

CLASSIC PARK: DEPORTIVOS Y CLÁSICOS DE GALA

MotorDigital

1º AÑO

OCTUBRE 2023 - Nº 12



LANZAMIENTO

HONDA ZR-V

PRUEBA



RENAULT KANGOO EXPRESS

JEEP GRAND CHEROKEE



CITROËN
2 CV
75 AÑOS



OCTUBRE 2023

Año: 1 - Nº: 12

4 a 15 NOTICIAS EN LA ARGENTINA

16 PRESENTACIÓN

Nuevas versiones CVT de Sandero y Stepway.

66 MERCADO

Patentamientos y rankings del último mes.

74 INDUSTRIA

Niveles de producción y exportaciones.

80 MOTOCICLETAS

La CFMoto 700 CL-X Adventure pide aventura.

100 ARTE Y TENDENCIAS

¿Es viable el hidrógeno como combustible?

108 AL CIERRE

Citroën sorprende en Europa con el ë-C3

109 HUMOR

Un poco de "chispa" para terminar la edición.

**26 PRUEBA
RENAULT KANGOO
EXPRESS EMOTION**

El icónico modelo del rombo, que cumple 25 años de producción en el país, sorprende por su amplitud, versatilidad y rendimiento para pasajeros y carga.



**42 LANZAMIENTO
HONDA ZR-V**

La marca japonesa se concentra cada vez más en los SUV y ataca en esa franja con este nuevo utilitario deportivo de mucha calidad, tecnología, confort y eficiencia.

**58 HISTORIA
LOS 75 AÑOS
DEL CITROËN 2 CV**

"La Rana" del doble chevrón se empezó a fabricar en 1948 y fascinó con su estética disruptiva, utilidad práctica, versatilidad y bajo costo de adquisición.



**86 EXPOSICIONES
LO MEJOR DE
CLASSIC PARK**

La sexta edición de esta muestra, que no deja de crecer, deslumbró por la calidad de los vehículos deportivos y clásicos que fueron exhibidos.



50 LANZAMIENTO

NUEVO JEEP GRAND CHEROKEE

Llegó la quinta generación del SUV americano.



76 PRESENTACIÓN

FOTON eAUMARK L6

Logística urbana 100% eléctrica en el país.

EDITORIAL

No hay seguridad sin control

No son pocos los que creen que en la Argentina no hay una legislación adecuada para evitar incidentes de tránsito. La realidad es que sí la hay, lo que faltan son controles para hacerla cumplir.

La seguridad vial pasó de largo en esta campaña presidencial. Aunque ciertamente comprensible, porque todo está cerca del desquicio total, no deja de ser un tema preocupante en una sociedad en la que conducir un auto, una moto o cualquier vehículo parece ser una descarga de bronca, resentimiento e impotencia, agravada en muchos casos por males endémicos como el exceso de velocidad y el consumo de alcohol y/o drogas.

Los siniestros de tránsito son la principal causa de muerte de jóvenes entre 15 y 34 años. No es casualidad, son múltiples los factores biológicos, psicológicos y sociales que hacen a los jóvenes más vulnerables. Y a nadie parece importarle demasiado.

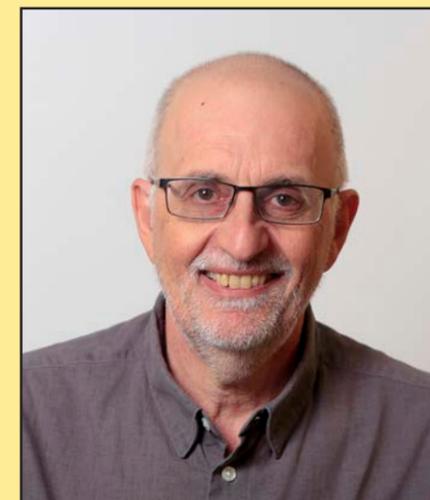
Por caso, estamos muy lejos de otros países en cuanto a la cantidad de controles de alcoholemia que se realizan. Según datos de Luchemos por la Vida, en Polonia se hacen 444 controles cada mil habitantes, en Austria 204, en Finlandia 170, en España 147, en Francia 139, en Suecia 125 y en la Argentina... 14.

Podemos seguir con la Verificación Técnica Vehicular (VTV): solo van los vehículos que pueden pasarla sin problemas (no se ven autos en malas condiciones en una planta verificadora); sin embargo, en las calles y rutas circulan, sin mayores dificultades, muchas unidades que jamás podrían aprobarla. Eso sí, si usted la hizo mejor lleve oblea y certificado de papel, porque nada parece alcanzar para evitar una multa aún estando en regla.

Las campañas de uso de cinturón de seguridad, utilizar casco y no conducir con el celular en la mano duran lo que dura la campaña de publicidad por televisión: 15 días.

Nadie verifica si se transportan niños debidamente asegurados en SRI adecuados para su talla y peso o que las mascotas vayan correctamente amarradas con arneses de seguridad.

Podríamos seguir, pero las leyes de tránsito están, lo que hace falta en cumplirlas y que las hagan cumplir.



Gabriel E. Tomich
DIRECTOR

FORD REMODELÓ LA ESCUELA 188 DE BAGUAL

Ford Argentina junto a su red de concesionarios inauguraron nuevas obras de remodelación de la Escuela N°188 de Bagual, San Luis, donde se incorporaron nuevos espacios confortables para mejorar la calidad de vida de alumnos y docentes.

Este proyecto de renovación de instalaciones educativas forma parte del programa "Educación para un Nuevo Mañana" que Ford Argentina lleva adelante de manera sostenida desde 2002 y que con esta inauguración cumple con 31 escuelas renovadas en toda la Argentina. El objetivo del plan de obras es avanzar con la revitalización de las 41 escuelas construidas y donadas por Ford y sus concesionarios entre 1968 y 1982, construyendo instalaciones educativas modernas y funcionales a cada comunidad.

"Tanto los alumnos, padres y la comunidad en general están muy agradecidos con esta valorización de nuestra institución, ya que es la única institución educativa de la localidad, a donde asisten alumnos del nivel inicial, primaria y secundaria" dijo Belkis Analía González, directora de la Escuela N°188.

El acto de inauguración de la Escuela N°188 de Bagual homenajeó a todos los alumnos de la escuela, que fueron los protagonistas de este encuentro y disfrutaron de actividades recreativas e inspiradoras con el objetivo de compartir un día inolvidable. Además de los ejecutivos de Ford y del concesionario padrino Martín Autos,

autoridades provinciales y locales, los bomberos, la policía, la comunidad educativa local y aledaña, como la directora de la Escuela "El Tala" Crucero General Belgrano (también reinaugurada por Ford en septiembre de 2022), y las autoridades educativas fueron parte de este evento.

La Escuela de Bagual, próxima a la Ruta Nacional N°188, a 266 km de la ciudad capital de San Luis, cuenta hoy con nivel inicial, primario y secundario, y también funciona como comedor para los más de 70 alumnos y alumnas que asisten mayormente desde zonas rurales. La Escuela fue construida y equipada por Ford Argentina y sus concesionarios y donada al Consejo General de Educación de la Provincia de San Luis el 7 de septiembre de 1981, comenzando las actividades escolares un 18 de septiembre de ese año.

Inicialmente el predio escolar en 1981 contaba con dos aulas, una sala de usos múltiples, oficina de dirección, galería y una vivienda con cocina comedor, dormitorio y baño; tenía capacidad para brindarle educación hasta 48 alumnos. La superficie cubierta total era de 255 m².

Las obras de remodelación permitieron sumar un aula nueva calefaccionada y ampliar la capacidad para recibir más alumnos. Como resultado de las obras de remodelación, la superficie total de la escuela se incrementó en 47 m² (28 m² cubiertos y 19 semicubiertos), revalorizando el espacio de la institución educativa de la localidad de Bagual.



100% Eléctrico 100% electrizante.

RS e-tron GT

#FutureIsAnAttitude

Conocé más en [progress.audi](https://www.audi.com/progress)

NOTICIAS EN LA ARGENTINA



SE ABRIÓ EL MUSEO DEL FITITO EN CASEROS

Gracias a una iniciativa de la Municipalidad de Tres de Febrero, Buenos Aires, el emblemático Fiat 600 argentino ahora cuenta con un espacio dedicado a repasar su historia y el impacto que dejó en la localidad de Caseros y en todo el país.

El 13 de octubre último, Stellantis Argentina acompañó a la Municipalidad de 3 de Febrero en la presentación del Museo del Fitito. Espacio conmemorativo que honra a las más de 297 mil unidades producidas en la antigua fábrica de Fiat en Caseros y que cuenta con imágenes de la planta, cartas, documentos y distintas versiones del vehículo que movilizó a más de una generación de argentinos. También se exhiben publicidades de la época, vestimenta de los trabajadores y piezas mecánicas donadas por fanáticos y coleccionistas. Cuenta además con un sector conmemorativo para que cada admirador pueda dejar su recuerdo vinculado al 600 y un simulador que recorre lugares a bordo del icónico vehículo.

Complementando esta presentación, el Museo

realizará el 5 de noviembre la Fiesta del Fitito, un evento que reunirá a centenares de ejemplares del Fiat 600. Comenzará en el Autódromo de la Ciudad y finalizará en el Playón Municipal de Caseros, a pocas cuadras de la fábrica de donde salieron todas las unidades producidas en el país. Próximamente, se conocerán los días y horarios de visita para el público en general.

Los inicios de la década del '60 en la Argentina estuvieron signados por marcados contrastes.

Pese a ello, el gobierno de Frondizi logró sentar las bases para que se diera un nuevo ciclo de desarrollo de la industria automotriz. Como fruto de la sanción del decreto 3693/59, llamado «Régimen de Promoción de la Industria Automotriz», Fiat definió la construcción de una planta en la localidad bonaerense de Caseros. Así, el 8 de abril de 1960 salió de la línea de producción de dicha planta el primer vehículo de la marca fabricado en el país y, por si fuera poco, uno de los más exitosos: el Fiat 600 D.

NOTICIAS EN LA ARGENTINA



NEUMEN: SERVICIOS Y NEUMÁTICOS EN CUOTAS

El 2023 entra en su tramo final. En octubre muchos argentinos comienzan a realizar los planes para las vacaciones de verano. Y en este momento resulta fundamental la puesta a punto del auto antes de emprender algún viaje.

Además, más allá de los preparativos para el receso estival, esta época del año resulta ideal para realizar un chequeo anual del vehículo familiar.

Pensando en esto y en la alta inflación actual, Neumen Performance Center, cadena de centros de servicios integrales para el automotor, propone en octubre el pago de todos sus servicios y neumáticos en hasta 6 cuotas sin interés con las tarjetas de crédito de los principales bancos al

mismo precio que de contado. Esta acción está vigente desde el 4 de octubre, de lunes a sábado, en las 40 sucursales de todo el país (dependiendo del banco emisor y del día en el que se realice la operación).

Neumen ofrece la venta y cambio de neumáticos Pirelli para automóviles, camionetas, camiones, vehículos industriales y tractores, además de servicios de alineación y balanceo, mecánica ligera, amortiguación, cambio de aceite y filtros, rectificado de discos de frenos, carga de aire acondicionado, baterías, suspensión, tren delantero, tren trasero, frenos y repuestos, entre otros. Más información en la página web de Neumen: www.neumen.ar

TALLER DE CONDUCCIÓN DE MOTOS

Corven Motos anuncia un importante evento dedicado a la seguridad vial. Se trata del "Taller de Conducción Responsable", que se efectuará el próximo martes 24 de octubre a las 20. Bajo el título "Dejá Tu Marca Con Responsabilidad", este taller se realizará online con la participación de Belén Couso, creadora de "Mujeres al Mando", la comunidad de mujeres motociclistas más grande de Latinoamérica. Couso explorará los fundamentos de una conducción segura y ética. Más info en: www.corvenmotos.com.ar



NOTICIAS EN LA ARGENTINA



SERVICIO DE MANTENIMIENTO SCANIA

Scania Argentina es aliado estratégico de Liquigas, empresa de transporte de mercancías peligrosas. Entre los servicios de la compañía elegidos para su negocio, destacan los contratos de mantenimiento, los cuales aplicaron a todas las unidades 0 km Scania que fueron adquiridas.

Especializada en el transporte de cortes puros de derivados químicos del petróleo y de sus asociados, Liquigas recorre distintas rutas del país para el abastecimiento de gas por redes, plantas fraccionadoras y empresas petroquímicas. Por lo específico de su actividad, otorgan gran importancia a los sistemas de seguridad y a la tecnología, razón por la cual eligen camiones Scania, "ya que aseguran un mejor comportamiento en ruta y son más confiables para llegar a destino. Es una tranquilidad contar con los servicios de mantenimiento, son nuestra garantía para brindar un transporte de calidad a los clientes", indicó Pablo Oeyen, presidente de Liquigas.

Los contratos de mantenimiento de Scania se ofrecen junto a la adquisición de una unidad 0 km, y se basan en un acuerdo que se firma por 240.000 kilómetros. "A medida que se van cumpliendo, se cita al camión para hacer los controles correspondientes en el lugar que le quede más cómodo al cliente, entendiendo que pueden estar en ese momento en distintas regiones del país", comentó Fernando Jaime, responsable de Servicios del Concesionario Buenos Aires Norte. Asimismo, explicó que "cualquier unidad que no sea 0 km también puede atenderse en un concesionario oficial; además de un servicio profesional, garantizamos repuestos originales en nuestras 28 sucursales".

Liquigas adquirió camiones Scania P410 A6x2, configurados para cargas peligrosas, con un chasis más liviano, y con los factores de máxima seguridad que incluyó la última generación: control crucero adaptativo, airbags en el volante, y frenado de emergencia, entre otros beneficios.



BALNEARIO **VIVI LA PLAYA**
COSTA MALUCO
SAN CLEMENTE DEL TUYÚ

LAS PLAYAS MAS AMPLIAS DE LA COSTA

Costa Maluco es el primer balneario de la Costa Atlántica Argentina
Un pequeño lugar en San Clemente para el disfrute de las familias
y parejas, amigos y amigas.

Vení y asegurate el momento de descanso en tus vacaciones.
Protegé a tu familia del sol y del viento con nuestras carpas.
Espacios cálidos en decks de madera con una gran vista al mar.
Disfrutá nuestras mañanas, mediodías y tardes junto a
la selección de música más agradable!

Vení y **VIVÍ LA PLAYA!!**

WIFI PARA TELE TRABAJO

Conoce nuestro espacio consciente

ATENCIÓN:

**MENCIONANDO ESTA REVISTA TENÉS \$500 DE
CONSUMO GRATIS ALQUILANDO UN DÍA DE CARPA
(VÁLIDO UNA SOLA VEZ)**

**Carpas para un máximo de 6 personas.
Incluye mesa, sillas, agua para el mate gratis,
espacios de recreación y guardería de objetos de playa.
También alquilamos sombrillas para la orilla**

"Y ADEMÁS EN BAJA TEMPORADA"

**"Charlas y talleres"
"Eventos de Arte y cultura"
"Peñas Folklóricas"
"Cumpleaños y más"**

 **(0364) 15 4379078**

**CONTACTOS
RESERVAS
PAGOS**



Balneario Costa Maluco



Balneario_costa_maluco



tripadvisor



PARQUE SOLAR EN LA PLANTA ALVEAR DE GM

General Motors de Argentina inauguró en su Complejo Automotor en Alvear, Santa Fe, un Parque Solar que provee energía renovable para la producción de vehículos. Con la presencia de empleados e invitados, el vicepresidente de GM Argentina, José Cammilleri y el director de Manufactura, Claudio Vulcano, junto al presidente de la Comuna de Alvear, Carlos Pighin, realizaron el corte de cinta para inaugurar oficialmente la puesta en marcha de esta usina solar.

“Este parque solar es testimonio del gran trabajo, dedicación y compromiso de nuestros equipos para evolucionar constantemente en la sustentabilidad productiva. Marca un paso importante en nuestra carrera para lograr en 2035 el compromiso de alcanzar el 100% de energía sostenible en todas las plantas productivas de GM en el mundo, para lograr una movilidad con Cero Accidentes, Cero Congestión y Cero Emisiones. Contar con energía limpia y renovable en nuestra planta es una parte esencial de ese camino hacia una nueva movilidad sostenible”, afirmó Vulcano.

El Parque Solar es el más eficiente y con la tecnología más avanzada en la región. Produce 320 MWh anuales, capaces de abastecer de

energía eléctrica a más de 100 viviendas, mediante 400 paneles de última generación y cuentan con un sistema de inversores de corriente (de continua a alterna) para conectarse con la red de suministro. Incorpora, además, dispositivos con inteligencia artificial para maximizar la eficiencia del proceso con el paso del tiempo.

Jonathan Morán, Líder de Ingeniería de Manufactura, comentó durante la inauguración: “La construcción de este parque es el resultado de un trabajo conjunto y colaborativo de nuestros equipos. Esta iniciativa se suma a otras muy importantes para fomentar una producción limpia, incluyendo el programa Landfill Free, que desde 2011 nos permite generar Cero Residuos en este parque industrial gracias a la búsqueda de soluciones innovadoras y sostenibles en cada uno de nuestros procesos productivos”.

La electricidad generada por el Parque Solar más la adquirida bajo la Ley 27.191, lleva a la planta de GM a obtener en la actualidad más del 20% de la energía utilizada para la fabricación de vehículos. El plan prevé el incremento paulatino de este porcentaje hasta alcanzar el 100% de energía sostenible en 2035.



DREAMS ROAD: VIAJES EN DUCATI MULTISTRADA

En el marco de la celebración de los 20 años de la Ducati Multistrada, Valeria Cagnoni y Emerson Gattafoni, los protagonistas del afamado programa televisivo de la RAI *Dreams Road*, visitaron el Audi Lounge de Buenos Aires, espacio exclusivo para clientes de Audi y Ducati, como punto final de su travesía de 8000 kilómetros, denominada “De los Apeninos a los Andes, buscando la Tierra Madre”, que se emitirá en febrero o marzo de 2024 en la RAI).

La travesía se inició al pie de las montañas italianas (donde fue a despedirlos Franco Uncini, Campeón Mundial de 500 cc en 1982 y hasta hace poco tiempo Director de Seguridad de los circuitos de MotoGP) y continuó en territorio sudamericano desde San Pablo hasta finalizar en Bariloche, luego de pasar por las Cataratas del

Iguazú, el norte y oeste de la Argentina.

Cagnoni y Gattafoni viajan por el mundo desde el lanzamiento de la primera Multistrada en 2003 (conduciendo luego todas las generaciones del modelo, desde esa primera 1100 hasta la actual V4), transmitiendo a millones de televidentes las emociones vividas en cada viaje.

Sencillos, abiertos y muy profesionales, aquí deleitaron a los invitados a la reunión con anécdotas, vivencias y la experiencia de realizar miles de kilómetros a bordo, en este último viaje, de sendas Ducati Multistrada V2 y V4.

Con más de 200 ediciones, 81 países y un millón de kilómetros recorridos, los experimentados motociclistas compartieron además sus historias de vida, secretos de viajes por otras latitudes y sus apasionantes aventuras en dos ruedas.

STELLANTIS INVIERTE US\$90 MILLONES

Stellantis N.V. y Argentina Litio y Energía S.A. (ALE), una subsidiaria de Argentina Lithium & Energy Corp., anunciaron una inversión de 90 millones de dólares estadounidenses de Stellantis para avanzar en los cuatro proyectos de exploración de la empresa en la Argentina.

De esta manera, el grupo Stellantis adquiere una participación del 19,9% en ALE. El acuerdo de siete años prevé que la entrega de producción comience en 2028. Además, está en camino de convertirse en carbono neutral para 2038.



NOTICIAS EN LA ARGENTINA



ESTILO ITALIANO: SE LANZÓ LA VESPA VXL 150

Grupo Simpa presenta al mercado argentino la Vespa VXL 150, que combina calidad, funcionalidad y un estilo inconfundible que la hace única. La VXL es un fiel exponente de la elegancia italiana, un scooter urbano adaptado a los nuevos tiempos. Posee un sencillo pero confiable motor monocilíndrico de 150 cc 4 tiempos con distribución SOHC de 3 válvulas, refrigerado por aire forzado por ventilador y alcanza una potencia máxima de 11,6 HP a 7000 rpm y un par motor de 11,5 Nm a 5500 rpm.

Como actualización y novedad, la nueva Vespa VXL 150 incorpora un sistema de frenado ABS que contribuye a aumentar el ya alto nivel de seguridad, para que el viaje sea siempre agradable y seguro. Además, suma inyección electrónica de combustible.

A su vez, la VXL 150 posee freno a disco de 200 mm ventilados en la parte delantera y de 140 mm de diámetro del tambor de freno atrás. La aceleración es progresiva, tranquila y se estira bien para mantener un buen ritmo en marcha, minimizando las vibraciones y respondiendo correctamente a los cambios de dirección gracias a sus ruedas, de 10 pulgadas 120-70 atrás y de 11 110-70 adelante, lo que hace a la VXL 150

muy ágil en medio del tráfico, donde también el amplio radio de giro hace que pueda moverse por cualquier espacio que dejen los demás vehículos.

El diseño clásico, las características destacadas y el atractivo retro de la gama VXL la hacen llamativa y cautivadora. Entre varias de las actualizaciones de la VXL 150 se destacan los llamativos faros LED, un tablero análogo digital, el cargador USB y la luz del maletero. Por su parte, el manillar ancho, el asiento cómodo y espacioso hacen que esta Vespa sea opción segura.

La Vespa VXL 150 es un vehículo muy útil para el uso diario, ideal para moverse por el tráfico de la ciudad y disfrutarla con total comodidad, solo o acompañado. Con una estética atractiva y elegante, hacen que sea la correcta alternativa para quienes buscan la mejor opción de movilidad, pero con el estilo y clase que ha sabido mantener en el tiempo la marca. La Vespa VXL continúa un legado de historia y durabilidad convirtiéndose en la moto más icónica del mercado.

La nueva Vespa VXL 150 se ofrece en seis colores: negro, blanco, gris, amarillo, celeste y rojo. El precio de lista sugerido al público de la Vespa VXL 150, al día de la fecha, es de 2.850.000 pesos.

FORMULA 1

BRASIL 2023

2 AL 6 DE NOVIEMBRE



AEREOS
DESDE BS.AS.
CON 1 PIEZA
DE 23 KILOS



TRASLADOS
GRUPALES



ALOJAMIENTO
4 NOCHES
CON DESAYUNO
WZ HOTEL JARDINS



INGRESOS AL
AUTODROMO
3, 4 Y 5 NOVIEMBRE

TARIFA EN BASE
DOBLE POR PERSONA | SECTOR G
USD 2.088

TARIFA EN BASE
DOBLE POR PERSONA | SECTOR A
USD 2.201

TARIFA EN BASE
DOBLE POR PERSONA | SECTOR H
USD 2.456

TARIFA EN BASE
DOBLE POR PERSONA | SECTOR M
USD 2.625

Incluye kit de regalo: 1 gorra, protector auditivo y capa de lluvia



MARCANDO_RUTA



TREVELIN +5492945412549 / CABA +5491156942352



INFO@MARCANDORUTA.COM.AR

NOTICIAS EN LA ARGENTINA



NISSAN: EXPERIENCIA OFF-ROAD PAR MUJERES

Nissan llevó a cabo a fines de septiembre una expedición con periodistas especializadas de Argentina, Brasil, Chile y Perú, que atravesó más de 1000 kilómetros de terrenos agrestes y desérticos. Se trata de la primera vez que una automotriz realiza una propuesta de este tipo a nivel regional.

Esta travesía es parte de #Daring23, el proyecto de 23 aventuras con las que Nissan Motor Corporation celebra a nivel global sus 90 años.

Nissan América del Sur —a bordo de una flota de Nissan Frontier/Navara—, realizó en la provincia de Catamarca, Argentina, la primera clínica off-road exclusiva, como se dijo, para mujeres periodistas especializadas de la región.

El objetivo de esta propuesta fue reunir a las profesionales que forman parte de *World Women Car of the Year* (WWCOTY) y de los principales medios de Argentina, Brasil, Chile y Perú para exigir a la pickup japonesa por terrenos extremos. Fue una verdadera clínica de manejo: durante

cuatro días recorrieron más de mil kilómetros por arena, atravesando las Dunas de Tatón, de aproximadamente 1200 metros; desiertos y montañas de más de 2500 metros pertenecientes a la sierra de Famatina, caminos de ripio y vados y pendientes pronunciadas.

Además de llegar a pueblos de montaña de poca accesibilidad, la caravana transitó parte de la emblemática Ruta Nacional 40, que corre paralela a la Cordillera de los Andes, y es la más larga de Argentina, ya que en sus más de 5200 kilómetros recorre de norte a sur de ese país.

El recorrido incluyó las siguientes localidades: Fiambalá; la Ruta del Adobe, un circuito de 50 kilómetros que comprende un recorrido desde Tinogasta hasta la entrada de Fiambalá; Dunas de Tatón, donde se encuentra la duna Federico Kirbus, considerada la más alta del mundo; Las Papas, y Campo de Piedra Pómez, un área natural protegida caracterizado por la extensa acumulación de piedra pómez.

mobility hub

DOMINGOS 9 o 9.30 (Según programación)
Información de movilidad, tecnología y sustentabilidad

TyC Sports

- la colección de autos de los deportistas
- los tips de cuidado de @rolbelen55
- Informes internacionales a cargo de Camila Niño
- lo mejor de la web desde mobilityhub.com.ar
- Tests
- Entrevistas

Conducción: Roberto Berasategui



LOS AUTOS DE LIONEL MESSI



PRESENTACIÓN / RENAULT STEPWAY CVT Y SANDERO CVT

**EN CLAVE
AUTOMÁTICA**



Los B-Hatch del rombo dan el salto a la caja automática, una tendencia que continúa en alza en todos los segmentos, incluso en el más masivo del mercado argentino. Precios: Desde \$9.265.000



Servicios financieros

Los clientes que adquieran los modelos Sandero y Stepway en sus versiones CVT podrán elegir financiar su compra a través de Mobilize Financial Services. Aquellos que lo hicieron durante el mes de lanzamiento (septiembre), tendrán los primeros tres servicios de mantenimiento bonificados. Las alternativas de financiación más destacadas para estos modelos son: crédito tasa 0% de hasta \$2.500.000 a 9 meses de plazo. Crédito flex (de amortización escalonada) de hasta \$4.500.000 a 36 meses de plazo, con cuotas desde \$54.999 por cada \$1.000.000.

Renault Store

En el sitio de e-commerce de la marca, la compañía anunció una venta exclusiva de un cupo especial de Sandero y Stepway que también contarán con la opción de financiación a través de Mobilize Financial Services, y donde

115 CV

**ES LA POTENCIA DEL MOTOR
NAFTERO SCe 1.6 L DE LOS
RENAULT STEPWAY Y SANDERO**

En el marco de una nueva edición de “My Renault Night”, un espacio de encuentro organizado por Renault Argentina que tiene como objetivo brindar experiencias personalizadas a sus clientes, donde la música, la gastronomía y el entretenimiento son protagonistas, presentó novedades en sus modelos Sandero y Stepway para este año.

La principal novedad en la gama Sandero y Stepway es la incorporación de dos nuevas versiones con caja automática CVT (transmisión variable continua).

Con esta presentación, la compañía automotriz francesa busca consolidar su participación en un segmento que evoluciona en la Argentina y es muy valorado por los clientes a la hora de elegirlo.

“Esta actualización llega para reconfirmar la apuesta de Renault por la industria argentina,

dos nuevas versiones que se suman a una gama consolidada en su segmento, que continúa evolucionando y que hoy trae la novedad de una caja CVT para Sandero y Stepway, algo muy valorado por nuestros clientes”, señaló Agustín Kovarsky, director de Marketing de Renault Argentina.

“Es un nuevo hito para nuestra fábrica Santa Isabel, que este año cumplió 68 años e inicia así su camino a las siete décadas de producción ininterrumpida en nuestro país”, agregó el directivo.

Además de la novedad de la incorporación de las cajas CVT, la gama Sandero y Stepway agrega algunas novedades para este año: En Sandero, se incorpora de serie el sistema Media Evolution con pantalla de 7” compatible con Android Auto y Apple CarPlay. En la versión CVT suma llantas de 16” diamantadas.

En el Stepway, aparece un nuevo diseño de

tapizado para ambas versiones Intens (MT y CVT). En la versión CVT, además, suma también llantas de 16” diamantadas.

Todas las versiones mantienen el motor SCe 1.6 L de 115 CV a 5500 rpm y 156 Nm de par a 4000 rpm, que ofrece un bajo costo de mantenimiento debido a que se trata de un motor con cadena de distribución (que no es necesario cambiar cada 60.000 km como ocurre con las correas).

Ambos modelos cuentan con iluminación DRL LED C-Shape más iluminación LED trasera y presentan un alto despeje del suelo, cámara trasera, amplio espacio interior y habitabilidad, confort de marcha y baúl con una capacidad de 320 litros.

Todas las versiones cuentan con el mismo nivel de equipamiento en materia de seguridad: 4 airbags de serie (2 frontal y 2 lateral), control electrónico de estabilidad (ESP) y asistencia de arranque en pendiente (HSA).

se les bonificarán los primeros tres servicios de mantenimiento. Las alternativas de financiación más destacadas para estos modelos en este canal de venta son: crédito tasa 0% de hasta \$2.000.000 a 12 meses de plazo. Crédito flex (de amortización escalonada) de hasta \$4.500.000 a 36 meses de plazo, con cuotas desde \$54.999 por cada \$1.000.000.

Nueva campaña de comunicación

Durante esta nueva edición de “My Renault Night”, Renault Argentina presentó la nueva estrategia de comunicación 360° para Stepway, que incluyó un nuevo comercial filmado íntegramente en lugares emblemáticos de la Ciudad de Buenos Aires y que será utilizado en toda la región para su promoción.

Bajo el nuevo *claim* “Aventurero por fuera, urbano de corazón”, esta nueva campaña promete una experiencia inspiradora diseñada



El Teatro Colón sirve de marco para exhibir el nuevo Renault Stepway, a modo de tributo a diversos lugares emblemáticos de la Ciudad de Buenos Aires

para redefinir la conducción urbana y la aventura. La idea creativa, desarrollada por Publicis Conseil, gira en torno a una pareja que aprovecha la oportunidad en medio del éxodo de habitantes de la ciudad durante las vacaciones. En lugar de seguir a la multitud, eligen descubrir las joyas ocultas de la ciudad.

La realización de esta película, dirigida por Juan Poclava, fue gigantesca, ya que implicó capturar la esencia de una ciudad desierta.

En esencia, la campaña Stepway se enmarca en el cautivante telón de la Ciudad de Buenos Aires. Reconocida por su rico patrimonio cultural, barrios animados e imponentes vistas urbanas, Buenos Aires proporcionó el lienzo perfecto para la campaña de Stepway.

Cada fotograma de esta campaña fue filmado meticulosamente a lo largo de la ciudad, mostrando la fusión única entre tradición y modernidad que define a Buenos Aires. Desde lugares emblemáticos como el Teatro Colón y la fachada diseñada por Clorindo Testa del Banco Ciudad, hasta lugares escondidos como el subterráneo.

“Este comercial no solo es un tributo a los rincones más emblemáticos de nuestra ciudad de



Buenos Aires, sino que también es una muestra del espíritu innovador y apasionado de Renault”, agregó Cristian Aguirre, gerente de Publicidad y Marketing Digital de Renault Argentina.

“Sin dudas, la nueva campaña captura la esencia de Buenos Aires y reimagina la conducción urbana”, sintetizó Aguirre.

Gama y precios

Con estas actualizaciones, la gama de Sandero y Stepway quedó conformada de la siguiente manera: Sandero Life 1.6, \$9.265.000; Intens 1.6, \$9.923.300; Intens 1.6 CVT, \$10.330.000.

Por su parte, en la línea Stepway los valores son: Intens 1.6, \$10.330.000; Intens 1.6 CVT, \$10.330.000.

Desde su lanzamiento en el año 2008, la marca del rombo lleva vendidas más de 134.000 unidades del modelo Stepway (siempre con el look más "aventurero") y 137.000 del Sandero, uno de los caballitos de batalla de Renault en el competitivo segmento B (autos chicos) del mercado nacional.

De estas unidades vendidas, más de 86.000 fueron producidas en Fábrica de Santa Isabel, ubicada en la provincia de Córdoba. **MD**

RENAULT STEPWAY Y SANDERO CVT



Renault Sandero CVT



Butacas delanteras del Renault Stepway CVT



Interior del nuevo Renault Stepway con caja CVT



RENAULT STEPWAY Y SANDERO CVT



FICHA TÉCNICA

RENAULT STEPWAY 1.6 SCe CVT

● MOTOR

Tipo	Naftero
Cilindros	4 en línea
Cilindrada (cc)	1598
Diámetro x Carrera (mm)	78 x 83,6
Relación de compresión	10,7:1
Válvulas	16
Distribución	Doble árbol de levas a la cabeza/cadena
Alimentación	Inyección indirecta multipunto
Potencia (CV/rpm)	115 / 5500
Par (Nm/rpm)	156 / 4000

● TRANSMISIÓN

Caja	Automática CVT
Marchas preprogramadas	6
Tracción	Delantera

● DIMENSIONES Y CAPACIDADES

Longitud	4083 mm
Ancho sin espejos	1761 mm
Altura	1625 mm
Distancia entre ejes	2590 mm
Despeje	207 mm
Capacidad tanque	50 L
Capacidad del baúl	320 L

● SUSPENSIONES

Delantera: Independiente McPherson, resortes helicoidales, amortiguadores telescópicos y barra estabilizadora.

Trasera: Eje flexible con punto de fijación exterior, resortes helicoidales, amortiguadores telescópicos y barra estabilizadora.

● FRENSOS

Delanteros: Discos ventilados.

Traseros: Tambores.

Sistemas ABS + EBD + ESP + HSA (arranque pendiente).

● DIRECCIÓN

Tipo: Piñón y cremallera

Asistencia: Eléctrica.

● RODADO

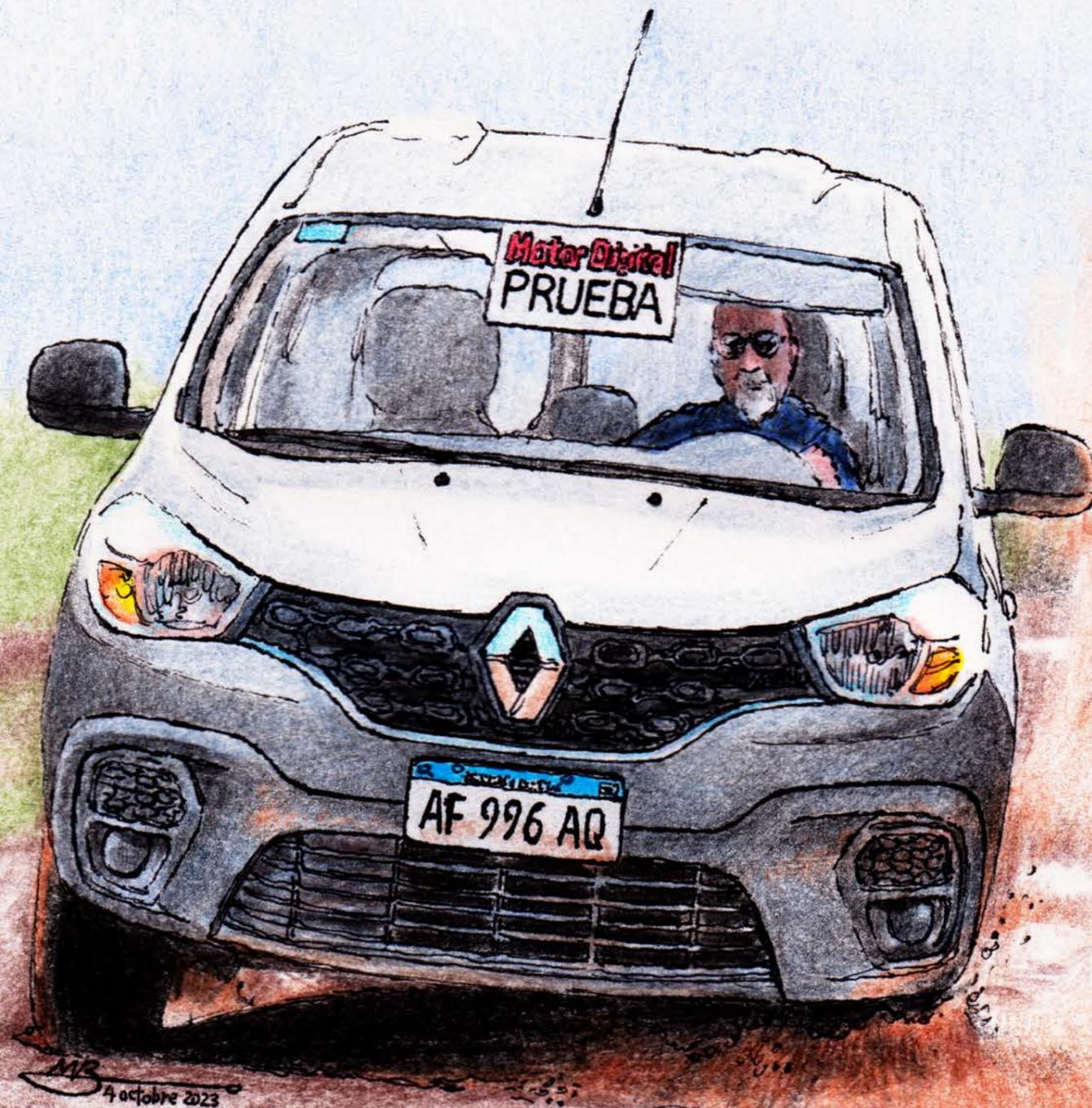
Llantas: Aleación diamantada.

Neumáticos: 205/55 R16"

● PRECIO Y GARANTÍA

\$10.330.000 / 3 años o 100.000 km.





DOS EN UNO: AUTO Y FURGÓN

Polivalente, modular y práctico, el multipropósito del rombo ofrece confort como vehículo familiar y espacio para aplicaciones profesionales. Precio: \$14.488.500

POR GABRIEL TOMICH / FOTOS G.T. / ILUSTRACIÓN MARCUS BARBOSA (MAYUELUNG)

El Renault Kangoo es un vehículo multipropósito bien conocido en la Argentina. No en vano, este mes se cumplen 25 años del comienzo de la fabricación del modelo en octubre de 1998, en la histórica planta de Renault en Santa Isabel, Córdoba. El Kangoo comenzó a fabricarse en Francia en 1997 para reemplazar al Renault Express, que también se vendió en nuestro país.

Desde entonces se llevan vendidas casi 320.000 unidades –tanto de pasajeros como utilitarios– del Kangoo I primero, que con algunos restyling se mantuvo vigente hasta que fue reemplazado en 2018 por el actual Kangoo II –que también se produce en Córdoba–, que no es otro que el Dacia Dokker, modelo que aún se vende en Europa.

Posicionamiento

El Kangoo es hoy el modelo más exitoso de la marca del rombo. En 2022 se ubicó en el octavo lugar entre los modelos más vendidos del país

114 CV

**ES LA POTENCIA DEL
MOTOR NAFTERO SCe 1.6 L DEL
RENAULT KANGOO EXPRESS**

con 14.155 unidades comercializadas, lo que significó el 3,7% del market share.

Este año, al 31 de agosto se llevaban vendidas 12.018 unidades, el 4% del mercado y con un crecimiento significativo respecto del mismo período de 2022, en el que se habían comercializado 9150 (3,4%). Este volumen le permite ocupar el séptimo puesto del top ten nacional.

Supera ampliamente a sus rivales directos de siempre, el Citroën Berlingo (3648) y el Peugeot Partner (3305 unidades), idénticos y fabricados en El Palomar, también con versiones de pasajeros y utilitarios; y al furgón Fiat Fiorino, que viene de Brasil, que lleva 556 vehículos en 2023.

La gama Kangoo tiene dos vertientes: para pasajeros y utilitario (Express). El Kangoo familiar se ofrece en tres versiones: Life, Zen y Stepway; con dos motorizaciones, naftera 1.6 SCe de 114 CV de potencia y 156 Nm de torque y diésel dCi 1.5 de 89 CV y 220 Nm, respectivamente, esta última solo en la versión Stepway. Ambas cuentan con cajas de velocidades manuales de 5 mar-







chas. Esta gama para pasajeros (con 5 asientos, aunque podría llegar una versión de 7 pronto) arranca sus precios desde \$10.321.800.

Por su parte, el Kangoo Express se inscribe entre los utilitarios y ofrece cuatro versiones: Comfort de 2 y 5 asientos, y Emotion también con 2 y 5 asientos. El Kangoo Express está equipada con las dos motorizaciones descritas, con precios desde \$12.431.600. Aunque con otra plataforma, no se debe olvidar al Kangoo Z.E, el primer utilitario 100% eléctrico en comercializarse en la Argentina (\$21.404.100).

De todos estos modelos probamos el Renault Kangoo Express 1.6 SCe Emotion con 5 asientos.

Dimensiones y estructura

El Kangoo Express Emotion 5A (cinco asientos) tiene una estructura autoportante y carrocería tipo furgón para aplicaciones profesionales. Sin embargo, esta versión es un mix, porque cuenta con una amplia segunda fila de asientos y con un generoso espacio trasero para transportar obje-

tos, bolsos, etcétera. Eso sí, de serie no tiene ningún tipo de separación (reja, tabique) entre uno y otro espacio, pero Renault vende una red que se instala detrás del asiento para salvar el tema.

La longitud total es de 4397 mm por un ancho de 1760 mm sin retrovisores y de 2004 mm con los espejos, mientras que la altura es de 1806 mm y la distancia entre ejes de 2808 mm. La trocha delantera es de 1490 mm y la trasera de 1498 mm. Vacío, el despeje es de 186 mm, lo que permite pasar por cunetas y otros desniveles sin golpear nada en la parte baja del vehículo.

En el interior el espacio es amplio (sobre todo en altura) y el acceso excelente, tanto adelante como atrás. Las puertas corredizas de cada lateral dejan 717 mm de ancho por 1046 mm de alto para ingresar a las plazas traseras.

Detrás de ellas quedan aún 1,10 m de piso (80 cm en la parte alta del asiento), que en total ofrece un volumen de 0,8 m³. Además, el respaldo del asiento se puede rebatir (proporción 60/40) y a su vez volcar el cojín hacia adelante, quedando todo

el asiento plegado contra las butacas delanteras (tienen un elástico para trabarlas en el apoyacabeza; rústico pero útil), transformando los cinco asientos en dos, ampliando el compartimiento de carga, que queda con un piso plano de 1,57 m y 3000 litros de capacidad. Del piso al techo tenemos 1210 mm y un ancho de 1170 mm entre los pasarruedas y de 1441 mm máximo. En suma, un espacio modular que muta de automóvil familiar a furgón de reparto con facilidad.

Las puertas traseras son asimétricas y vidriadas, lo que permite una buena visión hacia atrás por el retrovisor central. La altura del suelo a la base de la puerta trasera es de 551 mm y la altura máxima del portón de doble hoja es de 1098 mm.

Fiel a su estilo, este Kangoo dispone en el compartimiento de carga de seis ganchos de sujeción, cuatro en el piso y dos en los parantes traseros.

Por último, el Kangoo Express 1.6 SCe tiene una capacidad de carga útil de 750 kg, un peso en orden de marcha de 1256 kg y un Peso Bruto Total (PBT) de 1925 kg. La capacidad de remol-

que es de 610 kg sin freno y de 1200 kg con freno. El tanque de combustible aloja 50 litros de nafta.

Diseño exterior

El Kangoo es un modelo con un diseño que apunta a lo práctico y funcional, no a la belleza. Sin embargo, tiene líneas armónicas, bien proporcionadas y con un frontal moderno en el que se destaca la parrilla con el rombo central, que termina fusionándose con los conjuntos ópticos de generoso tamaño y agradable estética.

De hecho, la carrocería cuenta con un cuidadoso estudio aerodinámico y una gran superficie vidriada tanto para ahorrar combustible como para una mejor visibilidad nocturna o con mal clima.

Las llantas son de acero de 15 pulgadas, pero con embellecedores que simulan muy bien a las de aleación. El zócalo negro en las puertas no solo sirve para protegerlas de golpes, también funcionan como un elemento estético para unir los grandes paragolpes (negros) delanteros y traseros. Ambos elementos, junto con las puertas

corredizas y sus rieles, a lo que se suma la parte posterior de la carrocería sin vidrios (las versiones de pasajeros son vidriadas), denotan su carácter de utilitario y marcan el diseño lateral.

En el plano trasero se destacan las luces verticales laterales y las dos puertas asimétricas (1/3 – 2/3) vidriadas, como se dijo, que pueden abrirse 90° y 180° (liberando una traba).

Mecánica

Este Kangoo Express naftero cuenta con un viejo conocido de Renault (estrenado por Captur en 2018): el motor 1.6 SCe (HR16) de 1598 cc de cilindrada, 4 cilindros en línea, 16 válvulas, distribución por cadena e inyección indirecta multipunto, que entrega una potencia de 114 CV a 5500 rpm y un par de 156 Nm a 4000 rpm, con homologación Euro 5. Se combina con una caja de velocidades manual de 5 marchas, con una selectora suave y precisa, y cuenta con tracción delantera.

Performance

Una mecánica clásica pensada para un utilitario; por lo tanto, las relaciones de la caja de velocidades son bien cortas, lo que favorece el andar en ciudad, donde se mueve con agilidad y se puede ir en tercera mucho tiempo porque en esa marcha resulta muy elástico. Pero en ruta, la cuarta y la quinta (sobremarcha) se quedan cortas y a 120 km/h reales el motor gira a 4000 rpm: además de ponerse bastante ruidoso, el Kangoo parece “pedir” una marcha más para que el motor funcione más relajado. No es la idea en estos vehículos, pero una sexta le vendría de perlas para la ruta.

Así tenemos que acelera de 0 a 100 km/h en 12,8 segundos, mientras que recupera en 13,4 s de 80 a 120 km/h en 5ta. y en 9 s en 4ta.

Los consumos muestran cabalmente el carácter de la caja de cambios: en ciudad consume unos 9,8 L/100 km, mientras que en ruta a 120/130 km/h el gasto trepa a 11,2 L/100 km. De todos modos, es un vehículo familiar/utilitario por lo que circular a 100 km/h hace que el motor vaya más descansado y se gaste menos: 9 L/100 km.

De todas formas, si conectamos la función Eco Mode (desde la pantalla multimedia), que monitorea nuestro manejo, podemos hacer una conducción aún más eficiente en todas las condiciones de marcha.

Dinámica y andar

Sin olvidarnos de la carrocería alta y las suspensiones de utilitario (McPherson delantero y eje



ÓPTIMO
ESPACIO Y MODULARIDAD INTERIOR
FACILIDAD DE ACCESO Y CARGA
CAPACIDAD DE CARGA
EQUIPAMIENTO DE SERIE
AGILIDAD EN TRÁNSITO URBANO
CONFORT DE MARCHA

EN DEUDA
CONSUMO EN RUTA ELEVADO
DISTANCIAS DE FRENADO LARGAS
RUMOROSIDAD DEL MOTOR
INSONORIZACIÓN DEL HABITÁCULO
FALTA DE UNA SEXTA MARCHA





semirrígido con resortes helicoidales progresivos atrás), el andar del Kangoo Express resulta muy agradable, tanto en lo que respecta al confort de marcha, absorbiendo bien los desniveles del camino (siempre que no exageremos con la velocidad) como en las trayectorias en curvas y rectas ruterías, donde se manifiesta estable. Una buena sorpresa favorable.

Cabe mencionar que, aunque hoy es obligatorio, el Kangoo ya había sumado el control de estabilidad (ESP) en 2018, por lo que tenemos allí un buen resguardo dinámico en caso de algún volantazo brusco. Este sistema, que funciona con el ABS también incorpora el control de tracción (ASR) y el asistente de arranque en pendiente (HSA), que facilita la maniobra de retención con el embrague. La electrónica de frenado cuenta además con AFU, asistente de frenado de urgencia, y EBD, la distribución electrónica de la fuerza de frenado.

A propósito de esto, la dirección tiene asistencia electrohidráulica; por supuesto, no es la más rá-

vida que existe (ni debe serlo), pero favorece las maniobras de estacionamiento y responde con agilidad en el tránsito.

Los frenos, a discos ventilados adelante y tambores atrás, responde con eficacia y rapidez a los requerimientos del pedal, aunque con distancias algo largas (100 km/h a 0 en 46,5 metros).

Diseño interior

Igual que para el exterior, dentro del habitáculo nos encontramos con el ojo en lo funcional y práctico, con grandes espacios para guardar objetos sobre el torpedero y la gran bandeja superior sobre las cabezas del conductor y acompañante (un amplio “buche”, como dirían los fleteros).

Con terminaciones y materiales muy buenos para un utilitario, el Kangoo Express Emotion muestra un diseño y elementos similares al de otros modelos de gran volumen del rombo. Así, tiene un tablero de tres esferas, con velocímetro al centro y tacómetro a la izquierda analógicos, más un display digital a la derecha. En el centro,

la consola arranca con los difusores de aire redondos, sigue con la pantalla táctil de 7” del sistema Media Nav y los comandos del aire acondicionado, y remata en la palanca de cambios.

Espacio y confort

Quedó claro líneas arriba que espacio sobra en este Kangoo. Las butacas delanteras son confortables y la del conductor puede regularse en altura, igual que el volante, con lo que se puede ajustar una posición de manejo adecuada, aunque uno siempre parece estar bajo por la gran altura del techo. Ningún ocupante de este Kangoo tendrá dificultades con el espacio sobre su cabeza. En cuanto al puesto de conducción, todos los comandos están ubicados al alcance, pero distribuidos por diversos lugares, como el comando remoto del sistema Media Nav, en la columna de dirección, el dial de ajuste de los retrovisores eléctricos abajo del difusor de aire izquierdo junto a los botones para desconectar el ESP y el sensor de estacionamiento; los elevacristales de las

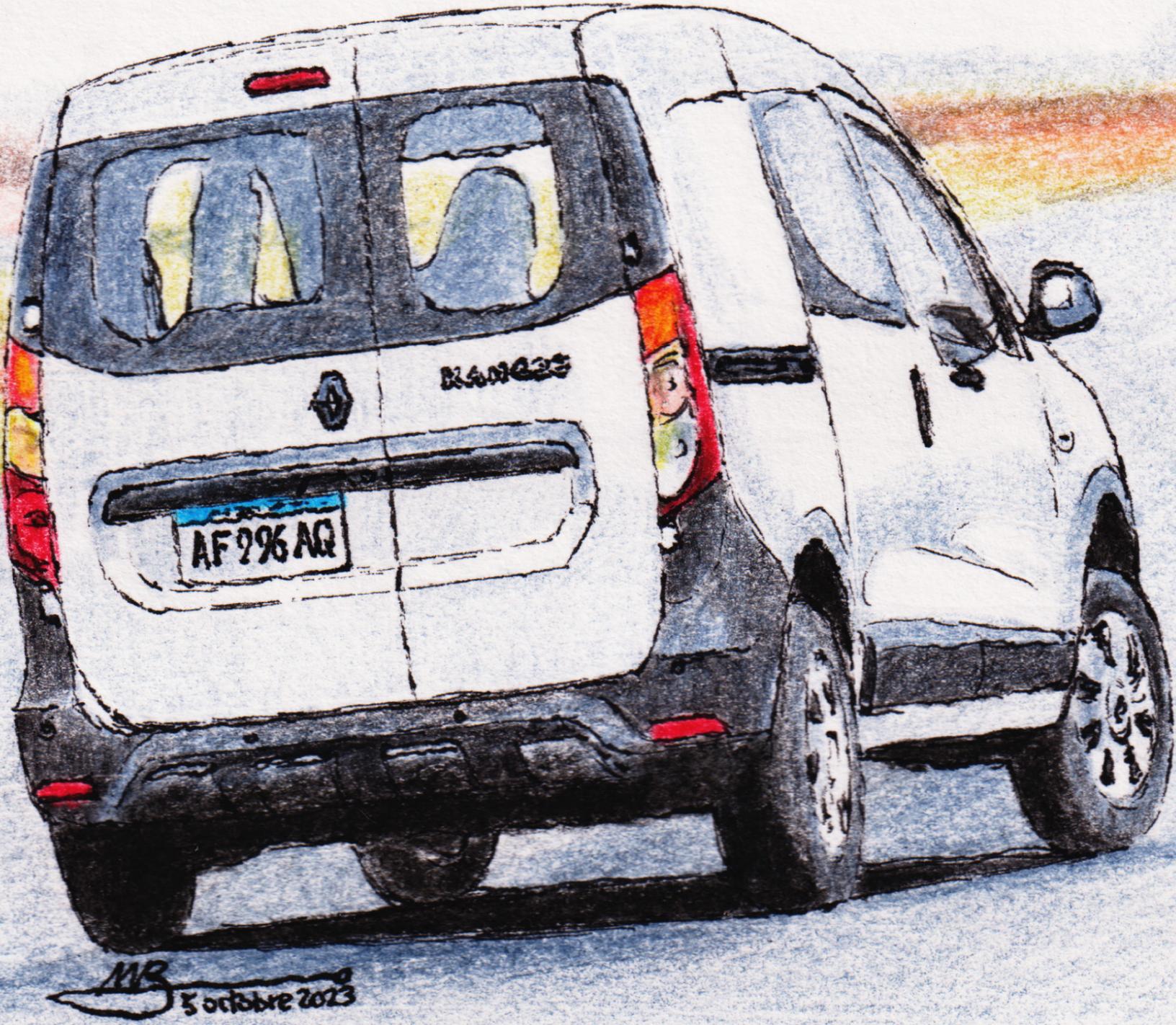
puertas delanteras (sin one-touch) están en las propias puertas, el lugar más lógico.

El tablero es de fácil lectura y la pantalla táctil responde con rapidez. La butaca cuenta con un apoyabrazos rebatible, pero en la práctica es un poco incómodo para realizar los cambios de marcha. Sensores de estacionamiento y cámara de retroceso con guías fijas facilitan las maniobras marcha atrás.

El asiento trasero ofrece un buen confort para las rodillas y un respaldo con una inclinación cómoda. Dos adultos pueden viajar muy cómodos allí, mientras que un tercero en la plaza central irá bastante justo, pero sin tener que lidiar con el “falso túnel de transmisión” en el piso. Como ya vimos, puede plegarse para ampliar el compartimiento de carga.

En cuanto al equipamiento de confort, el sistema multimedia incluye radio con un puerto USB A (común) y entrada auxiliar, además de conexión por Bluetooth, Android Auto o Apple CarPlay para utilizar audio o un navegador desde el celular (no

RENAULT KANGOO: 25 AÑOS DE PRODUCCIÓN EN SANTA ISABEL (1998-2023)



UN ÍCONO DE LA INDUSTRIA NACIONAL



40-MD

tiene navegador nativo). También ofrece dos tomas de 12V, una de ellas en la parte posterior de la consola y al alcance de los pasajeros traseros.

Equipamiento de seguridad

Ofrece un buen equipamiento por tratarse de un utilitario: doble airbag frontal, testigo de puertas mal cerradas (las corredizas desde adentro a veces son difíciles de cerrar), apoyacabezas y cinturones de seguridad de 3 puntos en todas las plazas (la trasera central tiene el cinturón en el compartimiento de carga y hay que pasarlo y engancharlo por un par de puntos), cierre automático de puertas en rodaje, desconexión del airbag del pasajero y tres anclajes Isofix.

Precio y garantía

El precio del Kangoo Express 1.6 SCe Emotion es de \$14.488.500 y la garantía de 3 años o 100.000 kilómetros. En octubre, Renault financia hasta \$2.500.000 con tasa 25% por 25 meses.

Conclusión

En definitiva, un buen vehículo familiar o multipropósito, con espacio generoso y un equipamiento más que aceptable y a un precio mucho más accesible que muchos SUV. **MD**

FICHA TÉCNICA

RENAULT KANGOO EXPRESS 1.6 SCe

● MOTOR

Tipo	Naftero
Cilindros	4 en línea
Cilindrada (cc)	1598
Diámetro x Carrera (mm)	78 x 83,6
Válvulas	16
Distribución	Doble árbol de levas a la cabeza/Cadena
Alimentación	Inyección indirecta multipunto
Relación de compresión	10,5:1
Potencia (CV/rpm)	114 / 5500
Par (Nm/rpm)	156 / 4000

● TRANSMISIÓN

Caja	Manual
Marchas	5
Tracción	Delantera

● DIMENSIONES Y CAPACIDADES

Longitud	4397 mm
Ancho sin/con espejos	1760 / 2004 mm
Altura	1806 mm
Distancia entre ejes	2808 mm
Despeje	186 mm
Capacidad carga útil	750 kg
Capacidad de remolque sin/con freno	610/1200 kg
Capacidad tanque	50 L
Peso en orden de marcha	1256 kg
Peso Bruto Total (PBT)	1925 kg

● SUSPENSIONES

Delantera: Independiente McPherson, resortes helicoidales, amortiguadores hidráulicos y barra estabilizadora.

Trasera: Eje semirrígido, resortes helicoidales progresivos, amortiguadores tubulares telescópicos hidráulicos.

● FRENSOS

Delanteros: Discos ventilados de 280 mm.
Traseros: Tambores de 229,5 mm
Sistemas ABS + EBD + AFU + ESP + ASR + HDA.
Freno de estacionamiento: Manual.

● DIRECCIÓN

Asistencia: Eléctrohidráulica.

● RODADO

Neumáticos: 185/65 R15".

● PERFORMANCE

Aceleración 0-100 km/h: 12,8 s
Recuperación 80-120 km/h (en 4ta.): 9 s
Recuperación 80-120 km/h (en 5ta.): 13,4 s
Consumo urbano: 9,8 L/100 km
Consumo Ruta (100 km/h): 9 L/100 km
Consumo Autopista (130 km/h): 11,2 L/100 km

● PRECIO Y GARANTÍA

\$14.488.500 / 3 años o 100.000 km.



LANZAMIENTO / HONDA ZR-V

REVOLUCIÓN SUV



Llegó a la Argentina este flamante C-SUV de la marca japonesa, para jugar fuerte entre los utilitarios deportivos de alta calidad, **tecnología y equipamiento de seguridad. Precio: Desde US\$51.500**



Honda Motor de Argentina lanzó el flamante SUV ZR-V en la Argentina, que ya está disponible para la venta en dos versiones, LX y Touring, en los 21 concesionarios oficiales Honda de todo el país.

Con un diseño moderno, tecnología de punta, gran equipamiento de seguridad y atributos distintivos se posiciona a la vanguardia del segmento C-SUV, el de mayor crecimiento interanual sostenido de los últimos años.

El ZR-V llega importado de México y se posiciona dentro de la oferta de Honda entre el HR-V y el CR-V.

El nuevo ZR-V está equipado con un motor naftero de 4 cilindros en línea 2.0 L con 16 válvulas, DOHC (doble árbol de levas a la cabeza) y sistema de variación automático de las válvulas de admisión y escape Dual VTC iVTEC, que entrega una potencia de 157 CV a 6500 rpm y un torque de 185 Nm (18,9 kgm) a 4200 rpm. Se acopla con una transmisión automática del tipo CVT (variable continua) con modo Sport y levas de cambio (paddles-shift) en el volante

para utilizarla en modo manual-secuencial. Ambas versiones, LX y Touring cuentan con tracción simple delantera.

El foco en la seguridad

Este flamante SUV Honda ZR-V cuenta con un destacado equipamiento de seguridad que incluye 8 airbags (delanteros, laterales, tipo cortina y de rodillas); luces full LED; monitor de asistencia de cambio de carril (LWC) Honda Lanewatch; sistema de asistencia para arranque en pendiente (HSA); sistema electrónico de frenado (EBB), mientras que la estructura de la carrocería está concebida con ingeniería de compatibilidad avanzada (ACE). Además, incorpora el nuevo control de descenso de pendiente (HDC).

Por otro lado, cuenta con el paquete exclusivo de asistencias a la conducción (ADAS) Honda Sensing, compuesto por un sistema de cámara y sensores que realizan una lectura permanente de las situaciones de conducción. Este paquete incluye sistema de alerta de frenado por colisión frontal (FCW), que advierte al conductor el

acercamiento a otro vehículo; sistema de frenado con mitigación de colisión (CMBS), sistema automático de luces altas (AHB), y un detector de fatiga que le solicita al conductor que se detenga cuando lleva varias horas al volante o identifica movimientos anormales.

También ofrece control de velocidad crucero adaptativo (ACC) con limitador de velocidad, función de seguimiento a baja velocidad (LSF), sistema de conservación de carril (LKAS) y alerta de cambio de carril (LDW).

Con todos estos sistemas de seguridad activos y pasivos, el nuevo ZR-V se posiciona como uno de los modelos con mayor seguridad y tecnología de su segmento.

Diseño disruptivo

A nivel estético presenta un diseño disruptivo y un interior sofisticado. La silueta es audaz e imponente, para atraer a los usuarios que desean un SUV de apariencia deportiva y sofisticada, con superficies fluidas que crean una apariencia elegante y un frontal que garantiza una fuerte presencia en el tránsito.

La funcionalidad en el diseño fue un enfoque clave para los ingenieros de Honda, por lo que cada panel y componente están optimizados para ayudar a la visibilidad desde dentro y mejorar el rendimiento aerodinámico.

Esta silueta limpia se ve reforzada por el uso de soldadura láser en el panel del techo, que reduce las líneas de unión para un acabado perfecto en áreas más grandes de la carrocería. La búsqueda de líneas ininterrumpidas se extiende al diseño inteligente de las manijas de las puertas, que ha eliminado la necesidad de líneas divisorias entre la manija y la cerradura.

"El totalmente nuevo ZR-V fue desarrollado para crear un SUV que se diferencia de otros, ofreciendo niveles de practicidad, usabilidad y comodidad líderes en el segmento, así como una presencia audaz y poderosa y un interior bellamente detallado. Más que eso, queríamos crear un SUV apasionante que ofrezca una experiencia de conducción atractiva y con gran capacidad de respuesta. Creemos que el ZR-V ofrece el paquete perfecto para satisfacer las demandas únicas de los clientes de todo

el mundo, que exigen un rendimiento y una dinámica excepcionales, versatilidad diaria, un diseño hermoso y elegante y un sistema de propulsión híbrido altamente eficiente por el que Honda es reconocida", afirma Yutaka Kato, Project Leader del ZR-V.

En el interior, los diseñadores de Honda priorizaron el uso de materiales de alta calidad en toda la cabina, con materiales suaves al tacto y puntos de contacto táctiles. El tablero envolvente y la gran consola central se combinan para ofrecer una comodidad superior.

Equipamiento de confort

La versión LX se ofrece con tapizados de tela en color negro y la Touring (tope de gama) con cuero ecológico color negro o crema.

Con la misma plataforma que el CR-V, el espacio interior es muy amplio. Así, el ZR-V mide 4568 mm de largo; 1840 mm de ancho; 1620 mm de alto, más una distancia entre ejes de 2655 mm.

157 CV

**ES LA POTENCIA DEL
MOTOR NAFTERO 2.0 L DEL
FLAMANTE HONDA ZR-V**

Entre el equipamiento destacados en cuanto al confort se encuentran: encendido remoto de motor integrado a la llave, techo solar, display digital de 7 pulgadas, pantalla multimedia de 9 pulgadas con Apple CarPlay y Google Android, cargador de celular inalámbrico, sistema de audio con 4 parlantes y 4 tweeters, 5 tomas USB C de carga rápida, asiento de conductor eléctrico y suspensión trasera del tipo Multilink, entre otros.

Colores, precios y garantía

El nuevo ZR-V, que ya está a la venta en todos los concesionarios Honda del país, se ofrece en cuatro colores: Platinum White Pearl, Lunar Silver Metallic, Modern Steel Metallic y Urban Gray Pearl, y con los siguientes precios sugeridos: ZR-V LX, US\$51.500; ZR-V Touring, US\$56.100 (al tipo de cambio oficial). La garantía, en tanto, es de 3 años o 100.000 kilómetros. **MD**



FICHA TÉCNICA

HONDA ZR-V TOURING

● MOTOR

Tipo	Naftero
Cilindros	4 en línea
Cilindrada (cc)	1996
Relación de compresión	10,8:1
Válvulas	16
Distribución	DOHC/Dual VTC I-VTEC
Alimentación	Inyección multipunto
Potencia (CV/rpm)	157 / 6500
Par (Nm/rpm)	185 / 4200

● TRANSMISIÓN

Caja	Automática CVT
Tracción	Delantera

● DIMENSIONES Y CAPACIDADES

Longitud	4568 mm
Ancho sin espejos1840 mm
Altura	1620 mm
Distancia entre ejes	2655 mm
Despeje	170 mm
Capacidad del baúl	389/1306 L
Capacidad tanque	57 L
Peso en orden de marcha	1453 kg

● SUSPENSIONES

Delantera: McPherson, resortes helicoidales, amortiguadores telescópicos y barra estabilizadora.

Trasera: Multilink doble brazo, resortes helicoidales, amortiguadores telescópicos y barra estabilizadora.

● FRENOS

Delanteros: Discos ventilados de 312 mm.

Traseros: Discos sólidos de 310 mm.

Sistemas ABS + EBD + BA (Brake Assist) + VSA (control de estabilidad y tracción) + HSA (retención en pendiente) + HDC (control de descenso).

Estacionamiento: Eléctrico EPB

● DIRECCIÓN

Asistencia: Eléctrica variable (EPS)

● RODADO

Llantas: Aleación R17" x 6.5J

Neumáticos: 215/60 R17"

Auxilio: Temporal T135/90 D17"

● PRECIO Y GARANTÍA

Precio sugerido: US\$56.100

Garantía: 3 años o 100.000 km



LANZAMIENTO / JEEP GRAND CHEROKEE

CINCO GENERACIONES A PURO LUJO Y CONFORT



La marca de las siete ranuras ya comercializa en el país este **modelo de referencia entre los SUV grandes, que llega con mayor equipamiento de seguridad, tecnología y la última versión del motor Pentastar V6 3.6 L de 293 CV. Precio: US\$155.000**



La marca Jeep lanza en el mercado argentino la nueva generación de un ícono de su rica historia: el Grand Cherokee, exclusivamente en su versión Limited.

Desde el momento en que la marca presentó este modelo en 1992, en el Cobo Hall de Detroit (sede del Salón de dicha ciudad), comenzó el camino de este revolucionario SUV premium, estableciendo nuevos puntos de referencia en la industria y que rápidamente se convirtió en sinónimo de diseño y máxima capacidad off-road.

El Jeep Grand Cherokee se lanzó en el país en 1994, y lleva hasta el momento más de 11.000 vehículos patentados, entre las que se destacan las unidades producidas localmente por la antigua Chrysler en la planta radicada en la provincia de Córdoba.

En 1997, se comenzó a producir en la provincia mediterránea, la primera generación del Jeep Grand Cherokee, una producción enfocada principalmente en los destinos de exportación, ya

que el 80% se enviaba hacia otras latitudes. Este utilitario deportivo rápidamente se convirtió en un ícono en el universo de los 4x4, llegando a fabricar más de 9000 unidades desde 1997 hasta 2000.

El flamante Jeep Grand Cherokee de quinta generación que acaba de lanzarse en el país se basa en un legado como el SUV más premiado de todos los tiempos, incorporando el motor Pentastar V6 3.6 litros de 293 CV de potencia máxima, una arquitectura de diseño interior y exterior completamente nueva, acabados artesanales y mayor tecnología en el segmento de los SUV grandes.

Después de más de 7 millones de unidades en ventas globales, este aclamado SUV sigue marcando pautas en un segmento cada vez más competitivo.

"Los clientes han llegado a confiar y disfrutar de su Grand Cherokee durante cuatro generaciones. Tomamos en cuenta sus comentarios para hacer que el SUV más premiado de todos los tiempos

sea aún mejor para la quinta generación", dijo Jim Morrison, vicepresidente de la marca Jeep para América del Norte.

La última generación fue concebida y diseñada para ofrecer aún más de todo lo que hizo de este Jeep SUV un verdadero ícono mundial.

Producto de referencia

Se trata de una actualización de la oferta del modelo Grand Cherokee. Referente indiscutido en términos de potencia, capacidad y confort, llega al mercado argentino en su versión Limited desde el polo productivo en la legendaria planta Mack, de la ciudad de Detroit, Estados Unidos. Es un vehículo que conjuga total desempeño, tecnología, capacidad, versatilidad y seguridad exclusiva en su segmento.

Diseño exterior

El exterior del nuevo Jeep Grand Cherokee ha sido rediseñado con proyección en los más altos estándares de la industria, manteniendo

su esencia y ADN 100% Jeep. La característica parrilla frontal de siete ranuras fue reformulada para aportar mayor deportividad al conjunto estético del vehículo; ésta se integra al panel de los faros delanteros y presenta una leve inclinación frontal.

El conjunto óptico también fue rediseñado, con tecnología LED y función *cornering*, proporcionando una nítida luz con proyección lateral y amplitud.

En la parte posterior, los faros también son LED y dan paso a la apertura del portón trasero. Las llantas también son nuevas, con un rodado de 20" que complementa el aspecto deportivo del vehículo. El nuevo Grand Cherokee combina estilo, lujo, tecnología y capacidad para continuar reforzando su histórico legado.

Diseño interior

Los ocupantes del nuevo Jeep Grand Cherokee encontrarán un interior totalmente renovado y sumamente sofisticado donde se destaca su





techo panorámico de doble panel, los asientos revestidos en cuero y el panel de instrumentos sumamente completo.

Los asientos delanteros son ventilados y calefaccionados e incorporan regulación eléctrica. El volante posee controles multifuncionales y los pedales también son ajustables.

En las plazas traseras se destacan sus asientos calefaccionados y la disponibilidad de cortina *blackout* manual para cubrir sus cristales, incrementando así la privacidad.

La consola central también ha sido rediseñada, dando lugar al nuevo selector de marchas rotativo y el sistema de selección de terrenos Jeep Selec-Terrain. La consola ofrece distintas configuraciones posibles con paneles de apertura y cierre.

Otra característica destacada es la nueva pantalla multimedia horizontal de 10,1" y la

posibilidad de cargar dispositivos móviles de manera inalámbrica. El volante también ha sido rediseñado y se integra a los paneles delanteros del panel de instrumentos con revestimiento simil nogal.

Motorización

El nuevo Jeep Grand Cherokee equipa el motor Pentastar V6 3.6 L, que desarrolla una potencia de 293 CV a 6300 rpm y 353 Nm de torque a 4000 rpm. Combina esta capacidad en un rango amplio aumentando el desempeño y administración de combustible.

Se trata de un V6 a 60° con inyección multipunto, 24 válvulas y distribución variable. Cuenta con sistema Start&Stop (ESS) y se acopla a una transmisión automática de ocho velocidades con comando secuencial Autostick y un renovado selector de marchas de formato rotativo.

airbags de cortina delanteros y traseros y airbag de rodilla para el conductor, el nuevo Jeep Grand Cherokee incorpora una serie de elementos de seguridad activa y pasiva que consolidan un vehículo sumamente seguro para todos los ocupantes. Entre estos elementos, se destacan el sistema de ABS con distribución electrónica de fuerza de frenado (EBD), control de tracción y estabilidad, asistente de arranque en pendientes, detector de punto ciego, alerta de tráfico cruzado, alerta de cambio involuntario de carril, asistente de frenado precolisión, frenado de emergencia, sensores de estacionamiento y alarma de seguridad entre otros.

Tecnología

En términos de tecnología el nuevo Grand

293 CV

ES LA POTENCIA DEL MOTOR PENTASTAR V6 3.6 L DEL JEEP GRAND CHEROKEE 5G

Cherokee se destaca gracias a una serie de contenidos novedosos y únicos en la categoría como su central Multimedia Uconnect de 10,1" horizontal con Apple CarPlay, Android Auto, y un sistema de navegación integrado. Además, cuenta con un sistema de cámaras 360°, un conjunto de audio Premium Alpine, el sistema activo de cancelación de ruidos, proyección sobre el parabrisas (Head-Up Display), sensor de lluvia, sensor crepuscular y espejo retrovisor central con opción digital que utiliza la cámara de reversa para una mejor visualización trasera. Además cuenta con cámara delantera off-road, un panel de instrumentos full digital de 10,25", encendido remoto y detector de ocupantes.

Precio y garantía

El precio sugerido al público, IVA incluido es de US\$155.000. Igual que el resto de la gama Jeep cuenta con una garantía transferible de 3 años o 100.000 km, lo que ocurra primero.

Cuentan con los tres primeros servicios de mantenimiento bonificados, que podrán realizarse en cualquier punto de la red de concesionarios oficiales, cada 12 meses o 12.000 km. **MD**

Sistema de tracción

Del tipo Quadra-Trac II, el sistema 4X4 del nuevo Grand Cherokee garantiza la distribución de la tracción en las cuatro ruedas en todo tipo de caminos.

El sistema Jeep Selec-Terrain se encuentra presente y el conductor controla estos modos de manera electrónica usando los botones junto al selector de marchas en el túnel de la transmisión. El conjunto de tracción se caracteriza por su robustez y capacidad, ofreciendo una relación final ideal enfocada a incrementar el confort de marcha, tanto en ciudad como en ruta o caminos off-road. Cualquier desafío puede ser enfrentado en el nuevo Jeep Grand Cherokee.

Seguridad

Además de contar con dos airbags frontales delanteros, dos airbags laterales delanteros, dos

HISTORIA

"LA RANA"



**75
AÑOS**



Citroën celebra el 75º cumpleaños de uno de sus modelos más icónicos: el 2 CV. Desarrollado en la oficina de diseño de Citroën en la Rue du Théâtre en París y puesto a punto en el centro de pruebas de La Ferté-Vidame en la región de Eure-et-Loir, se presentó al público en el Salón del Automóvil de París el 7 de octubre de 1948.

El Citroën 2 CV tuvo un recorrido excepcional: se produjeron un total de 5.114.969 unidades, incluyendo 1.246.335 furgonetas 2 CV. El último 2 CV salió de la fábrica de Mangualde en Portugal 42 años después de su lanzamiento, el 27 de julio de 1990, a las 4 PM en punto.

Los orígenes: el Proyecto "TPV"

El 3 de julio de 1935 André-Gustave Citroën falleció, lejos de tener una gran fortuna. Al contrario, la empresa que había fundado estaba casi quebrada y ya había vendido algunas de sus fábricas y acciones a los hermanos André y Édouard Michelin, que asumieron ese mismo año el comando de la marca del doble chevrón.

Los Michelin nombraron a Pierre-Jules Boulanger como director general, con el cometido de realizar un primer proyecto que apuntara a un auto barato destinado a la Francia rural y que, de paso, aumentara la demanda de neumáticos.



Sobre la base de una encuesta realizada entre clientes potenciales de todo el país, Boulanger definió con claridad las características esenciales del bautizado proyecto TPV (*Toute Petite Voiture*, "Coche muy pequeño"): cuatro plazas, capacidad de carga de 50 kg de equipaje, una potencia de 2 CV fiscales, tracción delantera, velocidad máxima de 60 km/h, caja de cambios de 3 marchas, consumo medio de 3 L/100 km y una suspensión "que permitiera atravesar un campo arado con una cesta de huevos sin que se rompieran". Además, cualquier conductor principiante tenía que poder conducirlo fácilmente y debía ser un vehículo extremadamente austero.

Para esto, se nombró director de la oficina de diseño a André Lefebvre, quien ya había demostrado su capacidad en el desarrollo del exitoso Traction Avant. Sus colaboradores más estrechos fueron Pierre Meyer y Alphonse Forceau —diseñadores de la ingeniosa suspensión que constituye una parte esencial en la técnica del 2 CV—, Jean Muraret —responsable de la carrocería— y el carrocerero italiano Flaminio Bertoni, que le puso la firma al diseño exterior.

El proyecto "TPV" comenzó a mediados de 1936 y entregó el primer prototipo rodante en 1937: era un auto de apenas 370 kg de peso y con solo un faro (la legislación de la época no requería dos). El vehículo podía transportar hasta

cuatro personas y 50 kg de equipaje a una velocidad máxima de 50 km/h y era extremadamente cómodo.

Estaba construido en chapa ondulada muy fina de aleación de aluminio y estaba equipado con un motor refrigerado por agua de dos cilindros opuestos de 375 cc.

Se planeaba presentar 250 modelos de pre-producción en el Salón del Automóvil de París en 1939, pero el estallido de la Segunda Guerra Mundial impidió que esto sucediera. Los modelos que se habían construido fueron destruidos, excepto cuatro que se mantuvieron en secreto en el centro de pruebas de Citroën en La Ferté-Vidame.

Un auto legendario

Cuando comenzó su producción en julio de 1949, el 2 CV era un automóvil pequeño con un motor de dos cilindros, ahora refrigerado por aire, de 375 cc y 9 CV (desarrollado por el ingeniero italiano Walter Becchia), con caja de velocidades de tres marchas y una sobremarcha, que era capaz de alcanzar una velocidad máxima de 50 km/h.

Pero la particularidad del 2 CV eran la suspensión: muy flexible y paradójicamente bastante sofisticada, independiente en las cuatro ruedas, interconectada lateralmente, con brazos tirados y muelles helicoidales horizontales embutidos en un cilindro en los costados, amortiguadores de fricción en los brazos y batidores de inercia por detrás de las ruedas, le confería al 2 CV un impresionante agarre debido a que los neumáticos siempre estaban en contacto con el suelo. Así, Citroën revolucionó la industria automotriz con un vehículo económico y versátil.

La forma singular de la carrocería y su atractivo rápidamente conquistaron a una parte importante de la población. Pero su gran éxito también se debió a su infinita variedad de usos, modularidad, ligereza, agilidad y comodidad.

Sin mencionar que era ultraeconómico de mantener, lo que lo convirtió en el automóvil más popular. Para 1950, los pedidos estaban llegando en avalancha, lo que hacía que los tiempos de entrega se extendieran hasta 6 años.

El espíritu vanguardista, con sus tecnologías ingeniosas para la época, aseguró que permaneciera en la escena automotriz durante muchos años. El 2 CV es un modelo atemporal, que se ha convertido en un verdadero fenómeno social, atrayendo a coleccionistas de todo el mundo.





Todavía hoy se ve con frecuencia transitando algunas rutas.

Por si fuese poco, el Citroën 2 CV también es conocido de diversas formas y su reputación le valió varios apodos. Algunos de los más conocidos son "Deuche" (Dos caballos, coloquialmente), "Deudeuche" (idem), "Pato Feo" y "La Rana", como se lo llamó en nuestro país, por nombrar algunos. Esta amplia variedad de apodos muestra cuán popular fue este modelo histórico.

Ediciones especiales

En total hubo diez ediciones especiales del 2 CV, lanzadas en Francia y en otros países europeos. Incluyeron el Spot, el Charleston y el Cocorico. El 2 CV también experimentó una serie de cambios, incluido el lanzamiento de la furgoneta 2 CV (conocida como 2 CV AU) en 1951, y luego el 2 CV AZ en 1954, equipado con un motor de

12 CV y el famoso embrague centrífugo, una especie de "doble embrague" en el que el primero (el "centrífugo") desacopla el cigüeñal del volante-motor a bajas vueltas (menos de 1000 rpm) y otro embrague, convencional, que desembraga con el pedal. Esto permitía poner primera o marcha atrás sin apretar el pedal con el auto detenido; luego bastaba acelerar para salir.

Además, el 2 CV recorrió rutas de todo el mundo gracias a varios Raids, como el Raid París-Kabul-París de 16.500 km en 1970, el Raid París-Persépolis de 13.500 km en 1971 o el Raid África de 8000 km de Abiyán a Túnez en 1973, todos organizados por Citroën.

El Citroën 2 CV en la Argentina

Los primeros Citroën 2 CV llegaron a la Argentina desde Francia y Bélgica, en 1958. En nuestro país se lo fabricó entre 1960 y 1980, incluyendo

el paso del 2CV a su evolución, el 3CV.

Siempre con la configuración de motor de dos cilindros opuestos refrigerado por aire (de inconfundible sonido), el 2 CV tuvo algunas variantes en su planta motriz. En 1960 y 1961 contaba con una de 425 cc de cilindrada y 12,5 HP de potencia, de origen francés.

En 1962 empezó la producción nacional —en la planta de Jeppener, partido de Brandsen, en la que hasta 2017 se fabricaron motores para abastecer la producción de Peugeot y Citroën en El Palomar— y al año siguiente se le incrementó la potencia a 14 HP.

En la revista Parabrissas de julio de 1963 se publicó un exhaustivo test drive de este Citroën 2 CV nacional (extraído del excelente website Test del Ayer, www.testdelayer.com.ar/citroen2cv.htm) en el que se consignaba esta ficha técnica: motor de 2 cilindros opuestos de 66 x 62 mm;

compresión 7:1; cilindrada, 425 cc; potencia máxima 12 HP a 3500 rpm; válvulas a la cabeza; lubricación forzada; enfriamiento por aire. Caja de velocidades de 4 marchas hacia adelante sincronizadas; frenos hidráulicos a campana y suspensiones independientes en las cuatro ruedas, con resortes y batidores de inercia. El 2 CV medía 3,78 m de largo por 1,48 de ancho y 1.6 m de altura; la distancia entre ejes era de 2,4 m y la trocha delantera de 1,26 m.

En cuanto a las prestaciones que tomaron los testers (Ronald Hansen, Emilio R. del Valle (n) y Guillermo "Willy" Mártire) con la quinta rueda, en el Autódromo de Buenos Aires, fueron estas: aceleración 0-500 m, 33 s 2/5; 0-60 km/h, 17 s; velocidad máxima, 86 km/h; consumo en ruta, 19 km/L y en ciudad 16,5 km/L. Además, frenaba muy bien: 80 km/h a 0 en 21,4 m.

Dejaron además una frase genial sobre el diseño: "La primera impresión que produce el 2 CV es de extrañeza. Mirando con sentido crítico

18 HP

**ERA LA POTENCIA MÁXIMA
QUE LLEGÓ A ENTREGAR EL
MOTOR BICILÍNDRICO BÓXER
DEL CITROËN 2 CV**

es difícil afirmar si su línea es del periodo pre Noé o del principio de la era espacial".

En 1966, el 2 CV cambió de motor: con el mismo desplazamiento (425 cc), pero con 18 HP. Ese año comenzó a ofrecerse la versión con el famoso embrague centrífugo. En 1969 Citroën lanzó el 3CV con motor de 602 cc y 32 HP de potencia, combinado por una caja de velocidades nueva basada en la del AMI6 francés.

Como muchas otras empresas, Citroën se estableció al amparo del régimen de promoción de la industria automotriz de Arturo Frondizi a principios de los '60 y cerró cuando dejó de ser competitiva en 1980, debido a las políticas económicas de la época.

A mediados de los '80, IES (Industrias Emilio Sal Lari) resucitó el 3 CV para fabricarlo (en Mercedes) hasta 1990, cuando la compañía cerró en otra de las grandes crisis económicas nacionales, pero esa es otra historia. **MD**



Reporte Mensual

SEPTIEMBRE 2023

PATENTAMIENTOS

Estas son las estadísticas del Sistema de Información Online del Mercado Automotor de Argentina (Siomaa), difundidos por la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (Acara). En los distintos cuadros y tablas se observa el desarrollo de las matriculaciones durante el mes indicado y el acumulado anual, así como comparativas con las ventas previas tanto mensuales como interanuales. Además, se puede consultar los rankings por marca y modelo.

LO IMPORTANTE DEL MES

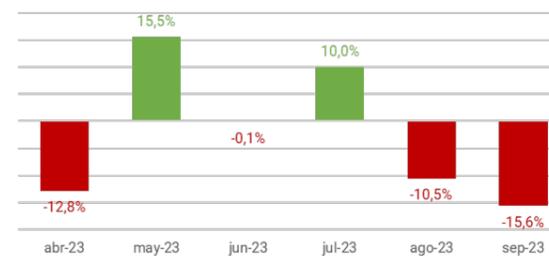
Durante el mes de septiembre se patentaron 33.304 vehículos, 15,6% menos que en agosto y 4,3% menos que en septiembre 2022.

Al cierre de los primeros nueve meses, los patentamientos suman 352.697 unidades, 9,5% más que en el mismo período del año pasado.

33.304 unidades



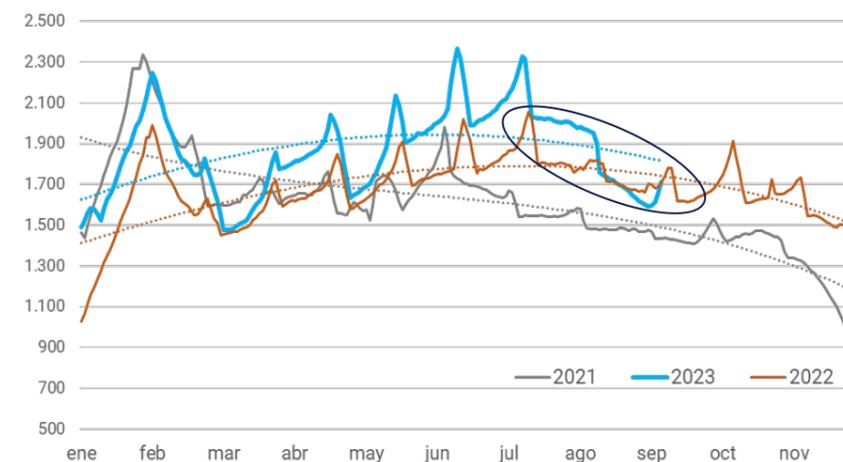
Var % m/m. Últimos 6 meses



Var % a/a. Últimos 6 meses



Patentamientos diarios. Prom móvil 30 días



Para detalles sobre los **patentamientos diarios** con apertura por tipo de vehículo, marca, modelo, origen, combustible o geolocalización, accedé al módulo **SMA+**.

TABLA 1. Resumen del mercado.
(en unidades)

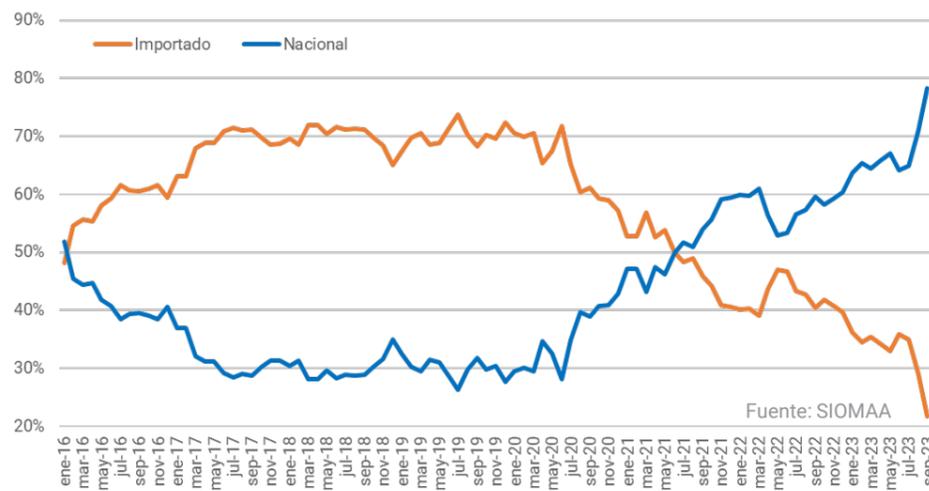
	Sep.2023 (Unidades)	Ago.2023 (Unidades)	Sep.2022 (Unidades)	Var % m/m	Var % a/a	Acum 2023	Acum 2022	Var % acum
Autos	18.659	23.389	21.807	-20,2%	-14,4%	218.053	206.685	5,5%
Comercial Liviano	12.730	13.630	10.579	-6,6%	20,3%	115.230	93.913	22,7%
Autos + C.L.	31.389	37.019	32.386	-15,2%	-3,1%	333.283	300.598	10,9%
Comercial Pesado	1.129	1.470	1.282	-23,2%	-11,9%	11.144	11.757	-5,2%
Autos + C.L. + C.P.	32.518	38.489	33.668	-15,5%	-3,4%	344.427	312.355	10,3%
Otros Pesados	786	978	1.139	-19,6%	-31,0%	8.270	9.687	-14,6%
Total Mercado	33.304	39.467	34.807	-15,6%	-4,3%	352.697	322.042	9,5%
Prom. Diario	1.586	1.794	1.658	-11,6%	-4,3%	1.928	1.760	9,5%
Prom. Diario Autos	889	1.064	1.039	-16,4%	-14,4%	1.192	1.130	5,5%
Días hábiles	21	22	21			183	183	

	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic
2023	50.363	30.512	39.879	34.771	40.164	40.117	44.120	39.467	33.304			
2022	43.541	29.103	34.569	31.866	35.368	35.439	38.938	38.342	34.815	32.436	33.698	19.713
Var a/a	15,7%	4,8%	15,4%	9,1%	13,6%	13,2%	13,3%	2,9%	-4,3%			
2021	49.727	30.483	36.881	32.475	22.931	38.235	33.004	31.778	31.922	28.086	28.534	17.698

Fuente: SIOMAA

GRAFICO 1. Composición de los patentamientos por origen.
(en % del total mensual)

Un detalle del **origen** (por país) de cada vehículo patentado en Argentina, lo obténés en **SMA+**.



Fuente: SIOMAA



TABLA 2. Ranking. TOP 40. Marcas Livianas (Automóviles + Comerciales Livianos)
(en unidades)

	Sep.2023 (Unidades)	Part %	Ago.2023 (Unidades)	Part %	Sep.2022 (Unidades)	Part %	Var % m/m	Var % a/a	Acum 2023	Part %	Acum 2022	Part %	Var % acum
1 Toyota	5.515	17,6%	9.030	24,4%	6.734	20,8%	-38,9%	-18,1%	73.405	22,0%	64.199	21,4%	14,3%
2 Fiat	4.984	15,9%	4.592	12,4%	4.412	13,6%	8,5%	13,0%	45.987	13,8%	46.913	15,6%	-2,0%
3 Volkswagen	4.815	15,3%	4.508	12,2%	4.318	13,3%	6,8%	11,5%	41.422	12,4%	37.204	12,4%	11,3%
4 Renault	4.264	13,6%	4.941	13,3%	4.642	14,3%	-13,7%	-8,1%	39.352	11,8%	33.530	11,2%	17,4%
5 Ford	3.347	10,7%	3.415	9,2%	2.650	8,2%	-2,0%	26,3%	28.839	8,7%	21.430	7,1%	34,6%
6 Peugeot	2.525	8,0%	3.199	8,6%	2.977	9,2%	-21,1%	-15,2%	35.499	10,7%	29.486	9,8%	20,4%
7 Chevrolet	2.139	6,8%	3.292	8,9%	2.010	6,2%	-35,0%	6,4%	25.140	7,5%	23.232	7,7%	8,2%
8 Nissan	1.612	5,1%	1.616	4,4%	1.440	4,4%	-0,2%	11,9%	14.537	4,4%	11.918	4,0%	22,0%
9 Citroen	651	2,1%	499	1,3%	960	3,0%	30,5%	-32,2%	9.472	2,8%	11.687	3,9%	-19,0%
10 Mercedes Benz	563	1,8%	814	2,2%	566	1,7%	-30,8%	-0,5%	5.455	1,6%	4.548	1,5%	19,9%
11 Jeep	294	0,9%	225	0,6%	944	2,9%	30,7%	-68,9%	6.890	2,1%	7.974	2,7%	-13,6%
12 Audi	93	0,3%	132	0,4%	60	0,2%	-29,5%	55,0%	902	0,3%	381	0,1%	136,7%
13 Iveco	90	0,3%	141	0,4%	142	0,4%	-36,2%	-36,6%	811	0,2%	1.150	0,4%	-29,5%
14 Honda	56	0,2%	58	0,2%	92	0,3%	-3,4%	-39,1%	827	0,2%	887	0,3%	-6,8%
15 BMW	51	0,2%	29	0,1%	48	0,1%	75,9%	6,3%	605	0,2%	659	0,2%	-8,2%
16 Hyundai	45	0,1%	69	0,2%	33	0,1%	-34,8%	36,4%	402	0,1%	569	0,2%	-29,3%
17 Chery	37	0,1%	47	0,1%	48	0,1%	-21,3%	-22,9%	345	0,1%	742	0,2%	-53,5%
18 Kia	32	0,1%	46	0,1%	45	0,1%	-30,4%	-28,9%	402	0,1%	528	0,2%	-23,9%
19 DS	31	0,1%	59	0,2%	55	0,2%	-47,5%	-43,6%	459	0,1%	559	0,2%	-17,9%
20 Baic	31	0,1%	42	0,1%	13	0,0%	-26,2%	138,5%	202	0,1%	112	0,0%	80,4%
21 CORADIR	30	0,1%	28	0,1%	27	0,1%	7,1%	11,1%	230	0,1%	111	0,0%	107,2%
22 FOTON	29	0,1%	30	0,1%	27	0,1%	-3,3%	7,4%	338	0,1%	211	0,1%	60,2%
23 Shineray	23	0,1%	27	0,1%	20	0,1%	-14,8%	15,0%	155	0,0%	201	0,1%	-22,9%
24 Lexus	21	0,1%	29	0,1%	1	0,0%	-27,6%	2000,0%	257	0,1%	137	0,0%	87,6%
25 DFSK	16	0,1%	4	0,0%	6	0,0%	300,0%	166,7%	59	0,0%	175	0,1%	-66,3%
26 Volvo	15	0,0%	23	0,1%	10	0,0%	-34,8%	50,0%	128	0,0%	118	0,0%	8,5%
27 KYC	14	0,0%	9	0,0%	18	0,1%	55,6%	-22,2%	105	0,0%	262	0,1%	-59,9%
28 ZANELLA	13	0,0%	12	0,0%	3	0,0%	8,3%	333,3%	94	0,0%	138	0,0%	-31,9%
29 Ram	8	0,0%	7	0,0%	10	0,0%	14,3%	-20,0%	172	0,1%	666	0,2%	-74,2%
30 Mitsubishi	7	0,0%	12	0,0%	6	0,0%	-41,7%	16,7%	90	0,0%	77	0,0%	16,9%
31 GREAT WALL	7	0,0%	12	0,0%	5	0,0%	-41,7%	40,0%	80	0,0%	26	0,0%	207,7%
32 JETOUR	6	0,0%	4	0,0%	3	0,0%	50,0%	100,0%	35	0,0%	75	0,0%	-53,3%
33 Porsche	5	0,0%	4	0,0%			25,0%		18	0,0%	12	0,0%	50,0%
34 Mini	4	0,0%	8	0,0%	4	0,0%	-50,0%	0,0%	75	0,0%	87	0,0%	-13,8%
35 CHANGAN	3	0,0%	7	0,0%	10	0,0%	-57,1%	-70,0%	89	0,0%	95	0,0%	-6,3%
36 OTROS	3	0,0%	7	0,0%	4	0,0%	-57,1%	-25,0%	35	0,0%	34	0,0%	2,9%
37 JAC	2	0,0%	5	0,0%	11	0,0%	-60,0%	-81,8%	31	0,0%	94	0,0%	-67,0%
38 ALFA ROMEO	2	0,0%	6	0,0%	5	0,0%	-66,7%	-60,0%	56	0,0%	45	0,0%	24,4%
39 HAVAL	2	0,0%	20	0,1%	2	0,0%	-90,0%	0,0%	118	0,0%	78	0,0%	51,3%
40 Agrale	1	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	-50,0%	0,0%	40	0,0%	38	0,0%	5,3%
RESTO	3		9		24				125		210		
TOTAL Livianos	31.389		37.019		32.386		-15,2%	-3,1%	333.283		300.598		10,9%

Fuente: SIOMAA

En **SMA+** vas a encontrar no solo los patentamientos, sino el **stock diario de unidades en la red** (por marca, modelo y versión), además del seguimiento diario de **importaciones** y detalles del **estado registral de cada unidad** por número de chasis o dominio.

TABLA 3. Ranking. TOP 50. Modelos Livianos (Automóviles + Comerciales Livianos)
(en unidades)

	Sep.2023 (Unidades)	Part %	Ago.2023 (Unidades)	Part %	Sep.2022 (Unidades)	Part %	Var % m/m	Var % a/a	Acum 2023	Part %	Acum 2022	Part %	Var % acum
1 Fiat CRONOS	4.488	14,3%	4.253	11,5%	3.002	9,3%	5,5%	49,5%	39.355	11,8%	31.821	10,6%	23,7%
2 Volkswagen AMAROK	2.917	9,3%	2.638	7,1%	1.899	5,9%	10,6%	53,6%	22.274	6,7%	16.434	5,5%	35,5%
3 Ford RANGER	2.687	8,6%	2.849	7,7%	1.354	4,2%	-5,7%	98,4%	18.898	5,7%	9.691	3,2%	95,0%
4 Toyota HILUX	2.486	7,9%	2.778	7,5%	2.171	6,7%	-10,5%	14,5%	23.452	7,0%	18.797	6,3%	24,8%
5 Peugeot 208	2.267	7,2%	2.709	7,3%	2.497	7,7%	-16,3%	-9,2%	30.664	9,2%	20.770	6,9%	47,6%
6 Renault KANGOO II	1.417	4,5%	1.391	3,8%	1.381	4,3%	1,9%	2,6%	13.460	4,0%	10.531	3,5%	27,8%
7 Toyota ETIOS	1.295	4,1%	2.452	6,6%	1.276	3,9%	-47,2%	1,5%	19.251	5,8%	13.378	4,5%	43,9%
8 Volkswagen TAOS	1.226	3,9%	1.162	3,1%	800	2,5%	5,5%	53,3%	8.534	2,6%	6.610	2,2%	29,1%
9 Nissan FRONTIER	1.218	3,9%	1.059	2,9%	745	2,3%	15,0%	63,5%	9.674	2,9%	5.749	1,9%	68,3%
10 Chevrolet TRACKER	1.185	3,8%	1.533	4,1%	315	1,0%	-22,7%	276,2%	9.563	2,9%	3.193	1,1%	199,5%
11 Renault Stepway	860	2,7%	1.013	2,7%	824	2,5%	-15,1%	4,4%	6.152	1,8%	4.852	1,6%	26,8%
12 Renault SANDERO	755	2,4%	1.070	2,9%	994	3,1%	-29,4%	-24,0%	8.464	2,5%	7.397	2,5%	14,4%
13 Renault LOGAN	614	2,0%	769	2,1%	817	2,5%	-20,2%	-24,8%	5.592	1,7%	5.274	1,8%	6,0%
14 Chevrolet CRUZE	603	1,9%	884	2,4%	829	2,6%	-31,8%	-27,3%	8.244	2,5%	12.516	4,2%	-34,1%
15 Mercedes Benz SPRINTER	488	1,6%	653	1,8%	505	1,6%	-25,3%	-3,4%	4.477	1,3%	3.742	1,2%	19,6%
16 Toyota YARIS	445	1,4%	1.109	3,0%	1.424	4,4%	-59,9%	-68,8%	8.511	2,6%	10.686	3,6%	-20,4%
17 Toyota COROLLA CROSS	427	1,4%	1.078	2,9%	1.096	3,4%	-60,4%	-61,0%	9.195	2,8%	9.056	3,0%	1,5%
18 Toyota COROLLA	404	1,3%	971	2,6%	582	1,8%	-58,4%	-30,6%	6.832	2,0%	8.124	2,7%	-15,9%
19 Toyota SW4	403	1,3%	527	1,4%	109	0,3%	-23,5%	269,7%	5.027	1,5%	3.040	1,0%	65,4%
20 Renault ALASKAN	330	1,1%	406	1,1%	446	1,4%	-18,7%	-26,0%	2.626	0,8%	3.522	1,2%	-25,4%
21 Volkswagen POLO	310	1,0%	414	1,1%	927	2,9%	-25,1%	-66,6%	5.548	1,7%	4.726	1,6%	17,4%
22 Citroen C4 CACTUS	299	1,0%	100	0,3%	587	1,8%	199,0%	-49,1%	1.974	0,6%	6.771	2,3%	-70,8%
23 Ford TERRITORY	290	0,9%	190	0,5%	510	1,6%	52,6%	-43,1%	2.857	0,9%	2.865	1,0%	-0,3%
24 Nissan KICKS	260	0,8%	450	1,2%	376	1,2%	-42,2%	-30,9%	3.547	1,1%	3.523	1,2%	0,7%
25 Peugeot PARTNER	238	0,8%	418	1,1%	247	0,8%	-43,1%	-3,6%	3.552	1,1%	3.900	1,3%	-8,9%
26 Citroen C3	198	0,6%	93	0,3%	121	0,4%	112,9%	63,6%	3.218	1,0%	198	0,1%	1525,3%
27 Volkswagen NIVUS	198	0,6%	106	0,3%	408	1,3%	86,8%	-51,5%	2.363	0,7%	3.235	1,1%	-27,0%
28 Jeep RENEGADE	190	0,6%	93	0,3%	638	2,0%	104,3%	-70,2%	4.510	1,4%	4.486	1,5%	0,5%
29 Ford MAVERICK	186	0,6%	76	0,2%	40	0,1%	144,7%	365,0%	2.375	0,7%	2.077	0,7%	14,3%
30 Fiat TORO	170	0,5%	78	0,2%	235	0,7%	117,9%	-27,7%	1.671	0,5%	3.583	1,2%	-53,4%
31 Chevrolet ONIX	161	0,5%	542	1,5%	675	2,1%	-70,3%	-76,1%	4.525	1,4%	4.636	1,5%	-2,4%
32 Fiat STRADA	151	0,5%	167	0,5%	389	1,2%	-9,6%	-61,2%	1.859	0,6%	3.424	1,1%	-45,7%
33 Citroen BERLINGO	148	0,5%	289	0,8%	168	0,5%	-48,8%	-11,9%	3.800	1,1%	3.282	1,1%	15,8%
34 Ford TRANSIT	135	0,4%	223	0,6%	234	0,7%	-39,5%	-42,3%	1.748	0,5%	1.279	0,4%	36,7%
35 Renault DUSTER	124	0,4%	62	0,2%	51	0,2%	100,0%	143,1%	1.105	0,3%	502	0,2%	120,1%
36 Renault OROCH	120	0,4%	208	0,6%	84	0,3%	-42,3%	42,9%	1.629	0,5%	99	0,0%	1545,5%
37 Fiat PULSE	117	0,4%	43	0,1%	311	1,0%	172,1%	-62,4%	1.354	0,4%	3.061	1,0%	-55,8%
38 Iveco DAILY	89	0,3%	141	0,4%	142	0,4%	-36,9%	-37,3%	801	0,2%	1.150	0,4%	-30,3%
39 Volkswagen T-CROSS	81	0,3%	87	0,2%	123	0,4%	-6,9%	-34,1%	1.226	0,4%	1.924	0,6%	-36,3%
40 Nissan VERSA	81	0,3%	30	0,1%	204	0,6%	170,0%	-60,3%	584	0,2%	1.525	0,5%	-61,7%
41 Chevrolet S10	77	0,2%	142	0,4%	142	0,4%	-45,8%	-45,8%	1.656	0,5%	2.053	0,7%	-19,3%
42 Jeep COMPASS	76	0,2%	99	0,3%	235	0,7%	-23,2%	-67,7%	1.994	0,6%	2.774	0,9%	-28,1%
43 Fiat FIORINO	52	0,2%	40	0,1%	201	0,6%	30,0%	-74,1%	608	0,2%	974	0,3%	-37,6%
44 Toyota HIACE	49	0,2%	97	0,3%	36	0,1%	-49,5%	36,1%	862	0,3%	677	0,2%	27,3%
45 Hyundai CRETA	44	0,1%	64	0,2%	33	0,1%	-31,3%	33,3%	369	0,1%	552	0,2%	-33,2%
46 Volkswagen VENTO	42	0,1%	39	0,1%	14	0,0%	7,7%	200,0%	353	0,1%	132	0,0%	167,4%
47 Chevrolet EQUINOX	41	0,1%	31	0,1%	10	0,0%	32,3%	310,0%	352	0,1%	255	0,1%	38,0%
48 Nissan X-TRAIL	38	0,1%	37	0,1%	11	0,0%	2,7%	245,5%	192	0,1%	158	0,1%	21,5%
49 Chevrolet SPIN	36	0,1%	89	0,2%	26	0,1%	-59,6%	38,5%	595	0,2%	416	0,1%	43,0%
50 Honda HR-V	34	0,1%	36	0,1%	73	0,2%	-5,6%	-53,4%	614	0,2%	751	0,2%	-18,2%
RESTO	839		1.231		2.069				15.197		30.427		
TOTAL Livianos	31.389		37.019		32.386		-15,2%	-3,1%	333.283		300.598		10,9%

Fuente: SIOMAA

TABLA 4. Ranking. TOP 10. Marcas Comerciales Pesados
(en unidades)

	Sep.2023 (Unidades)	Part %	Ago.2023 (Unidades)	Part %	Sep.2022 (Unidades)	Part %	Var % m/m	Var % a/a	Acum 2023	Part %	Acum 2022	Part %	Var % acum
1 Iveco	446	39,5%	532	36,2%	473	36,9%	-16,2%	-5,7%	4.199	37,7%	3.620	30,8%	16,0%
2 Mercedes Benz	433	38,4%	579	39,4%	433	33,8%	-25,2%	0,0%	4.100	36,8%	4.614	39,2%	-11,1%
3 Scania	85	7,5%	142	9,7%	168	13,1%	-40,1%	-49,4%	1.107	9,9%	1.359	11,6%	-18,5%
4 Agrale	56	5,0%	68	4,6%	58	4,5%	-17,6%	-3,4%	578	5,2%	699	5,9%	-17,3%
5 Volvo	43	3,8%	46	3,1%	69	5,4%	-6,5%	-37,7%	313	2,8%	685	5,8%	-54,3%
6 Volkswagen	19	1,7%	37	2,5%	43	3,4%	-48,6%	-55,8%	376	3,4%	430	3,7%	-12,6%
7 FOTON	16	1,4%	10	0,7%	14	1,1%	60,0%	14,3%	65	0,6%	79	0,7%	-17,7%
8 ASTRA	13	1,2%							51	0,5%	4	0,0%	1175,0%
9 HINO	9	0,8%	30	2,0%	3	0,2%	-70,0%	200,0%	213	1,9%	53	0,5%	301,9%
10 Isuzu	5	0,4%	6	0,4%	13	1,0%	-16,7%	-61,5%	43	0,4%	49	0,4%	-12,2%
RESTO	4		20		8				99		165		
TOTAL C. PESADOS	1.129		1.470		1.282		-23,2%	-11,9%	11.144		11.757		-5,2%

Fuente: SIOMAA

TABLA 5. Ranking. TOP 20. Modelos Comerciales Pesados
(en unidades)

	Sep.2023 (Unidades)	Part %	Ago.2023 (Unidades)	Part %	Sep.2022 (Unidades)	Part %	Var % m/m	Var % a/a	Acum 2023	Part %	Acum 2022	Part %	Var % acum
1 Iveco 170 E	137	12,1%	167	11,4%	211	16,5%	-18,0%	-35,1%	1.320	11,8%	1.631	13,9%	-19,1%
2 Mercedes Benz ATEGO 1729 S	67	5,9%	91	6,2%	17	1,3%	-26,4%	294,1%	525	4,7%	203	1,7%	158,6%
3 Mercedes Benz ATEGO 1721	43	3,8%	57	3,9%	51	4,0%	-24,6%	-15,7%	448	4,0%	392	3,3%	14,3%
4 Iveco STRALIS	41	3,6%	36	2,4%	10	0,8%	13,9%	310,0%	329	3,0%	89	0,8%	269,7%
5 Mercedes Benz BMO 368 VERSION 1621	36	3,2%	33	2,2%	57	4,4%	9,1%	-36,8%	257	2,3%	404	3,4%	-36,4%
6 Mercedes Benz OF 1621	36	3,2%	14	1,0%	27	2,1%	157,1%	33,3%	282	2,5%	377	3,2%	-25,2%
7 Mercedes Benz ACCELO 815	34	3,0%	74	5,0%	58	4,5%	-54,1%	-41,4%	554	5,0%	598	5,1%	-7,4%
8 Mercedes Benz ATEGO 1729	31	2,7%	63	4,3%	19	1,5%	-50,8%	63,2%	279	2,5%	179	1,5%	55,9%
9 Mercedes Benz BMO 384	30	2,7%	43	2,9%	16	1,2%	-30,2%	87,5%	229	2,1%	208	1,8%	10,1%
10 Mercedes Benz ACCELO 1016	29	2,6%	61	4,1%	49	3,8%	-52,5%	-40,8%	416	3,7%	426	3,6%	-2,3%
11 Iveco TECTOR 110-190	28	2,5%	45	3,1%	9	0,7%	-37,8%	211,1%	231	2,1%	99	0,8%	133,3%
12 Iveco TECTOR 90-190	28	2,5%	25	1,7%	10	0,8%	12,0%	180,0%	137	1,2%	111	0,9%	23,4%
13 Iveco TECTOR 170 E	27	2,4%	7	0,5%			285,7%		43	0,4%	2	0,0%	2050,0%
14 Mercedes Benz BMO 368 VERSION 1721	26	2,3%	16	1,1%	11	0,9%	62,5%	136,4%	171	1,5%	240	2,0%	-28,8%
15 Iveco 450 C	24	2,1%	35	2,4%	44	3,4%	-31,4%	-45,5%	192	1,7%	259	2,2%	-25,9%
16 Iveco 260 E	23	2,0%	31	2,1%	24	1,9%	-25,8%	-4,2%	276	2,5%	128	1,1%	115,6%
17 Agrale MT 17.0 LE	23	2,0%	41	2,8%	37	2,9%	-43,9%	-37,8%	296	2,7%	342	2,9%	-13,5%
18 Iveco 240 E	21	1,9%	23	1,6%	16	1,2%	-8,7%	31,3%	201	1,8%	118	1,0%	70,3%
19 Mercedes Benz O 500	21	1,9%	21	1,4%	43	3,4%	0,0%	-51,2%	155	1,4%	266	2,3%	-41,7%
20 Iveco 490 S	20	1,8%	30	2,0%	22	1,7%	-33,3%	-9,1%	221	2,0%	200	1,7%	10,5%
RESTO	404		557		551				4.582		5.485		
TOTAL C. PESADOS	1.129		1.470		1.282		-23,2%	-11,9%	11.144		11.757		-5,2%

Fuente: SIOMAA

TABLA 6. Patentamientos por Provincia
(en unidades)

	Sep.2023 (Unidades)	Part %	Ago.2023 (Unidades)	Part %	Sep.2022 (Unidades)	Part %	Var % m/m	Var % a/a	Acum 2023	Part %	Acum 2022	Part %	Var % acum
1 BUENOS AIRES	9.888	29,7%	11.341	28,7%	9.406	27,0%	-12,8%	5,1%	100.718	28,6%	89.076	27,7%	13,1%
2 CIUDAD AUTONOMA DE BS AS	6.101	18,3%	7.461	18,9%	7.037	20,2%	-18,2%	-13,3%	67.796	19,2%	61.708	19,2%	9,9%
3 CORDOBA	3.462	10,4%	3.963	10,0%	3.684	10,6%	-12,6%	-6,0%	37.142	10,5%	34.685	10,8%	7,1%
4 SANTA FE	2.768	8,3%	3.361	8,5%	3.337	9,6%	-17,6%	-17,1%	30.882	8,8%	31.798	9,9%	-2,9%
5 MENDOZA	1.173	3,5%	1.403	3,6%	1.181	3,4%	-16,4%	-0,7%	12.501	3,5%	11.314	3,5%	10,5%
6 SALTA	1.046	3,1%	1.096	2,8%	877	2,5%	-4,6%	19,3%	9.798	2,8%	8.080	2,5%	21,3%
7 NEUQUEN	919	2,8%	1.136	2,9%	969	2,8%	-19,1%	-5,2%	9.636	2,7%	7.734	2,4%	24,6%
8 TUCUMAN	785	2,4%	1.055	2,7%	961	2,8%	-25,6%	-18,3%	9.585	2,7%	9.477	2,9%	1,1%
9 ENTRE RIOS	764	2,3%	957	2,4%	780	2,2%	-20,2%	-2,1%	8.270	2,3%	7.855	2,4%	5,3%
10 CORRIENTES	756	2,3%	912	2,3%	737	2,1%	-17,1%	2,6%	7.558	2,1%	6.784	2,1%	11,4%
11 CHACO	691	2,1%	883	2,2%	823	2,4%	-21,7%	-16,0%	7.724	2,2%	7.012	2,2%	10,2%
12 CHUBUT	616	1,8%	742	1,9%	641	1,8%	-17,0%	-3,9%	6.229	1,8%	5.815	1,8%	7,1%
13 RIO NEGRO	470	1,4%	604	1,5%	463	1,3%	-22,2%	1,5%	4.848	1,4%	4.177	1,3%	16,1%
14 MISIONES	469	1,4%	538	1,4%	533	1,5%	-12,8%	-12,0%	5.203	1,5%	4.912	1,5%	5,9%
15 LA PAMPA	453	1,4%	498	1,3%	463	1,3%	-9,0%	-2,2%	4.466	1,3%	4.280	1,3%	4,3%
16 JUJUY	419	1,3%	406	1,0%	366	1,1%	3,2%	14,5%	3.690	1,0%	3.291	1,0%	12,1%
17 SANTIAGO DEL ESTERO	408	1,2%	507	1,3%	433	1,2%	-19,5%	-5,8%	4.225	1,2%	4.012	1,2%	5,3%
18 TIERRA DEL FUEGO	388	1,2%	475	1,2%	360	1,0%	-18,3%	7,8%	3.884	1,1%	3.324	1,0%	16,8%
19 SAN JUAN	371	1,1%	541	1,4%	340	1,0%	-31,4%	9,1%	4.314	1,2%	3.591	1,1%	20,1%
20 SAN LUIS	352	1,1%	369	0,9%	349	1,0%	-4,6%	0,9%	3.388	1,0%	3.279	1,0%	3,3%
21 SANTA CRUZ	334	1,0%	357	0,9%	327	0,9%	-6,4%	2,1%	3.308	0,9%	2.949	0,9%	12,2%
22 CATAMARCA	287	0,9%	310	0,8%	300	0,9%	-7,4%	-4,3%	2.983	0,8%	2.688	0,8%	11,0%
23 FORMOSA	241	0,7%	375	1,0%	294	0,8%	-35,7%	-18,0%	2.932	0,8%	2.538	0,8%	15,5%
24 LA RIOJA	143	0,4%	177	0,4%	146	0,4%	-19,2%	-2,1%	1.617	0,5%	1.663	0,5%	-2,8%
TOTAL	33.304		39.467		34.807		-15,6%	-4,3%	352.697		322.042		9,5%

Fuente: SIOMAA

Para ampliar el análisis con geolocalización de los patentamientos, accedé a [SMA+](#) y aplicá los filtros por **región, zona o localidad**, podés abrir los datos por domicilio del **Registro de la Propiedad Automotor** o por el **domicilio del comprador**.

Informes Estadísticos
Informe sobre patentamientos en el mercado argentino
Año 2023. N° 09
septiembre 2023
SIOMAA SA

Esta obra está bajo una licencia de Creative Commons Reconocimiento 4.0 Internacional.

Tigre. BA. Argentina

PUBLICACIONES SIOMAA

Las publicaciones Siomaa pueden ser consultadas en <https://www.siomaa.com/Reports>.
También pueden solicitarse al teléfono (+54) 11 5272 2330 o al email info@siomaa.com

Próxima publicación: mar 31 de octubre 2023

© septiembre 2023

| <https://www.siomaa.com> | info@siomaa.com

Versión LITE.

Si necesita ampliar información o más detalles, por favor contáctese con SIOMAA para acceder a las versiones FULL del informe (Livianos y Pesados)

FORMULA 1

BRASIL 2023

2 AL 6 DE NOVIEMBRE



AEREOS
DESDE BS.AS.
CON 1 PIEZA
DE 23 KILOS



TRASLADOS
GRUPALES



ALOJAMIENTO
4 NOCHES
CON DESAYUNO
WZ HOTEL JARDINS



INGRESOS AL
AUTODROMO
3, 4 Y 5 NOVIEMBRE

TARIFA EN BASE
DOBLE POR PERSONA | SECTOR G
USD 2.088

TARIFA EN BASE
DOBLE POR PERSONA | SECTOR A
USD 2.201

TARIFA EN BASE
DOBLE POR PERSONA | SECTOR H
USD 2.456

TARIFA EN BASE
DOBLE POR PERSONA | SECTOR M
USD 2.625

Incluye kit de regalo: 1 gorra, protector auditivo y capa de lluvia

AGENCIA DE VIAJES Y TURISMO

MARCANDO_RUTA
 TREVELIN +5492945412549 / CABA +5491156942352
 INFO@MARCANDORUTA.COM.AR

PRODUCCIÓN Y EXPORTACIONES

La Asociación de Fábricas de Automotores (Adefa)

brinda aquí sus estadísticas sobre la actividad industrial en el país y la distribución de las unidades

Resumen septiembre 2023



Producción
56.750 u.

La producción nacional de septiembre registró una baja del 10,6% respecto de agosto y un aumento del 8,7% con relación a igual mes del año pasado. Comparando 9 meses del 2023 con respecto al 2022 se registró una suba del 18,1%.



Exportaciones
35.555 u.

Las exportaciones de septiembre tuvieron una suba del 23,2% con relación a agosto y un ascenso del 0,5% con relación a igual mes del año anterior. Comparando 9 meses del 2023 con respecto al 2022 se registró una suba del 6,2%.



Ventas Mayoristas
43.282 u.

Las ventas a concesionarios de septiembre tuvieron una suba del 42,9% respecto de agosto y un aumento del 25,1% con relación a igual mes del año pasado. Comparando 9 meses del 2023 con respecto al 2022 se registró una suba del 13,5%.

01

Producción Automóviles y Comerciales Livianos (En unidades)



	2022	2023	Dif. Absoluta	Dif. Relativa
Enero	18.651	27.184	8.533	45,8%
Febrero	37.661	46.286	8.625	22,9%
Marzo	48.746	61.104	12.358	25,4%
Abril	43.826	54.399	10.573	24,1%
Mayo	46.422	53.282	6.860	14,8%
Junio	48.392	53.522	5.130	10,6%
Julio	44.033	49.254	5.221	11,9%
Agosto	54.057	63.455	9.398	17,4%
Septiembre	52.193	56.750	4.557	8,7%
Subtotal	393.981	465.236	71.255	18,1%
Octubre	52.415			
Noviembre	53.378			
Diciembre	37.119			
Total	536.893			

La producción nacional de septiembre registró una baja del 10,6% respecto de agosto y un aumento del 8,7% con relación a igual mes del año pasado. Comparando 9 meses del 2023 con respecto al 2022 se registró una suba del 18,1%.



Fuente: ADEFA

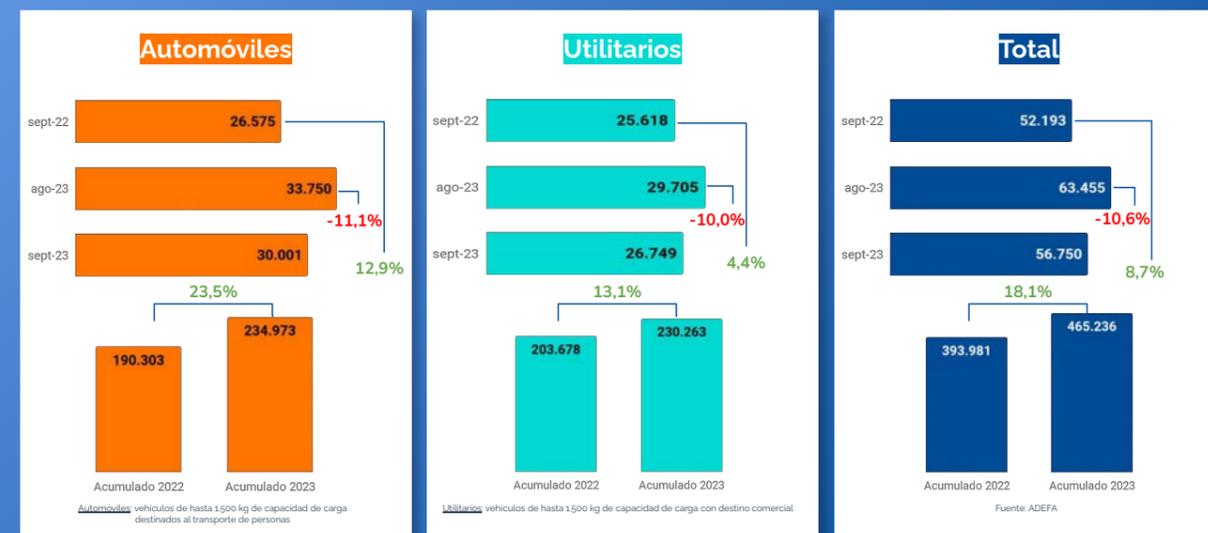
2022 2023

02

Producción por segmento Automóviles y Comerciales Livianos (En unidades)



03

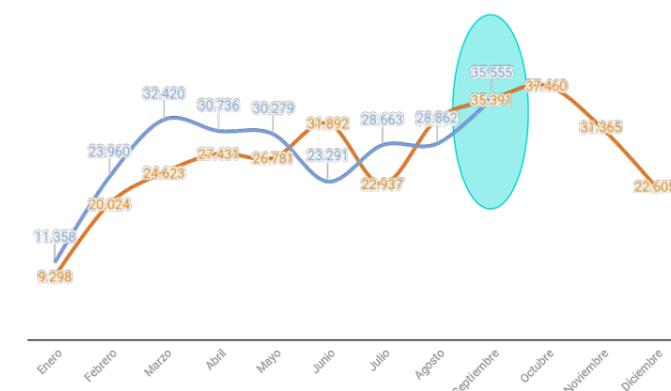


Exportaciones Automóviles y Comerciales Livianos (En unidades)



04

	2022	2023	Dif. Absoluta	Dif. Relativa
Enero	9.298	11.358	2.060	22,2%
Febrero	20.024	23.960	3.936	19,7%
Marzo	24.623	32.420	7.797	31,7%
Abril	27.431	30.736	3.305	12,0%
Mayo	26.781	30.279	3.498	13,1%
Junio	31.892	23.291	-8.601	-27,0%
Julio	22.937	28.663	5.726	25,0%
Agosto	32.479	28.862	-3.617	-11,1%
Septiembre	35.391	35.555	164	0,5%
Subtotal	230.856	245.124	14.268	6,2%
Octubre	37.460			
Noviembre	31.365			
Diciembre	22.605			
Total	322.286			



Fuente: ADEFA

2022 2023

Las exportaciones de septiembre tuvieron una suba del 23,2% con relación a agosto y un ascenso del 0,5% con relación a igual mes del año anterior. Las exportaciones del mes de septiembre representan un 62,7% de la producción del mismo mes y un 52,7% del acumulado.

“El cierre de los primeros nueve meses arrojan un crecimiento acumulado del 18,1% y 6,2 % en producción y exportación, respectivamente, y son resultados que dan cuenta del gran esfuerzo que viene llevando adelante el sector en un contexto desafiante. Con el objetivo de mantener la tendencia del nivel de actividad, es fundamental continuar el trabajo conjunto con la Cadena de Valor y el Gobierno en la búsqueda de medidas con foco en el sostenimiento de la producción y la exportación”

Martín Galdeano
Presidente de Adefa

LOGÍSTICA CON CERO EMISIONES



Foton lanzó el eAumark L6, que se convierte así en el primer y único modelo 100% eléctrico a la venta en la Argentina. Precio: US\$175.000

Foton es una marca de camiones y utilitarios china que desde 2021 produce y vende unidades en el país. Se trata de uno de los mayores fabricantes de este tipo de vehículos en el mundo (claro está, la “escala china” es gigantesca con cifras elocuentes: más de 11 millones de unidades entregadas en 27 años de operaciones, presencia en 110 países, más de 5000 puntos de venta en China y 2000 en el extranjero, además de 25 plantas de producción fuera del territorio del gigante asiático. En 2022 vendió 460.000 unidades en todo el mundo y 32.000 en América Latina.

En la Argentina, junto con el Grupo Iraola, comenzó la comercialización en 2018 con el lanzamiento de los modelos Aumark 614 y 815, y luego los Aumark 916, 1016 y TM1 (2019). En marzo de 2021 inició la producción nacional de los modelos ZTruck y TM1 HD, mientras que recientemente empezó también en el país la fabricación de los Aumark 916, 1016 y 614. En estos dos años, Foton lleva producidas más de mil unidades en la Argentina.

Distribución urbana

Además del lanzamiento en marzo de mediano Auman EST M 245, hace pocas semanas fue el turno del futuro sustentable con la presentación del único camión 100% eléctrico a la venta en el país, el eAumark L6 para distribución con cero emisiones.

Este eAumark L6 tiene un Peso Bruto Total (PBT) de 6 toneladas y una capacidad de carga de 3,5 toneladas. Cuenta con un pack de baterías provistas por CATL del tipo LFP (Litio Ferrofosfato) recargables con una capacidad de almacenamiento de 81,14 kWh, que le permite ofrecer una autonomía de 200 a 250 kilómetros. En cuanto a la recarga, con corriente alterna (domiciliaria) tarde 8 horas, mientras que la cara rápida, con corriente continua, demanda una hora. El puerto de carga es un CCS Tipo 2 que soporta cargas rápidas de hasta 80 kW y lentas de 11 kW. Como opcional con el camión Foton provee un cargador (WallBox) de 11 kW (corriente alterna) que carga la batería del 20% al 100% en 6 horas.

Está equipado con un motor síncrono de reducción simple de 115 kW de potencia máxima (64 kW nominal; es decir, lo que se requiere en un uso normal) y un torque máximo de 920 Nm (430 nominal). Acelera de 0 a 50 km/h en solo 8

segundos y alcanza una velocidad máxima de 95 km/h, además de superar pendientes superiores al 23%.

El consumo de energía de este Foton eAumark L6 es muy bajo, de 0,5 kWh por km, gracias no solo al conjunto impulsor, sino también por una aerodinámica depurada de la cabina con un deflector de techo, que contribuye en un 12% en coeficiente de arrastre y en un 3% en el consumo de energía. A esta máxima eficiencia energética del camión se suma el Modo Eco de conducción y el freno regenerativo, que reducen el consumo de energía un 8% y extienden la autonomía en 15-20 kilómetros. El motor eléctrico, por su parte, tiene una eficiencia del 97%.

Seguro y confiable

En cuanto a la seguridad, el eAumark ofrece frenos a disco delanteros y ABS, además de EBD (Distribución electrónica de frenado), control de estabilidad (ESC) y algunos asistentes a la conducción (ADAS): alerta de cambio involuntario de carril (LDW), sistema avanzado de frenado de emergencia (AEBS), sistema de sonido de aproximación del camión para peatones (VSP) y alerta de riesgo de colisión frontal (FCW).

Toda esta electrónica se combina con una visibilidad óptima hacia todos los ángulos debido al equipamiento de retrovisores auxiliares gran angulares y espejo “cunetero”, frontal (opcional) y cámara trasera de retroceso.

El interior es muy cómodo y espacioso. El tablero es 100% digital y cuenta con selector de marcha (R, N, D) tipo dial, que se suman a la dirección eléctrica progresiva (suave a baja velocidad y más firme cuando esta se incrementa), la cómoda butaca y espacios de almacenamiento, posavasos y archivador superior para facilitar el trabajo a bordo, tanto con la conducción como con el papeleo. Además, como todos los vehículos eléctricos, produce un bajísimo nivel de ruido, que se incrementa por una cuidada insonorización de la cabina para disminuir el ruido exterior.

En dos años, Foton entregó 25.000 unidades de camiones 100% eléctricos, mil de ellas fuera de China, porque cabe acotar que el vehículo tiene homologación para ser vendido y circular en el territorio de la Unión Europea.

El precio en nuestro país es de US\$175.000 al dólar oficial más IVA del 10,5% y tiene una garantía de 2 años para la unidad y 5 años para las baterías. **MD**

FICHA TÉCNICA

FOTON eAUMARK L6

• MOTOR

Tipo	Eléctrico sincrónico
Cantidad	1
Potencia máxima (kW / CV)	115 / 156
Par máximo (Nm)	920
Baterías	LFP Litio Ferrofosfato
Capacidad de las baterías	81,14 kWh
Voltaje de la baterías	540,96 V

• TRANSMISIÓN

Caja	Automática
Marchas	1
Tracción	Trasera

• DIMENSIONES Y CAPACIDADES

Longitud	5960 mm
Ancho sin espejos	2060 mm
Altura sin deflector	1710 mm
Distancia entre ejes	2260 mm
Caja de carga FlatBed (LxAXH)	4140/2100/400 mm
Caja de carga Cargo Box (LxAXH)	4140/2100/2100 mm
Trocha delantera	1590 mm
Trocha trasera	1485 mm
Capacidad de carga máxima	3575 kg
Peso en orden de marcha	2425 kg
Peso Bruto Total (PBT)	6000 kg
Cabina	Simple de 1880 mm
Plazas	3

• SUSPENSIONES

Delantera: Eje rígido, elásticos longitudinales (3), amortiguadores hidráulicos telescópicos y barra estabilizadora; carga máxima: 2,4 toneladas.

Trasera: Eje rígido tipo "banjo", elásticos longitudinales (2+5), amortiguadores hidráulicos telescópicos y barra estabilizadora; carga máxima: 4,5 toneladas.

• FRENSOS

Delanteros: Discos ventilados.

Traseros: Tambores con accionamiento hidráulico.

Sistemas ABS + EBD + ESP + ADAS

• DIRECCIÓN Y RODADO

Asistencia: Eléctrica progresiva.

Llantas: 16" de aluminio.

Neumáticos: 205/75 R16"

• PRECIO Y GARANTÍA

US\$175.000 + IVA (10,5%).

2 años para la unidad.

5 años para el pack de baterías.



MOTOCICLETAS

SCRAMBLER CON ENFOQUE TODOTERRENO

Se lanzó en el país la CFMoto 700 CL-X Adventure, que se suma a la versión Heritage para ofrecer una familia de medianas polivalentes y de calidad



CFMoto, uno de los fabricantes de motos más importantes a nivel mundial, especialmente en el segmento de las motos de media y alta cilindrada, continúa afianzando su presencia en la Argentina a partir del esperado lanzamiento de la 700 CL-X Adventure e irrumpiendo en el mercado de las scramblers con un enfoque todoterreno y de aventura.

Recientemente presentada de la mano del concesionario CFMoto Mendoza, ubicado en Guaymallén, la línea 700 CL-X cuenta con tres variantes: la Heritage, lanzada en abril; la Adventure y la Sport, que será lanzada en los próximos meses.

Puntualmente, el nuevo modelo se caracteriza no solo por su elegante apariencia neo-retro, sino por su robustez, potencia, agilidad y una experiencia de conducción más placentera.

Con una potencia máxima de 51,8 kW (70 CV) a 8750 rpm y un par máximo de 61,2 Nm a 6500

70 CV
**ES LA POTENCIA DEL BICI-
LÍNDRICO DE LA CFMOTO
700 CL-X ADVENTURE**

rpm, la variante Adventure tiene un motor bicilíndrico en línea de 693 cc, optimizado para uso todoterreno, prestando más atención a la salida lineal a baja velocidad. Sobre la base de la posición de conducción de la 700CL-X Heritage, los manillares se desplazan hacia arriba 30 mm y hacia atrás 15 mm, para una postura más relajada en pos de lidiar con impactos externos y movimientos laterales. Además, es posible la conducción de pie, lo que refleja el estilo scrambler.

La suspensión KYB 100% ajustable, y la configuración deportiva de la suspensión invertida delantera, pueden filtrar rápidamente las vibraciones; lo que garantiza que, con 150 mm de recorrido, tenga un buen soporte en uso todoterreno. Respecto a los frenos, incorpora el sistema Jjuan con ABS, que aumenta la seguridad en todo tipo de superficies. En el freno delantero, se ha montado un disco de 320 mm de diámetro con dos pinzas de anclaje radial de cuatro pistones, y la



parte trasera cuenta con un disco de 260 mm con una pinza de simple pistón.

Este nuevo modelo tiene neumáticos dual-sport, la delantera R18 y la trasera R17, que fueron pensados tanto para asfalto como caminos de tierra. Respecto a las llantas, sin soldaduras y gran rigidez estructural, eliminan el potencial riesgo de deformación y daños durante el uso en caminos difíciles debido a la soldadura virtual y el desoldado, mejorando diversos indicadores de resistencia y durabilidad.

De esta manera, CFMoto suma un gran exponente a su line up en el país compuesto por 8 modelos, entre los cuales sobresalen el 800MT Touring por sus atractivos diseños, alto grado de calidad, seguridad y rendimiento, además de contar con equipamiento completo y una buena relación precio-calidad. Todo bajo el sello y garantía inconfundible de esta prestigiosa marca a nivel mundial.

Durante la develación de la 700 CL-X Adven-



ture, realizada en Finca Ojo de Agua, Gustavo Padilla, gerente comercial de CFMoto Argentina, expresó: *“nos enorgullece seguir dando pasos firmes respecto al plan de crecimiento que tenemos en el mercado argentino, y sobre el cual tenemos resultados auspiciosos a nivel producción y ventas. Además de los lanzamientos en 2023 y los que se esperan para 2024, destacamos el rol de los concesionarios que, con su profesionalismo y dedicación, colaboran en el posicionamiento de la marca en el mercado argentino”*.

La red está compuesta por 20 concesionarios exclusivos de CFMoto en Argentina y se encuentra en pleno proceso de expansión, como CFMoto Mendoza, recientemente inaugurado en la localidad de Guaymallén.

De esta forma, CFMoto asegura una calidad superior de atención al usuario, un excelente servicio postventa y disponibilidad de repuestos, para cubrir las necesidades de la marca y cumplir con los estándares más altos de la industria. **MD**



FICHA TÉCNICA

CFMOTO 700 CL-X ADVENTURE

• MOTOR

Tipo	Naftero
Cilindros	Bicilíndrico
Cilindrada (cc)	693
Diámetro x Carrera (mm)	83 x 64
Compresión	11,6:1
Distribución	DOHC
Válvulas	4
Refrigeración	Líquido
Alimentación	Inyección electrónica
Encendido	Electrónico CDI
Potencia (CV/rpm)	70 / 8750
Par (Nm/rpm)	61,2 / 6500
Arranque	Eléctrico

• TRANSMISIÓN

Caja	Mecánica
Transmisión secundaria	6
Embrague	Multidisco húmedo deslizante

• DIMENSIONES Y CAPACIDADES

Longitud	2115 mm
Ancho 892 mm
Altura	1290 mm
Distancia entre ejes	1435 mm
Altura del asiento	830 mm
Capacidad tanque	13 L
Peso en vacío	203 kg

• CHASIS

Tubular de acero.

• SUSPENSIONES

Delantera: Horquilla telescópica invertida regulable KYB. Barras de 41 mm de diámetro. Recorrido de 150 mm.

Trasera: Doble brazo de acero. Monoamortiguador cantilever regulable (rebote y compresión). Recorrido de 150 mm.

• FRENOS

Delanteros: Un disco de 320 mm, pinza de 4 pistones.
Traseros: Disco de 260 mm, pinza monopistón.

• RODADO

Neumático delantero: Pirelli radial 110/80-R18"
Neumático trasero: Pirelli radial 170/80-R17"

• PRECIO

Precio sugerido: US\$10.700.





LAS JOYAS QUE BRILLARON EN CLASSIC PARK

Se realizó la sexta edición de esta muestra de autos de todo tipo y época, en la que conviven una Ferrari o un Porsche con un Fiat 600, pasando por una amplia gama de modelos de calle y de competición en impecables condiciones estéticas y de uso

El sábado 23 de septiembre pasado se efectuó la VI edición de Classic Park, la muestra de autos clásicos y deportivos que se desarrolla en el Highland Park Country Club.

Allí se presentaron excelentes modelos de todo tipo: desde Ferrari, Porsche (ambas marcas representadas por sus respectivos clubes de Argentina) y Mercedes-Benz hasta modestos Fiat 600, pasando por Renault 12, Peugeot 404, Torino, cupecitas de TC, variada colección

de autos y pickups estadounidenses (Mustang, Camaro, Dodge), BMW, Lotus, Alfa Romeo, notables autos japoneses y mucho más.

Cabe acotar que por desarrollarse dentro de un barrio privado el acceso a Classic Park es por estricta invitación. Sin embargo, cada año la concurrencia de autos y público es mayor.

Otra particularidad de esta muestra es que los vehículos están alineados sobre el césped del sector hípico del Highland Park CC, sin carpas ni ninguna restricción que impida admirarlos

desde todos los ángulos sin ningún tipo de problema.

Por supuesto, como en toda exhibición también hubo premios por categorías, con varias unidades muy destacadas. Sin embargo, el favorito del público fue... ¡Un Fiat 600!

Más allá de esto, esta sexta edición de Classic Park fue una jornada para disfrutar de exquisitos vehículos de todas las épocas, de gran nivel y presentados con mucho esmero y dedicación por sus dueños. **MD**

LOS PREMIOS DE CLASSIC PARK 2023



LOS PREMIOS DE CLASSIC PARK 2023



LOS PREMIOS DE CLASSIC PARK 2023



LOS PREMIOS DE CLASSIC PARK 2023



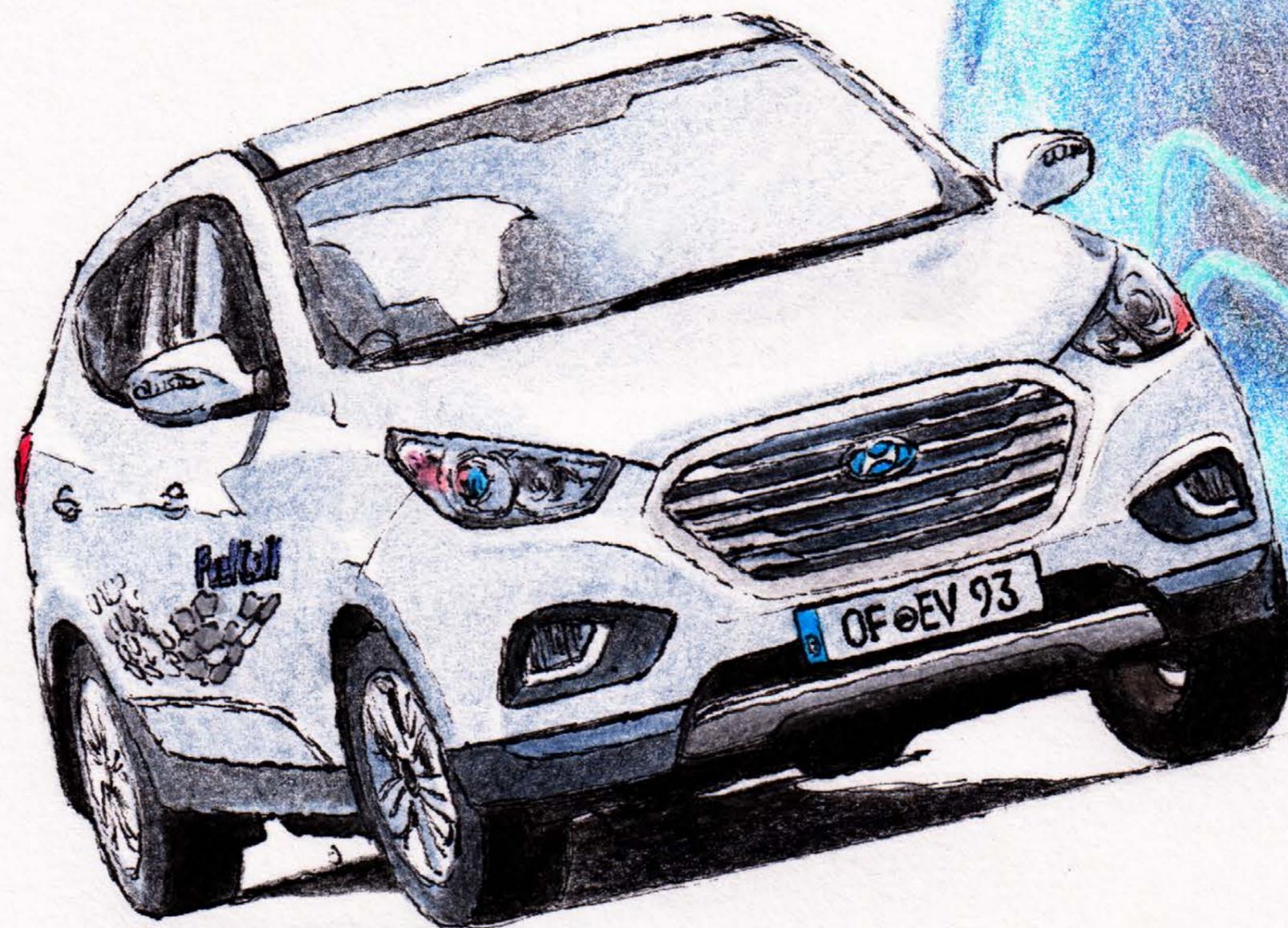
LOS PREMIOS DE CLASSIC PARK 2023



UNA VUELTA POR CLASSIC PARK 2023



EL GAS DE LA RISA



MR
6 octubre 2023

Se descubrió en Francia un gran yacimiento de hidrógeno; pero, más allá de algunos desarrollos, su uso es aún muy dificultoso

TEXTO E ILUSTRACIÓN MARCUS BARBOSA / FOTOS NETCARSHOW.COM



Hyundai ix35



Lotus Eletre

El descubrimiento de un yacimiento de hidrógeno puro en Francia podría convertirla en protagonista de los combustibles renovables... si todo va bien.

Colin Chapman debe estar revolviéndose en su tumba si viese los números en la balanza del último Lotus eléctrico. El creador de la máxima "liviano es correcto" siempre valoró el peso reducido, bien distribuido para favorecer la dinámica y la velocidad.

Si bien las "muletas electrónicas" suavizan los efectos de las pesadas baterías, un factor actualmente intrínsecamente ligado a una mayor autonomía, la gran masa estará ahí para jugar contra la inercia y hacer que los SUV como el Eletre subviren en carreteras mojadas o al tomar una horquilla.

Por ahora, éste es uno de los obstáculos a la propulsión eléctrica, aclamada por los gobiernos europeos y norteamericanos como la principal solución para la movilidad, sin tener en cuenta los avances de los últimos años en materia de combustión y, por supuesto, las diversas formas de mover un auto, entre ellas el hidrógeno, por combustión o pila de combustible (Fuel Cell).



Hyundai Nexso

Utilizada por primera vez en 1860 por el inventor belga Etienne Lenoir en el triciclo Hippomobile, la tecnología tardó en aparecer en la escena de la producción en masa. En 2013, Hyundai Motors sería pionera en este camino con el ix35 (segunda generación del Tucson) FCEV, un vehículo utilitario pesado con alrededor de 600 kilómetros de autonomía.

Sedán a hidrógeno

Dos años más tarde, Toyota llevó el concepto a la forma de un sedán compacto con el Mirai y añadió otros 50 kilómetros a su autonomía máxima. Desde entonces, el Mirai se ha transformado en un sedán con un aspecto más consensuado (pero atrevido), el ix35 FCEV ha sido sustituido por el Nexso y varias marcas han acentuado sus apuestas por el hidrógeno, como BMW, además de varios utilitarios lanzados para responder a la demanda de las empresas como solución energética.

A pesar del crecimiento exponencial de las estaciones de carga eléctrica, el número aún es insuficiente para cubrir la creciente flota electrificada. Por otro lado, la situación del hidrógeno es menos favorable, con una baja demanda y



Toyota Mirai

la consiguiente pequeña distribución de estaciones. Dinamarca anunció el cierre de todas sus estaciones de hidrógeno alegando que la falta de madurez del sector no permitiría crear un modelo económico, con una flota de poco más de 130 vehículos circulando por el país, en su mayoría taxis y transportes a demanda, una situación similar a la de Francia.

Yacimiento desconocido

Según los descubrimientos realizados en agosto por el laboratorio GeoRessources, la tierra de Molière podría ser uno de los principales actores

en el escenario de la movilidad global.

En Lorena, en el oeste de Francia, se encontró un depósito de hidrógeno blanco (en estado puro) en una región que alguna vez se utilizó para la extracción de minerales.

A diferencia del hidrógeno gris, elaborado a partir de gas y más contaminante, y del hidrógeno verde, obtenido de la electrólisis del agua procedente de energías renovables, el hidrógeno blanco que se encuentra en la zona minera francesa es más ecológico al ser neutro en emisiones de CO₂, sin necesidad de intervención de una fuente de producción.

Sin embargo, aún serían necesarios varios años para que la exploración del elemento se lleve a cabo a pleno rendimiento: todavía faltan acuerdos con el gobierno (burocrático) francés y conocimientos técnicos suficientes para reducir el impacto sobre el suelo debido a la extracciones, ya que el hidrógeno blanco se encuentra a una profundidad de más de 1200 metros, y a más de 3000 metros el contenido de hidrógeno puro puede alcanzar el 90%.

Incluso si todo va bien, el hidrógeno sigue siendo mucho más complejo de almacenar y transportar que los combustibles fósiles. Otros factores importantes son el alto costo de producir las pilas de combustible, hechas de placas de carbono y platino, y el costo de reemplazar las baterías.

El caso del ciudadano alemán

En Alemania, un hombre compró un Hyundai ix35 FCEV nuevo en 2016 por la modesta suma

46

**MILLONES DE TONELADAS
DE HIDRÓGENO BLANCO SE
CALCULAN EN EL YACIMIENTO
DE LORENA, FRANCIA**

de 50.000 euros y lo utilizó hasta mediados de julio de 2023, recorriendo poco más de 80.000 kilómetros.

Un día, sin embargo, el propietario del SUV intentó ponerlo en marcha, pero no pudo. Ya obsoleta (con los frenéticos avances de la tecnología), la pila de combustible de su FCEV falló y necesitaba ser reemplazada.

La desgracia de este ciudadano germano puede haberse convertido en un desmayo al ver la factura de reparación, que asciende a 103.764 euros, de los cuales 85.000 representan el valor de la pila de combustible. En siete años de propiedad, el ix35 FCEV le habría costado 155 mil euros... si él hubiera realizado las reparaciones.

A pesar de los avances y las primeras planas alarmantes, aún queda un largo camino por recorrer antes de que se democratizen las "nuevas soluciones de movilidad". **MD**

Vos que tenés cerebro...

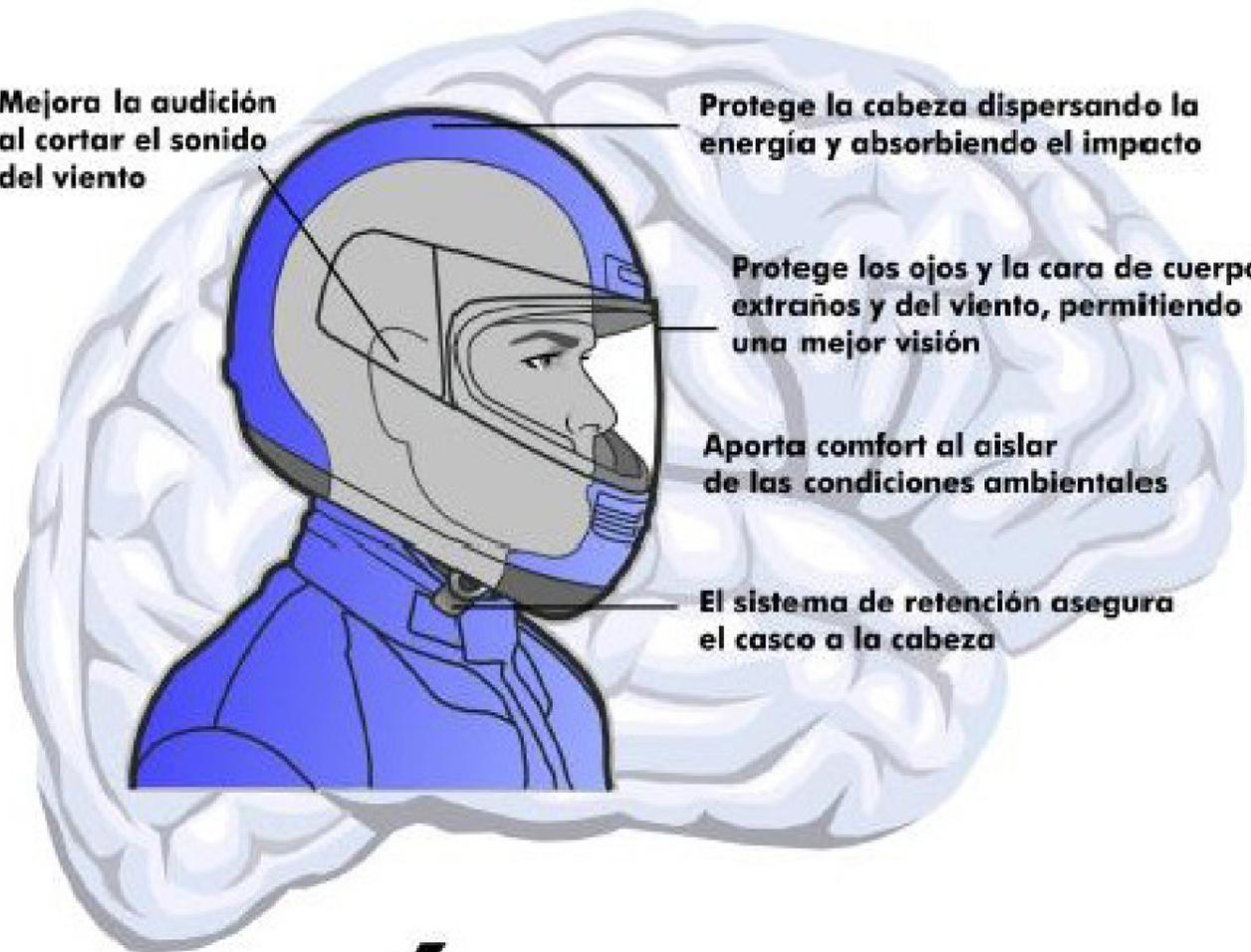
Mejora la audición al cortar el sonido del viento

Protege la cabeza dispersando la energía y absorbiendo el impacto

Protege los ojos y la cara de cuerpos extraños y del viento, permitiendo una mejor visión

Aporta confort al aislar de las condiciones ambientales

El sistema de retención asegura el casco a la cabeza



usá casco



Luchemos por la Vida

Asociación Civil
www.luchemos.org.ar

42 Años **INFORMOTO** *NO TE LA PIERDAS!!!*

Argentina @Informoto

Jorge Kissling
Matchless G50

15 DE OCTUBRE
DÍA DEL MOTOCICLISTA DEPORTIVO ARGENTINO

Revista Informoto

revisiainformoto1981

Edición nro. 629 - AÑO 43
1 OCTUBRE 2023 - \$1.580,- - USD 3,-

Benedicto "Chiche" Caldarella
Matchless G50

Juan Carlos Salatino
Norton Manx 30M

AL CIERRE



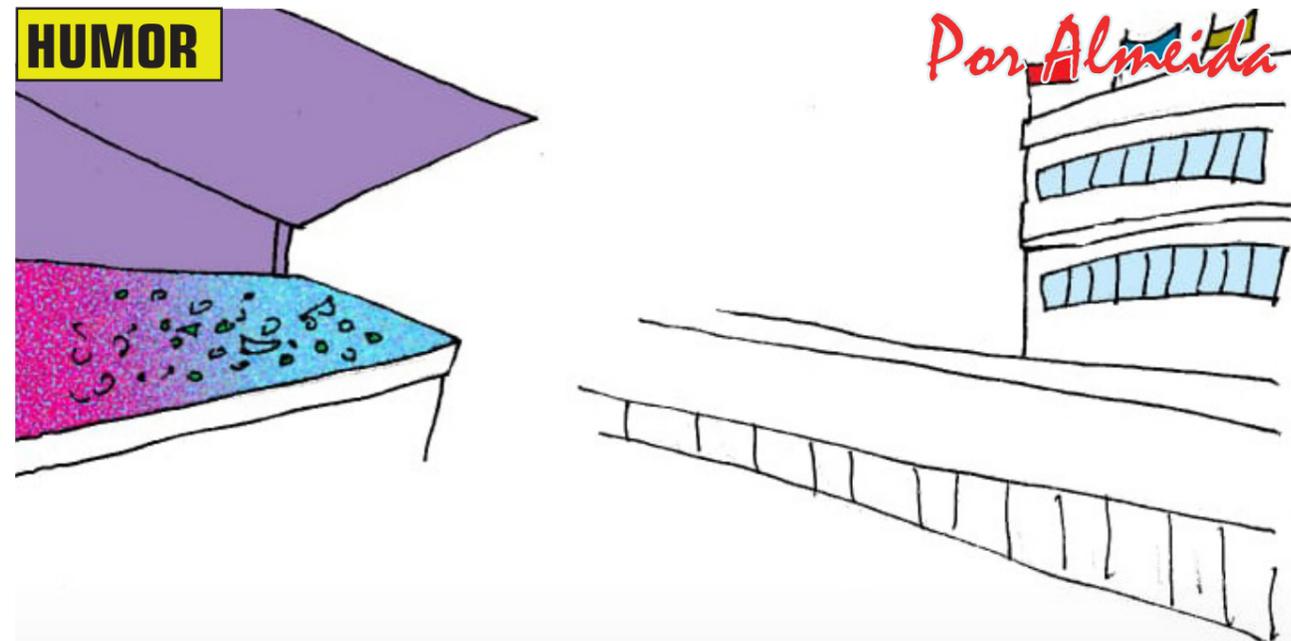
El ë-C3 100% eléctrico encabeza con orgullo la cuarta generación del auto más popular de Citroën, del que se han vendido más de 5,6 millones de unidades desde el lanzamiento de la primera generación en 2002. En 2022, el C3 capturó el 11% del mercado europeo del segmento B. Por primera vez en Stellantis, la plataforma nativa BEV utiliza un paquete de baterías LFP (ferrofosfato de litio) de 44 kWh para ofrecer una autonomía WLTP de hasta 320 km y una capacidad de carga rápida con CC de 100 kW en 26 minutos. La recarga con CA estándar, tarda unas 4h10' con 7 kW o 2h 50' con 11kW.

MotorDigital

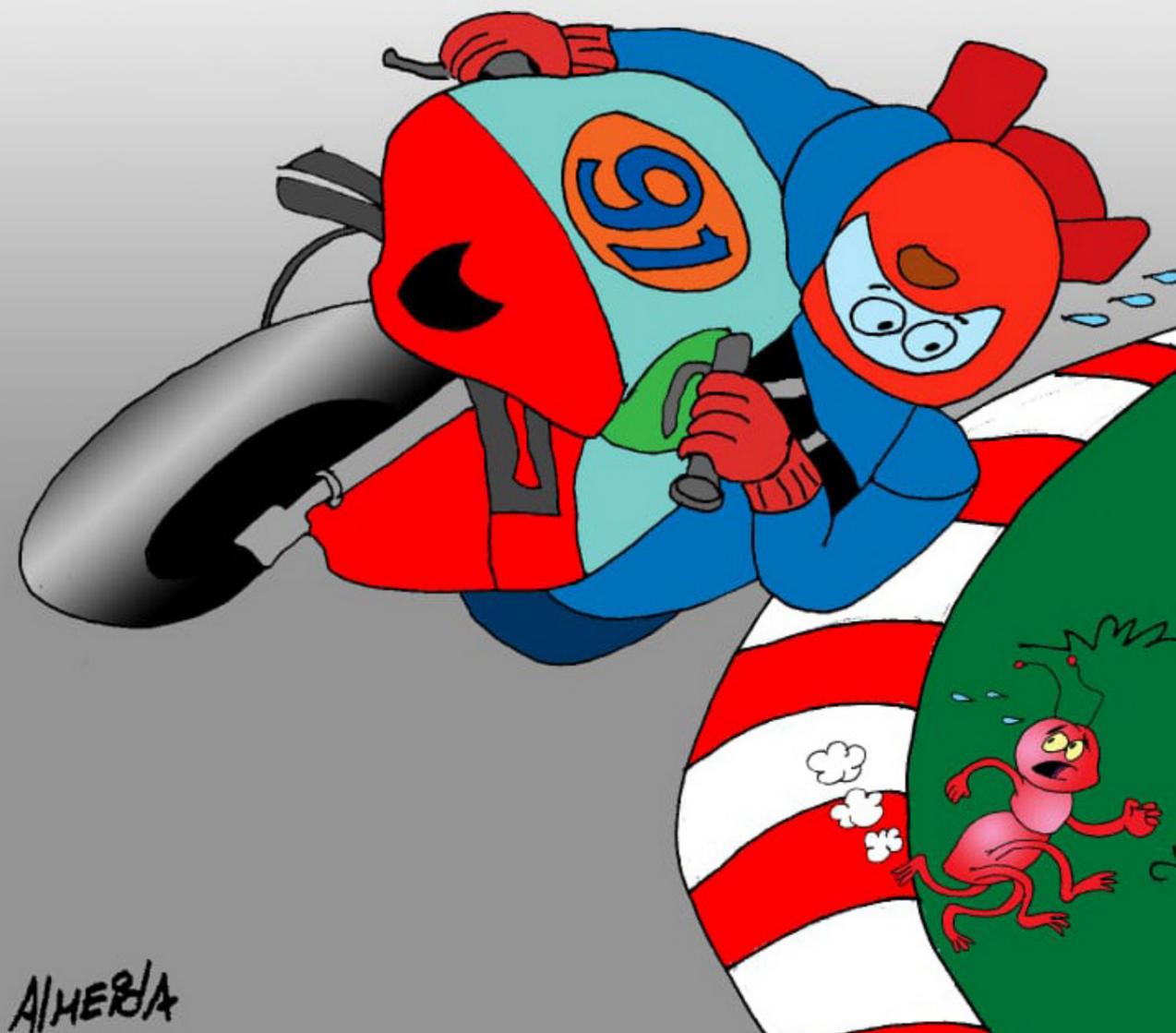


SEGUINOS EN INSTAGRAM @revistamotordigital

HUMOR



Por Almeida



ALMEIDA



100% Eléctrico
100% electrizante.

RS e-tron GT

#FutureIsAnAttitude

Conocé más en progress.audi

Foto no contractual. Origen Alemania. Volkswagen Argentina S.A. División Audi. Av. De las Industrias N°3101, Gral. Pacheco, Pcia. de Buenos Aires.