículos puedan recurrir por consultas técnicas, capacitaciones y ahondar en contenidos acerca de todo lo nuevo en tecnología e innovación de lubricantes.

La *Guía del lubricante* ya está activa y disponible para la Argentina, Bolivia, Paraguay y Uruguay.

El contenido está estructurado en cuatro ejes, divididos por unidades de negocios: Autos y camionetas, Motos, Camiones/flotas y Agricultura. Ingresando a cada uno de estos ítems, los profesionales del sector podrán acceder a información sobre buenas prácticas

en el uso de lubricantes, tips sobre procesos de lubricación, respuestas a preguntas frecuentes de los usuarios, consejos sobre los lubricantes adecuados para cada tipo de motores a fin de optimizar su funcionamiento, entre otros artículos vinculados a distintos tipos de vehículos.

Además, Mobil pondrá a disposición formaciones y capacitaciones que brindaron los responsables técnicos de la compañía en los últimos años, de manera de poder acceder en cualquier momento y lugar para despejar dudas que se hayan abordado en estas charlas.

A diferencia de su página web corporativa (enfocada específicamente en exhibir productos y fichas técnicas), este blog es un complemento para el usuario, que contiene artículos técnicos de temas generales de la lubricación.

### REPORTE DE SOSTENIBILIDAD DE HONDA

Honda Motor de Argentina presentó su primer Reporte de Sostenibilidad local que contempla los hitos más importantes de la compañía, así también como las acciones llevadas adelante por las áreas de Relaciones Corporativas, Recursos Humanos, Administración, Producción, Gobierno Corporativo, Ambiente, Safety y Responsabilidad Social; a través de sus cuatro pilares de acción: ambiente, educación, comunidad y seguridad en el tránsito. El trabajo se enmarca en los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de la ONU.





### ESCUELA DE TÉCNICOS EN COMPETICIÓN

El 31 de mayo último tuvo lugar en el Autódromo la presentación y apertura de la Escuela de Técnicos en Competición.

En la ceremonia, el Director de Educación Técnica, Adrián Rastelli, les dirigió la palabra a los profesores, coordinadores, alumnos y medios de prensa. Por su parte, el profesor Alejandro Crespo Gómez detalló el sistema de la Escuela.

Estuvieron presentes además el coordinador de práctica del Autódromo Jorge Dengra, Jorge Cusanelli del IPDMM, e invitados especiales como Tulio Crespi, Gustavo Der Ohnessian, Osvaldo "Cocho" López, Fernando Croceri (AAV), Carlos Berisso (AAAS) y Juan Marzio Fazzini. Las palabras finales fueron de Eduardo Ramírez, responsable del Desafío Eco, que destacó la importancia de la escuela para el automovilismo deportivo y el centro de prácticas profesionalizantes de la escuela pública y gratuita en la Ciudad de Buenos Aires.

Esta escuela pública dependiente de la Dirección de Educación Técnica del Ministerio de Educación de la Ciudad de Buenos Aires dará la posibilidad de especializarse en competición a estudiantes de escuelas técnicas de CABA.

Durante el evento, el Autódromo de Buenos Aires recibió una imagen de la Virgen de Luján bendecida por el Papa Francisco, que envió también un mensaje para todos los jóvenes, especialmente los de la escuela de motos del IPDMM, el Desafío Eco YPF y en esta nueva escuela.

Las actividades principales de la escuela este año son:

- 1) Construcción del primer monoposto eléctrico del país, a cargo de futuros técnicos mediante la implementación de Prácticas Profesionalizantes.
- 2) Participación de estudiantes de educación técnica en los equipos de motorsport.
- 3) En conjunto con la escuela de motociclismo IPDMM y esta escuela técnica de competición se realizará un campeonato interno con 15 motos atendidas y pilotadas por estudiantes de ambas escuelas.
- 4) La escuela tendrá un auto de competición de la categoría Fiat Línea que se pondrá en pista para realizar prácticas y ensayos.
- 5) Técnicos destacados de categorías de automovilismo, motociclismo y karting participarán en la capacitación de los estudiantes.



### LAS PLAYAS MAS AMPLIAS DE LA COSTA

Costa Maluco es el primer balneario de la Costa Atlántica Argentina. Un pequeño lugar en San Clemente para el disfrute de las familias y parejas, amigos y amigas.

Vení y asegurate el momento de descanso en tus vacaciones. Protegé a tu familia del sol y del viento con nuestras carpas. Espacios cálidos en decks de madera con una gran vista al mar. Disfrutá nuestras mañanas, mediodías y tardes junto a la selección de música más agradable!

Vení y VIVÍ LA PLAYA!!

**WIFI PARA TELE TRABAJO**

**Conoce nuestro espacio consciente**


**ATENCIÓN:**

**MENCIONANDO ESTA REVISTA TENÉS \$500 DE CONSUMO GRATIS ALQUILANDO UN DÍA DE CARPA (VÁLIDO UNA SOLA VEZ)**

**Carpas para un máximo de 6 personas. Incluye mesa, sillas, agua para el mate gratis, espacios de recreación y guardería de objetos de playa. También alquilamos sombrillas para la orilla.**

**"Y ADEMÁS EN BAJA TEMPORADA"**

- "Charlas y talleres"
- "Eventos de Arte y cultura"
- "Peñas Folklóricas"
- "Cumpleaños y más"

 **(0364) 15 4379078**

**CONTACTOS  
RESERVAS  
PAGOS**



### LLEGÓ LA NUEVA COUPÉ TOYOTA GR86 AL PAÍS

Toyota Argentina presentó la nueva GR86, el vehículo de la marca concebido y desarrollado desde el mundo de la competición.

Persiguiendo el espíritu de diversión al volante, este nuevo modelo se destaca por los cambios de equipamiento que le otorgan mayor deportividad y una conducción más emocionante. Ahora la nueva GR86 incorpora frenos Brembo con calipers rojos de cuatro y dos pistones para las ruedas delanteras y traseras respectivamente, que mejoran el rendimiento del frenado: mayor respuesta y resistencia en el uso intensivo. Y también nuevos amortiguadores ZF SACHS que proporcionan una respuesta más rápida en la fuerza de amortiguación y un mejor contacto con el suelo. Además, otorgan mejor precisión en las maniobras y aumentan la seguridad y el confort de marcha.

En materia de seguridad, la nueva GR86 incorpora tecnología EyeSight que agrupa diversos sistemas de conducción. Los sensores y cámara monitorean constantemente el camino por delante para poder identificar vehículos, peatones y marcas en el camino. Basándose en esta información y en las condiciones de conducción,

el software, que actúa como el cerebro del sistema, determina la acción necesaria y controla las unidades del vehículo según la situación. Este sistema ofrece los dispositivos de precolisión frontal; control de velocidad crucero adaptativo; luces altas automáticas; alertas de cambio de carril, de zigzag, de inicio de auto precedente; detección de punto ciego y otros.

El GT86 revitalizó la filosofía deportiva de Toyota. Con un diseño compacto y un motor bóxer de cuatro cilindros atmosférico, alcanzaba los 200 CV de potencia. Este legado culmina con GR 86: un vehículo desarrollado por los responsables de competición de la marca Toyota GAZOO Racing, con experiencia en los circuitos más desafiantes del mundo: WRC, las 24 Horas de Le Mans y el Dakar. A nivel motriz, evolucionó en todos los aspectos para ofrecer un mejor tacto de conducción, un rendimiento aún más deportivo y sensaciones más emocionantes para los clientes más exigentes. La nueva GR86 mantiene su motor bóxer 2.4 litros, asociado a una caja manual de seis marchas y tracción trasera. Todo el conjunto entrega una potencia máxima de 237 CV a 7000 rpm, con un torque de 250 Nm.



### NEUMEN, REPOSICIÓN DE NEUMÁTICOS ROBADOS

NeumenPerformanceCenter, cadena de centros de servicios integrales para el automotor, trabaja y se perfecciona constantemente para que los conductores de vehículos sólo se preocupen por manejar tranquilos. Incluso en tiempo de robos de neumáticos. Tal es así que desde hace muchos años trabaja en forma directa con las empresas de seguros más reconocidas del mercado y también licita los siniestros a través de plataformas digitales. Si a un conductor de un automóvil o camioneta le roban cualquiera de sus neumáticos (incluso el de auxilio), sólo tiene que llamar a su compañía de seguros y en menos de 72 horas, Neumen le repondrá las ruedas hurtadas respetando las marcas y modelos que el rodado tenía sin costo.

*“Nuestro objetivo siempre es ofrecer una solución rápida y efectiva a todos nuestros clientes. Trabajamos con diversos agentes de seguros para poder cubrir todas sus necesidades, sin importar la marca de neumático que la persona necesite. Les garantizamos una entrega rápida a todos los clientes”,* explica Mauro Cerqueiro, Gerente de Ventas en Neumen.

Para evitar demoras, la empresa cuenta con una excelente cobertura geográfica formada por una red de 40 sucursales para distribución y entrega, tanto en AMBA como en las principales provincias del país. Más información en [www.neumen.ar](http://www.neumen.ar) o por las redes sociales Instagram, Facebook y X (exTwitter).

### CONCESIONARIO PLATINUM DE KIA

Desde 2021, Kia Argentina trabaja junto a su Red de Concesionarios Oficiales en la revisión de los procesos de gestión y atención al cliente con el objetivo de alcanzar los más altos estándares de satisfacción de clientes establecidos por Kia a nivel internacional. Auditorías mediante, Kia Argentina otorgó la certificación Platinum Prestige Kia Dealer 2023 al Concesionario Car Bureau S.A. ubicado en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, en reconocimiento al cumplimiento de los objetivos.



## NOTICIAS EN LA ARGENTINA

### CONCURSO PARA LOS CLIENTES DE STELLANTIS

La Postventa de Stellantis anuncia el lanzamiento del Concurso de Beneficios para Clientes, una iniciativa que busca premiar la lealtad y confianza de los usuarios de las marcas Citroën, Fiat, Jeep, Peugeot y RAM. Este concurso se llevará a cabo del 18 de junio al 31 de agosto de 2024 y ofrece oportunidades de participar por un viaje único con todo pago a aquellos que realicen sus servicios de mantenimiento o cambio de aceite y filtro durante este período.

Desde el 18 de junio hasta fines de julio o de agosto, según la marca, los clientes que realicen sus servicios de mantenimiento o cambio de aceite y filtro podrán participar de un sorteo para ganar los siguientes premios:

**Peugeot:** los clientes de la marca que realicen el servicio de mantenimiento de su auto o cambio de aceite y filtro antes del 28 de julio participan por un viaje a Estados Unidos con un acompañante para ver a Peugeot en la carrera del WEC el próximo 31 de agosto. Incluye vuelos, noches de hotel y pases a la carrera.

**Citroën:** los clientes de la marca que realicen el servicio de mantenimiento de su auto o cambio de aceite y filtro antes del 28 de julio participan por un viaje a Rio de Janeiro con un acompañante en un hotel All Inclusive con fecha a coordinar durante el mes de noviembre. Incluye vuelos también.

**Fiat, Jeep y RAM:** los clientes de estas tres marcas que realicen el servicio de mantenimiento de su auto o cambio de aceite y filtro antes del 31 de agosto participan por un viaje por marca a San Pablo para ver la carrera de la Fórmula 1 que se realiza del 31 de octubre al 3 de noviembre. Incluye vuelos, hotel y pases de carrera.

Además, Stellantis continúa ofreciendo a sus clientes que pueden disfrutar de descuentos exclusivos en servicios de mantenimiento programados: un 10% de descuento en el service de los 10.000 o 12.000 km, según marca, un 20% de descuento en el de 20.000 o 24.000 km, y un 30% de descuento en el servicio de mantenimiento a partir de 30.000 o 36.000 km hasta 100.000 km o 120.000 km, según marca. Los precios están publicados en el sitio web de cada marca, en la sección de postventa. En ellos hay también más información sobre el concurso.



Este invierno dejá a punto tu Peugeot y viajá a disfrutar la carrera WEC en Texas

Realizá tu servicio de mantenimiento o cambio de aceite y filtro, escaneá el código QR y participá por el viaje a la carrera Lone Star Le Mans.



TU AUTO BIEN, VOS TAMBIÉN.  
DISFRUTÁ DE UNOS DÍAS DE RELAX QUE NOSOTROS NOS OCUPAMOS DE TU CITROËN

Realizá tu servicio de mantenimiento o cambio de aceite y filtro, escaneá el código QR y participá por un viaje a Rio de Janeiro

# Tulipanes

## OCTUBRE 2024



VUELO CON AEROLINEAS ARGENTINAS  
(INCLUYE EQUIPAJE DE MANO)



3 NOCHES DE ALOJAMIENTO EN TREVELIN



TRASLADOS DE LLEGADA Y SALIDA

TARIFA POR PERSONA  
EN BASE DOBLE

DESDE  
\$436.700  
(EN UN PAGO)

3 CUOTAS DE  
\$174.680

### EXCURSIONES

PARQUE NACIONAL  
LOS ALERCES FULL DAY

RUTA GALESA CON  
CAMPO DE TULIPANES

(NO INCLUYE INGRESO  
A LOS SITIOS)



115694-2352



INFO@MARCANDORUTA.COM.AR





### SE PRESENTÓ LA NUEVA SUZUKI GIXXER 150i

Suzuki Motos Argentina presentó en el país con el respaldo del Grupo La Emilia la renovada Gixxer 150i. La familia se amplía con un modelo de destacada ciclística y diseño sport naked urbano, en el que se destaca su revolucionario faro full LED delantero.

“De los creadores de la GSX-R, llega la Gixxer 150i, resultado de la pasión y el compromiso de la legendaria marca, por ofrecer productos de la más alta calidad”, afirmó Mariano Sacco, Product Manager de Suzuki.

Esta sport naked urbana cuenta con un motor monocilíndrico de 155 cc y alimentación a inyección; la moto ofrece una potencia de 13,4 HP a 8000 rpm y un torque máximo de 13,8 Nm a 6000 rpm. Con refrigeración por aire y una caja de 5 velocidades, la Gixxer 150i es sin duda una máquina ágil y eficiente para conquistar la ciudad.

Este modelo trae incorporado una tecnología que permite un gran rendimiento en términos de potencia sin comprometer la eficiencia del

combustible. Gracias al sistema SEP (Suzuki Eco Performance) que ayuda a reducir las pérdidas por fricción, optimiza el sistema de enfriado, alta compresión, peso ligero y mejora en la combustión.

En términos de diseño, su tablero digital completo es un claro diferencial junto a la iluminación Full LED que ofrece un campo de visión largo y amplio de tono blanco brillante; con medidor de combustible (tanque de 12 L), tacómetro, velocímetro digital, indicador de marchas y guiños.

Esta renovada Suzuki tiene, además, un sistema de escape corto doble lateral que le otorga un diseño deportivo único para la gama de la categoría Gixxer. En su variedad de colores –azul, negro y rojo–, esta moto está diseñada para satisfacer las necesidades de usuarios que buscan una moto cómoda y eficiente.

Suzuki Motos Argentina cuenta con doce concesionarios oficiales en el país.

# mobility hub

**DOMINGOS 9 o 9.30 (según programación)**  
Información de movilidad, tecnología y sustentabilidad

TyC Sports

- la colección de autos de los deportistas
- los tips de cuidado de @rolbelen55
- Informes internacionales a cargo de Camila Niño
- lo mejor de la web desde [mobilityhub.com.ar](http://mobilityhub.com.ar)
- Tests
- Entrevistas

Conducción: Roberto Berasategui



LOS AUTOS DE LIONEL MESSI





LANZAMIENTO / FIAT FASTBACK Y FASTBACK ABARTH

# DESAFÍO SUPERIOR



Mezcla de SUV y coupé, este nuevo modelo de la marca italiana apunta **alto en un segmento ultra competitivo confiando en el diseño, la mecánica turbonaftera y una gran habitabilidad.** Precio: desde \$31.500.000



• Como su nombre lo indica, la carrocería es del tipo *fastback*, pero no olvida los rasgos estilísticos de los SUV. • El tercer volumen da lugar a un baúl de 600 L de capacidad que completa el gran espacio interior de la cabina. • En el frontal se destacan la parrilla *panal de abejas* y las luces LED

Luego de revolucionar segmentos como el de las camionetas creando el de las SUP (*Sport Utility Pickups*), Fiat se propuso cambiar nuevamente el mercado. Esta vez con el Fiat Fastback, su primer SUV Coupé, como se ha dado en llamar a la nueva categoría dentro del gran universo de los utilitarios deportivos (SUV).

Se trata del lanzamiento más importante de Fiat en los últimos años, ya que el modelo reúne lo mejor de cada segmento, como el baúl más grande de la categoría, un amplio espacio interior, una de las mayores alturas con relación al suelo entre los competidores, con una posición de conducción elevada y la deportividad de los motores turbonafteros.

La historia de este Fastback comenzó con un concept car presentado en el Salón del Automóvil de San Pablo 2018, que fue elogiado mundialmente por su estética, que traía una perfecta armonía entre los diseños de un SUV y una coupé. Con gran éxito de público y mediático, el concepto cobró vida y sirvió de inspiración para el desarrollo del Fastback, desde el nombre hasta las líneas llamativas e innovadoras.

Por cierto, el mismo término “fastback” hace referencia directa a una categoría selecta de autos que tienen esta característica en común: un diseño fluido y deportivo, con el techo “cayendo”



hacia la cola, que hace que parezca que está en movimiento incluso cuando está detenido.

De allí, el nombre de este SUV Coupé de Fiat, ya que combina todos esos atributos y le suma los conceptos del reconocido diseño italiano.

El lanzamiento del Fastback sitúa a Fiat en un nuevo mercado: el SUV Coupé, siendo el primer vehículo de la marca en presentarse en esa categoría. Es, además, el tope de gama de vehículos de pasajeros de Fiat.

“El Fastback es el nuevo representante del reposicionamiento de Fiat en el mercado argentino. Un nuevo SUV que apunta hacia el futuro de la marca y que alcanza un nuevo nivel en la percepción de valor para nuestros clientes. Fastback reúne lo mejor del diseño, habitabilidad y performance del mercado, a un nivel que solo encontramos en los segmentos superiores”, comenta Martín Zuppi, Director General de Stellantis Argentina.

#### Diseño personal y gran capacidad

El equipo del Stellantis Design Center South América más que desarrollar un nuevo vehículo, tenía la importante misión de crear un modelo para debutar en una nueva categoría para la marca. Así nació un SUV imponente, auténtico, con el diseño clásico característico de Fiat.

Para eso combinó el puesto de conducción

más elevado y el volumen exterior típico de los SUV con el confort interior y un baúl muy generoso. A esta mezcla se suma, además, la performance de una coupé.

Así se logró un diseño fluido, ágil, imponente y seductor. Su musculatura también es un punto para destacar. En la vista lateral, la silueta fluida llama la atención, con el pilar C inclinado y el techo proyectado hacia atrás. Esta es la esencia de un SUV coupé.

Es importante destacar la línea que comienza en el lateral, pasa por encima de la rueda trasera y continúa hasta el alerón, dando movimiento y amplitud a la parte trasera, manifestando velocidad. El frontal es muy sofisticado, moderno y deportivo. El paragolpes tiene tomas de aire aerodinámicas y una parrilla en forma de panal de abeja tridimensional en negro piano.

Los faros presentan una firma Full LED de serie con DRL. Además de un diseño que destila velocidad, el SUV coupé tiene un toque que le

# 175 CV

**ES LA POTENCIA DEL MOTOR  
TURBONAFTERO T270 1.3 L DE  
LOS NUEVOS FIAT FASTBACK**

aporta aún más deportividad y elegancia: la pintura bitono de serie. Llegando a la parte trasera, esencia del SUV coupé, la tapa del baúl tiene una línea muy fluida, rematando en la robusta porción final con luces traseras LED, súper tecnológicas y flotantes, en el conjunto óptico tridimensional.

### **Interior deportivo y futurista**

El diseño interior que es limpio, deportivo y futurista también llama la atención en el Fastback.

El habitáculo tiene un ambiente envolvente para todos los ocupantes. Además, la posición de la consola central destaca la central multimedia y deja todos los controles en un solo lugar al alcance de los ojos y las manos.

La posición de conducción más elevada transmite una total sensación de seguridad. Complementando esta ergonomía, los asientos son muy amplios, cómodos y cuentan con un acabado



• El Fastback cuenta con esquemas de suspensión tradicionales: McPherson adelante y eje de torsión con ruedas semi independientes atrás. • La transmisión está confiada a una caja automática Aisin de 6 marchas con modo manual-secuencial y levas en el volante. • Tiene tracción delantera y dirección eléctrica





modelo. Ya que ambas versiones de la línea Fastback (incluyendo al Abarth) cuentan con el motor turbodiesel T270 que entrega una potencia de 175 CV a 5750 rpm y 270 Nm de par motor a solo 1850 rpm.

Aquí, el concepto de performance se profundiza para llegar a prestaciones realmente deportivas. La presencia del motor se complementa con una doble salida de escape, la distribución activa del torque y el "Modo Poison". Para optar por esto último, es suficiente con pulsar el botón en el volante para modificar toda la puesta a punto del Fastback, entregando mayor sensibilidad del pedal del acelerador, un mapeo más deportivo de los cambios de marcha y un modo de dirección más firme.

Para llevar la potencia al piso, la transmisión también está a la altura. Ambas versiones del Fastback disponen de una caja de cambios automática del fabricante japonés Aisin de 6 marchas, con modo secuencial y levas al volante.

# 270 Nm

**ES EL TORQUE DEL PROPULSOR  
T270 1.3 L QUE EQUIPA A LAS  
VERSIONES DEL FASTBACK**

exquisito en cuero ecológico. Respecto al espacio interior, no puede dejar de mencionarse el sorprendente baúl, que es simplemente el más grande de la categoría, con 600 litros de capacidad, mayor largo, ancho y apertura de acceso entre los competidores, además de una cubierta retráctil. Con los asientos rebatidos, el volumen alcanza los 1087 litros.

El espacio también está en la mayor capacidad del segmento en sus portaobjetos, destacándose su portavasos removible que oculta un portaobjetos de gran capacidad. Para completar, el interior del Fastback suma algunas sorpresas: *easter eggs* escondidos (un recurso ya utilizado en los modelos de Jeep) con referencias a este nuevo modelo de Fiat.

### Alta performance y seguridad

El Fiat Fastback se desarrolló sobre la plataforma MLA, una de las más modernas y versátiles

de Stellantis, totalmente modular y con mucha robustez. Así, el modelo es uno de los SUV más seguros producidos en América Latina.

Comenzando por la carrocería, que está compuesta en un 87% por acero de alta y ultra alta resistencia, que disipa mejor la energía del impacto en caso de colisión, aportando una gran integridad al habitáculo. Además, el vehículo cuenta con cuatro airbags, dos frontales y dos laterales, que cuentan con una tecnología tan eficiente que cumplen una doble función, protegiendo la cabeza y el tórax.

Otro punto fuerte del modelo es la altura mínima al suelo (194 mm), que está entre las mejores de la categoría. Es importante mencionar que aún con sus amplias dimensiones de carrocería, el modelo garantiza una firme tenida en curvas gracias al sistema *Dynamic Vectoring Torque* (DVT). Junto con los ángulos de ataque (20,5°) y salida (24,6°), las medidas hacen que

el Fastback enfrente con tranquilidad cualquier obstáculo en la ciudad y también los desafíos de un camino de tierra. Sin embargo, su tamaño no se limita a la altura, también tiene la mayor longitud entre sus principales competidores (4,43 m).

Es importante mencionar que el Fiat Fastback cuenta con nuevas suspensiones. Una optimización de la geometría delantera permitió un centro de balanceo más bajo para una mayor estabilidad y una nueva relación de dirección que garantiza que sea más precisa y directa.

También trae un mayor diámetro de la barra estabilizadora, lo que proporciona más estabilidad dinámica. Se desarrolló además un nuevo eje trasero que brinda más rigidez, reduce el balanceo de la carrocería y garantiza más estabilidad. Las suspensiones también cuentan con nuevos resortes y amortiguadores para un mejor manejo, manteniendo un alto nivel de comodidad.

Potente es otra palabra que describe bien el

El Fastback (a secas) acelera de 0 a 100 km/h en 9,2 segundos. Como si fuera poco, tiene una óptima relación potencia/peso (7,43 kg/CV); en tanto que la versión Abarth, equipada con el mismo motor, acelera de 0 a 100 km/h en 8,5 segundos.

### Tecnología destacada a bordo

El modelo está equipado con diversos sistemas avanzados de asistencia a la conducción, entre ellos: el freno autónomo de emergencia, el mantenimiento de carril activo y el conmutador automático de luces altas.

A su vez cuenta con un freno de parking eléctrico: basta con pulsar una tecla en la consola central para activarlo. La función trae otra comodidad: la función Auto Hold, que mantiene el freno accionado después de quitar el pie del pedal, ya sea en una cuesta, en un semáforo o en un embotellamiento, aportando mucho más

# FICHA TÉCNICA

## FIAT FASTBACK TURBO 270 AT6

### • MOTOR DE COMBUSTIÓN

Tipo.....	Turbonaftero
Cilindros.....	4 en línea
Cilindrada (cc).....	1332
Diámetro x carrera (mm).....	70 x 86,5
Relación de compresión.....	10,5:1
Válvulas.....	16
Distribución.....	Uno a la cabeza/Cadena
Alimentación.....	Inyección directa + Turbo
Potencia (CV/rpm).....	175 / 5750
Par (Nm/rpm).....	270 / 1850

### • TRANSMISIÓN

Caja.....	Automática
Marchas.....	6 + M.A.
Tracción.....	Delantera

### • DIMENSIONES Y CAPACIDADES

Longitud.....	4427 mm
Ancho con espejos.....	1990 mm
Altura.....	1547 mm
Distancia entre ejes.....	2533 mm
Ángulos entrada.....	20,5°
Ángulo salida.....	24,6°
Ángulo de rampa.....	21,5°
Despeje.....	194 mm
Peso en orden de marcha.....	1301 kg
Capacidad tanque.....	47 L
Capacidad del baúl.....	600/1087 L

### • SUSPENSIONES

Delantera: McPherson, resortes helicoidales, amortiguadores hidráulicos y barra estabilizadora.

Trasera: Eje de torsión con ruedas semi independientes, resortes helicoidales y amortiguadores hidráulicos.

### • FRENOS

Delanteros: Discos ventilados de 305 x 28 mm.  
Traseros: Tambores de 8" (203 mm).  
Sistemas ABS + EBD + ESC (estabilidad) + HSA (pendiente) + TC+ (tracción) + ADAS.

### • DIRECCIÓN

Tipo: Piñón y cremallera.  
Asistencia: Eléctrica (EPS) variable.  
Diámetro mínimo de giro: 10,7 m

### • RODADO

Neumáticos: 215/45 R18" / Auxilio: 125/80 R16".

### • PERFORMANCE (Datos del fabricante)

Aceleración 0 a 100 km/h.....9,2 s  
Velocidad máxima.....210 km/h

### • PRECIO Y GARANTÍA

\$31.500.000 / 3 años o 100.000 km.

confort al día a día del usuario. El nuevo SUV coupé de Fiat también cuenta con un tablero full digital personalizable de 7" en el que el usuario puede elegir tener información analógica o digital y más datos como la fuerza G, la presión del turbo, el consumo en tiempo real, entre otros. En cuanto a la conectividad, el Fiat Fastback está equipado con una central multimedia Uconnect de 10,1" con GPS, además de Apple CarPlay y Android Auto inalámbricos. También cuenta con un cargador *wireless* para teléfonos celulares con salida de aire acondicionado dedicada para refrigerar el dispositivo móvil, función TC+ que garantiza un mejor frenado en condiciones de baja adherencia, control de estabilidad, cámara de retroceso y nuevo climatizador automático digital con salida a las plazas traseras.

### Colores y versiones

El modelo Turbo 270 1.3T AT6 está disponible en seis colores, cinco de ellos bitono con techo negro: Gris Silverstone, Rojo Montecarlo, Blanco Banchisa, Gris Strato, Plata Bari y Negro Vulcano. Mientras que el modelo Abarth Turbo 270 AT6 está disponible en cuatro colores, tres de ellos bitono con techo negro: Rojo Montecarlo, Blanco Banchisa, Gris Strato y Negro Vulcano.

### Precios y garantía

Los valores sugeridos son: Fastback Turbo T270 1.3T AT6, \$31.500.000; Fastback Abarth Turbo 270 AT6: \$33.900.000. La garantía, en tanto, es por 3 años o 100.000 km. **MD**

• El sistema multimedia UConnect tiene pantalla de 10,1" y conectividad inalámbrica con Apple CarPlay y Android Auto. • El botón rojo en el volante multifunción activa el "Modo Poison", que reconfigura el acelerador, el mapeo de los cambios de marcha y la dirección para exprimir el Fastback al máximo. • La consola ofrece amplios portaobjetos y todos los comandos agrupados para facilitar su accionamiento. • El tablero es digital, de 7" full color y 100% configurable



# EL ESTILO DE LA AUDACIA



**Gran habitabilidad, notable confort de marcha, mecánica eficaz, tecnología de punta y un diseño de vanguardia son los atributos que hacen brillar a este C-SUV de alta calidad**

POR GABRIEL TOMICH / FOTOS G.T. / ILUSTRACIÓN MARCUS BARBOSA

**E**sta quinta generación del KIA Sportage significa una renovación total del SUV más longevo y pionero de la marca coreana, que hace gala de un diseño audaz, un espacio interior enorme y de una vasta tecnología de punta desde la mecánica hasta la conectividad y las ayudas a la conducción. Sin duda, un modelo en el que KIA tiró toda la carne en el asador para destacarse en el competitivo segmento de los C-SUV (medianos) plagado de rivales de todos los orígenes.

#### Posicionamiento en el mercado

Proveniente de Corea del Sur (por lo que debe pagar el arancel del 35% a los vehículos extrazona), fue lanzado en la Argentina en noviembre del año pasado, a pocos meses de su presentación mundial, que se realizó en 2022.

En nuestro país, la gama del SUV insignia de KIA está compuesta por dos versiones: EX y

# 178 CV

## ES LA POTENCIA DEL MOTOR TURBONAFTERO 1.6 L DEL NUEVO KIA SPORTAGE

X-Line, el tope de gama que probamos, ambos con el motor turbinaftero T-GDI 1.6 L de 178 CV y caja de velocidades AT DTC7, pero que difieren en el modo de tracción; mientras que la EX es 4x2 delantera, la X-Line es All-Wheel Drive (AWD), es decir integral inteligente. Por supuesto, también hay diferencias en el equipamiento de confort y algunos elementos de seguridad –aunque la EX tiene una excelente dotación de serie–.

Este KIA Sportage X-Line AWD forma parte de un club especial dentro del segmento de los C-SUV –en el que conviven varios modelos regionales y muchos importados extrazona, pero solo con tracción 4x2–, que comparte con modelos como Chevrolet Equinox Premier, Honda CR-V, Toyota RAV4, Renault Koleos y, aunque con otro estilo, más aventurero, también con el Ford Bronco Sport.



• El diseño ofrece un impacto visual inmediato por los elementos que contrastan, pero a la vez se unen, según el nuevo lenguaje *Opposites United*.  
• Las luces DRL estilo boomerang y las traseras se destacan por su estética









• Una de las claves de la excelente habitabilidad del Sportage es su larga distancia entre ejes (86,4 mm mayor que su antecesor). • El portón trasero es eléctrico y con apertura "manos libres"; da acceso a un baúl de 543 L de capacidad. • Las llantas de aleación calzan neumáticos 235/60 R18"

### Dimensiones y estructura

Este All-New Kia Sportage de quinta generación está basado en la nueva plataforma N3 del grupo Hyundai-KIA –introducida en 2019 con la 8va. Generación del Hyundai Sonata– para vehículos medianos.

Sobre esta base, el KIA Sportage es 180,3 mm más largo que su predecesor, gracias en parte a la extensión de la distancia entre ejes, que creció 86,4 mm. Como es conocido, este último parámetro es fundamental para brindar un mayor espacio interior –uno de los puntos fuertes del Sportage V– para los ocupantes –dispone de 5 plazas– y sus equipajes, para lo que ofrece un gran compartimiento de carga de 543 L, que se expanden a 1829 L rebatiendo el respaldo del asiento trasero –operación muy fácil de realizar–.

En concreto, este KIA tiene una longitud de 4660 mm, un ancho de 1865 mm (sin espejos) y una altura de 1680 mm; la distancia entre ejes es de 2755 mm. Ofrece un despeje respecto del

suelo de 181 mm y (reducidos) ángulos de ataque de 17,5° y 25,5°, respectivamente. Sobre estas dos últimas cotas cabe aclarar que si bien dispone de tracción integral, el Sportage es un "todocamino" y no un "todoterreno". En otras palabras, no está para realizar travesías off-road, pero sí para moverse en un barro liviano, caminos de tierra o ripio, o bajar a alguna playa.

La capacidad del tanque es de 54 litros y el peso neto es de 1575 kg –lo que arroja una relación peso/potencia de 8,85 kg, valor que resulta importante en la aceleración–.

### Diseño exterior

Si hay algo que destaca a este KIA Sportage de buena parte de su competencia es el inmediato impacto visual que depara su diseño exterior.

Con todos los elementos de la nueva filosofía de diseño "Opposites United" ("Opuestos Unidos") de KIA, la apariencia distintiva del Sportage deja una impresión directa con sus elementos contrastantes pero, a la vez, unificados. Así,

las superficies lisas y suaves se compensan con formas resistentes y escarpadas, que combinan confianza todocamino –siempre en la esencia de un SUV– con detalles modernos de vanguardia. Todo el conjunto el imprime una gran presencia dinámica y potente en las calles y rutas.

El nuevo Sportage muestra un diseño preciso e intrincado con su detallado gráfico de parrilla en negro brillante que se extiende a lo ancho del área frontal. Así, se vinculan la moderna y distintiva parrilla Tiger Nose de KIA con las distintivas DRL (luces de circulación diurna) LED en forma de boomerang de estilo futurista, que a su vez crean líneas divisorias sólidas para los llamativos faros LED.

El perfil lateral rinde homenaje a la herencia de los utilitarios deportivos con líneas que atraviesan superficies de carrocería limpias y combinan a la perfección los volúmenes contrastantes. La cintura llega a la parte trasera de este nuevo Sportage y al pilar C, creando líneas armoniosas con el alerón trasero que suma un aire bien deportivo.

En la parte trasera, el estilo fastback musculoso y ascendente fluye hacia las luces traseras, que han sido diseñadas para dar la impresión de que cortan la carrocería con fina precisión. Estas afiladas luces posteriores están conectadas por un delgado diseño horizontal oscuro, que le da al Sportage V una impresión de gran amplitud visto desde atrás.

### Mecánica

Como se dijo, este Kia Sportage X-Line AWD está equipado con el motor T-GDI un turbomotor de 4 cilindros en línea con doble árbol de levas a la cabeza (DOHC), 16 válvulas con ajuste automático CVVT (Continuously Variable Valve Timing; "sincronización de válvulas continuamente variable"), inyección directa, turbocompresor e intercooler, que entrega una potencia máxima de 178 CV a 5500 rpm y un par de 265 Nm desde apenas 1500 rpm hasta 4500 rpm. Para destacar el bajísimo nivel de ruido de este propulsor –llegaron a preguntarme si era eléctrico–.

Se combina con una caja de velocidades automática del tipo de doble embrague (DCT), las más rápidas de su especie (característica que ejemplifica la transmisión de este Sportage), que cuenta con 7 marchas, que cuenta con levas en el volante (paddle-shifts) para “apurar” los cambios en forma manual-secuencial.

Completa el tren de fuerza la tracción integral All-Wheel Drive (AWD); es decir, 4x4 inteligente, que incluye un bloqueo de diferencial central electrónico muy útil en algunas situaciones off-road para que el vehículo se agarre y empuje sin forzar la mecánica.

El sistema trabaja por sí solo (On-Demand). No hay que presionar ningún botón o palanca para que actúe y pase de 4x2 delantera a 4x4 cuando detecta que el pavimento o el terreno no tiene suficiente agarre.

Solo el mencionado bloqueo, que se conecta presionando el dial que se encuentra en la consola y sirve para configurar los modos de conducción Eco, Normal, Sport y Smart, y el control de descenso electrónico (un botón justo al lado del dial) deben ser activados por decisión del conductor. Todo el conjunto aporta agilidad suficiente para un vehículo de corte familiar, sin olvidar que pesa casi 1.6 toneladas.

### Aceleración, consumo y frenos

Con el empuje del turbo desde bajas vueltas (1500 rpm), la aceleración de 0 a 100 km/h fue de 9,8 s, mientras que de 0 a 400 m necesitó 17,2 s y de 0 a 1000 m, 31,7 segundos. En cuanto a la elasticidad, recuperó de 80 a 120 km/h en 7,2 segundos.

Por el lado del consumo, se mostró bastante voraz en la ciudad, donde gastó 13,5 L/100 km y exhibió valores muy buenos en la ruta/autopista donde requirió 6,7 L/100 km a 90/100 km/h y 8,7 L/100 km a 120 km/h.

Carece del sistema automático Start&Stop, que podría venir bien para ahorrar combustible en los tiempos muertos del tránsito urbano –semáforos, barreras y otros–.

Con frenos a disco en las cuatro ruedas –delanteros ventilados de 305 mm de diámetro y traseros sólidos de 300 mm– más ABS (sistema antibloqueo) y EBD (distribuidor electrónico de frenado), este KIA Sportage X-Line AWD se detiene con mucha solvencia y mantiene a la perfección la trazada, requiriendo 45,5 metros de 100 km/h a 0, lo que no está nada mal dado su peso.



**ÓPTIMO**  
HABITABILIDAD  
COMPORTAMIENTO DINÁMICO  
CONFORT DE MARCHA  
EQUIPAMIENTO Y TECNOLOGÍA  
DISEÑO EXTERIOR E INTERIOR  
PRESTACIONES GENERALES

**EN DEUDA**  
CONSUMO URBANO  
ÁNGULOS OFF-ROAD LIMITADOS  
FALTA DE FUNCIÓN START & STOP





• Ambas butacas delanteras tienen ajuste eléctrico, tapizados de cuero ecológico y son calefaccionadas, igual que el volante multifunción. • El entorno de conducción ofrece un estilo envolvente y fácil acceso a todos los comandos. • Las pantallas del tablero y el sistema multimedial son de 12,3"

### Dinámica y confort de marcha

El conjunto de suspensiones compuesto por un esquema McPherson adelante y un Multilink atrás no falla: brinda gran precisión y aplomo tanto en la trazada de las curvas como en línea recta, donde este Kia Sportage tampoco se ve afectado por el viento lateral. Al mismo tiempo, depara un andar muy suave y confortable sobre empedrados y todo tipo de desniveles y pozos, absorbiendo muy bien las irregularidades del piso.

Con esta impecable dinámica colaboran los neumáticos 235/60 R18" –de buen balón para ayudar a absorber las desprolijidades de la ruta– y una dirección eléctrica progresiva de respuesta rápida, directa y con la asistencia justa para cada nivel de velocidad, aunque con un diámetro de giro un tanto amplio.

Por supuesto que la seguridad del comportamiento dinámico y cualquier maniobra imprevista está resguardada por los controles de estabilidad (ESC) y tracción (TCS), a los que suma el de estabilidad de tráiler (TSA) –lo que denota que es

un vehículo pensado para el exigente mercado de Estados Unidos–, de descenso (DBC) y de pendiente (HAC). Más allá de los dispositivos electrónicos como el bloqueo de diferencial y el control de descenso, que funcionan muy bien y ayuda mucho al conductor, fuera del asfalto tiene sus limitaciones dadas por los reducidos ángulos de ataque (17,5°) y salida (25,5°), debido a los largos voladizos delantero y trasero, y el despeje relativamente normal (181 mm). Como se dijo, es un “todocamino”, no un “todoterreno”.

Cuenta además con varias ayudas a la conducción, que KIA denomina Wise Drive: asistencia de mantenimiento y seguimiento de carril, de precolisión frontal en giro (ciclistas, peatones, vehículos), precolisión en punto ciego, control de velocidad de cruce adaptativo con función Stop&Go y monitoreo de la presión de los neumáticos.

### Diseño y confort interior

Inspirado en productos de alta gama, muebles y arquitectura moderna, el interior del Sporta-

ge es un nuevo concepto de Kia, que hace del habitáculo un espacio amplio, muy confortable, completo y con características bien pensadas y casi de lujo, dada su alta calidad de materiales y terminaciones.

El entorno del conductor, que goza de una posición de manejo óptima, puede catalogarse de futurista con las dos pantallas full LCD –la del tablero 100% digital y configurable, y la del sistema multimedia, ambas de 12,3"– que se fusiona con armonía y rematan en curva sobre la consola para facilitar la visión del conductor. Se combinan con las salidas de aire angulares que rodean la pantalla curva central para lograr un diseño general simple, pero muy atractivo.

La consola asimétrica dispone los controles y botones al alcance del conductor con facilidad, al mismo tiempo que cuenta con soluciones de almacenamiento inteligentes, incluidos portavasos que se ajustan al grosor del objeto, sea un vaso, un termo o una botella, y una gaveta/apoyabrazo con buen espacio. Por delante de la palan-

ca selectora –estilo acelerador de avión– ofrece también un cargador inalámbrico de celulares y puertos USB.

Asientos tapizados en cuero ecológico muy finos, con ambas butacas delanteras con regulación eléctrica y calefaccionadas, mientras que el asiento trasero puede reclinarsse proporcionado a dos adultos una posición de viaje ultra relajado y perfecta para disfrutar del techo panorámico. La quinta plaza –en la que se puede acomodar bien un adulto si el viaje no es muy largo– se rebata dando lugar a un apoyabrazos con portavasos.

Incluye además innovadores percheros moldeados detrás de los apoyacabezas delanteros –para colgar un saco o un bolso–, puertos USB-C detrás de cada respaldo delantero y mini consola con salidas de aire y un pequeño portaobjeto para los ocupantes del asiento posterior, que viajan en primera clase. Todas las ventanillas son eléctricas, pero solo las delanteras son “one-touch”. Por si fuese poco, se goza de una insonorización casi absoluta.



Este Sportage es uno de los SUV más grandes de su categoría y quizás con el mejor espacio para las piernas, dato que se corrobora con un volumen de 1472 L para los ocupantes de las butacas delanteras y de 1416 L para los pasajeros posteriores.

**Equipamiento de confort y seguridad**  
Ese KIA Sportage X-Line, como buen tope de gama, tiene un equipamiento importante. A muchos de los elementos ya mencionado cabe agregar central multimedia con Bluetooth y conexión con Android Auto y Apple CarPlay, freno de estacionamiento electrónico con Auto Hold, cámara de retroceso con guías móviles, sensores de estacionamiento delanteros y traseros, sensor de lluvia, portón eléctrico con apertura “manos libres” –pasando el pie por debajo del

# 543 L

**ES EL VOLUMEN DEL COMPARTI-  
MIENTO DE CARGA CON PORTÓN  
ELÉCTRICO DE ACCESO DEL  
NUEVO KIA SPORTAGE**

**• Las suspensiones brindan un gran confort de marcha y al mismo tiempo un comportamiento dinámico excelente en curvas y rectas. • Cuenta con una buena batería de dispositivos de seguridad y asistencias ADAS**

paragolpes–, luces full LED –de excelente iluminación para viajar de noche–, sistema de apertura sin llave –Keyless–, arranque/apagado con botón, 6 airbags –frontales, laterales y de cortina–, climatizador bizona –con comandos físicos– y algo para elogiar: rueda de auxilio exactamente igual, incluida la llanta de aleación, que las “titulares”, lo que es una tranquilidad en un viaje prolongado.

**Precio y garantía**  
El precio de esta versión tope de gama KIA Sportage X-Line es de US\$66.000 y la garantía es una confirmación de la confiabilidad del modelo: 5 años o 150.000 km.

**Conclusión**  
Este KIA Sportage X-Line AWD, desde su diseño audaz y disruptivo, proporciona un vehículo atractivo, práctico, muy bien equipado, versátil y con una comodidad digna del mejor estilo primera clase. **MD**



# FICHA TÉCNICA

## KIA SPORTAGE X-LINE AWD

### • MOTOR

Tipo.....	Turbonaftero
Cilindros.....	4 en línea
Cilindrada (cc).....	1598
Diámetro x Carrera (mm).....	77 x 84,4
Relación de compresión.....	10:1
Válvulas.....	16
Distribución.....	DOHC
Alimentación.....	Inyección directa + Turbo
Potencia (CV/rpm).....	178 / 5500
Par (Nm/rpm).....	265 / 1500-4500

### • TRANSMISIÓN

Caja.....	Automática doble embrague (DCT)
Marchas.....	7
Tracción.....	Integral permanente (AWD)

### • DIMENSIONES Y CAPACIDADES

Longitud.....	4660 mm
Ancho sin espejos.....	1865 mm
Altura.....	1680 mm
Distancia entre ejes.....	2755 mm
Despeje.....	181 mm
Ángulos de ataque/salida.....	17,5°/25,5°
Capacidad tanque.....	54 L
Volumen compartimento de carga.....	543/1829 L
Peso neto/En orden de marcha.....	1575/1648 kg

### • SUSPENSIONES

Delantera: Independiente McPherson, resortes helicoidales, amortiguadores telescópicos y barra estabilizadora.

Trasera: Independiente Multilink, resortes helicoidales y amortiguadores telescópicos y barra estabilizadora.

### • FRENOS

Delanteros: Discos ventilados de 305 mm.  
Traseros: Discos sólidos de 300 mm.  
Sistemas ABS + EBD + ESC + TCS + TSA + DBC + HAC + ADAS.

### • DIRECCIÓN

Asistencia: Eléctrica progresiva.

### • RODADO

Neumáticos: 235/60 R18" / Auxilio: Igual medida y llanta.

### • PERFORMANCE

Aceleración 0-100 km/h.....	9,8 s
Aceleración 0-400 m.....	17,2 s
Aceleración 0-1000 m.....	31,7 s
Recuperación 80-120 km/h (en D).....	7,2 s
Consumo urbano.....	13,5 L/100 km
Consumo Ruta (100 km/h).....	6,7 L/100 km
Consumo Ruta/Autopista (120 km/h).....	8,7 L/100 km

### • PRECIO Y GARANTÍA

US\$66.000 / 5 años o 150.000 km.



• El tablero de 12,3" es 100% digital y configurable. • La pantalla táctil de 12,3" está curvada para facilitar la visión del conductor, en este caso de las imágenes de la cámara trasera. • La consola agrupa casi todos los comandos de conducción. • El dial permite seleccionar los modos de marcha (4) y activar el bloqueo del diferencial. • Cargador inalámbrico y puertos USB. • Teclas de ventanas y espejos



LANZAMIENTO / MERCEDES-BENZ GLC COUPÉ MHEV

# ELEGANCIA Y CONFORT PARA TODO CAMINO



Con la calidad propia de la marca de la estrella, llega este **SUV Coupé de alta gama pleno de equipamiento y tecnología, además de mecánica microhíbrida MHEV. Precio: US\$159.600**



• El diseño muestra líneas elegantes y fluidas, más de coupé que de SUV. • La versión que se vende en el país cuenta con paquete AMG Line que incluye llantas de aleación de 20" y diversos elementos deportivos

**L**uego del lanzamiento el año pasado del impresionante GLC, Mercedes-Benz incorpora ahora un nuevo integrante a su oferta de SUV con la llegada de la segunda generación de la versión Coupé, un vehículo que combina elegancia, deportividad y espíritu aventurero.

El GLC 300 4MATIC Coupé Automática AMG-Line (MHEV) cuenta con un impresionante diseño, generoso espacio y un elevado dinamismo de conducción, con el confort típico de la marca.

*“Es un orgullo para nosotros iniciar la comercialización del GLC Coupé. Este espectacular modelo es el hermano directo del GLC que presentamos en 2023 al mercado argentino y que se ha convertido en un gran exponente de su segmento. Con el GLC Coupé los usuarios pueden optar por una alternativa aún más deportiva y estilizada. Es el vehículo ideal para aquellos que eligen una experiencia de conducción más dinámica. La SUV ya está disponible a la venta en todos nuestros concesionarios de la Red Comercial”,* afirmó Roberto Gasparetti, Managing Director de la División Autos en Mercedes-Benz Argentina.

#### Con tecnología Mild-Hybrid

El nuevo GLC Coupé es un Mild-Hybrid Electric Vehicle (MHEV). Esto significa que gracias a su propulsión híbrida parcial cuenta con una red de



48 voltios y un arrancador alternador integrado (ISG) de segunda generación. Esto le confiere una potente asistencia en la gama baja del número de revoluciones o según el requerimiento de potencia por parte del usuario.

#### Diseño exterior

Su exterior ha sido renovado y su interior impresiona por su modernidad, tecnología y deportividad. Cuenta con Paquete AMG Line Exterior cuyo poderoso estilo incluye el faldón delantero AMG con amplias tomas de aire y el faldón trasero en efecto difusor. El exterior transmite una sensación de elegancia, dinamismo e impronta todoterreno. Las llantas de aleación ligera AMG de 20" y 5 radios dobles optimizan la aerodinámica del vehículo, completando su diseño distintivo y aerodinámico. Otro elemento destacado de su equipamiento es su techo corredizo panorámico y sus faros LED High Performance de serie. Por otra parte, el nuevo GLC Coupé es silenciosa: cuenta con insonorización interna y bajo ruido de rodadura y del viento.

#### Paquete AMG Line interior

Su Paquete AMG Line Interior le confiere mayor deportividad visible y perceptible. El volante deportivo multifunción de cuero, achatado en la parte inferior y perforado en la zona de agarre,



• El interior del GLC Coupé también cuenta con paquete de elementos especiales AMG Line. • Dispone del sistema multimedia MBUX y tablero full digital. • Tiene motor turbonaftero 2.0 L de 258 CV y 400 Nm, asistido por un arrancador/alternador de 48 V (MHEV), caja automática de 9 marchas G-TRONIC y tracción integral 4MATIC



aumenta el placer de conducción, al igual que los pedales deportivos AMG de acero inoxidable cepillado.

El tablero de instrumentos presenta una estructura clara con una parte superior en forma de ala y nuevas salidas de ventilación aplanadas. La pantalla LCD de 12,3 pulgadas frente al conductor y una en la consola central de 11,9 pulgadas, proporcionando una experiencia visual impactante. Además, se incorpora un grupo de mandos flotantes que integra los controles de apertura de puertas y ajuste de los asientos, añadiendo un toque de modernidad y funcionalidad. Sus pantallas de grandes dimensiones aumentan el confort de la experiencia de conducción.

### Tecnología

Cada detalle muestra el avance tecnológico de la marca. El GLC Coupé está repleta de innovacio-

nes. Incorpora la última generación del sistema de infoentretenimiento MBUX de NTG 7, el ya famoso sistema multimedia Mercedes-Benz User Experience). Su asistente de voz intuitivo "Hola Mercedes" es muy eficaz a la hora de responder al idioma natural y a las preferencias del usuario, permitiendo a los clientes disfrutar de una experiencia musical personalizada en el vehículo y ofreciéndoles información sobre puntos de interés a lo largo de la ruta.

Las asistencias a la conducción y un concepto de manejo y visualización aún más digitalizado son sólo algunas de ellas. Está equipada con detalles de serie como, integración de smartphones, carga inalámbrica y asientos calefaccionados para conductor y pasajeros.

El GLC Coupé está preparada para los grandes viajes, su baúl tiene un volumen de 545 litros. Por otra parte, presenta mejoras significativas en su

equipamiento de serie. Su versatilidad se refleja en su capacidad para adaptarse a diversos terrenos gracias a la tracción integral 4MATIC.

### Seguridad

El concepto de seguridad del GLC Coupé se basa en una carrocería de diseño inteligente con un habitáculo especialmente rígido, estructuras de choque selectivamente deformables e interacción situacional entre los cinturones de seguridad, los sensores de los cinturones y los sistemas de airbags. Además de los requisitos legales, el vehículo también cumple los requisitos de ensayo internos de Mercedes-Benz y los criterios de ensayo derivados de accidentes reales.

Los ocupantes están especialmente bien protegidos por la estructura del vehículo en caso de colisión. El concepto de carrocería incorpora todas las áreas: estructura delantera, habitacu-

lo, paredes laterales y ensamblaje del piso. Todos los elementos estructurales y las partes de la carrocería están diseñados para soportar las tensiones gracias a la mezcla de materiales y a los espesores de pared adecuados. El concepto global conduce a distribuciones homogéneas de la carga y a una elevada absorción de la energía con una desaceleración moderada que actúa sobre los ocupantes. Además, se proporciona suficiente espacio de protección para ellos.

Cuenta con 7 airbags y múltiples dispositivos de asistencia a la conducción (frenado autónomo, cambio de carril, ángulo muerto y otros).

Se ofrece en colores estándar: Negro y Blanco Polar; metalizadas: Negro Obsidiana, Azul Espectra, Gris Grafito, Azul Náutico, Plata Mojave y Plata Hitech. El precio sugerido al público de este GLC 300 4MATIC Coupé Automático AMG-Line (MHEV) es de US\$159.600. **MD**



# FICHA TÉCNICA

## MERCEDES-BENZ GLC COUPÉ 300 MHEV

### • MOTOR

Tipo.....	Turbonaftero
Cilindros.....	4 en línea
Cilindrada (cc).....	1999
Válvulas.....	16
Distribución.....	DOHC/Variador de válvulas
Alimentación.....	Inyección directa + Turbo Twin-Scroll
Potencia (CV/rpm).....	258 / 5800
Par (Nm/rpm).....	400 / 2000-3200
Motor eléctrico.....	Arrancador/Generador (MHEV)
Voltaje.....	48 V
Potencia/Torque.....	23 CV/200 Nm
Batería.....	Ion-Litio

### • TRANSMISIÓN

Caja.....	Automática G-TRONIC
Marchas.....	9 + M.A.
Tracción.....	Integral 4MATIC

### • DIMENSIONES Y CAPACIDADES

Longitud.....	4769 mm
Ancho sin/con espejos.....	1920/2076 mm
Altura.....	1606 mm
Distancia entre ejes.....	2888 mm
Despeje.....	158 mm
Trochas delantera/trasera.....	1628/1642 mm
Plazas.....	5
Capacidad del baúl.....	545/1490 L
Capacidad del tanque.....	62 L
Peso en orden de marcha.....	1945 kg

### • SUSPENSIONES

Delantera: Paralelogramo deformable, resortes helicoidales, amortiguadores telescópicos y barra estabilizadora.

Trasera: Multilink, resortes helicoidales, amortiguadores telescópicos hidráulicos y barra estabilizadora.

### • FRENOS

Delanteros/Traseros: Discos ventilados.  
Sistemas ABS + EBD + ESP (control de estabilidad y tracción) + HSA (retención en pendiente) + ADAS.

### • DIRECCIÓN

Tipo: Piñón y cremallera.  
Asistencia: Eléctrica variable.

### • RODADO

Neumáticos: 255/45 ZR20"

### • PERFORMANCE (Datos del fabricante)

Aceleración 0 a 100 km/h.....	6,3 s
Velocidad máxima.....	246 km/h
Consumo Urbano/Ruta/Mixto.....	10 / 6,3 / 7,7 L/100 km

### • PRECIO

Precio sugerido: US\$159.600.



**PRESENTACIÓN / TOYOTA COROLLA CROSS 2025**

**MÁS MODERNO  
Y SOFISTICADO**



**Con versiones nafteras e híbridas, el SUV fabricado en Brasil se renueva en diseño, tecnología y equipamiento para seguir destacándose entre los SUV medianos de nuestro mercado. Precios: desde \$32.072.0000**



- Toyota Corolla Cross SEG, tope de gama con versiones naftera e híbrida (HEV).
- Tiene frontal exclusivo y más equipamiento.
- Estrena llantas 3D de 18"

**C**on nuevo diseño exterior, más tecnología y seguridad, Toyota Argentina presentó el nuevo Corolla Cross, el SUV que gracias a su calidad, confort y equipamiento se ha convertido en un referente ineludible de su segmento. Su imagen totalmente renovada marca un nuevo estándar de excelencia en diseño, que revaloriza la experiencia del usuario y transmite su espíritu moderno y sofisticado.

Con el objetivo de buscar siempre la mejora continua, a partir de ahora toda su gama de versiones incorporan el sistema de seguridad activa Toyota Safety Sense. Además de imponerse en uno de los segmentos más competitivos del mercado, Corolla Cross es el vehículo electrificado más ele-

gido por los argentinos. Y también en los más de 20 países de América Latina y el Caribe donde se comercializa. Junto con Corolla Hybrid, es el único híbrido producido en Sudamérica. Juntos, ambos modelos concentran más del 75% de las ventas de vehículos electrificados en el país.

#### Diseño musculoso

El nuevo Corolla Cross 2025 presenta un diseño frontal completamente renovado, con una nueva parrilla en forma de panel que transmite mayor modernidad y sofisticación. El conjunto óptico se rediseñó para las versiones SEG y GR-Sport, combinando faros de luces bi-LED e intermitentes secuenciales. Ahora también las versiones XLI incluyen faros delanteros con tecnología bi-LED.

Además, la versión SEG estrena nuevo diseño de llantas de 18", con diseño tridimensional que añaden un toque de elegancia. Las ópticas traseras también se han rediseñado y confieren al SUV una presencia aún más llamativa.

#### Novedades puertas adentro

El nuevo Corolla Cross recibió refinamientos en su interior para asegurar una experiencia aún más sofisticada para los ocupantes. En ese sentido, la versión XEI del nuevo Corolla Cross suma encendido por botón (*Push Start Button*) y Sistema de Ingreso Inteligente (*Smart Entry System*). Además, ahora todas las versiones disponen de freno de estacionamiento electrónico.

A su vez, en las versiones SEG, se destaca el

nuevo cuadro de mandos digital y personalizable de 12,3", para acceder de forma intuitiva a la información relevante para la conducción. Por su parte, las versiones XLI y XEI ahora suman nueva pantalla de 7". A partir de la versión XEI, Corolla Cross incluye cargador inalámbrico y en las versiones SEG y GR-Sport además está equipado con sistema eléctrico de apertura y cierre del baúl. Para mayor comodidad, este mecanismo también se puede accionar con el Kick Sensor, que registra el movimiento de pies por debajo del portón.

En el interior también se trabajó en mejorar las terminaciones, con la adopción de un nuevo techo de tela, nuevo tapizado para los asientos y detalles que combinan texturas y colores entre los asientos, las puertas, la consola y el torpedero.



• La versión XEI cuenta tanto con motor naftero 2.0 L de 171 CV como con la mecánica híbrida HEV 1.8 L de 122 CV. • Suma encendido por botón y sistema de ingreso inteligente. • Como el resto de las versiones dispone de freno de estacionamiento electrónico. • Tiene pantalla táctil de 7 pulgadas

### Motorización eficiente

El nuevo Corolla Cross mantiene sus dos versiones híbridas: HEV 1.8 SEG y HEV 1.8 XEI, ambas con caja automática eCVT. Por su parte, las versiones nafteras, están equipadas con el motor 2.0L y transmisión "Direct Shift CVT" de 10 velocidades preprogramadas que ofrece un excelente equilibrio entre niveles de consumo y performance: hasta 171 CV y 203 Nm de torque.

En materia de seguridad, una de las principales novedades del nuevo Corolla Cross es que todas las versiones vienen, de serie, con Toyota Safety Sense. Se trata del paquete de seguridad activa que incorpora un radar de onda milimétrica que, combinado con una cámara monocular, pueden detectar una variedad de peligros y alertar al conductor para evitar o mitigar accidentes. Además, se han incorporado dos nuevos sensores de estacionamiento delanteros para garantizar una mayor seguridad y precisión al maniobrar.

El paquete de seguridad activa del nuevo Corolla Cross incluye funciones como:

**Sistema Pre-Colisión (PCS):** Este sistema puede detectar vehículos que circulan por delante en las calles. Si el sistema detecta la posibilidad de una colisión, alertará al conductor mediante avisos sonoros y visuales. Si el conductor responde y aplica el freno suavemente, el sistema activará la asistencia de frenado (Brake Assist) para incrementar el poder de frenado y así evitar o mitigar



el accidente. Si ante esta situación, el conductor no aplica los frenos, el sistema aplicaría los frenos de emergencia para evitar o mitigar un posible accidente. Además de vehículos, el sistema podría detectar peatones o ciclistas.

**Sistema de Alerta de Cambio de Carril (LDA),** con asistencia para mantenimiento de carril: en determinadas circunstancias, el sistema está diseñado para detectar desviaciones de carril cuando las líneas divisorias son visibles. Tras comprobar que es seguro hacerlo, el vehículo debe reorientarse hacia el centro del carril. Este sistema también incluye la función de mantenimiento de carril, que ayuda al conductor a permanecer centrado cuando el control de velocidad crucero adaptativo está activo y ambas manos del conductor están en el volante.

**Luces Altas Automáticas (AHB):** un sistema de seguridad diseñado para ayudar al conductor a ver con mayor claridad por la noche sin distraer a otros conductores, que funciona con una cámara a bordo para detectar los faros de los vehículos que se aproximan y las luces traseras de los vehículos que circulan por delante, cambiando automáticamente entre luces largas y cortas.

**Control de Crucero Adaptativo con Rango Completo (ACC):** se trata de un sistema similar al control de crucero que permite conducir a una velocidad constante predeterminada. El ACC utiliza el radar de ondas milimétricas montado en la parrilla



delantera y la cámara proyectada a bordo para detectar vehículos, calcular su distancia y ajustar la velocidad para ayudar a mantener una distancia predeterminada de vehículo a vehículo.

Otra novedad en materia de seguridad es que, a partir de las versiones XEI, Corolla Cross estará equipado con Alerta de Punto Ciego (BSM), Alerta de Tráfico Trasero (RCTA) y Sistema de Asistencia de Frenado (PKSB).

Alerta de punto ciego (BSM): este sistema está diseñado para alertar al conductor si hay un vehículo posicionado en el ángulo no visible desde los espejos retrovisores. Ideal para maniobras de sobrepasos, cambios de carril o en curvas.

Alerta de tráfico trasero (RCTA): envía una alerta al detectar la presencia de otros vehículos que estén aproximándose por los laterales traseros, resultando útil en maniobras de marcha atrás.

Sistema de Asistencia de Frenado (PKSB): consiste en un sistema complementario al Alerta de Tráfico Cruzado, que opera al conducir a bajas velocidades (menos de 15km/h), circulando tanto hacia adelante como en reversa. Si el sistema determina que la probabilidad de colisión con un objeto estático es alta, el conductor recibirá una alerta sonora que lo instará a tomar medidas evasivas. Adicionalmente, si el sistema determina que la probabilidad de impactar dicho objeto es excesivamente alta, los frenos se aplican automáticamente para evitar la colisión o mitigar los impactos de la misma.

#### Pioneros en la electrificación

Toyota es líder mundial en vehículos electrificados, con más de 23 millones vendidos, que han contribuido a una reducción de más de 176 mi-

llones de toneladas de CO2 en la atmósfera. En Argentina, la compañía fue pionera en 2009 con la introducción del Prius, el primer híbrido que se comercializó en la historia. Corolla y Corolla Cross Hybrid marcaron otro hito cuando comenzaron a producirse en Brasil, convirtiéndose en los primeros y únicos híbridos fabricados en la región.

El Corolla Cross 2025 estrena en Argentina la nueva identidad global de Toyota para la neutralidad de carbono: *Beyond Zero*. La exclusiva insignia en los laterales delantero y trasero de las versiones SEG Hybrid y XEI Hybrid, crea una firma visual distintiva para las versiones electrificadas.

#### Colores disponibles

Se ofrecen siete colores diferentes: blanco, blanco perlado, gris plata, gris oscuro metalizado, negro mica, rojo metalizado y azul oscuro

metalizado (en reemplazo del color azul metalizado). Para las versiones GR-Sport se seguirá ofreciendo las dos alternativas de colores bi-tono: blanco perlado con techo negro y rojo metalizado con techo negro.

#### Precios y Garantía

Los valores de la gama son: XLI 2.0 CVT, \$32.072.000; XEI 2.0 CVT, \$34.036.000; SEG 2.0 CVT, \$35.299.000; XEI HEV 1.8 eCVT, \$34.953.000; SEG HEV 1.8 eCVT, \$36.151.000; GR-Sport 2.0 CVT, \$36.250.000.

La garantía oficial es de 5 años o 150.000 km, lo que ocurra primero. Las versiones híbridas, por su parte, cuentan con una garantía de 8 años o 160.000 km sobre los componentes del sistema: batería híbrida, inversor-convertidor y unidad electrónica de control. **MD**

# FICHA TÉCNICA

## TOYOTA COROLLA CROSS SEG HYBRID

### • MOTOR COMBUSTIÓN

Tipo.....Naftero  
Cilindros.....4 en línea  
Cilindrada (cc).....1798  
Diámetro x Carrera (mm).....80,5 x 88,3  
Relación de compresión.....13:1  
Válvulas.....16  
Distribución.....DOHC/Variador de válvulas VVT-i  
Alimentación.....Inyección electrónica multipunto  
Potencia (CV/rpm).....98 / 5200  
Par (Nm/rpm).....142 / 3600

### • MOTOR ELÉCTRICO

Potencia.....72 CV  
Voltaje.....600 V  
Batería.....Níquel Metal hidruro (Ni-HM)  
Voltaje.....201,6 V  
Capacidad (Ah).....6,5  
Potencia Total Combinada (CV/rpm).....122/5200

### • TRANSMISIÓN

Caja.....Automática eCVT  
Modos.....Normal/Eco/Power/EV  
Tracción.....Delantera

### • DIMENSIONES Y CAPACIDADES

Longitud.....4460 mm  
Ancho sin espejos.....1825 mm  
Altura.....1620 mm  
Distancia entre ejes.....2640 mm  
Plazas.....5  
Capacidad del baúl.....440 L  
Capacidad del tanque.....36 L  
Peso en orden de marcha.....1385/1430 kg

### • SUSPENSIONES

Delantera: McPherson, resortes helicoidales, amortiguadores telescópicos y barra estabilizadora.

Trasera: Barra de torisión, resortes helicoidales, amortiguadores telescópicos hidráulicos y barra estabilizadora.

### • FRENOS

Delanteros/Traseros: Discos ventilados/sólidos.  
Sistemas ABS + EBD + VSC (control de estabilidad) + TRC (tracción) + HSA (retención en pendiente) + ADAS.

### • DIRECCIÓN

Tipo: Piñón y cremallera.  
Asistencia: Eléctrica progresiva (EPS).

### • RODADO

Llantas: de aleación 3D de 18"  
Neumáticos: 225/50 R18"

### • PRECIO Y GARANTÍA

Precio sugerido: \$36.151.000 / 5 años o 150.000 km.



## PRESENTACIÓN / NUEVA GAMA JEEP COMPASS



# REDISEÑO Y TECNOLOGÍA

**El C-SUV de la marca de las 7 ranuras se renueva estéticamente y agrega dispositivos de seguridad. Precios: desde \$37.120.000**



**E**l SUV de la marca de las siete ranuras presenta una renovación estética para su año modelo 2025. En toda la gama de esta nueva generación, Compass incorpora un nuevo diseño de llantas como también así una parrilla rediseñada.

Con más de 20.000 unidades comercializadas desde su lanzamiento en el país, el Compass ha logrado convertirse en un referente dentro de la categoría de los SUV.

Desde su aparición en 2017, el modelo marcó una nueva dirección entre los SUV destacándose por su diseño 100% Jeep y atributos que ayudaron a convertirlo en un éxito en el mercado.

A partir de ahora, la gama se compone de cinco versiones: Sport, Longitud, Longitude Plus, Limited y Serie-S. Todas las alternativas con el

eficiente motor 1.3 L turbo T270, asociado a una caja automática Aisin AT6.

El conocido propulsor se caracteriza por ser moderno, rápido y eficiente en materia de consumo de combustible. Entrega un torque máximo de 270 Nm desde las 1850 rpm (de allí la denominación T270), con una potencia final de 175 CV a 5750 rpm, cuenta con tecnologías como el bloque de aluminio, el termostato eléctrico y la refrigeración del aceite del motor que mejoran la eficiencia del propulsor, reduciendo el consumo de combustible.

En el interior, el nuevo Jeep Compass continúa siendo el más avanzado del segmento, ofreciendo una excelente calidad tanto en materiales como en terminaciones y tecnología de infoentretenimiento y seguridad. En cuanto

a la tecnología, el sistema Uconnect de 8,4" de serie y de 10,1" está presente a partir de la versión Longitude Plus, mientras que el cluster digital de 10,25 pulgadas se encuentra disponible en las versiones más avanzadas. Sin dudas una de las características más destacadas de esta renovación. El modelo ofrece ahora la capacidad de acceder a una amplia gama de información del sistema y de personalizar la visualización según las preferencias del conductor.

La seguridad y protección de los ocupantes queda reflejada en todos los componentes de seguridad activa y pasiva disponibles en el Nuevo Jeep Compass. El vehículo ofrece de serie seis airbags: dos frontales, dos laterales, dos de cortina, y además, uno para las rodillas del conductor a partir de la versión Limited. Sin embargo, las

novedades vinculadas a la seguridad no finalizan allí. La gama incorpora ahora las siguientes asistencias activas a la conducción (ADAS) como el detector de punto ciego y alerta de tránsito cruzado, el control crucero adaptativo con función Stop & Go, el detector de señales de tránsito, el asistente de mantenimiento de carril y el asistente de pre-colisión.

### Versiones y precios

Los modelos y valores de la nueva gama del Jeep Compass son : Sport, \$37.120.000; Longitude, \$45.388.000; Longitude Plus, \$46.476.000; Limited, \$47.238.000; Serie S, \$48.218.000.

El nuevo Jeep Compass 2025 cuenta con una garantía transferible de 3 años o 100.000 km (lo que ocurra primero). **MD**



# **FORD SIERRA ÍCONO DE LOS '80**

**En 1984 la marca del óvalo revolucionó el mercado argentino con el lanzamiento de este modelo de diseño vanguardista, gran tecnología y equipamiento de avanzada**

**POR GABRIEL TOMICH / FOTOS PRENSA FORD E INTERNET**



**E**l Ford Sierra celebró cuatro décadas desde su lanzamiento oficial en la Argentina. Y no es un dato menor: el 30 de mayo de 1984, en Bariloche, se presentaba en el país este modelo revolucionario que se había lanzado apenas 22 meses antes en el viejo continente.

Diseñado por Uwe Bahnsen (autor del Taunus y el Capri II), Bob Lutz (con trayectoria previa en GM y BMW) y Patrick Le Quément (luego, diseñador en jefe de Renault desde 1987 hasta 2009) basándose en el concept car Probe III – presentado en el Salón de París de 1981–, el Sierra, que reemplazó al Cortina/Taunus, era un auto de estética vanguardista –mucho más que el más conservador diseño del Cortina/Taunus–, más tecnológico y con soluciones, por entonces, solo patrimonio de los modelos de alta gama, como la tracción trasera con suspensiones independientes, lo que le confería una alta deportividad, igual que el afilado coeficiente aerodinámico con un índice Cx de 0,32 (en la coupé XR4).

Se presentó oficialmente en el Salón de Frankfurt de 1982, no sin alguna polémica por su estilo futurista y ciertamente disruptivo para la época. La segunda generación se lanzó en 1987 y en 1990 tuvo un *facelift* con el que siguió hasta el fin de la producción.

A nivel global, el Sierra se fabricó entre 1982 (primero en Genk, Bélgica, donde luego se produjeron modelos como el Mondeo, que reemplazó precisamente al Sierra en el mercado, y el SUV Kuga) y 1994, al principio solo con carrocería tipo hatchback de 5 y 3 puertas –denominada “coupé”–, y luego en versiones con silueta berlina de 4 puertas –con baúl–, familiar –Turnier, en Europa; Rural, en la Argentina– y hasta como pickup urbana.

En cuanto a los motores, el Sierra utilizó desde el pequeño 4 en línea 1.3 L de 60 CV del Ford Pinto hasta los poderosos Sierra Cosworth 2.0 L Turbo de 16 válvulas RS (204 CV) y RS500 (227 CV), pasando por mecánicas nafteras 1.6 L, 1.8 L y 2.0 L 4 cilindros en línea (entre 75 y 120 CV de potencia) y 2.0 L, 2.3 L, 2.8 L y 2.9 L V6 (de 90 a 150 CV), además de un par de propulsores diésel de 1.8 L TD (utilizado luego por el Escort en la Argentina) y 2.3 litros.

La producción global del Ford Sierra, principalmente en Bélgica, Alemania y Reino Unido, aunque también en la Argentina, Venezuela, Sudáfrica y Nueva Zelanda llegó a las 2.700.500 vehículos y está entre los diez modelos más



• Ford Sierra XR4 con las rayas laterales incorporadas en 1986. • Abajo, el clásico alerón doble y la tapa de carga de nafta. • El motor 2.3 L SP de 120 CV de la XR4



vendidos históricamente en UK con 1.299.993 unidades.

### El Sierra en la Argentina

A mediados de 1983, tras una inversión de 80 millones de dólares para adaptar y modernizar la planta de General Pacheco (Buenos Aires), en la que fabricaba el Falcon y el Taunus, Ford Argentina comenzó a producir el flamante Sierra, que venía a reemplazar a este último. La histórica fábrica del óvalo junto a la Panamericana tuvo el honor de ser la primera en construir este modelo de avanzada fuera de Europa.

En primera instancia, desde el 6 de junio de 1984 en los concesionarios, se ofrecieron las versiones L, con motor 1.6 L de 68 CV y el tope de gama Ghia, con el propulsor naftero 2.3 L de 105 CV que utilizaba el Taunus. Ambos modelos contaban con cajas de velocidades manuales de 4 o 5 marchas, y una opcional automática de 3 relaciones para el Ghia.

El 5 de septiembre de ese mismo año se presentó la coupé XR4 (hoy, un verdadero objeto del culto entre los "fierros") con el mismo motor que el Ghia, pero con modificaciones en el árbol de levas y el colector de escape, así como la inclusión de un nuevo carburador de doble boca con apertura simultánea, que llevó la potencia a 120 CV. Por esto, este propulsor fue denominado 2.3 SP.

¿Qué hacía especial y revolucionario al Sierra? Mientras que en las calles aún circulaban modelos de otras épocas, el Ford Sierra llegó con la fuerza de un cambio radical por su diseño aerodinámico, nacido en el túnel de viento –y computadora– e inspirado en las últimas tendencias europeas. En otras palabras, rompía con los esquemas tradicionales y anticipaba el futuro del diseño automotriz enfocado en la aerodinámica. De allí, que el eslogan que la marca utilizó para promocionarlo por estas tierras fue "Maneje el viento".

Como ya se dijo, el Sierra no solo tenía una estética vanguardista. También se destacaba por su configuración mecánica con motor longitudinal delantero, tracción trasera y suspensión independiente en las cuatro ruedas (fue el primer Ford con este esquema de suspensiones en la Argentina), lo que le otorgaba una dinámica de manejo confortable y deportiva al mismo tiempo, características poco comunes en el mercado argentino de entonces y que lo convertían en un vehículo sumamente placen-



• Impecable Sierra XR4 en los festejos en la planta de Pacheco el 31 de mayo.  
• Abajo, los excelentes autos del "Ford Sierra Fans Club" y otros usuarios





tero de manejar, aún teniendo en cuenta con los parámetros actuales.

### La saga continúa

Casi un año más tarde de su presentación en el país, en agosto de 1985, se lanzó la versión GXL del Sierra 5 puertas con motor 2.3 L estándar (105 CV) y la Rural, que se presentó con dos versiones de equipamiento, Ghia y GXL, ambas con el propulsor 2.3 L de 105 CV que utilizaba el Ghia.

Otra vez en agosto, pero en 1986, se presentó el modelo GL, para reemplazar al L como entrada de gama, con la misma motorización de 1.6 L, y también se agregó a la línea el Ghia S, que estaba equipado con la mecánica 2.3 L de 120 CV de la coupé XR4. Esta versión ofrecía el confort del Ghia 5 puertas con la potencia de la coupé y, para distinguirlo del Ghia "normal", incorporaba un alerón plástico negro. Esta reformulación de la gama se completó discontinuando a la versión GXL, tanto con carrocería hatchback como Rural.

A partir de septiembre de ese año, además, toda la gama Sierra (GL, Ghia, Ghia S, Rural Ghia y coupé XR4), incorporó las doble líneas fileteadas en los laterales, mientras que en los guardabarros delanteros del GL se agregó la insignia "1.6", en referencia a la cilindrada del motor. Por su parte, a los modelos tope de gama



(Ghia, Ghia S, Rural Ghia y XR4), se les incorporó las insignias "2.3" en los guardabarros delanteros, en tanto que la tapa del tanque de nafta y los espejos laterales pasaron a ser totalmente negros en vez del color de la carrocería.

Para celebrar los 75 años de Ford Motor Argentina en el país, a fines de 1988 se lanzó una Edición Limitada de la XR4 denominada, precisamente, "75° Aniversario". A puro lujo, era totalmente blanca, contaba con tapizados de cuero y el volante del Sierra XR4x4 (doble tracción) que se fabricaba en Europa. También se reemplazó el alerón biplano por uno simple con luz de stop. El motor era el mismo de la XR4, pero con otro árbol de levas y la tapa de válvulas cromada. Esta edición especial constó de 300 unidades.

En octubre de 1991, Autolatina (la fusión entre 1987 y 1996 de Ford y Volkswagen en América del Sur, que buscaba fabricar modelos conjuntos para las dos marcas) decidió discontinuar las versiones GL, Ghia, Ghia S y XR4, para comercializar solo dos modelos, el LX (base), con el motor 2.3 L de 105 CV y el Ghia SX con el 2.3 L de 120 CV, que pasó a denominarse "Potenciado" por contar con un carburador de doble boca y apertura diferida (en baja y en alta), que mejoraba notablemente el consumo y la elasticidad.

No solo Ford Argentina hizo modificaciones al Sierra. Al mejor estilo de las empresas que poten-



• Las cuatro siluetas que se fabricaron del Sierra en el país. • Derecha, línea de fabricación del Sierra en la planta Pacheco. • Imágenes de los festejos en Ford



cian modelos en Europa (Alpina, Brabus y otras) o como había hecho Lutteral con el Torino años antes, el concesionario Ford Erosa y Angió de Buenos Aires (Villa Urquiza), desarrolló en 1991 un prototipo de coupé XR4 que utilizaba el motor 2.3 L original, pero con inyección, tapa de cilindros de 16 válvulas y 155 CV de potencia máxima, que se denominó Óptima. Alcanzaba una velocidad punta de 205 km/h y aceleraba de 0 a 100 km/h en 9,2 segundos.

La Sierra Óptima además tenía frenos de disco en las cuatro ruedas, llantas del Sierra Cosworth europeo, techo y espejos eléctricos y, como opcional, frenos ABS. Las cajas de velocidades eran dos: una manual de cinco marchas y otra automática de tres.

En julio de 1993, después de nueve años de producción y venta en la Argentina, la gama Sierra se discontinuó definitivamente en el marco

de las decisiones de Autolatina. Aunque Ford Argentina quería seguir fabricando el Sierra (tomando las nuevas generaciones europeas), el grupo le bajó el pulgar para ser reemplazado primero por el insípido Ford Galaxy basado en el VW Santana brasileño, y luego por el Mondeo.

En total, se produjeron 72.024 Ford Sierra en la Argentina, con este desglose: versiones L, GL, GXL, Ghia, Ghia S y XR4 (entre 1984 y 1991), 63.141 vehículos; LX y Ghia SX (1992-1993), 5114, y Rural Ghia y GXL (1984-1991), 3769 unidades.

Como muestra de su avanzado diseño y tecnología, cabe mencionar que el Sierra fue el primer Ford hatchback 5 puertas que se fabricó en el país. Contaba con techo corredizo, siendo el primer auto argentino en el que éste era de vidrio transparente con una cortinilla para el sol. Incorporaba un panel de chequeo digital completo, in-

cluyendo indicadores de puertas abiertas en forma individual y de fallas de luces; luz de reserva de combustible; además de testigos de bajo nivel de líquidos de frenos, refrigerante y aceite, e incluso de líquido lavaparabrisas. El equipamiento ofrecía también levantavidrios eléctricos en las cuatro puertas y el Ghia incorporaba lavafaros. Fue también el primer Ford nacional con luces de cortesía direccionales en el habitáculo.

### El Sierra en competición

La década del '80 fue una de las mejores del Turismo Competición 2000; en especial, por la gran rivalidad entre las coupés Ford Sierra (tracción trasera) y Renault Fuego (delantera), que acaloraba las discusiones de los fanáticos y ponía en jaque al reglamento del TC 2000.

La Ford Sierra XR4 debutó en la categoría en 1985 como reemplazo de la Taunus y el 14 de



abril de ese mismo año ganó su primera carrera en Rafaela (circuito mixto) conducida por nuestro colega y amigo Rubén Daray, que a la postre sería campeón ese año con la XR4 preparada por Carlos Akel. Paradójicamente, sería el único título que ganó la Sierra XR4 en la categoría.

El histórico auto estuvo perdido por 32 años, pero con una búsqueda a través de Facebook, el propio Daray logró dar con su XR4 en Rio Gallegos (Santa Cruz) en 2017 y restaurarla.

La Sierra también ganó cinco competencias (sobre 12 carreras) en 1986, cuatro en manos de Mario Gayraud (subcampeón en 1985) y una en las de Ernesto "Tito" Bessone (históricamente el piloto más asociado con la Sierra), ambos del equipo oficial con la preparación del "Polaco" José Miguel Herceg. Por segundo año consecutivo, el piloto de Pigüé fue subcampeón.

La XR4 sumó otras cuatro victorias en 1987, pero en 1988 la desventaja reglamentaria de los autos con tracción trasera se agudizó, porque se permitía poner "baberos" para cargar aerodinámicamente la trompa de los autos, pero estaban prohibidos los alerones traseros, lo que perjudicaba la capacidad de tracción de la XR4.

Recién en 1990 se permitió montar un alerón trasero y la XR4 volvió al triunfo con Jorge Omar Del Rio en San Juan. La puerta para un 1991 con nueve victorias entre Bessone (subcampeón) y René Zanatta. En 1992 fueron ocho triunfos, cinco de "Tito", una vez más subcampeón, a las que se sumaron otras cuatro en 1993, para dejar paso a los Sierra Ghia en 1994 y al Escort en 1995. El último triunfo en el TC 2000 de la XR4 lo logró Omar "El Gurí" Martínez.

Fuera del TC 2000, para promocionar al Sierra 5 puertas se creó la monomarca Sierra (luego Clase 4 del TN) en 1986. Esta categoría estuvo vigente hasta 1992, cuando Autolatina dejó de apoyarla. Entre sus campeones estuvieron Oscar Fineschi, Jorge Guiral, Gerardo Del Campo y Pablo Rafú, último monarca. En la Clase 4 del TN, la Sierra ganó los tres torneos entre 1993 y 1995.

### Festejos en Pacheco

El 31 de mayo último, Ford Argentina conmemoró los 40 años del Sierra en la planta Pacheco acompañado del "Ford Sierra Fans Club" y otros orgullosos dueños de unidades en perfecto estado de conservación, en un encuentro que celebró a este emblemático producto que marcó un antes y un después en la historia automotriz nacional. **MD**



• La icónica XR4 de Mario Gayraud en Autoclásica 2023. • Abajo, Rubén Daray y la única XR4 en ganar un título de TC2000. • Omar "Gurí" Martínez, último triunfador con una Sierra XR4





Reporte Mensual

MAYO 2024

# PATENTAMIENTOS

Estas son las estadísticas del Sistema de Información Online del Mercado Automotor de Argentina (Siomaa), difundidos por la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (Acara). En los distintos cuadros y tablas se observa el desarrollo de las matriculaciones durante el mes indicado y el acumulado anual, así como comparativas con las ventas previas tanto mensuales como interanuales. Además, se puede consultar los rankings por marca y modelo.

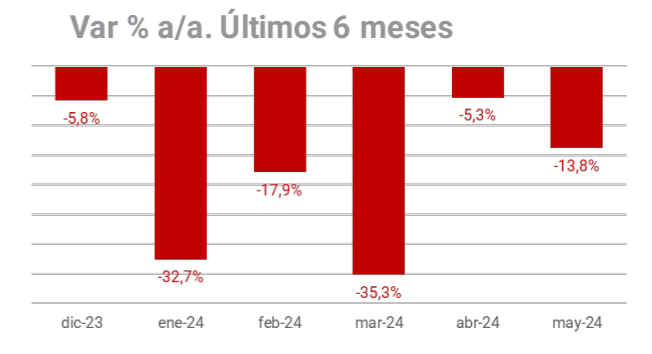
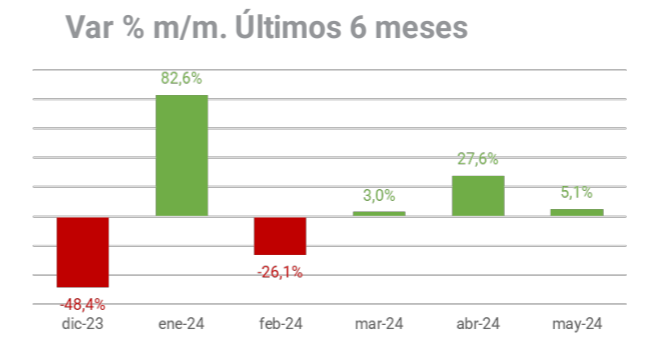
## LO IMPORTANTE DEL MES

Durante el mes de mayo se patentaron 34.614 vehículos, 5,1% más que en abril y 13,8% menos que en mayo 2023.

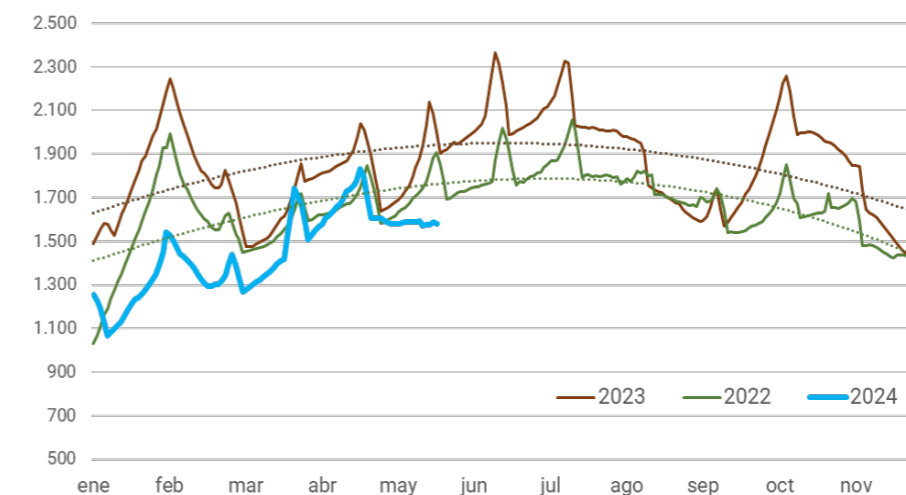
En el acumulado de los primeros cinco meses del año, se patentaron 152.339 unidades, 22,1% menos que en el mismo período 2023.

## 34.614 unidades

Var % m/m			Var % a/a			Var % acum		
<b>+5,1%</b>			<b>-13,8%</b>			<b>-22,1%</b>		
Autos	C. Liv	C. Pes	Autos	C. Liv	C. Pes	Autos	C. Liv	C. Pes
+3,8%	+6,5%	+21,8%	-8,1%	-22,6%	-12,7%	-19,7%	-26,1%	-22,9%



Patentamientos diarios. Prom móvil 30 días



Para detalles sobre los **patentamientos diarios** con apertura por tipo de vehículo, marca, modelo, origen, combustible o geolocalización, accedé al módulo **SMA+**.

**TABLA 1. Resumen del mercado.**  
(en unidades)

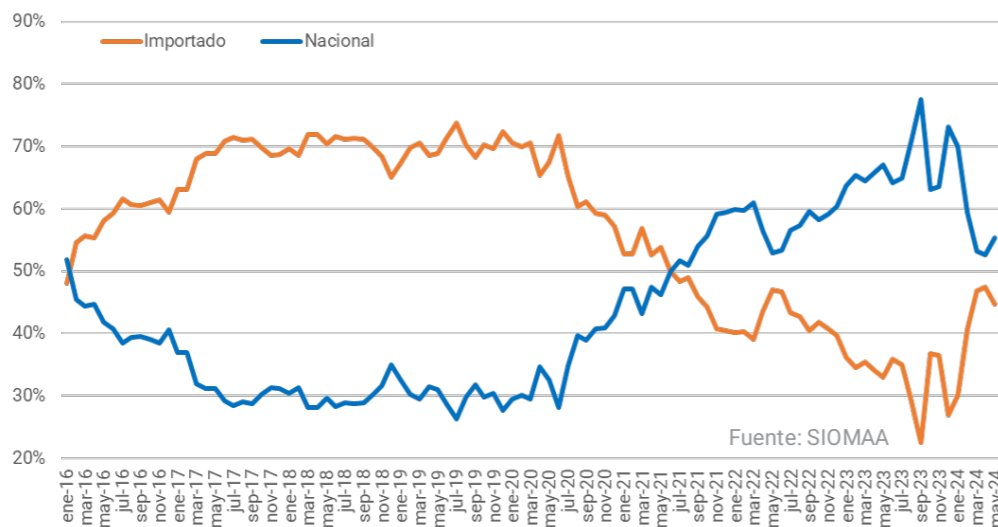
	May.2024 (Unidades)	Abr.2024 (Unidades)	May.2023 (Unidades)	Var % m/m	Var % a/a	Acum 2024	Acum 2023	Var % acum
Autos	21.972	21.158	23.916	3,8%	-8,1%	98.729	122.944	-19,7%
Comercial Liviano	10.737	10.079	13.869	6,5%	-22,6%	45.795	61.991	-26,1%
<b>Autos + C.L.</b>	<b>32.709</b>	<b>31.237</b>	<b>37.785</b>	<b>4,7%</b>	<b>-13,4%</b>	<b>144.524</b>	<b>184.935</b>	<b>-21,9%</b>
Comercial Pesado	1.192	982	1.366	21,4%	-12,7%	4.665	6.052	-22,9%
<b>Autos + C.L. + C.P.</b>	<b>33.901</b>	<b>32.219</b>	<b>39.151</b>	<b>5,2%</b>	<b>-13,4%</b>	<b>149.189</b>	<b>190.987</b>	<b>-21,9%</b>
Otros Pesados	713	724	1.014	-1,5%	-29,7%	3.150	4.686	-32,8%
<b>Total Mercado</b>	<b>34.614</b>	<b>32.943</b>	<b>40.165</b>	<b>5,1%</b>	<b>-13,8%</b>	<b>152.339</b>	<b>195.673</b>	<b>-22,1%</b>
Prom. Diario	1.574	1.648	2.009	-4,5%	-21,7%	1.494	1.957	-23,7%
Prom. Diario Autos	999	1.058	1.196	-5,6%	-16,5%	968	1.230	-21,3%
Días hábiles	22	20	20			102	100	

	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic
2024	33.915	25.052	25.815	32.943	34.614							
2023	50.363	30.507	39.877	34.766	40.165	40.113	44.117	39.467	33.634	41.942	35.978	18.575
<b>Var a/a</b>	<b>-32,7%</b>	<b>-17,9%</b>	<b>-35,3%</b>	<b>-5,2%</b>	<b>-13,8%</b>							
2022	43.541	29.103	34.569	31.866	35.368	35.439	38.938	38.342	34.815	32.436	33.698	19.713

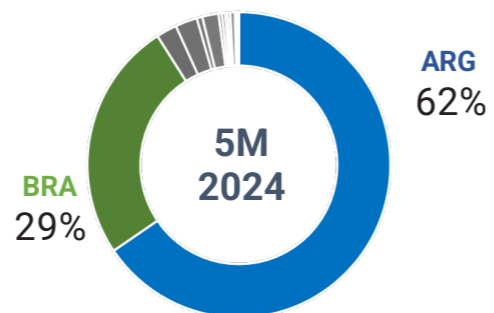
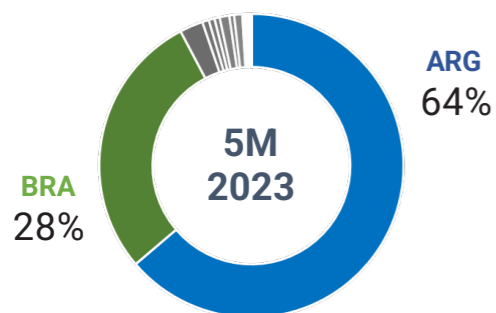
Fuente: SIOMAA

**GRAFICO 1. Composición de los patentamientos por origen.**  
(en % del total mensual)



Fuente: SIOMAA

Un detalle del origen (por país) de cada vehículo patentado en Argentina, lo obtén en SMA+.



**TABLA 2. Ranking. TOP 40. Marcas Livianas (Automóviles + Comerciales Livianos)**  
(en unidades)

	May.2024 (Unidades)	Part %	Abr.2024 (Unidades)	Part %	May.2023 (Unidades)	Part %	Var % m/m	Var % a/a	Acum 2024	Part %	Acum 2023	Part %	Var % acum
1 Toyota	8.324	25,4%	7.648	24,5%	8.087	21,4%	8,8%	2,9%	31.303	21,7%	40.548	21,9%	-22,8%
2 Volkswagen	5.085	15,5%	4.172	13,4%	4.570	12,1%	21,9%	11,3%	21.148	14,6%	22.096	11,9%	-4,3%
3 Fiat	3.504	10,7%	3.993	12,8%	4.994	13,2%	-12,2%	-29,8%	19.334	13,4%	27.117	14,7%	-28,7%
4 Peugeot	2.810	8,6%	2.897	9,3%	4.393	11,6%	-3,0%	-36,0%	14.063	9,7%	20.357	11,0%	-30,9%
5 Renault	2.752	8,4%	2.334	7,5%	4.631	12,3%	17,9%	-40,6%	13.326	9,2%	20.461	11,1%	-34,9%
6 Ford	2.654	8,1%	2.583	8,3%	2.811	7,4%	2,7%	-5,6%	12.663	8,8%	16.085	8,7%	-21,3%
7 Chevrolet	2.646	8,1%	2.166	6,9%	2.850	7,5%	22,2%	-7,2%	9.439	6,5%	14.131	7,6%	-33,2%
8 Citroen	1.234	3,8%	1.295	4,1%	1.441	3,8%	-4,7%	-14,4%	5.476	3,8%	5.590	3,0%	-2,0%
9 Nissan	1.071	3,3%	1.426	4,6%	1.666	4,4%	-24,9%	-35,7%	5.373	3,7%	7.515	4,1%	-28,5%
10 Jeep	827	2,5%	1.057	3,4%	900	2,4%	-21,8%	-8,1%	5.238	3,6%	4.434	2,4%	18,1%
11 Mercedes Benz	403	1,2%	394	1,3%	664	1,8%	2,3%	-39,3%	1.895	1,3%	2.590	1,4%	-26,8%
12 Ram	341	1,0%	352	1,1%	13	0,0%	-3,1%	2523,1%	1.326	0,9%	133	0,1%	897,0%
13 Honda	195	0,6%	233	0,7%	77	0,2%	-16,3%	153,2%	716	0,5%	547	0,3%	30,9%
14 Audi	117	0,4%	110	0,4%	128	0,3%	6,4%	-8,6%	456	0,3%	422	0,2%	8,1%
15 Hyundai	93	0,3%	51	0,2%	33	0,1%	82,4%	181,8%	303	0,2%	190	0,1%	59,5%
16 BMW	87	0,3%	96	0,3%	68	0,2%	-9,4%	27,9%	381	0,3%	212	0,1%	79,7%
17 Baic	81	0,2%	56	0,2%	22	0,1%	44,6%	268,2%	201	0,1%	94	0,1%	113,8%
18 Iveco	67	0,2%	52	0,2%	60	0,2%	28,8%	11,7%	303	0,2%	446	0,2%	-32,1%
19 Kia	56	0,2%	54	0,2%	45	0,1%	3,7%	24,4%	246	0,2%	246	0,1%	0,0%
20 FOTON	50	0,2%	22	0,1%	34	0,1%	127,3%	47,1%	105	0,1%	203	0,1%	-48,3%
21 Chery	48	0,1%	44	0,1%	42	0,1%	9,1%	14,3%	185	0,1%	221	0,1%	-16,3%
22 DS	40	0,1%	47	0,2%	43	0,1%	-14,9%	-7,0%	210	0,1%	284	0,2%	-26,1%
23 HAVAL	26	0,1%	7	0,0%	8	0,0%	271,4%	225,0%	40	0,0%	62	0,0%	-35,5%
24 Shineray	25	0,1%	23	0,1%	20	0,1%	8,7%	25,0%	97	0,1%	75	0,0%	29,3%
25 Subaru	23	0,1%	20	0,1%	11	0,0%	15,0%	109,1%	96	0,1%	42	0,0%	128,6%
26 ZANELLA	16	0,0%	9	0,0%	16	0,0%	77,8%	0,0%	42	0,0%	48	0,0%	-12,5%
27 DFSK	16	0,0%	9	0,0%	8	0,0%	77,8%	100,0%	50	0,0%	34	0,0%	47,1%
28 KYC	16	0,0%	7	0,0%	11	0,0%	128,6%	45,5%	59	0,0%	61	0,0%	-3,3%
29 Volvo	13	0,0%	5	0,0%	9	0,0%	160,0%	44,4%	57	0,0%	72	0,0%	-20,8%
30 Lexus	12	0,0%	7	0,0%	24	0,1%	71,4%	-50,0%	40	0,0%	155	0,1%	-74,2%
31 Mini	12	0,0%	14	0,0%	11	0,0%	-14,3%	9,1%	41	0,0%	33	0,0%	24,2%
32 JAC	11	0,0%	3	0,0%	4	0,0%	266,7%	175,0%	34	0,0%	16	0,0%	112,5%
33 CORADIR	8	0,0%	12	0,0%	33	0,1%	-33,3%	-75,8%	96	0,1%	101	0,1%	-5,0%
34 CHANGAN	6	0,0%	3	0,0%	9	0,0%	100,0%	-33,3%	22	0,0%	69	0,0%	-68,1%
35 FAW	6	0,0%	4	0,0%	3	0,0%	50,0%	100,0%	18	0,0%	8	0,0%	125,0%
36 Mitsubishi	6	0,0%	2	0,0%	7	0,0%	200,0%	-14,3%	17	0,0%	54	0,0%	-68,5%
37 Suzuki	6	0,0%	2	0,0%	3	0,0%	200,0%	100,0%	11	0,0%	13	0,0%	-15,4%
38 ALFA ROMEO	4	0,0%	3	0,0%	7	0,0%	33,3%	-42,9%	25	0,0%	36	0,0%	-30,6%
39 OTROS	3	0,0%	3	0,0%	1	0,0%	0,0%	200,0%	8	0,0%	23	0,0%	-65,2%
40 Agrale	3	0,0%	7	0,0%	7	0,0%	-57,1%	-57,1%	17	0,0%	28	0,0%	-39,3%
RESTO	12		15		21				64		83		
<b>TOTAL Livianos</b>	<b>32.709</b>		<b>31.237</b>		<b>37.785</b>		<b>4,7%</b>	<b>-13,4%</b>	<b>144.524</b>		<b>184.935</b>		<b>-21,9%</b>

Fuente: SIOMAA

En SMA+ vas a encontrar no solo los patentamientos, sino el stock diario de unidades en la red (por marca, modelo y versión), además del seguimiento diario de importaciones y detalles del estado registral de cada unidad por número de chasis o dominio.

**TABLA 3. Ranking. TOP 50. Modelos Livianos (Automóviles + Comerciales Livianos)**  
(en unidades)

	May.2024	Part	Abr.2024	Part	May.2023	Part	Var %	Var %	Acum	Part	Acum	Part	Var %
	(Unidades)	%	(Unidades)	%	(Unidades)	%	m/m	a/a	2024	%	2023	%	acum
1 Toyota HILUX	2.560	7,8%	2.134	6,8%	2.828	7,5%	20,0%	-9,5%	9.636	6,7%	12.611	6,8%	-23,6%
2 Peugeot 208	2.455	7,5%	2.536	8,1%	3.736	9,9%	-3,2%	-34,3%	12.383	8,6%	17.631	9,5%	-29,8%
3 Toyota YARIS	2.311	7,1%	2.189	7,0%	818	2,2%	5,6%	182,5%	8.387	5,8%	4.806	2,6%	74,5%
4 Fiat CRONOS	1.961	6,0%	2.175	7,0%	3.804	10,1%	-9,8%	-48,4%	13.816	9,6%	22.875	12,4%	-39,6%
5 Ford RANGER	1.910	5,8%	1.876	6,0%	1.646	4,4%	1,8%	16,0%	8.585	5,9%	9.846	5,3%	-12,8%
6 Toyota COROLLA CROSS	1.623	5,0%	1.402	4,5%	981	2,6%	15,8%	65,4%	5.277	3,7%	5.095	2,8%	3,6%
7 Volkswagen AMAROK	1.485	4,5%	1.069	3,4%	2.876	7,6%	38,9%	-48,4%	6.849	4,7%	11.662	6,3%	-41,3%
8 Chevrolet TRACKER	1.129	3,5%	1.213	3,9%	942	2,5%	-6,9%	19,9%	4.881	3,4%	4.985	2,7%	-2,1%
9 Chevrolet CRUZE	1.123	3,4%	456	1,5%	1.118	3,0%	146,3%	0,4%	2.298	1,6%	4.591	2,5%	-49,9%
10 Toyota COROLLA	1.070	3,3%	1.215	3,9%	736	1,9%	-11,9%	45,4%	4.562	3,2%	3.684	2,0%	23,8%
11 Volkswagen TAOS	1.043	3,2%	753	2,4%	668	1,8%	38,5%	56,1%	4.826	3,3%	4.165	2,3%	15,9%
12 Volkswagen POLO	967	3,0%	852	2,7%	412	1,1%	13,5%	134,7%	3.934	2,7%	3.510	1,9%	12,1%
13 Volkswagen NIVUS	767	2,3%	656	2,1%	215	0,6%	16,9%	256,7%	2.071	1,4%	1.554	0,8%	33,3%
14 Nissan FRONTIER	590	1,8%	687	2,2%	1.248	3,3%	-14,1%	-52,7%	2.631	1,8%	4.960	2,7%	-47,0%
15 Jeep RENEGADE	579	1,8%	788	2,5%	481	1,3%	-26,5%	20,4%	3.422	2,4%	2.931	1,6%	16,8%
16 Toyota SW4	538	1,6%	471	1,5%	588	1,6%	14,2%	-8,5%	1.921	1,3%	2.840	1,5%	-32,4%
17 Renault KANGOO II	501	1,5%	411	1,3%	1.712	4,5%	21,9%	-70,7%	2.775	1,9%	7.671	4,1%	-63,8%
18 Renault KANGOO	471	1,4%	339	1,1%			38,9%		1.204	0,8%	6	0,0%	19966,7%
19 Volkswagen T-CROSS	461	1,4%	404	1,3%	203	0,5%	14,1%	127,1%	1.473	1,0%	516	0,3%	185,5%
20 Fiat STRADA	447	1,4%	684	2,2%	399	1,1%	-34,6%	12,0%	1.708	1,2%	995	0,5%	71,7%
21 Renault Stepway	426	1,3%	393	1,3%	752	2,0%	8,4%	-43,4%	2.367	1,6%	2.583	1,4%	-8,4%
22 Fiat TORO	424	1,3%	502	1,6%	229	0,6%	-15,5%	85,2%	1.862	1,3%	991	0,5%	87,9%
23 Renault LOGAN	408	1,2%	293	0,9%	556	1,5%	39,2%	-26,6%	2.123	1,5%	2.709	1,5%	-21,6%
24 Renault SANDERO	407	1,2%	363	1,2%	1.052	2,8%	12,1%	-61,3%	2.262	1,6%	4.605	2,5%	-50,9%
25 Citroen C3	405	1,2%	569	1,8%	710	1,9%	-28,8%	-43,0%	1.922	1,3%	1.970	1,1%	-2,4%
26 Citroen C4 CACTUS	374	1,1%	415	1,3%	149	0,4%	-9,9%	151,0%	1.946	1,3%	967	0,5%	101,2%
27 Fiat FIORINO	325	1,0%	354	1,1%	75	0,2%	-8,2%	333,3%	810	0,6%	373	0,2%	117,2%
28 Ram RAMPAGE	316	1,0%	318	1,0%			-0,6%		1.130	0,8%			
29 Ford MAVERICK	283	0,9%	228	0,7%	307	0,8%	24,1%	-7,8%	991	0,7%	1.574	0,9%	-37,0%
30 Peugeot PARTNER	280	0,9%	290	0,9%	492	1,3%	-3,4%	-43,1%	1.317	0,9%	1.881	1,0%	-30,0%
31 Mercedes Benz SPRINTER	279	0,9%	263	0,8%	572	1,5%	6,1%	-51,2%	1.409	1,0%	2.135	1,2%	-34,0%
32 Nissan KICKS	278	0,8%	473	1,5%	340	0,9%	-41,2%	-18,2%	1.582	1,1%	1.782	1,0%	-11,2%
33 Ford TERRITORY	271	0,8%	333	1,1%	414	1,1%	-18,6%	-34,5%	2.111	1,5%	1.177	0,6%	79,4%
34 Fiat PULSE	255	0,8%	270	0,9%	218	0,6%	-5,6%	17,0%	1.006	0,7%	911	0,5%	10,4%
35 Renault DUSTER	246	0,8%	222	0,7%	46	0,1%	10,8%	434,8%	1.102	0,8%	647	0,3%	70,3%
36 Citroen C3 AIRCROSS	243	0,7%	77	0,2%			215,6%		322	0,2%			
37 Jeep COMPASS	219	0,7%	236	0,8%	376	1,0%	-7,2%	-41,8%	1.595	1,1%	1.241	0,7%	28,5%
38 Chevrolet ONIX	205	0,6%	363	1,2%	420	1,1%	-43,5%	-51,2%	1.482	1,0%	3.114	1,7%	-52,4%
39 Volkswagen NUEVO VIRTUS	177	0,5%	237	0,8%			-25,3%		865	0,6%			
40 Citroen BERLINGO	176	0,5%	217	0,7%	556	1,5%	-18,9%	-68,3%	1.180	0,8%	2.322	1,3%	-49,2%
41 Volkswagen SAVEIRO	144	0,4%	179	0,6%	61	0,2%	-19,6%	136,1%	964	0,7%	80	0,0%	1105,0%
42 Renault ALASKAN	135	0,4%	177	0,6%	235	0,6%	-23,7%	-42,6%	770	0,5%	1.278	0,7%	-39,7%
43 Toyota HIACE	131	0,4%	92	0,3%	84	0,2%	42,4%	56,0%	418	0,3%	530	0,3%	-21,1%
44 Ford TRANSIT	99	0,3%	53	0,2%	174	0,5%	86,8%	-43,1%	393	0,3%	953	0,5%	-58,8%
45 Renault OROCH	97	0,3%	94	0,3%	247	0,7%	3,2%	-60,7%	527	0,4%	757	0,4%	-30,4%
46 Honda HR-V	97	0,3%	109	0,3%	58	0,2%	-11,0%	67,2%	336	0,2%	431	0,2%	-22,0%
47 Fiat FASTBACK	90	0,3%	6	0,0%			1400,0%		96	0,1%			
48 Toyota ETIOS	89	0,3%	137	0,4%	2.002	5,3%	-35,0%	-95,6%	1.082	0,7%	10.772	5,8%	-90,0%
49 Hyundai CRETA	89	0,3%	46	0,1%	30	0,1%	93,5%	196,7%	288	0,2%	169	0,1%	70,4%
50 Nissan VERSA	86	0,3%	170	0,5%	53	0,1%	-49,4%	62,3%	698	0,5%	316	0,2%	120,9%
RESTO	1.664		1.448		2.166				6.929		11.733		
<b>TOTAL Livianos</b>	<b>32.709</b>		<b>31.237</b>		<b>37.785</b>		<b>4,7%</b>	<b>-13,4%</b>	<b>144.524</b>		<b>184.935</b>		<b>-21,9%</b>

Fuente: SIOMAA

**TABLA 4. Ranking. TOP 10. Marcas Comerciales Pesados**  
(en unidades)

	May.2024	Part	Abr.2024	Part	May.2023	Part	Var %	Var %	Acum	Part	Acum	Part	Var %
	(Unidades)	%	(Unidades)	%	(Unidades)	%	m/m	a/a	2024	%	2023	%	acum
1 Mercedes Benz	511	42,9%	468	47,7%	468	34,3%	9,2%	9,2%	2.174	46,6%	2.158	35,7%	0,7%
2 Iveco	369	31,0%	274	27,9%	583	42,7%	34,7%	-36,7%	1.365	29,3%	2.317	38,3%	-41,1%
3 Volkswagen	119	10,0%	77	7,8%	32	2,3%	54,5%	271,9%	368	7,9%	204	3,4%	80,4%
4 Scania	89	7,5%	57	5,8%	119	8,7%	56,1%	-25,2%	293	6,3%	653	10,8%	-55,1%
5 Volvo	31	2,6%	41	4,2%	27	2,0%	-24,4%	14,8%	142	3,0%	173	2,9%	-17,9%
6 FOTON	27	2,3%	16	1,6%	4	0,3%	68,8%	575,0%	78	1,7%	20	0,3%	290,0%
7 Agrale	23	1,9%	20	2,0%	87	6,4%	15,0%	-73,6%	133	2,9%	319	5,3%	-58,3%
8 HINO	13	1,1%	4	0,4%	26	1,9%	225,0%	-50,0%	35	0,8%	93	1,5%	-62,4%
9 Isuzu	6	0,5%	2	0,2%	8	0,6%	200,0%	-25,0%	25	0,5%	25	0,4%	0,0%
10 SINOTRUK	2	0,2%	1	0,1%			100,0%		8	0,2%	7	0,1%	14,3%
RESTO	2		22		12				44		83		
<b>TOTAL C. PESADOS</b>	<b>1.192</b>		<b>982</b>		<b>1.366</b>		<b>21,4%</b>	<b>-12,7%</b>	<b>4.665</b>		<b>6.052</b>		<b>-22,9%</b>

Fuente: SIOMAA

**TABLA 5. Ranking. TOP 20. Modelos Comerciales Pesados**  
(en unidades)

	May.2024	Part	Abr.2024	Part	May.2023	Part	Var %	Var %	Acum	Part	Acum	Part	Var %
	(Unidades)	%	(Unidades)	%	(Unidades)	%	m/m	a/a	2024	%	2023	%	acum
1 Iveco 170 E	98	8,2%	82	8,4%	199	14,6%	19,5%	-50,8%	343	7,4%	762	12,6%	-55,0%
2 Mercedes Benz ATEGO 1729 S	71	6,0%	79	8,0%	57	4,2%	-10,1%	24,6%	335	7,2%	218	3,6%	53,7%
3 Iveco STRALIS	61	5,1%	53	5,4%	40	2,9%	15,1%	52,5%	202	4,3%	171	2,8%	18,1%
4 Mercedes Benz ATEGO 1729	53	4,4%	29	3,0%	34	2,5%	82,8%	55,9%	172	3,7%	128	2,1%	34,4%
5 Mercedes Benz BMO 384	52	4,4%	22	2,2%	27	2,0%	136,4%	92,6%	176	3,8%	95	1,6%	85,3%
6 Mercedes Benz ACCELO 815	52	4,4%	45	4,6%	79	5,8%	15,6%	-34,2%	225	4,8%	347	5,7%	-35,2%
7 Mercedes Benz ATEGO 1721	43	3,6%	44	4,5%	40	2,9%	-2,3%	7,5%	210	4,5%	254	4,2%	-17,3%
8 Mercedes Benz ACCELO 1016	38	3,2%	22	2,2%	55	4,0%	72,7%	-30,9%	142	3,0%	260	4,3%	-45,4%
9 Iveco 600 S	37	3,1%	15	1,5%	47	3,4%	146,7%	-21,3%	104	2,2%	148	2,4%	-29,7%
10 Mercedes Benz AXOR 2544	35	2,9%	25	2,5%	10	0,7%	40,0%	250,0%	119	2,6%	42	0,7%	183,3%
11 Volkswagen 17280	29	2,4%	19	1,9%	5	0,4%	52,6%	480,0%	88	1,9%	63	1,0%	39,7%
12 Mercedes Benz BMO 368 VERSION 1621	27	2,3%	42	4,3%	34	2,5%	-35,7%	-20,6%	112	2,4%	126	2,1%	-11,1%
13 Volkswagen DELIVERY 11.180	25	2,1%	14	1,4%	11	0,8%	78,6%	127,3%	75	1,6%	31	0,5%	141,9%
14 Iveco 490 S	25	2,1%	16	1,6%	23	1,7%	56,3%	8,7%	80	1,7%	122	2,0%	-34,4%
15 Scania P410	21	1,8%	8	0,8%	23	1,7%	162,5%	-8,7%	43	0,9%	124	2,0%	-65,3%
16 Iveco TECTOR 90-190	20	1,7%	12	1,2%	12	0,9%	66,7%	66,7%	81	1,7%	56	0,9%	44,6%
17 Scania G410	19	1,6%	15	1,5%	28	2,0%	26,7%	-32,1%	52	1,1%	111	1,8%	-53,2%
18 Scania K280	19	1,6%							19	0,4%	1	0,0%	1800,0%
19 Iveco TECTOR 110-190	17	1,4%	8	0,8%	44	3,2%	112,5%	-61,4%	61	1,3%	107	1,8%	-43,0%
20 Volkswagen CONSTELLATION 19.330	17	1,4%	3	0,3%	1	0,1%	466,7%	1600,0%	34	0,7%	7	0,1%	385,7%
RESTO	433		429		597				1.992		2.879		
<b>TOTAL C. PESADOS</b>	<b>1.192</b>		<b>982</b>		<b>1.366</b>		<b>21,4%</b>	<b>-12,7%</b>	<b>4.665</b>		<b>6.052</b>		<b>-22,9%</b>

Fuente: SIOMAA



**TABLA 6. Patentamientos por Provincia**  
(en unidades)

	May.2024 (Unidades)	Part %	Abr.2024 (Unidades)	Part %	May.2023 (Unidades)	Part %	Var % m/m	Var % a/a	Acum 2024	Part %	Acum 2023	Part %	Var % acum
1 BUENOS AIRES	9.681	28,0%	9.582	29,1%	11.220	27,9%	1,0%	-13,7%	43.969	28,9%	55.472	28,3%	-20,7%
2 CIUDAD AUTONOMA DE BS AS	6.634	19,2%	6.390	19,4%	8.250	20,5%	3,8%	-19,6%	28.537	18,7%	37.489	19,2%	-23,9%
3 CORDOBA	3.454	10,0%	3.347	10,2%	4.115	10,2%	3,2%	-16,1%	15.664	10,3%	20.884	10,7%	-25,0%
4 SANTA FE	3.153	9,1%	2.640	8,0%	3.680	9,2%	19,4%	-14,3%	12.663	8,3%	17.302	8,8%	-26,8%
5 MENDOZA	1.473	4,3%	1.323	4,0%	1.398	3,5%	11,3%	5,4%	6.392	4,2%	7.033	3,6%	-9,1%
6 NEUQUEN	1.136	3,3%	1.158	3,5%	1.017	2,5%	-1,9%	11,7%	4.888	3,2%	5.191	2,7%	-5,8%
7 TUCUMAN	991	2,9%	981	3,0%	1.123	2,8%	1,0%	-11,8%	4.296	2,8%	5.499	2,8%	-21,9%
8 SALTA	878	2,5%	836	2,5%	1.121	2,8%	5,0%	-21,7%	4.167	2,7%	5.164	2,6%	-19,3%
9 ENTRE RIOS	778	2,2%	756	2,3%	880	2,2%	2,9%	-11,6%	3.622	2,4%	4.653	2,4%	-22,2%
10 CORRIENTES	729	2,1%	689	2,1%	859	2,1%	5,8%	-15,1%	3.302	2,2%	4.150	2,1%	-20,4%
11 CHUBUT	676	2,0%	519	1,6%	664	1,7%	30,3%	1,8%	2.632	1,7%	3.534	1,8%	-25,5%
12 CHACO	604	1,7%	587	1,8%	882	2,2%	2,9%	-31,5%	2.752	1,8%	4.365	2,2%	-37,0%
13 RIO NEGRO	553	1,6%	449	1,4%	500	1,2%	23,2%	10,6%	2.218	1,5%	2.643	1,4%	-16,1%
14 SAN JUAN	448	1,3%	487	1,5%	473	1,2%	-8,0%	-5,3%	2.093	1,4%	2.394	1,2%	-12,6%
15 LA PAMPA	441	1,3%	420	1,3%	508	1,3%	5,0%	-13,2%	1.970	1,3%	2.463	1,3%	-20,0%
16 TIERRA DEL FUEGO	426	1,2%	328	1,0%	422	1,1%	29,9%	0,9%	1.653	1,1%	2.161	1,1%	-23,5%
17 JUJUY	421	1,2%	382	1,2%	425	1,1%	10,2%	-0,9%	1.821	1,2%	2.001	1,0%	-9,0%
18 MISIONES	409	1,2%	459	1,4%	557	1,4%	-10,9%	-26,6%	2.079	1,4%	2.946	1,5%	-29,4%
19 SAN LUIS	372	1,1%	312	0,9%	404	1,0%	19,2%	-7,9%	1.488	1,0%	1.874	1,0%	-20,6%
20 SANTIAGO DEL ESTERO	346	1,0%	324	1,0%	470	1,2%	6,8%	-26,4%	1.667	1,1%	2.393	1,2%	-30,3%
21 SANTA CRUZ	334	1,0%	356	1,1%	376	0,9%	-6,2%	-11,2%	1.486	1,0%	1.859	1,0%	-20,1%
22 CATAMARCA	275	0,8%	264	0,8%	334	0,8%	4,2%	-17,7%	1.245	0,8%	1.607	0,8%	-22,5%
23 FORMOSA	255	0,7%	215	0,7%	304	0,8%	18,6%	-16,1%	1.068	0,7%	1.681	0,9%	-36,5%
24 LA RIOJA	147	0,4%	139	0,4%	183	0,5%	5,8%	-19,7%	667	0,4%	915	0,5%	-27,1%
<b>TOTAL</b>	<b>34.614</b>		<b>32.943</b>		<b>40.165</b>		<b>5,1%</b>	<b>-13,8%</b>	<b>152.339</b>		<b>195.673</b>		<b>-22,1%</b>

Fuente: SIOMAA

Para ampliar el análisis con geolocalización de los patentamientos, accedé a [SMA+](#) y aplicá los filtros por **región, zona o localidad**, podés abrir los datos por domicilio del **Registro de la Propiedad Automotor** o por el **domicilio del comprador**.

Informes Estadísticos  
Informe sobre patentamientos en el mercado argentino  
Año 2024. N° 05  
mayo 2024  
SIOMAA SA

Esta obra está bajo una [licencia de Creative Commons Reconocimiento 4.0 Internacional](#).

Tigre. BA. Argentina

PUBLICACIONES SIOMAA

Las publicaciones Siomaa pueden ser consultadas en <https://www.siomaa.com/Reports>.  
También pueden solicitarse al teléfono (+54) 11 5272 2330 o al email [info@siomaa.com](mailto:info@siomaa.com)

Próxima publicación: vie 28 de junio 2024

© mayo 2024

**SIOMAA** | <https://www.siomaa.com> | [info@siomaa.com](mailto:info@siomaa.com)

Versión LITE.

Si necesita ampliar información o más detalles, por favor contactese con SIOMAA para acceder a las versiones FULL del informe (Livianos y Pesados)



**100% Eléctrico**  
**100% electrizante.**

**RS e-tron GT**

**#FutureIsAnAttitude**

Conocé más en [progress.audi](https://progress.audi)

Foto no contractual. Origen Alemania. Volkswagen Argentina S.A. División Audi. Av. De las Industrias N°3101, Gral. Pacheco, Pcia. de Buenos Aires.

# FINANCIACIÓN PARA CRECER

Con la marcada baja en las tasas de interés bancarias establecidas por el BCRA y ciertas oscilaciones en el dólar, volvieron el crédito y una suba de las ventas

La Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (Acara) informó que el número de vehículos patentados durante mayo de 2024 ascendió a 34.614 unidades, lo que representa una baja del 13,8% interanual, ya que en mayo de 2023 se habían registrado 40.165 unidades. Si la comparación es con abril 2024, se observa una suba del 5,1%, porque el mes pasado se registraron 32.943 unidades.

De esta forma, en los cinco meses acumulados del año se patentaron 152.339 unidades, esto es un 22,1% menos que en el mismo período de 2023, en el que se habían registrado 195.673 vehículos.

El presidente de Acara, Sebastián Beato, comentó al respecto: "Las cifras de mayo siguen mejorando y esto se debe, en gran parte, a que apareció la financiación, hace algunos meses las tasas de los bancos estaban por encima del 100% y hoy ya son de una tercera parte. Esta herramienta clave para el sector va a seguir expandiéndose también para motos y maquinarias y es lo que nos va a permitir una mejora masiva. Hay algunas propuestas de reducción de impuestos que también van a influir fuerte para que el cliente aparezca de manera firme. Desde la cadena de valor también tenemos mucho por hacer y en eso estamos trabajando, las automotrices, con descuentos y promociones para incentivar la venta, y los concesionarios con bonificaciones y valor agregado para que los clientes vuelvan, lo que nos hace prever que el segundo semestre será incluso mejor que el primero", completó Beato.

En este contexto, la sorpresa del mes fue el regreso al primer puesto del ranking mensual de la pickup Toyota Hilux, luego del dominio de los automóviles del segmento B (los más accesibles del mercado, dicho sea de paso), fundamentalmente con el Fiat Cronos y el Peugeot 208, a los que ahora se sumó el Toyota Yaris.

De esa forma, se patentaron 2560 unidades de la Hilux, que subió al escalón más alto del podio que completaron el Peugeot 208 (2455) y el Toyota Yaris (2311). Más atrás quedaron el Fiat Cronos (1961); la Ford Ranger (1910); el C-SUV Toyota Corolla Cross (1623); la Volkswagen Amarok (1485) —de la que en pocos meses saldrá la nueva generación—; el B-SUV Chevrolet Tracker (1129) —que luego de algunos inconvenientes en la producción escala en las ventas—; el mediano Chevrolet Cruze —en el fin de su comercialización tras cesar la producción en noviembre último—, y cerrando el top ten, el rival directo de este último, el inoxidable Toyota Corolla (1070).

En el acumulado hasta el 31 de mayo, el líder sigue siendo el Fiat Cronos con 13.816 unidades patentadas (9,6% del market share). Le siguen el Peugeot 208 (12.383, 8,6%); Toyota Hilux (9636, 6,7%); Ford Ranger (8585, 5,9%); Toyota Yaris (8387, 5,8%); Volkswagen Amarok (6849, 4,7%); Toyota Corolla Cross (5277, 3,7%); Chevrolet Tracker (4881, 3,4%); Volkswagen Taos (4826, 3,3%), y Toyota Corolla (4562, 3,2%).

Con cuatro modelos entre los diez primeros del ranking, Toyota se erige como la marca líder del mercado argentino. Hasta el 31 de mayo lleva matriculados 31.303 vehículos (21,7% de market share). Más de 10.000 unidades atrás está segunda Volkswagen (21.148, 14,6%) y tercera Fiat (19.334, 13,4%). Completan el top 5 entre las marcas Peugeot (14.063, 9,7%) y Renault (13.326, 9,2%).

No obstante estas cifras, todas las marcas están en porcentajes negativo respecto del mismo período de 2023, más o menos en la misma proporción o por arriba que la caída del mercado general (entre 25% y 30%), excepto Volkswagen que solo registra un descenso del 4,3% en comparación con sus primeros cinco meses de 2023, que no fueron precisamente buenos para la automotriz alemana. **MD**

**TOP 3 MENSUAL****#1 - TOYOTA HILUX (2560 UNIDADES)****#2 - PEUGEOT 208 (2455)****#3 - TOYOTA YARIS (2311)**

# PRODUCCIÓN Y EXPORTACIONES

**La Asociación de Fábricas de Automotores (Adefa) brinda aquí sus estadísticas sobre la actividad industrial en el país y la distribución de las unidades**

## Resumen mayo 2024



**Producción**  
38.440 u.

La producción nacional de mayo registró una baja del 10,6% respecto de abril y un descenso del 27,9% con relación a igual mes del año pasado. Comparando los cinco meses del 2024 con respecto al 2023 se registró una baja del 23,8%.



**Exportaciones**  
22.974 u.

Las exportaciones de mayo tuvieron una suba del 11,5% con relación a abril y un descenso del 24,1% con relación a igual mes del año anterior. Comparando los cinco meses del 2024 con respecto al 2023 se registró una baja del 17,7%.



**Ventas Mayoristas**  
27.851 u.

Las ventas a concesionarios de mayo tuvieron una suba del 24,1% respecto de abril y un descenso del 27,9% con relación a igual mes del año pasado. Comparando los cinco meses del 2024 con respecto al 2023 se registró una baja del 20,3%.

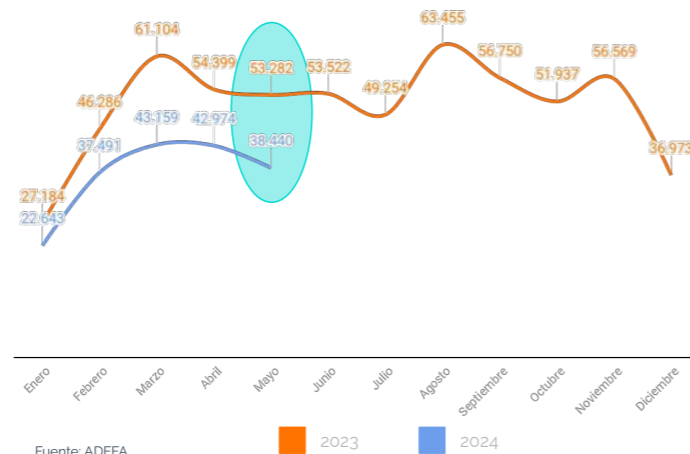
## Producción Automóviles y Comerciales Livianos (En unidades)



	2023	2024	Dif. Absoluta	Dif. Relativa
Enero	27.184	22.643	-4.541	-16,7%
Febrero	46.286	37.491	-8.795	-19,0%
Marzo	61.104	43.159	-17.945	-29,4%
Abril	54.399	42.974	-11.425	-21,0%
Mayo	53.282	38.440	-14.842	-27,9%
<b>Subtotal</b>	<b>242.255</b>	<b>184.707</b>	<b>-57.548</b>	<b>-23,8%</b>
Junio	53.522			
Julio	49.254			
Agosto	63.455			
Septiembre	56.750			
Octubre	51.937			
Noviembre	56.569			
Diciembre	36.973			
<b>Total</b>	<b>610.715</b>			

La producción nacional de mayo registró una baja del 10,6% respecto de abril y un descenso del 27,9% con relación a igual mes del año pasado.

Comparando los cinco meses del 2024 con respecto al 2023 se registró una baja del 23,8%.



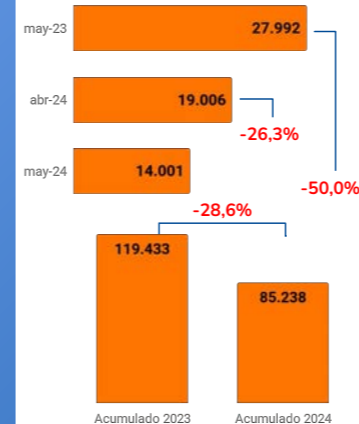
Fuente: ADEFA

## Producción por segmento Automóviles y Comerciales Livianos (En unidades)

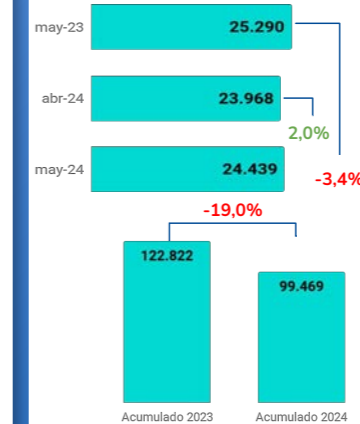


03

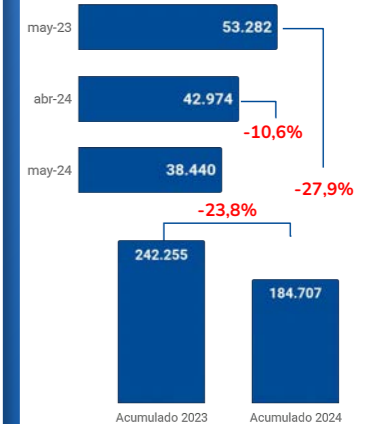
### Automóviles



### Utilitarios



### Total



Automóviles: vehículos de hasta 1.500 kg de capacidad de carga destinados al transporte de personas

Utilitarios: vehículos de hasta 1.500 kg de capacidad de carga con destino comercial

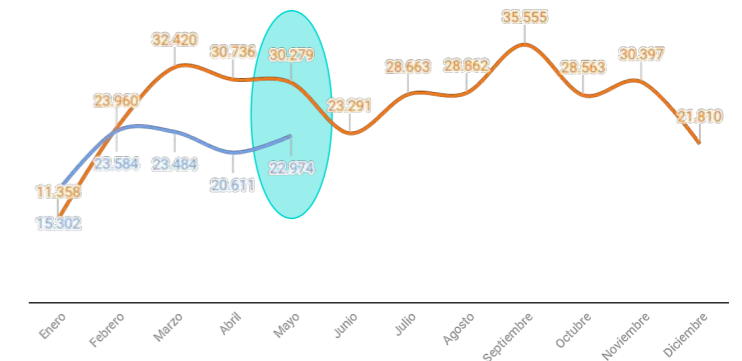
Fuente: ADEFA

## Exportaciones Automóviles y Comerciales Livianos (En unidades)



04

	2023	2024	Dif. Absoluta	Dif. Relativa
Enero	11.358	15.302	3.944	34,7%
Febrero	23.960	23.584	-376	-1,6%
Marzo	32.420	23.484	-8.936	-27,6%
Abril	30.736	20.611	-10.125	-32,9%
Mayo	30.279	22.974	-7.305	-24,1%
<b>Subtotal</b>	<b>128.753</b>	<b>105.955</b>	<b>-22.798</b>	<b>-17,7%</b>
Junio	23.291			
Julio	28.663			
Agosto	28.862			
Septiembre	35.555			
Octubre	28.563			
Noviembre	30.397			
Diciembre	21.810			
<b>Total</b>	<b>325.894</b>			



Fuente: ADEFA

Las exportaciones de mayo tuvieron una suba del 11,5% con relación a abril y un descenso del 24,1% con relación a igual mes del año anterior. Comparando los cinco meses del 2024 con respecto al 2023 se registró una baja del 17,7%.

Las exportaciones del mes de mayo representan un 59,8% de la producción del mismo mes y un 57,4% del acumulado.

**"Durante las últimas semanas, experimentamos una serie de paradas esporádicas en varias plantas de producción por las inundaciones en el sur de Brasil. La falta de piezas se refleja en los volúmenes de producción del período en comparación con el mes anterior. No obstante, por primera vez en el año se observa un aumento en los volúmenes de exportación y ventas mayoristas respecto al mes previo. Si bien requerirá de un seguimiento en los meses venideros, observamos que podríamos estar ante un cambio de tendencia, luego de haberse encontrado un piso en dichas variables en el mes de abril".**

**Martín Zuppi**  
Presidente de Adefa

# CON LA FUERZA DEL CAMPO

**A principios de este mes, en Armstrong (SF), se realizó una nueva edición de Agroactiva, una de las grandes muestras nacionales del sector agroindustrial, con la presencia de buena parte de la industria automotriz**

**E**ntre el 5 y el 8 de junio últimos se desarrolló la 30ma. edición de Agroactiva en Armstrong, Santa Fe, con la asistencia de 276.000 personas y varias empresas de la industria automotriz y proveedores, con stands y actividades que aquí detallamos.

#### • AXION

En un stand ubicado en la calle principal, la petrolera reforzó el posicionamiento de su combustible premium Quantum Diesel y su gama de soluciones para el sector agropecuario. De esta forma, a través de su negocio Axion energy Agro, sigue consolidándose como líder en el mercado al ofrecer productos de la más alta calidad y tecnología avanzada.

Quantum Diesel, el combustible premium de Axion energy, se destaca por su rendimiento excepcional, refinado con la más alta tecnología y estándares de calidad para mejorar el desempeño de los motores. Los asistentes a la feria también pudieron explorar la gama de productos Castrol, marca líder en lubricantes, que complementa las soluciones para todo tipo de maquinaria agrícola.

Presente desde 2017, Axion energy Agro sigue afianzándose como una red consolidada en el mercado agropecuario del país, conformada por 64 puntos de venta. Dentro de su gama de productos, además de Quantum Diesel y los lubricantes Castrol, los productores del campo pueden encontrar el combustible Axion Diesel X10, que cumple con la norma Euro V y contiene un paquete de aditivos que limpia y mantiene las partes vitales del motor, asegurando un rendimiento óptimo y una mayor durabilidad de los equipos.

Cabe destacar que en 2023 la red Axion Agro alcanzó un market share del 25% en el segmento por tercer año consecutivo, consolidando su presencia en el sector.

Los visitantes de Agroactiva tuvieron la oportunidad de conocer de cerca todas las novedades de la marca, presenciar charlas con expertos del sector sobre combustibles, lubricantes, contexto del negocio y canje de granos, conocer a los pilotos del Axion energy Sport Team de TC 2000 (Leonel Pernia –campeón vigente de la categoría–, Facundo Aldrighetti, Figo Bessone y Matías Capurro) y explorar todos los beneficios de los productos y servicios de Axion energy Agro.



**• Ford fue, una vez más, Sponsor Oficial de Agroactiva, por lo que desplegó un gran stand en el que mostró toda su gama de pickups y vehículos comerciales. • Ofreció también el Off-Road Campus para que los visitantes realizaran pruebas de la Nueva Ford Ranger y otros vehículos como la F-150 y las versiones deportivas Raptor**





• Mercedes-Benz Camiones y Buses, Volkswagen y Axion también estuvieron presentes en la exposición santafesina mostrando sus productos destinados al sector agroindustrial. • En el caso de las terminales, también ofrecieron variadas herramientas comerciales y financieras

• FORD

La marca del óvalo fue Sponsor Oficial de Agroactiva 2024 y acompañó al sector agropecuario desplegando su portafolio de pickups y vehículos comerciales, los más versátiles, robustos, tecnológicos y confiables para el trabajo en el campo.

Ford contó con un espacio totalmente renovado con diferentes sectores en los que exhibió su amplia gama de productos. Por un lado, se encontraba la zona "Raza Fuerte", donde estuvo presente la familia de pickups más amplia del mercado, integrada por Maverick (compacta), Nueva Generación de Ranger (mediana) y F-150 (Full size). Ford, además, es la única marca que ofrece pickups verdaderamente deportivas, diseñadas por Ford Performance: las extremas F-150 Raptor y Ranger Raptor. La automotriz también es la única marca que ofrece opciones electrificadas en el segmento de pickups, con la F-150 y Maverick Híbridas.

Con este catálogo de productos, Ford invitó a los visitantes a vivir una experiencia única en su Off-Road Campus, en el que se pudo experimentar toda la versatilidad de los modelos Ranger Limited Plus V6, Ranger Limited Biturbo, Ranger XL 4x4, Ranger Raptor, F-150 Lariat y



F-150 Raptor.

En otro sector del espacio de Ford, se ubicó el último lanzamiento de la marca: el SUV Bronco Wildtrak, el ícono de la aventura que combina la robustez de la Serie F y el espíritu rebelde que caracteriza al Mustang, incorporando un nivel de tecnología que la convierten en la versión más salvaje y capaz del legendario SUV. La Bronco Wildtrak sube la vara del todo terreno gracias a sus avanzadas tecnologías para el off-road, incluyendo el paquete Sasquatch y el potente motor EcoBoost V6 biturbo naftero de 332 CV.

El stand del óvalo también contó con un sector exclusivo de Ford Pro, la división dedicada a atender las necesidades de los clientes comerciales y ayudarlos a acelerar su productividad, sean estas flotas pequeñas, medianas o grandes. En Agroactiva se exhibió la línea completa de los vehículos comerciales de la marca del óvalo: Ranger, Transit Chasis, Transit VAN, Transit Minibús y la E-Transit, versión 100% eléctrica de la van de carga más vendida del mundo, que se destaca por su tecnología, capacidad de carga y propulsión 100% eléctrica para aquellas empresas que quieren lograr la máxima eficiencia y desarrollar sus negocios con un vehículo cero emisiones.



#### • MERCEDES-BENZ CAMIONES Y BUSES

La marca de la estrella participó en Agroactiva 2024 con una destacada exhibición de productos y servicios en un stand de 900 m2 ubicado en la zona de la entrada al predio.

Consagrada como líder en ventas de camiones del primer cuatrimestre de 2024, Mercedes-Benz presentó en la feria un amplio portafolio de productos importados y nacionales. Así como una variedad de servicios integrales para apoyar a los principales actores que dinamizan la economía como la minería, construcción y, en esta oportunidad, la industria agropecuaria.

Dentro de los camiones presentados, se encontraba el Atego (en versiones 1721/48 y 1729 S/36) de producción nacional, el modelo más vendido en su categoría durante el primer cuatrimestre de 2024, que se adapta a una amplia gama de aplicaciones, desde el transporte de carga general hasta la logística.

Por otro lado, presentó los camiones importados Actros en su versión 2548 LS/33, concebidos sobre tres pilares: eficiencia, seguridad y confort. Por esto son aptos para el transporte de cargas pesadas y viajes de larga distancia. También se mostró el Arocs 4848 K, diseñado específicamente para aplicaciones como volcadores y mezcladores.

Como aliada estratégica, la marca llegó a sus clientes abarcando con su visión de negocio 360° y la más amplia Red Comercial con 45 puntos de atención en el país, todo el proceso en la vida de los camiones y buses: venta de unidades y repuestos, servicios, planes de mantenimiento, Reman, financiación y comercialización de camiones usados a través de SelecTrucks.

En el stand también se encontraba el Taller Accelo Móvil de "Total Service", equipado con tecnología de vanguardia para efectuar mantenimientos preventivos en las unidades. Su diseño permite ofrecer una atención ágil y eficiente, adaptada a las necesidades de los clientes en cualquier lugar y momento.

En lo que respecta a la compra y venta de camiones usados, se presentó SelecTrucks, una división especializada que celebra su quinto aniversario en el mercado argentino, ofreciendo camiones usados con garantía y respaldo. SelecTrucks nació con el propósito de simplificar la adquisición de camiones 0Km de Mercedes-Benz, permitiendo a los clientes entregar sus camiones usados como parte del pago. El proceso de SelecTrucks comprende el desarme

• Mercedes-Benz Camiones y Buses desplegó en la muestra agropecuaria todos sus modelos. • Realizó además simulaciones de su innovador taller móvil "Total Service" y detalló la compra de camiones usados garantizados



• El Off-Road Campus de Ford dio la posibilidad de probar a fondo las cualidades de las variadas pickups Raza Fuerte del óvalo



• En el stand de Case, RAM mostró en Agroactiva su flamante pickup compacta Rampage desarrollada en América Latina

completo de los camiones usados, seguido de un minucioso trabajo de chapa, pintura y reemplazo de piezas defectuosas, incluyendo la instalación de neumáticos y llantas nuevas. Antes de la entrega, se realiza un servicio exhaustivo que incluye el cambio de filtros y aceites, garantizando que el cliente reciba un camión usado en excelentes condiciones.

Y finalmente, en la feria se presentaron los planes de financiamiento de Mercedes-Benz Compañía Financiera para la adquisición de vehículos. Este año, la empresa del Grupo Daimler Truck ofrece "Leasing", reconocido como la mejor solución financiera que integra el seguro de la unidad adquirida. Además, la compañía brinda "MBFlex", un plan exclusivo que ofrece al cliente los primeros seis meses de gracia de capital, adaptándose al próximo periodo de liquidación de la cosecha. También cuenta con una línea de financiación exclusiva para la compra de repuestos, Reman y accesorios brindando una solución financiera a todo el ciclo de vida del camión. Estas alternativas y muchas más son ofrecidas a través de la plataforma digital MyCredit. Desde su dispositivo móvil o de escritorio, el cliente puede calcular sus pagos y obtiene una preaprobación en tiempo real, simplificando el proceso de financiamiento.

#### • RAM

La marca de pickups del Grupo Stellantis dijo presente con su modelo Rampage, que ofrece una fusión excepcional de robustez, capacidad, sofisticación y tecnología. Este vehículo marca un hito significativo como el primer modelo de RAM diseñado y desarrollado en Latinoamérica, subrayando el compromiso de la marca con la excelencia y la adaptación a las necesidades específicas de la región.

Equipada con el motor Hurricane 4, es la pickup más potente fabricada en Sudamérica, ofreciendo rendimiento excepcional, seguridad integral y variantes como los modelos Rebel y R/T para diversos estilos. RAM ofrece un plan de ahorro innovador de 84 cuotas para la Rampage Rebel 2.0L AT9 4X4.

#### • VOLKSWAGEN

La marca de origen alemán realizó un gran despliegue en Agroactiva 2024. Así, en el espacio Volkswagen se exhibieron 19 vehículos, entre los que se destacaron el Taos en versión Highline Bitono, flamante protagonista de la familia

SUVW, la nueva Saveiro Extreme y todas las versiones de la exitosa Amarok, la pickup de producción nacional.

Por otro lado, los camiones Volkswagen pisaron fuerte en el espacio exhibiendo por primera vez los nuevos vehículos de producción nacional como el Delivery 9.170, el 11.180 y el Constellation 17.280 tractor. El extrapesado Meteor también estuvo presente junto con el nuevo Constellation 25.460, que fue exhibido a modo de Avant Première y amplía la gama de vehículos extrapesados de la marca. Por último, los visitantes tuvieron la posibilidad de conocer el VW Delivery 11.180 4x4, un vehículo off-road que conserva la agilidad de una pickup y suma capacidades de carga de un camión.

Volkswagen desarrolló un stand de 2400 m2 que fue construido respetando la estrategia Way to Zero, se utilizaron maderas de reforestación, ladrillos y placas de plástico 100% reciclado, hierros modulares y partes de containers marítimos ya utilizados en otros espacios e iluminación 100% LED.

VW lanzó recientemente "Mi Plan Camión VW", un plan de ahorro 70/30 con un plazo de hasta 50 cuotas accesibles y beneficios reales para todos los suscriptores. Este programa ofrece la posibilidad de una suscripción para la compra de un Volkswagen Delivery. El "Plan Mi Camión VW", se incorpora a la gama de productos que ofrece actualmente Autoahorro Volkswagen, que cuenta con más de 45 años de experiencia en el mercado de planes de ahorro.

A esta herramienta se le suma un nuevo plan de financiación, a modo de lanzamiento, a tasas muy competitivas y especiales para los clientes interesados en adquirir toda la gama de productos tanto vehículos de producción nacional como importados. Cabe destacar que para vehículos de producción nacional existen tasas diferenciales muy atractivas.

Volkswagen también presentó en Agroactiva los productos y servicios que ofrece su área de Posventa. De esta forma se exhibió la Unidad de Servicio Móvil, un vehículo diseñado tanto para clientes particulares como para empresas de flotas Volkswagen que requieren soluciones a domicilio. Estas camionetas Amarok, convertidas en talleres móviles, cuentan con un equipo de profesionales altamente calificados, capaces de ofrecer asistencia remota. Entre los servicios disponibles se incluyen mantenimiento, cambio de discos y pastillas de freno, distribución y co-





locación de accesorios.

Volkswagen también destacó su colección de bicicletas, las cuales representan los principios fundamentales de la marca: tecnología avanzada para la satisfacción del cliente y diseño con materiales de máxima calidad. Esta gama de bicicletas, que se puede adquirir en todos los concesionarios oficiales, consta de cuatro modelos: MTB Highline, MTB Starter, Urbana y Plegable. Adicionalmente, hubo un espacio exclusivo dedicado a la colección de accesorios Lifestyle de Volkswagen, también adquiribles a través de la red de concesionarios mediante la tienda oficial de Mercado Libre, lanzada en 2022.

Como parte de su estrategia, Volkswagen ofrece al menos el primer servicio de mantenimiento bonificado en todos los modelos desde su adquisición. Este año, la marca continúa informando sobre los Contratos de Mantenimiento, con la flexibilidad de poder realizarlos en cualquier

# 276.000

**VISITANTES TUVO LA GRAN MUESTRA DEL CAMPO REALIZADA ENTRE EL 5 Y EL 8 DE JUNIO EN ARMSTRONG, SANTA FE**

• Volkswagen llevó a Agroactiva todos sus productos; en especial, la gama completa Amarok y la línea íntegra de camiones, con la presentación estelar del Delivery 11.180 4x4. • Abajo, otra de las estrellas de la muestra agroindustrial fue el SUV Ford Bronco, con paquete Sasquatch para atreverse al off-road más extremo



concesionario de la red Volkswagen, garantizando un precio fijo para estos servicios.

Con estas iniciativas, Volkswagen refuerza su compromiso con la calidad y la satisfacción del cliente en el área de Posventa.

La Financiera oficial del Grupo Volkswagen, sigue ofreciendo atractivos productos para toda la gama a través de la exitosa campaña "VW Weeks" con financiación a Tasa 0%. En cuanto a las condiciones de la campaña para los modelos Polo "Track", Virtus, Nivus, y Saveiro se ofrece Tasa 0% a 12 meses con la posibilidad de financiar hasta \$10.500.000. Para Taos, en todas sus versiones, está disponible una Tasa 0% a 12 meses pudiendo financiar hasta \$15.000.000 y para el T-Cross la posibilidad de financiar con una tasa 0% a 18 meses y hasta \$11.500.000. En el caso de Amarok V6 se puede optar por una Tasa 0% a 24 meses con un tope de financiación de \$18.000.000. **MD**

# POTENCIA SUPERCARGADA



**Kawasaki lanzó en el país la línea 2024 de la extraordinaria gama H2 (street, naked y touring) con motor 998 cc sobrealimentado. Precios: desde US\$45.000**

La sofisticada y súper deportiva familia Kawasaki H2 llega a la Argentina decidida a romper esquemas en el competitivo mundo de la moto, de la mano de los potentes modelos Z H2, Ninja H2 y Ninja H2 SX SE, que se destacan por su tecnología de avanzada, innovación, equipamiento de vanguardia y alto rendimiento.

En un encuentro exclusivo, los modelos H2 deslumbraron con su imponente presencia no solo por su moderno diseño aerodinámico, pensado para mantener la estabilidad a velocidades extremas, sino también por las características que hacen a su funcionalidad, tales como el sistema de sobrealimentación, equipamiento electrónico, y la velocidad y potencia.

*“Esta presentación nos llena de orgullo ya que los nuevos modelos desembarcan en el país para ser las motocicletas de alta gama de calle más potentes y rápidas del panorama actual a nivel*

## 231 HP

**ES LA POTENCIA MÁXIMA  
DEL MOTOR SUPERCHARGED  
DE LA KAWASAKI H2 ABS**

*mundial. Representan el compromiso de Kawasaki con la innovación y el rendimiento extremo, una demostración de tecnología e ingeniería diseñada para garantizar una experiencia de conducción que va más allá de todo lo que conocíamos hasta hoy”,* resaltó Matías Ríos, Gerente de Negocio de Kawasaki Argentina.

Se presentaron tres modelos de la familia H2:

- Ninja H2 ABS: Equipado con motor de 998 cc sobrealimentado, refrigerado por líquido, la H2 cuenta con una potencia de 231 HP, componentes de alta calidad como frenos Brembo y suspensión Öhlins, horquilla monobrazo, electrónica de última tecnología y una carrocería aerodinámica optimizada.

- Ninja H2 SX SE: Este modelo de turismo deportivo incluye el mismo motor sobrealimentado de 998 cc, 200 HP de potencia, y características



• Arriba izq., Kawasaki Ninja H2 ABS street/hypersport con motor de 998 cc sobrealimentado de 231 HP. • Der., Z H2 naked con idéntico motor de 197 HP, • Abajo, Ninja SX SE touring con el 998 cc de 200 HP

avanzadas como control de crucero, modos de conducción ajustables y una pantalla TFT a color.

• Z H2: También con el motor de 998 cc sobrealimentado de la gama, pero con 197 HP, este modelo *Naked* combina rendimiento extremo con una postura de conducción cómoda. Incluye frenos Brembo, suspensión ajustable, y una electrónica avanzada.

Durante la presentación de los tres modelos descritos, se expuso en forma especial la Ninja H2R, una de las motos más potentes, rápidas y tecnológicamente avanzadas del mundo. Aunque no estará inmediatamente disponible para la venta, se anunció el inicio de una preventa exclusiva.

#### Supercargador de avión

Las cuatro motos comparten el mismo motor 4 cilindros en línea 4T de 998 cc (76x55 mm de diámetro y carrera de pistón) que está sobrealimentado con un supercargador centrífugo unido al cigüeñal mediante una cadena, que es el *leit motiv* de esta serie de motos de Kawasaki.



Esta tecnología fue desarrollada por la división aeronáutica de Kawasaki Fuji Industries, que trabajó profundamente en este "supercompresor" que puede girar a 130.000 rpm, gracias a un sistema de engranajes planetarios, cuando el cigüeñal gira a 14.000 rpm.

El resto del proceso es conocido: el aire comprimido se mezcla con la cantidad correcta de combustible atomizado (provisto por la inyección electrónica) para generar una explosión más potente para impulsar los 4 cilindros de este motor de la familia H2.

Una de las ventajas de este sistema sobre un turbocompresor movido por los gases de escape es que la reacción es inmediata a la aceleración. No existe el "turbo lag" que sí tienen los motores turbocomprimidos.

#### Precios de la gama

Representada en el país por el Grupo Corven, los precios de la gama Kawasaki H2 son: Z H2, US\$45.000; Ninja H2 SX SE, US\$65.800; Ninja H2 ABS, US\$89.050. **MD**



# FICHA TÉCNICA

## KAWASAKI NINJA H2 ABS

### • MOTOR

Tipo.....Naftero 4T  
 Cilindros.....4 en línea  
 Cilindrada (cc).....998  
 Diámetro x Carrera (mm).....76 x 55  
 Compresión.....8,5:1  
 Distribución.....DOHC  
 Válvulas.....16  
 Refrigeración.....Líquido  
 Alimentación...DFI con 4 cuerpos de 50 mm/Supercargador  
 Potencia (HP/rpm).....231/14.000  
 Par (Nm/rpm).....142/11.000  
 Arranque.....Eléctrico

### • TRANSMISIÓN

Caja.....Manual de 6 marchas  
 Embrague.....Multidisco en baño de aceite  
 Primaria.....Engranajes  
 Secundaria.....Cadena

### • DIMENSIONES Y CAPACIDADES

Longitud.....2085 mm  
 Ancho.....769 mm  
 Altura.....1125 mm  
 Distancia entre ejes.....1455,42 mm  
 Altura del asiento.....825,5 mm  
 Capacidad tanque.....13,4 L  
 Peso en seco.....238 kg

### • SUSPENSIONES

Delantera: Horquilla invertida. Barras de 43 mm. Ajustable precarga, rebote y compresión.  
 Trasera: Uni-Trak monoamortiguador Öhlins TTX36 de gas. Ajustable en precarga, rebote y compresión.

### • FRENOS

Delanteros: Dos disco de 330 mm. Pinza Brembo de 4 pistones. ABS KIBS (Kawasaki Intelligent anti-lock Brake).  
 Traseros: Disco de 250 mm. Pinza Brembo de 2 pistones. ABS KIBS.

### • ELECTRÓNICA DE ASISTENCIA

Kawasaki Cornering Management Function (KCMF), Kawasaki TRaction Control (KTRC), Kawasaki Launch Control Mode (KLCM), Kawasaki Intelligent anti-lock Brake System (KIBS), Kawasaki Engine Brake Control (KEBC), Kawasaki Quick Shifter (KQS) (upshift & downshift), Öhlins Electronic Steering Damper

### • RODADO

Neumático delantero: 120/70 ZR-17" (58W).  
 Neumático trasero: 200/55 ZR-17" (78W).

### • PRECIO

Precio sugerido: US\$89.050.



**CAMIONES Y UTILITARIOS**

**AHORA CON MOTOR  
TURBONAFTERO**



**La nueva Fiat Strada llega renovada en toda su gama y resalta con la versión Ultra, equipada con el propulsor T200 1.0 L de 120 CV y 200 Nm. Precio: desde \$23.461.000**

**F**iat Argentina, marca del Grupo Stellantis, dio a conocer la renovación integral de su exitosa pickup con la llegada de la Strada Ultra. Una versión que se convierte en el primer vehículo del segmento con una motorización turbo 1.0 L con una potencia de 120 CV y 200 Nm de torque.

Asociado a una transmisión automática del tipo CVT de 7 velocidades, este tren de fuerza ofrece la posibilidad de una performance superior gracias a la función Sport, que permite alterar los parámetros de aceleración y pasaje de marchas del vehículo.

Desde el punto de vista estético, esta flamante Strada cuenta con una nueva parrilla y paragolpes exclusivos con terminaciones en color gris grafito y rojo, estribos laterales, barras de techo, barras San Antonio y capota marítima.

Los faros son full LED, los espejos retrovisores con luz de giro incorporado son de color gris grafito y el diseño de las llantas de aleación de 16" negras con cubiertas All-Season.

# 120 CV

**ES LA POTENCIA MÁXIMA  
DEL MOTOR TURBONAFTERO  
1.0 L DE LA STRADA ULTRA**

En el interior, está equipado con tapizados de cuero con costuras en color rojo, el logo "Ultra" estampado sobre la tapicería, apoyabrazos central, y suma nuevos paneles de puerta con detalles en cuero y materiales agradables al tacto.

#### **Cuatro versiones**

La gama comprende cuatro versiones, Freedom, Volcano, Ranch y ahora Ultra, disponibles únicamente con cabina doble y 4 puertas, enfatizando el cambio significativo en el diseño exterior. Cada versión presenta un diseño exterior distintivo. La Volcano agrega detalles cromados en la parrilla delantera y faros Full LED, con su elegante interior combinado con cuero negro. La Ranch suma estribos laterales y lona marítima con la inscripción del modelo, además de ofrecer un sofisticado interior combinado en cuero negro y marrón.

En el interior, todas las versiones cuentan con el



• La nueva Strada Ultra es el tope de la gama que también incluye las versiones Freedom (base), Volcano y Ranch, las tres con motor Firefly 1.3 L aspirado de 99 CV. • La Ultra tiene parrilla y paragolpes exclusivos, ópticas Full LED, barra de San Antonio y estribos





• Con cabina doble, la caja de carga mide 1015 mm de largo. • El volumen es de 844 L. • La capacidad de carga de la versión Ultra es de 650 kg. • Puede remolcar hasta 400 kg sin frenos

volante multifunción y nuevos paneles de puertas con acabados de mayor calidad. La gama consta de 5 colores disponibles en tono pastel y metalizado, más un color exclusivo para la versión Ultra: Blanco Banchisa, Plata Bari, Gris Silverstone, Rojo Montecarlo, Negro Vulcano y Gris Strato (exclusivo de la versión Ultra)

#### Motorización actualizada

La motorización base (que estaba confiada al veterano propulsor 1.4 L Fire de 85 CV), se actualiza con la introducción del conocido motor 1.3 L Firefly, que eroga una potencia de 99 CV a 6000 rpm y 128 Nm a 4000 rpm de torque que estará presente en las versiones Freedom, Volcano y Ranch. El tope de gama Ultra, como se dijo, contará con el motor turbonaftero T200 de 120 CV.

Las transmisiones se mantienen, con la opción manual de 5 velocidades solo para la versión Freedom y la automática del tipo CVT de 7 velocidades, disponible en las versiones Volcano, Ranch y Ultra. Con la adopción del nuevo motor 1.3 L Firefly, el sistema de dirección se moderniza



para toda la gama, ahora del tipo eléctrico con piñón y cremallera.

El equipamiento de serie incorporando un renovado cluster digital de 3,5", sistema multimedia touch Uconnect de 7" con conectividad Android Auto & Apple CarPlay, cargador celular Wireless por inducción, puertos USB A y C, comandos de radio/teléfono al volante, cámara de retroceso, climatizador automático digital (salvo Freedom), control de tracción TC+, sensores de estacionamiento traseros y parlantes *tweeters* delanteros.

Las versiones Ultra y Freedom puede cargar hasta 650 kg, mientras que Volcano y Ranch tienen una capacidad de 600 kg. Todas pueden remolcar hasta 400 kg (sin frenos).

#### Precio, accesorios y garantía

La gama Strada dispone de un amplio set de accesorios genuinos Mopar y cuenta con una garantía transferible de 3 años o 100.000 km. Precios de la gama: Freedom, \$23.461.000; Volcano, \$26.743.000; Ranch, \$27.875.000, y Ultra T200, \$29.144.000, todos con IVA incluido. **MD**

# FICHA TÉCNICA

## FIAT STRADA ULTRA T200

### • MOTOR

Tipo.....	Turbonaftero
Cilindros.....	3 en línea
Cilindrada (cc).....	999
Relación de compresión.....	10.5:1
Válvulas.....	12
Distribución.....	DOHC/cadena
Alimentación.....	Inyección electrónica multipunto
Potencia (CV/rpm).....	120 / 5750
Par (Nm/rpm).....	200 / 1750

### • TRANSMISIÓN

Caja.....	Automática CVT
Marchas preprogramadas.....	7
Tracción.....	Delantera

### • DIMENSIONES Y CAPACIDADES

Longitud.....	4448 mm
Ancho sin/con espejos.....	1732/1967 mm
Altura.....	N/D
Distancia entre ejes.....	2737 mm
Despeje.....	185 mm
Ángulo entrada.....	22,8°
Ángulo salida.....	28,9°
Plazas.....	5
Caja de carga: Largo/Amcho/Alto.....	1015/1310/606 mm
Volumen de carga.....	844 L
Capacidad del tanque.....	55 L
Peso en orden de marcha.....	1251 kg
Capacidad de carga.....	650 kg
Capacidad de remolque.....	400 kg

### • SUSPENSIONES

Delantera: McPherson, resortes helicoidales, amortiguadores telescópicos y barra estabilizadora.

Trasera: Eje rígido tipo omega, elásticos parabólicos longitudinales, amortiguadores telescópicos hidráulicos.

### • FRENOS

Delanteros: Discos ventilados.

Traseros: Tambores.

Sistemas ABS + EBD + Sistema off-road + ESC (control estabilidad) + TC Plus (control tracción).

### • DIRECCIÓN

Tipo: Piñón y cremallera / Asistencia: Eléctrica.

### • RODADO

Neumáticos: 205/55 R16" / Llantas: Aleación.

### • PERFORMANCE (Datos del fabricante)

Aceleración.....

Velocidad máxima.....

### • PRECIO Y GARANTÍA

Precio sugerido: \$29.144.000 / 3 años o 100.000 km.





LEYENDAS DEL  
AUTOMOVILISMO ARGENTINO



## JUAN MARÍA TRAVERSO ETERNO EN TODOS LOS CAMINOS

**El 11 de mayo nos dejó el último gran ídolo del automovilismo argentino: Juan María "El Flaco" Traverso. Lo recordamos con uno de sus triunfos más virtuosos: el Rally de Argentina de 1988**

**POR ENRIQUE PAGLIARICCI / FOTOS: INTERNET**

**S**iempre se ha dicho que el automovilismo de pista y el Rally son actividades muy distintas dentro de la misma disciplina. Es más, esto quedó demostrado muchas veces cuando múltiples campeones de cada especialidad intentaron competir en la otra encontrando dificultades para adaptarse.

Pero siempre hay excepciones, solo reservadas para pilotos virtuosos o, simplemente "fuera de series". Ese fue el caso del inolvidable Juan María Traverso.

El "Flaco" de Ramallo cuenta con múltiples de

situaciones en carreras de pista que lo llevaron a la categoría de leyenda del automovilismo, pero su profusa historia no solo se alimentó de jornadas heroicas en autódromos, también tuvo espacios para grandes capítulos en la montaña, como aquella competencia del Campeonato Mundial de Rally disputada en nuestro país en agosto de 1988.

En la década de los '80 la Argentina contaba con una fecha por el Campeonato Mundial de Rally, competencia que por lo general se disputaba en los caminos serranos de la provincia de Córdoba. La fecha de 1988 era muy espe-



cial, ya que participaba con un Lancia Delta del equipo oficial italiano el piloto cordobés Jorge Recalde (quien finalmente se quedaría con la victoria en la General).

Carlos Saúl Menem, gobernador en aquellos años de la provincia de La Rioja y fanático del Rally, quería disputar la competencia con un Renault 18 de la Clase 6, pero por problemas políticos y particulares no pudo ser de la partida.

Por esta situación, el riojano decidió invitar a su amigo Juan María Traverso para que maneje su auto y formar parte de alguna manera del Rally de la Argentina.

El "Flaco" nunca había corrido en Rally; sin embargo, aceptó el desafío. El objetivo era vivir una nueva experiencia, divertirse y no romperle el auto al gobernador (¡y futuro presidente de la Argentina!). Pero lo que parecía una actuación iniciática, terminó en una participación tan inesperada como espectacular.

Traverso no conocía el auto, no había hecho la ruta ni había entrenado con su navegante. Fue por eso que decidió manejarse con cautela en los primeros tramos sabiendo que, manteniéndose en competencia, podía mejorar.

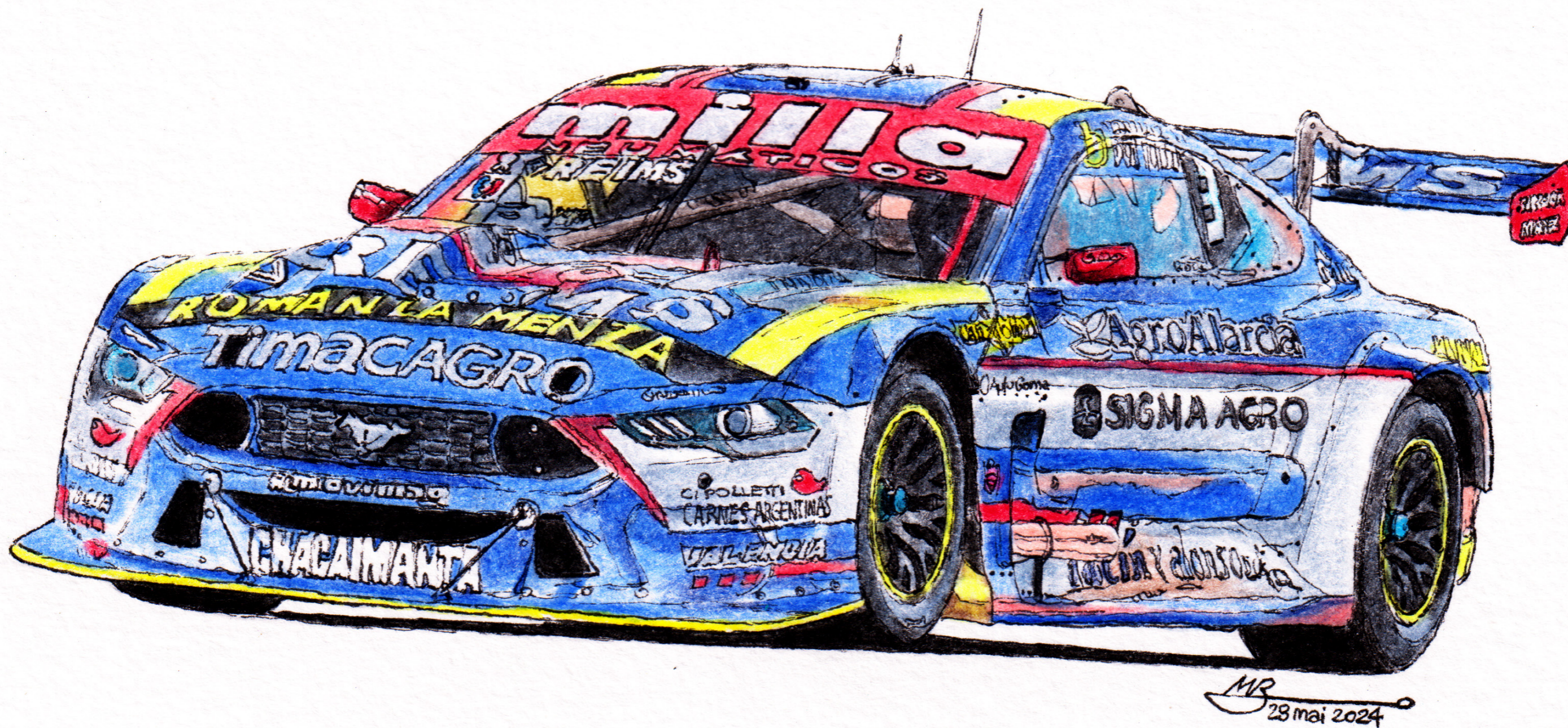
Y así fue. Con el correr de las etapas, Juan María tomaba confianza y se enfrentaba en un mano a mano de cronómetros con grandes referentes del Rally nacional como eran Ernesto Soto y "Pichirilo" Torrás.

La suerte les fue esquivo tanto a Soto como a Torrás, ya que tuvieron que abandonar por problemas mecánicos, situación que le allanó a Traverso el camino a una victoria sorprendente, ya que ganaría todos los tramos de velocidad hasta terminar la competencia, demostrando la gran adaptabilidad del piloto de Ramallo al auto y a una disciplina desconocida para él.

El cierre de la competencia se dio con la entrada de los autos al Estadio "Mario Alberto Kempes" (ex "Chateau Carreras"), y los aplausos del público se hicieron sentir cuando Traverso ingresó como ganador de la Clase 6, reconociendo a un pistero por autodefinición que había logrado demostrar su enorme capacidad y talento en terrenos difíciles. Además terminó sexto en la General, solo superado por autos con doble tracción (Lancia, Audi y Subaru).

La victoria en el Campeonato Mundial de Rally sumaba otro capítulo extraordinario en la historia de un piloto que, con el correr del tiempo, se iba transformando en una leyenda del automovilismo argentino. ¡Hasta siempre "Flaco"! **MD**

# AUTO QUE DEBUTA... ¡GANA!



**Germán Todino, que no tenía una buena temporada con el Falcon, cambió por un Mustang para Concepción del Uruguay y, sin probar, logró la pole, ganar la serie más rápida e imponerse en la Final**

TEXTO E ILUSTRACIÓN MARCUS BARBOSA (IG: @MAYUELUNG) / FOTOS ACTC.ORG.AR

La nueva generación de los autos de Turismo Carretera parece prometedor, aunque todavía no vemos un cambio real en la pista con la vuelta a la competitividad que teníamos no hace mucho tiempo.

En el año de su sexagésimo aniversario, el Ford Mustang debutó en la máxima categoría con la pole de Mariano Werner en El Calafate, pero un error lo relegó al fondo. Juan Bautista de Benedictis siempre aparece entre los diez primeros con el nuevo Ford, así como Marcos Quijada y el Camaro con mejor comportamiento en la grilla, mientras que Tobías Martínez sólo tiene resultados medios con el nuevo Torino – pese a la victoria inicial conseguida mediante penalizaciones– y Juan Martín Trucco lucha por sacarle rendimiento a su Dodge Challenger. .

En Concepción del Uruguay, Germán Todino estrenó su Mustang sin siquiera haberlo probado previamente. En una fantástica clasificación el día sábado, consiguió la pole position, fue el ganador de la serie más rápida el domingo por la mañana y comenzó junto a Julián Santero.

Werner, por su parte, empezaría mal al no salir a tiempo de boxes, lo que le penalizaría al final del pelotón. Así, con un Mustang en cada extremo de la interminable fila india del TC, Todino empezó muy bien y superó a Santero en la primera curva.

Quijada quedó tercero seguido por José Manuel Urcera, que también estrenaba un Mustang, y Diego Ciantini. Mientras Todino aumentaba su ventaja, Jonatan Castellano dejaría atrás a Andrés Jakos y se quedaría con la sexta plaza, batalla en la que también estaba De

Benedictis. El Dodge de Castellano fue muy rápido con el récord de vuelta, pero fue Todino quien abrió más de un segundo de ventaja sobre Santero, que necesitaba defenderse de un Quijada voraz.

Ciantini ya ha vivido muchos momentos amargos este año, con la victoria que se le escapó y las lágrimas que brotaron. En Concepción, la pelea fue por el cuarto lugar ante Urcera, quien resistió sus ataques. Perdiendo la concentración, Ciantini se pasó y Castellano le tomó la quinta plaza, siendo el más rápido en pista con un nuevo récord de vuelta. En el vigésimo primer circuito, Juan Cruz Benvenuti se salió de la pista y trajo el auto de seguridad.

Con bandera verde, Castellano le quitó la cuarta plaza a Urcera, Santero volvió a intentar adelantar a Todino pero no pudo. El rápido Mustang del Maquin Parts cruzó la meta 1 segundo antes que Santero, con Quijada completando el podio. El segundo puesto le bastó a Santero para salir de Concepción como líder del torneo, con 190 puntos. Urcera es el segundo con 186,5 unidades.

Todino, que venía de carreras difíciles con el Falcon, elogió el rendimiento del Mustang construido a toda prisa: *“Qué puedo decir de este auto, es increíble, lo supe aprovechar en todo momento. Esto no es fácil, uno se pierde muchas cosas por esto, pero todo tiene sus frutos. Y hoy es un día de esos”*.

El escenario de la séptima etapa será el mítico autódromo de Rafaela con otra carrera de los millones. Al momento de escribir esta nota, estaban inscriptos para la carrera 43 corredores, dos menos que en Concepción. **MD**



# Vos que tenés cerebro...

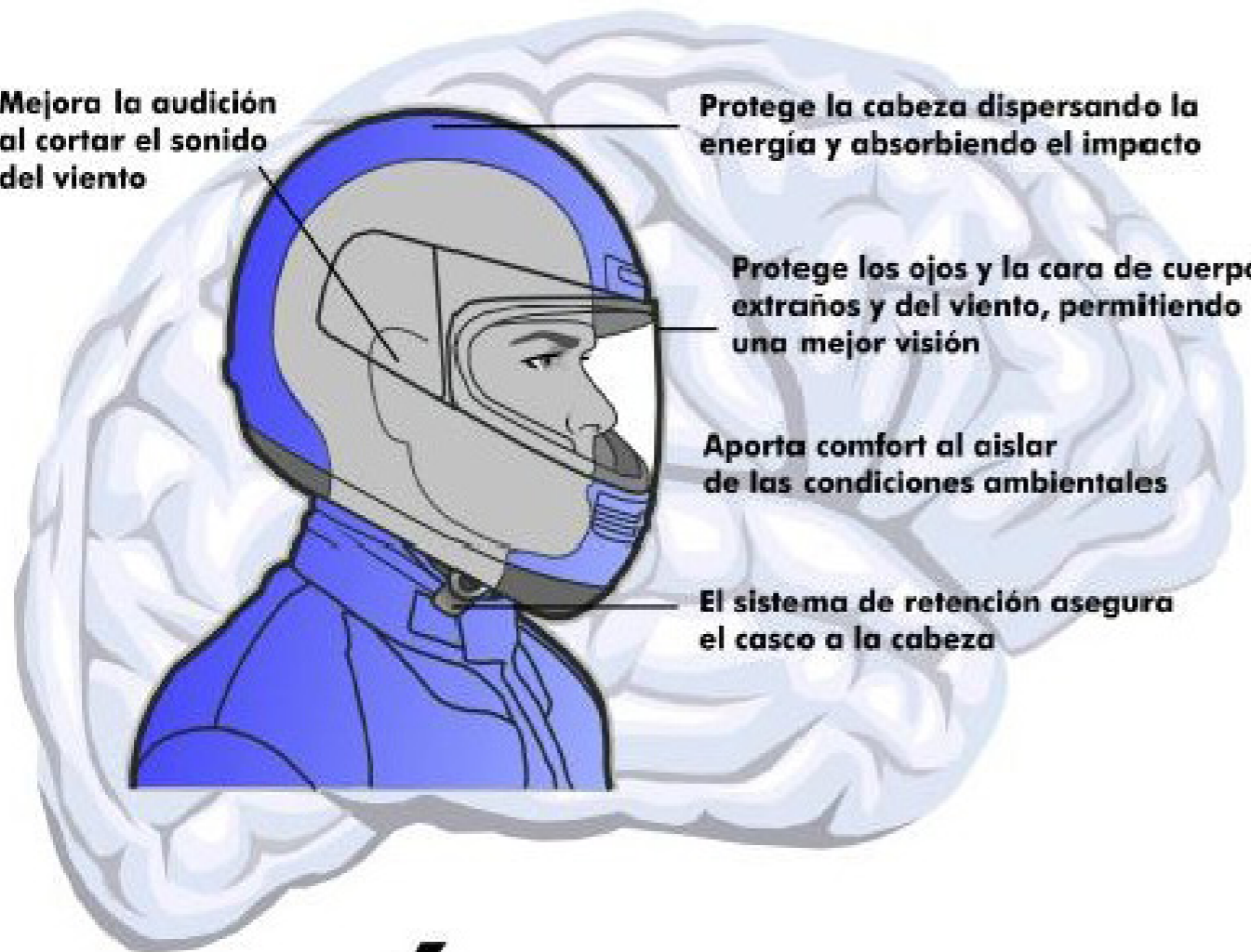
Mejora la audición al cortar el sonido del viento

Protege la cabeza dispersando la energía y absorbiendo el impacto

Protege los ojos y la cara de cuerpos extraños y del viento, permitiendo una mejor visión

Aporta confort al aislar de las condiciones ambientales

El sistema de retención asegura el casco a la cabeza



# usá casco



**Luchemos por la Vida**  
Asociación Civil  
www.luchemos.org.ar



# ¿UN PASO MÁS ALLÁ CON EL 2T?

*NO TE LA PIERDAS!!!*



Edición nro. 637 - AÑO 44  
1 JUNIO 2024 - \$ 4000.- - USD 3,-



# EL ESPLENDOR DE LOS CONFINES

## De Rafaela (SF) a la Antártida

**AL CIERRE**

# FORD F-150 LIGHTNING SUPERTRUCK CONCEPT



Ford Performance regresa a las montañas de EE.UU. con un vehículo eléctrico completamente nuevo: la pickup F-150 Lightning SuperTruck. La iniciativa tiene como objetivo aprovechar el éxito de capturar múltiples records en el Pikes Peak International Hill Climb 2024. Diseñada en conjunto por Ford Design y STARD Advanced, esta camioneta presenta una aerodinámica avanzada, genera 2720kg de carga aerodinámica a 240 km/h y cuenta con motores eléctricos optimizados. Ford pretende superar su propio record de 2023, establecido por la SuperVan 4.2 en 8 minutos 47,682 segundos.

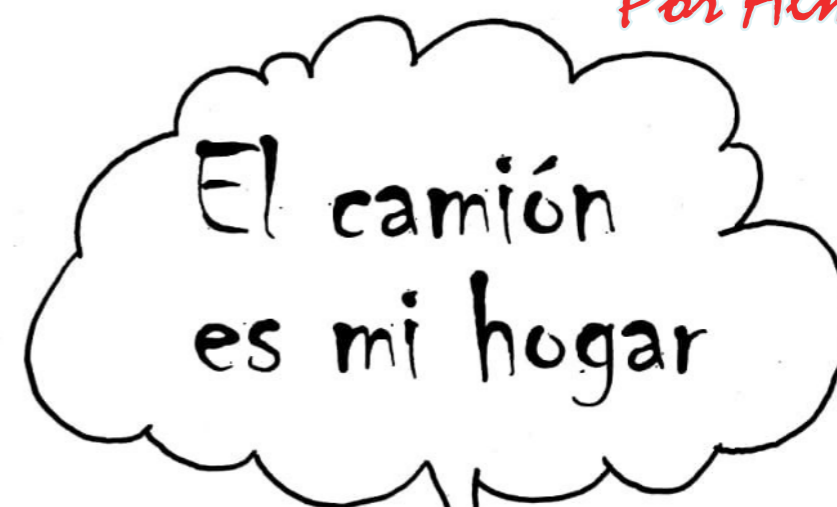
## MotorDigital



SEGUINOS EN INSTAGRAM @revistamotordigital

**HUMOR**

*Por Almeida*





**100% Eléctrico**  
**100% electrizante.**

**RS e-tron GT**

**#FutureIsAnAttitude**

Conocé más en [progress.audi](https://www.audi.com/progress)

Foto no contractual. Origen Alemania. Volkswagen Argentina S.A. División Audi. Av. De las Industrias N°3101, Gral. Pacheco, Pcia. de Buenos Aires.

12/10