

ALIANZA ENTRE AUDI Y SHELL POR LA ELECTROMOVILIDAD

# MotorDigital

MAYO 2023 - Nº 7



## FORD TERRITORY

**PRUEBA**



**CHEVROLET EQUINOX**



**McLAREN 750S**



**EL INVENCIBLE  
JIM CLARK**

# MotorDigital SUMARIO

**MAYO 2023**

**Año: 1 - Nº: 7**

**4 a 11 NOTICIAS EN LA ARGENTINA**

**34 PRESENTACIÓN**

Nueva versión AT para la Renault Alaskan.

**36 LANZAMIENTO**

Los nuevos Jeep Compass y Renegade Serie-S.

**38 PRESENTACIÓN**

Se lanzó el flamante VW Tiguan Allspace.

**42 LANZAMIENTO**

Desde China llegó el SUV Haval Jolion.

**66 EMPRESAS**

Alianza Audi-Shell por la electromovilidad.

**70 MERCADO**

Patentamientos y rankings del último mes.

**76 INDUSTRIA**

Niveles de producción y exportaciones.

**92 CAMIONES Y UTILITARIOS**

Mercedes-Benz Atego de producción nacional.

**98 MOTOCICLETAS**

Llegó la maxi-trail Triumph Tiger 1200.

**118 LEYENDAS DEL AUTOMOVILISMO**

El boom del Club Argentino de Pilotos en 1982.

**122 PREMIOS CRASH TEST**

Galardones a los modelos más seguros 2022.

**129 HUMOR**

**12 LANZAMIENTO**

**FORD  
TERRITORY**

La segunda generación del C-SUV fabricado en China llega con mayores dimensiones, estética revisada y nuevo motor 1.8 L turbo de 185 CV.



**20 PRUEBA**

**CHEVROLET  
EQUINOX PREMIER**

Pusimos bajo la lupa al C-SUV del año, que se destaca por su mecánica, amplio espacio interior y gran nivel de equipamiento de confort y seguridad.

**78 HISTORIA**

**EL INVENCIBLE  
JIM CLARK**

Para muchos el mejor piloto de todos los tiempos, el legado deportivo y ético del legendario "Escocés Volador" sigue más vigente que nunca.



**106 INTERNACIONALES**

**McLAREN 750S**

La casa de Woking acaba de lanzar este espectacular superauto que acelera de 0 a 100 km/h en 2,7 s gracias a una excepcional relación peso/potencia de solo 1,7 kg/CV.



**50 LANZAMIENTO**

**NUEVO DS 7**

El SUV premium francés ya está en el país.



**56 EMPRESAS**

**LA RENOVADA PLANTA DE FORD**

Recorrimos la fábrica de la nueva Ranger.

## EDITORIAL

### Controles más efectivos

El 13 de abril pasado el Senado Nacional aprobó la llamada ley de alcohol 0 al volante con 48 votos a favor y 9 en contra. Luego de tener el proyecto durante bastante tiempo sin sanción, finalmente la cámara alta se decidió a promulgarla para modificar el artículo 48 de la ley de tránsito 24.449, que ahora prohíbe la conducción de cualquier tipo de vehículos con una alcoholemia superior a 0 (cero) miligramos por litro de sangre. Para quienes violen la norma, se implementarán diferentes penas que pueden ir desde multas a la retención de la licencia o la inhabilitación para conducir, incluso hasta el arresto.

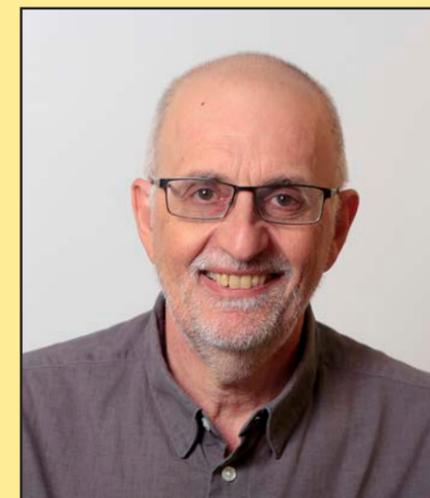
La norma aprobada es de aplicación en todas las rutas nacionales, pero no en caminos y carreteras provinciales de los distritos que aún no se han adherido a la misma. Esta tolerancia 0 para el alcohol entró en vigencia en la provincia de Buenos Aires desde el 1º de enero último, sumándose a otras doce provincias y más de 50 ciudades en las que ya estaba vigente. Falta que las restantes jurisdicciones la sancionen para sus territorios.

Por supuesto, es un gran paso adelante en materia de seguridad vial, pero de nada servirá sin controles suficientes y extendidos. Al respecto, Luchemos por la Vida aporta estadísticas muy significativas: mientras que en Polonia se realizan 444 controles por cada mil habitantes en la Argentina solo se efectúan 14.

A esto se suma que muchos distritos carecen de los alcoholímetros y los insumos necesarios para llevarlos a cabo. Además, la eficacia en la medición puede ser cuestionada en algunos casos.

Luchemos por la vida también señala una cuestión clave para que el alcohol cero al volante no quede en meras intenciones: la aplicación efectiva de las sanciones previstas para los transgresores. Son muchos los casos de reincidentes que siguen manejando sin problemas.

Más allá de esto, el Estado (en todos sus niveles) debe empezar a concientizar con más intensidad sobre esta problemática y otros factores de riesgo en el tránsito como el uso de drogas y el celular. Porque, en definitiva, las convicciones individuales harán la diferencia.



**Gabriel E. Tomich**  
DIRECTOR

## NOTICIAS EN LA ARGENTINA

# ABRIÓ EL VOLKSWAGEN DRIVING CENTER

El Volkswagen Driving Center es un exclusivo espacio de dos plantas en el Campo Argentino de Polo en Palermo sobre un terreno de 220 m2, destinado a la realización de Test Drives Urbanos a bordo de las últimas novedades VW en la Argentina. Esta acción tiene soporte de Volkswagen Financial Services. En el stand habrá exhibición permanente de las últimas novedades de la marca.

Actualmente los visitantes podrán conocer el nuevo Taos MY23 Highline Bitono y la Amarok V6 en versión Highline, ambos vehículos de producción nacional.

Alineados con la estrategia global de la marca Way To Zero, la construcción del stand se realizó con elementos sustentables. Los jardines verticales utilizan agua de lluvia para su riego, y las placas que revisten gran parte de la estructura son de plástico reciclado. También, en asociación con Siemens, se instalaron paneles solares para la obtención de energía verde.

“El Volkswagen Driving Center nos da la posibilidad de compartir con todos los clientes y fanáticos de nuestra marca una

fantástica experiencia de manejo con las últimas novedades en términos de producto, acompañados por nuestros expertos”, agregó Martín Massimino, director comercial del Grupo Volkswagen Argentina.

### ¿Cómo funciona?

Los interesados en probar un vehículo de la marca podrán solicitar un turno a través de la página oficial de Volkswagen Argentina ingresando en el enlace <https://www.volkswagen.com.ar/app/local/agendamiento-servicios-online/categoria/driving-center>, y elegir el día, horario y modelo de interés. Actualmente los modelos disponibles son: Volkswagen T-Cross, Nivus, Taos y Amarok V6.

El Volkswagen Driving Center estará abierto dos veces por semana de sábado a domingo entre las 10 y las 19, y tiene parking exclusivo para los visitantes dentro del predio.

El Test Drive se desarrolla a lo largo de un recorrido urbano por las avenidas Libertador, Sarmiento, Figueroa Alcorta y regresando por la calle Olleros cubriendo 5,5 km de extensión acompañados por pilotos profesionales.



# FORMULA 1

## BRASIL 2023

### 2 AL 6 DE NOVIEMBRE



AEREOS  
DESDE BS.AS.  
CON 1 PIEZA  
DE 23 KILOS



TRASLADOS  
GRUPALES



ALOJAMIENTO  
4 NOCHES  
CON DESAYUNO  
WZ HOTEL JARDINS



INGRESOS AL  
AUTODROMO  
3, 4 Y 5 NOVIEMBRE

TARIFA EN BASE | SECTOR G  
DOBLE POR PERSONA | USD 2.088

TARIFA EN BASE | SECTOR A  
DOBLE POR PERSONA | USD 2.201

TARIFA EN BASE | SECTOR H  
DOBLE POR PERSONA | USD 2.456

TARIFA EN BASE | SECTOR M  
DOBLE POR PERSONA | USD 2.625

Incluye kit de regalo: 1 gorra, protector auditivo y capa de lluvia



MARCANDO\_RUTA



TREVELIN +5492945412549 / CABA +5491156942352



INFO@MARCANDORUTA.COM.AR

## NOTICIAS EN LA ARGENTINA



## ALFA ROMEO FESTEJÓ 100 AÑOS EN EL PAÍS

Alfa Romeo, la marca italiana de vehículos deportivos, celebró el 26 de abril sus 100 años en la Argentina, con un evento en la Embajada de Italia. La marca, sinónimo de diseño, estilo, italianidad y deportividad llegó a nuestro país durante el siglo pasado y fue uno de los primeros destinos donde los modelos del “cuore sportivo”, fuera de Europa, conquistaron admiradores, seguidores, fanáticos y coleccionistas.

El origen de Alfa Romeo en la Argentina comienza con el empresario Eduardo Carú, quien en 1923 importó el primer Alfa Romeo al país. El modelo RL fue un éxito en los circuitos de competición local. Comenzando a partir de ese momento, la construcción de un lazo inquebrantable entre Alfa Romeo y Argentina.

Alfa Romeo, marca con la cual Juan Manuel Fangio ganó su primer campeonato mundial, brilla por la innovación de sus modelos, como el Alfa Romeo Stelvio Veloce, el primer SUV de Alfa Romeo que es éxito de venta en Estados

Unidos y multipremiado en Europa, que llega a la Argentina en su nueva versión, pero con la impronta que lo caracteriza: su impactante diseño exterior y líneas y acabados refinados. Pero, por sobre todo, representa la deportividad italiana en su máxima expresión.

Por otro lado, el Alfa Romeo Giulia Veloce es un clásico moderno que se destaca por su diseño, potencia e innovación, siendo un ícono que trasciende épocas, representando la esencia de la marca en diseño y performance. Se trata de un modelo en 2020 y 2021 recibió el premio “Best Brands” en diseño, otorgado por el medio alemán Auto Bild. Además, ganó por cuarta vez en los últimos cinco años el galardón “Best Car” de los lectores de Auto Motor und Sport, y también logró el primer lugar en cuatro categorías de la revista Sport Auto.

Alfa Romeo apuesta a la conectividad y la electrificación. Hoy el Alfa Romeo Tonale Híbrido es un éxito de ventas en diversos mercados.

## NOTICIAS EN LA ARGENTINA



## LLEGA LA TECNOLOGÍA E-POWER DE NISSAN

Nissan Argentina confirma el arribo al país de esta innovadora tecnología a mediados de 2023 impulsando al nuevo SUV X-Trail.

En línea con la visión de largo plazo Ambition 2030 y con el objetivo de ofrecer una gama de vehículos “cero emisiones, cero fatalidades”, Nissan continúa marcando hitos con su plan de electrificación en la región y afianza su intención de redefinir el futuro de la movilidad eléctrica.

A través de la tecnología e-Power desarrollada por Nissan, el vehículo es impulsado por un motor 100% eléctrico alimentado por baterías, que tienen como fuente de energía un motor de combustión interna con alto nivel de eficiencia.

De esta manera, los vehículos Nissan equipados

con la tecnología e-Power no necesitan conectarse a una fuente de energía eléctrica.

Los vehículos impulsados por e-Power combinan agilidad, un ambiente silencioso, una aceleración suave y, a la vez, reducen significativamente las emisiones de CO2.

La nueva Nissan X-Trail, además de esta innovadora motorización presenta un diseño totalmente renovado. Desde su introducción global en el 2001 se han vendido más de siete millones de unidades de este modelo, lo que lo convierte en uno de los SUV más populares del mundo. Los detalles específicos y el equipamiento de la nueva Nissan X-Trail e-Power serán develados al momento del lanzamiento.

### LA RENTADORA E-COCHE SE EXPANDE.

A meses de su lanzamiento, E-Coche, la primera rentadora de vehículos eléctricos de Argentina, abre una nueva oficina de atención al público en Nordelta. Continuando con su plan de expansión, el nuevo local en el Complejo North Coral Plaza –Pasaje de las Ciencias 75– se suma a su casa central de Arenales y Bulnes, CABA. De este modo, la compañía busca llegar a nuevos usuarios y empresas comprometidas con el cuidado del medio ambiente, ahora en el corredor norte de Buenos Aires..



## NOTICIAS EN LA ARGENTINA



PREMIO RENAULT  
mujeres  
emprendedoras

moviliza tu proyecto con  
una Renault Alaskan

### PREMIO MUJERES EMPRENDEDORAS DEL ROMBO

Renault Argentina lanza el Premio Mujeres Emprendedoras, una convocatoria abierta a Organizaciones de la Sociedad civil de todo el país para que postulen proyectos de impacto social que promuevan el empoderamiento de la mujer en la generación de emprendimientos locales. El premio para la organización ganadora será el acceso a la movilidad un préstamo en comodato por 24 meses de una pickup Renault Alaskan, para potenciar el proyecto junto a la movilidad de Renault.

Para participar, las organizaciones pueden postular sus causas ingresando a [www.renaultmujereseemprendedoras.com.ar/](http://www.renaultmujereseemprendedoras.com.ar/). Tienen tiempo de inscribir sus proyectos hasta el 14 de mayo de 2023.

El jurado, que será responsable de seleccionar hasta 5 organizaciones finalistas, está conformado por referentes del sector privado, público y social en temas de diversidad y empoderamiento de la mujer. Este jurado es presidido por Pablo Sibilla, Presidente y Director General de Renault Argentina e integrado por: Valentina Solari (Renault Argentina), Andrea Arrossi (Mobilize Financial Services), Verónica

Baracat (ONU Mujeres), Guillermo Bonmati (Publicis), Sebastián Bigorito (CEADS), Flavio Fuertes (Pacto Global), María José Sucarrat (Red de Empresas por la Diversidad), María Laura Farías (Voces Vitales), Juliana Monferrán (Diario El Cronista), María Ezquerro (Havas), Sol Flores (Digitalizadas) y Luis Ulla (IARSE).

Posteriormente, las 5 organizaciones seleccionadas por dicho jurado, pasarán a la instancia de votación final que será abierta al público en general y que se realizará en la página oficial del Premio a través de la publicación de un breve video donde cada organización comunicará su causa.

En sus dos ediciones, el Premio alcanzó a más de 280 organizaciones de todo el país. La Asociación Civil Haciendo Camino fue la ganadora de la 2º edición que movilizó su causa a bordo de una Renault Alaskan, recorriendo más de 100.000 km empoderando a mujeres a través de talleres de oficio en Santiago del Estero.

Para más información e inscribir los proyectos, ingresar a: <http://renaultmujereseemprendedoras.com.ar/>



BALNEARIO **VIVI LA PLAYA**  
**COSTA MALUCO**  
SAN CLEMENTE DEL TUYÚ

### LAS PLAYAS MAS AMPLIAS DE LA COSTA

Costa Maluco es el primer balneario de la Costa Atlántica Argentina  
Un pequeño lugar en San Clemente para el disfrute de las familias y parejas, amigos y amigas.

Vení y asegurate el momento de descanso en tus vacaciones.  
Protegé a tu familia del sol y del viento con nuestras carpas.  
Espacios cálidos en decks de madera con una gran vista al mar.  
Disfrutá nuestras mañanas, mediodías y tardes junto a la selección de música más agradable!

Vení y **VIVÍ LA PLAYA!!**

**WIFI PARA TELE TRABAJO**

**Conoce nuestro espacio consciente**

**ATENCIÓN:**

**MENCIONANDO ESTA REVISTA TENÉS \$500 DE CONSUMO GRATIS ALQUILANDO UN DÍA DE CARPA**  
**(VÁLIDO UNA SOLA VEZ)**

**Carpas para un máximo de 6 personas.**  
**Incluye mesa, sillas, agua para el mate gratis,**  
**espacios de recreación y guardería de objetos de playa.**  
**También alquilamos sombrillas para la orilla!**

**"Y ADEMÁS EN BAJA TEMPORADA"**

**"Charlas y talleres"**  
**"Eventos de Arte y cultura"**  
**"Peñas Folkloricas"**  
**"Cumpleaños y más"**

 **(0364) 15 4379078**

**CONTACTOS**  
**RESERVAS**  
**PAGOS**





## RECOLECCIÓN DE RESIDUOS ECOLÓGICA

Scania Argentina facilitó a la empresa cordobesa Logística Urbana SA una unidad de la Línea Green Efficiency para probar durante un mes en la recolección de residuos. Con muy buenos resultados, el proveedor de higiene urbana testeó una unidad P280 4x2 de carga trasera, propulsada a GNC.

Responsable del servicio de recolección y transporte de los Residuos Sólidos Urbanos (RSU) de la zona sur de la ciudad de Córdoba, LUSA cuenta con una flota de más de 70 unidades, de las cuales 12 son de la Nueva Generación de camiones diésel de marca Scania, incorporadas en 2022. A partir de este vínculo preexistente de la compañía con la fabricante sueca de camiones, se realizó la prueba de un Demo Truck preparado especialmente para este tipo de servicio, la cual permitió comprobar principalmente excelentes resultados con respecto a la autonomía.

“Nos interesó la propuesta de Scania de probar con esta unidad a GNC porque coincide con nuestra política de empresa”, explicó Gustavo

Monzón, Gerente general del grupo del que forma parte LUSA, y agregó que siendo una empresa ambiental, su objetivo es virar hacia un modo más sustentable que procure mejorar la calidad de vida de los ciudadanos de Córdoba.

En este sentido, Mariano Estrada, gerente de la Región Centro de Scania Argentina, indicó que “una de las principales ventajas que ofrecen los vehículos de la línea Green Efficiency es la disminución de contaminación sonora, lo cual representa un beneficio tanto para los vecinos como para los conductores que operan la unidad”. Asimismo, la utilización de combustibles alternativos permite la reducción de emisión de gases contaminantes, fomentando así el cambio hacia un sistema de transporte más sustentable.

Además de sus virtudes respecto al medio ambiente, la utilización del gas como combustible favorece el aprovechamiento de la matriz energética del país, lo cual significa para las empresas de transporte un ahorro de hasta un 40% en los costos operativos.



## EL BACKSTAGE DE LA FUTURA RAM REGIONAL

La marca de pickups del Grupo Stellantis lanza una miniserie para develar su futura pickup regional. Serán diferentes piezas que presentarán el backstage del desarrollo del mayor lanzamiento en la historia de la marca en la región. El primer episodio destaca las ideas iniciales del proyecto realizadas en conjunto con Stellantis de los Estados Unidos.

RAM está desarrollando en la región una pickup diseñada para el público sudamericano, que tiene la misión de ser un antes y un después de la marca en la región. Algo tan importante que merece tener una miniserie para contarle al público el proceso de creación del nuevo modelo.

Un proyecto que tuvo la participación de la casa matriz en Estados Unidos y que hoy comienza a presentarse. Titulado *El comienzo*, el primer episodio trata sobre el concepto básico del producto.

Los ejecutivos Antonio Filosa, presidente de Stellantis para Sudamérica, Breno Kamei, vicepresidente de RAM para Sudamérica, y Peter Fassbender, vicepresidente de Diseño de Stellantis para Sudamérica, hablan sobre las características de la nueva pickup que la convertirán en una verdadera RAM, como son la potencia, la capacidad, la tecnología y la sofisticación.

### ENTRADAS PARA EL SALÓN MOTO 2023.

A través del link <https://www.laruralticket.com.ar/event/salon-moto> pueden adquirirse las entradas a un precio promocional de \$2000 (válida por día por persona), asegurando un lugar en el evento, que se desarrollará entre el 24 y el 27 de mayo en La Rural (CABA). Importante: las personas con certificado de discapacidad oficial (CUD) tienen entrada sin cargo con un acompañante. Los niños menores de 7 (siete) años (comprobados mediante la presentación del DNI) no abonan entrada.



**LANZAMIENTO / FORD TERRITORY II**

# **EL ÓVALO REDOBLA LA APUESTA SUV**



Con mayores dimensiones, nueva estética exterior e interior y más equipamiento, este SUV mediano reafirma la estrategia global del gigante de Detroit.

**Precios: desde \$12.676.000**

FOTOS FORD MEDIA CENTER



posavasos, las salidas de aire en las plazas traseras y los levantacristales one-touch para las cuatro ventanillas están disponibles en ambas versiones.

### Tecnología funcional

Esta flamante generación del Territory estrena un nuevo tren motriz: un motor EcoBoost turbo naftero de 1.8 litros, que entrega 185 CV de potencia y 320 Nm de torque, logrando un nivel de performance que hacen de la experiencia de conducción algo excepcional. Se combina con una nueva transmisión automática de 7 velocidades y ofrece, además, sistema auto *Start-Stop* y un tanque de combustible de mayor capacidad. Esto se traduce en niveles superiores de performance y autonomía. La tracción es delantera y la suspensión trasera es independiente.

En su interior, el nuevo Territory ofrece una

# 185 CV

**ES LA POTENCIA DEL NUEVO  
MOTOR ECOBOOST 1.8 L TURBO  
DEL FORD TERRITORY II**

**F**ord Argentina lanzó la última generación del Territory, el SUV mediano que estableció un nuevo estándar en su segmento en términos de diseño, funcionalidad, espacio interior, confort, tecnología y seguridad, que llega al país totalmente renovado, con más tecnología y una nueva motorización para ofrecer niveles de performance y rendimiento superiores.

Con este lanzamiento, la marca del óvalo fortalece su portafolio de productos enfocado en SUVs, pickups y comerciales livianos, reforzando el compromiso de ofrecer a sus clientes en Argentina los últimos modelos globales de la marca, diseñados con foco en las preferencias y necesidades de los consumidores.

### Sofisticado y minimalista

El nuevo Territory presenta un diseño completamente renovado. El exterior se destaca

por el ADN Ford plasmado en su distintiva parrilla delantera hexagonal que le da un aspecto imponente. Su exclusivo diseño de luces y faros antiniebla delanteros y traseros presentan tecnología Full LED que enfatizan una personalidad fuerte y moderna.

Cuenta con manijas de puerta color carrocería, barras de techo longitudinales y llantas de aleación de 18" en la versión SEL y de 19" en la Titanium, que adiciona espejos laterales rebatibles eléctricamente con luz de cortesía que alumbró la zona del piso y apliques cromados en laterales de puerta.

El Territory ha sido desde su lanzamiento un referente en cuanto a espacio interior y confort, con un nivel superior de habitabilidad que permite viajar cómodamente a todos los pasajeros. Esta nueva generación trae un diseño interior de concepción minimalista y, gracias a sus mayores dimensiones, ofrece más espacio de carga en el baúl.

La versión SEL ofrece asiento del conductor con ajuste manual de seis posiciones y tapizado de tela color negro. La tope de gama Titanium presenta ambas butacas delanteras con regulación eléctrica (de diez posiciones para el conductor y cuatro para el acompañante) y se diferencia también por el tapizado de cuero microperforado bitono, con sistema de calefacción y refrigeración.

Con el confort interior como uno de sus pilares, este nuevo Territory ofrece un conjunto de equipamiento que incluye en la versión Titanium elementos destacados como el techo solar panorámico de apertura eléctrica, que brinda mayor amplitud y luz en el interior, volante forrado en cuero, climatizador automático bizona, iluminación ambiental y apliques interiores en color madera. El volante multifunción, el nuevo comando de caja automática *rotary shifter*, el apoyabrazos central con guarda objetos y

experiencia digital inmersiva mediante la combinación de dos pantallas integradas: una para el tablero de instrumentos (de 12" en la versión Titanium y 7" en la SEL) y otra táctil de 12" para el sistema de infoentretenimiento. Ambas versiones cuentan con conectividad Apple CarPlay y Android Auto en forma inalámbrica, puertos de carga USB, acceso inteligente sin llave y freno de mano eléctrico con función auto-hold. En la versión Titanium se agrega cargador inalámbrico para dispositivos móviles y apertura y cierre de portón trasero eléctrico con función manos libres.

### Seguridad

El Territory II presenta una estructura reforzada en acero de alta resistencia, que se combina con 6 airbags (frontales para conductor y acompañante, laterales de tórax en los asientos delanteros y de cortina que cubren ambas filas



**Diseño exterior completamente renovado en busca de una estética más imponente**

de asientos), cinco cinturones inerciales de tres puntos y anclajes Isofix para sistemas de retención infantiles (SRI).

Además, este Territory cuenta con Ford Co-Pilot 360, el avanzado paquete de tecnologías semiautónomas de asistencias a la conducción de la marca del óvalo, que integra una serie de equipamientos que permiten disfrutar de una conducción más placentera y segura.

De esta forma, dispone de sistema de monitoreo de punto ciego con alerta de tráfico cruzado, sensores de estacionamiento traseros, control de estabilidad (ESP) y tracción (ASR), asistente de arranque en pendiente, sistema de monitoreo de presión de neumáticos, frenos de disco en las cuatro ruedas con sistema antibloqueo (ABS), distribución electrónica de frenado (EBD) y asistencia electrónica al frenado de emergencia (EBA).

En el caso de la versión tope de gama Titanium agrega varios ADAS (asistentes a la conducción) aún más avanzados como frenado autónomo de emergencia con alerta de colisión frontal, asistente de cambio de carril, luces altas automáticas, control de velocidad crucero adaptativo con sistema Stop&Go, sensores de



**Mayores dimensiones para ofrecer más capacidad de carga en el baúl**



estacionamiento delanteros y cámara de visión 360° que mejoran la confianza, la comodidad y seguridad al conducir.

**Colores, garantía y precios**

El nuevo Territory estará disponible en cinco colores: Blanco Oxford, Marrón Kodiak, Perla Ocre, Negro Pantera y Azul Metálico. Cuenta con garantía de 3 años o hasta 100.000 km. Tras una preventa en abril, el inicio de la comercialización y la entrega de las unidades comenzará en este mes de mayo, y los precios sugeridos a público hasta el 31 de mayo son: Territory SEL, \$12.676.000 y Territory Titanium, \$14.690.000.

Así, el nuevo Ford Territory es parte del completo portafolio de SUVs de la marca del óvalo, que se caracteriza por ofrecer diferentes productos pensados para cada uno de los usos y las necesidades de los clientes.

Con este lanzamiento, Ford refuerza su compromiso como referente en el segmento de los utilitarios deportivos medianos, ofreciendo un producto que propone una excelente combinación de diseño, funcionalidad, espacio interior, equipamiento, confort, tecnología, seguridad y performance. **MD**



# FICHA TÉCNICA

## FORD TERRITORY TITANIUM

### ● MOTOR

Tipo	Turbonaftero
Cilindros	4 en línea
Cilindrada (cc)	1798
Válvulas	16
Distribución	Doble árbol de levas a la cabeza
Alimentación	Inyección directa
Potencia (CV/rpm)	185 / 5200
Par (Nm/rpm)	320 / 1500- 3500

### ● TRANSMISIÓN

Caja	Automática de doble embrague
Marchas	7
Tracción	Delantera

### ● DIMENSIONES Y CAPACIDADES

Longitud	4630 mm
Ancho	1935 mm
Altura	1706 mm
Distancia entre ejes	2726 mm
Capacidad baúl	448 L
Capacidad tanque	60 L

### ● SUSPENSIONES

Delantera: McPherson, con brazo triangular superior, resortes helicoidales, amortiguadores y barra estabilizadora.

Trasera: Multilink, resortes helicoidales, amortiguadores y barra estabilizadora.

### ● FRENS

Delanteros: Discos ventilados.

Traseros: Discos sólidos.

Sistemas ABS + EBD + AFU + ESP + ASR

Freno de mano: Eléctrico.

### ● DIRECCIÓN

Asistencia: Eléctrica.

### ● RODADO

Llantas: Aleación.

Neumáticos: 235/50 R19"

### ● PERFORMANCE

Aceleración 0-100 km/h: 8,5 s

Consumo promedio; 8 L/100 Km

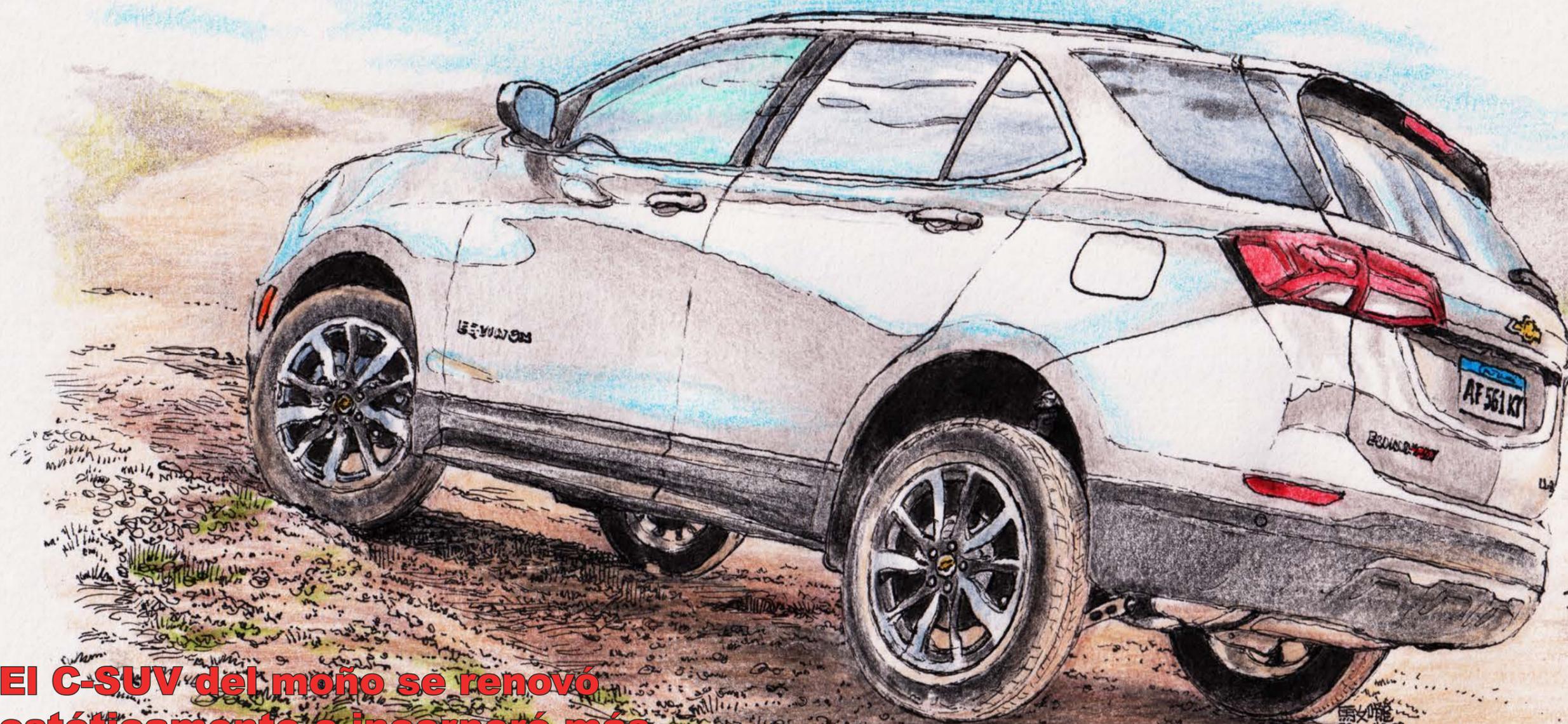
Velocidad máxima: 190 km/h

### ● PRECIO Y GARANTÍA

\$14.690.000 / 3 aos o 100.000 Km



# **VIAJES EN CLASE EJECUTIVA**



**El C-SUV del moño se renovó estéticamente e incorporó más conectividad y equipamiento; mantiene el eficiente motor 1.5 L Turbo de 172 CV. Precio: desde \$14.900.900**

**POR GABRIEL TOMICH / FOTOS G.T. Y PRENSA GM / ILUSTRACIÓN MAYUELUNG**

**E**n noviembre pasado Chevrolet presentó en el país el nuevo Equinox, su SUV del segmento C (mediano) que, para competir en una franja poblada de rivales de fuste, recibió un restyling en su diseño, además de ampliar el paquete tecnológico tanto de conectividad como de seguridad y asistentes a la conducción (ADAS). La primera generación del modelo se lanzó en 2004 y la segunda en 2009, mientras que la tercera y actual, a la que ahora se aplica este rediseño de "media vida" se presentó en 2016. El Equinox se fabrica en San Luis Potosí, México. Aquí a la Argentina llegó en 2018 como reemplazo de la Captiva.

### Posicionamiento

Como se dijo, el Chevrolet Equinox es un C-SUV o crossover grande que, aunque cuenta con tracción integral AWD, lo que le permite salir del asfalto con mayor holgura que un tracción simple,

# 172 CV

**ES LA POTENCIA DEL  
MOTOR TURBONAFTERO  
1.5L DEL NUEVO EQUINOX**

por concepción, estilo y rodado es un vehículo de asfalto y familiar. Para esto está muy bien equipado (incluyendo WiFi) y ofrece un gran confort para largos viajes ruteros o para moverse en la ciudad: hasta cinco adultos pueden acomodarse muy bien en su muy amplio interior.

En la gama SUV del moño se ubica por encima del Tracker (B-SUV) y complementado al Trailblazer, el SUV más grande con la plataforma de la pickup S-10. Probamos la versión full Premier AWD (tracción integral), que es la opción más lujosa y elegante frente a la flamante RS, la otra opción que ofrece Equinox y oficia de entrada de gama, con un diseño más deportivo y tracción simple, pero con un precio similar.

### Diseño exterior

En los rediseños suele ser común modificar con mayor esmero el frontal, que es lo más fácil de retocar, por la cantidad de elementos que posee, sin cambiar la estructura del vehículo. Esto sucede en este Equinox, que recibe nuevos faros,



**El rediseño del frontal le sienta bien al Equinox Premier, que mantiene los apliques cromados; a la izquierda, las luces traseras con nueva "firma lumínica" y a la derecha, las flamantes ópticas delanteras LED bipartidas**







parrilla y paragolpes adelante para asociarlo al último lenguaje estilístico global de Chevrolet. Así, las ópticas frontales son rasgadas y bipartidas (a la moda) con el intermitente de giro y las luces diurnas DRL LED arriba, justo debajo de la línea del capot, y separadas, por una especie de “ala” cromada que forma parte de la parrilla, del conjunto de faros de luces bajas/altas LED.

Esa misma “ala” se convierte en dos barras que van a integrarse con el otro conjunto lumínico y aloja en su centro el clásico emblema tipo “moño” de la marca. Por debajo, otras tres barras cromadas conforman una parrilla que termina integrándose al nuevo paragolpes.

Este está bien marcado por unas falsas “tomas de aire” negras de generoso tamaño, que rematan en las luces antiniebla. Debajo de la patente continúa la parrilla por la que sí entra aire al vanomotor y la defensa más baja, todo esto en negro. En suma, un frontal estéticamente muy agradable, moderno y con carácter.

Otra de las reformas más rápidas es cambiar

las llantas. Por eso, este Equinox suma nuevas ruedas de aleación con un diseño helicoidal que le sientan muy bien. Por último, se mantiene intacto el portón trasero (eléctrico y con función “manos libres” pasando el pie por debajo del paragolpes), al que se integra un nuevo paragolpes (con un fender y pintado de negro en buena parte de su superficie) con más estilo todoterreno que el precedente y nueva “firma lumínica” en las luces traseras LED, emparentadas con las de Onix y Tracker. Sintetizando, una estética atractiva y moderna de base que los cambios del frontal y las llantas mejoraron.

#### **Dimensiones y estructura**

Como todos los SUV modernos tiene una estructura autoportante y se destaca por sus grandes dimensiones, que resultan la clave del excelente espacio interior del habitáculo que hace brillar decisivamente al Equinox. La carrocería es una clásica *station wagon* de 5 puertas y 5 plazas de SUV, que integra el habitáculo y el comparti-

miento de carga en un solo volumen integrado.

Con 4651 mm de largo, un ancho de 1844 mm sin espejos y de 2105 con espejos, una altura de 1661 mm (sin las barras de techo) y una larga distancia entre ejes de 2725 mm, que resulta el factor más importante para que el habitáculo ofrezca a los pasajeros traseros un muy generoso espacio. No es el único, la adopción de un motor pequeño de 1.5 L de cilindrada, montado transversalmente, hace que el primer volumen del vehículo sea realmente compacto.

El largo de más de 4,5 metro le permite ofrecer también una muy buena capacidad de baúl básica de 468 litros, que se amplían a 1627 L rebatiendo los respaldos del asiento trasero. Lo mejor es que la boca de carga es amplia y el formato del compartimiento permite cargar y estibar bolsos, valijas y otros objetos con facilidad. Todo va resguardado por un prolijo cobertor retráctil de uso sencillo. Como se dijo, todo esto se ve favorecido por el accionamiento eléctrico del portón.

#### **Mecánica**

No hubo cambios en este aspecto respecto del anterior Equinox. La mecánica es otro de los puntos fuerte de este modelo por su composición con el motor Ecotec 1.5 L turbonafero (bien a la moda también) de 16 válvulas, doble árbol de levas a la cabeza (DOHC) comandado por cadena y con inyección directa de combustible, que entrega una notable potencia de 172 CV a 5600 rpm y un torque de 275 Nm entre 2500 y 4500 vueltas. Está asociado con una eficiente y muy bien relacionada caja de velocidades automática de 6 marchas, con relaciones cortas en los cambios bajos para aprovechar el torque del propulsor y una larga sexta para ahorrar combustible en la ruta.

Carece de levas en el volante o con la propia palanca para realizar los cambios en forma manual-secuencial (para eso habría que cambiar la caja). Para hacer esto, el Equinox tiene una nueva palanca selectora, que antes tenía el botón de pase (+ / -) en la parte superior y ahora lo tiene

en el costado derecho, en una posición bastante más ergonómica, natural y fácil de operar con el pulgar. Para activar este modo hay que poner previamente la palanca en la posición L (Low).

En cuanto a la tracción, en forma normal se mueve en simple delantera, pero presionando el botón AWD en la consola, se activa la tracción integral AWD, que trabaja en forma *on demand* inteligente (actúa cuando las ruedas delanteras pierden adherencia mandando torque a las traseras). No tiene bloqueo de diferencial 50/50. Todo esto redundando en que el Equinox será más seguro con el asfalto mojado y para aventurarnos en caminos de tierra y ripio o entrar a la playa con mayor soltura y capacidad.

### Performance

Ese buen aprovechamiento de las curvas de potencia y torque hacen que el Equinox entregue muy buenas prestaciones más allá de ser un vehículo familiar y de pesar en orden de marcha de 1593 kg (relación peso/potencia 9,26 kg/CV). Así, acelera de 0 a 100 km/h en 10,6 s; de 0 a 400 m en 17,8 s; de 0 a 1000 m en 32,2 s, y que recupere de 80 a 120 km/h en excelentes 7,5 segundos.

En cuanto al consumo, en la ruta/autopista el conjunto motor-caja muestra su eficiencia: a 130 km/h, 9,5 L/100 km; a 120 km/h, 8,3 L/100 km y a 100 km/h, 7,2 L/100 km. En ciudad, por el peso y quizás la ausencia de un sistema Start&Stop, el gasto trepa a 12,7 L/100 km.

Por último, el test de frenada lo pasó con holgura a pesar de sus casi 1,6 toneladas: 100 km/h a 0 en 40 metros, lo que marca la eficacia del sistema con discos en las cuatro ruedas y la electrónica antibloqueo ABS.

### Comportamiento dinámico

Excelente balance de las suspensiones entre el confort de marcha y el comportamiento dinámico. Este último, junto con una dirección con asistencia eléctrica de rápida respuesta y precisión hace que el andar en ruta sea muy aplomado, confiable y con escaso rolido de la carrocería. Mérito de un esquema que contempla suspensiones independientes en ambos ejes: McPherson adelante y Multilink de 4 brazos atrás.

El confort de marcha es también muy bueno sobre el asfalto parejo. Cuando éste no es tan bueno se pone un poco más áspero, quizás por el rodado de bajo perfil y gran diámetro (calza neumáticos Hankook Kinergy GT 235/50 R19",



#### ÓPTIMO

ESPACIO INTERIOR - HABITABILIDAD  
MECÁNICA - MOTOR Y TRANSMISIÓN  
PRESTACIONES  
EQUIPAMIENTO CONFORT Y SEGURIDAD  
ASISTENTES A LA CONDUCCIÓN (ADAS)

#### EN DEUDA

CONSUMO URBANO ALGO ELEVADO  
PANTALLA TÁCTIL PEQUEÑA  
AUXILIO TEMPORAL  
DESPEJE DELANTERO LIMITADO  
GAMA ACOTADA: SOLO 2 VERSIONES

que siempre "copian" mucho más todos los desniveles del suelo y, en particular, incrementan el ruido de rodamiento. Pero, por otro lado, son invaluable en el agarre en curvas de todo tipo.

La rueda de auxilio es temporal, algo que no se puede corregir sin achicar el baúl, pero que no es la solución ideal para países extensos como el nuestro.

Los originales tampoco son los más aptos para el off-road, claro está, en especial para el barro, donde tampoco el Equinox se siente cómodo por que es bastante bajo, en especial la trompa, que suele rozar en algunos reductores o cunetas pronunciadas si no se pasa despacio. Por suerte tiene chapón protector metálico de serie (que muchos modelos ya ni traen).

Como se dijo, frena muy bien, con mucha precisión y en distancias realmente muy cortas en función del peso y la idiosincrasia del modelo.

### Diseño interior

Las modificaciones en este rubro pasan por nuevos revestimientos de los asientos (tapizado de cuero negro Jet Black) y de la consola que, en el marco de una muy buena calidad de materiales





y terminaciones, le otorgan a este Equinox Premier mayor refinamiento.

El diseño es sobrio y funcional, todos los comandos están ubicados en lugares lógicos y son fáciles de operar. La pantalla central táctil de 8" denota el paso del tiempo generacional frente a las nuevas tendencias de incluir *touchscreens* de mayores dimensiones; pero para eso hay que rediseñar todo el tablero.

### Espacio y confort

Como se dijo, la gran distancia entre ejes y el compacto grupo mecánico hacen que el Equinox derroche espacio interior; en especial para los pasajeros traseros, que disponen de gran amplitud para las rodillas y las piernas (el piso es plano, no tiene "falso túnel") y también para las cabezas, porque la caída del techo hacia el alerón trasero es muy suave. Dos adultos viajan comodísimos allí y un tercero puede acomodarse sin problemas siempre que el trayecto no sea muy largo. Cuentan además con asientos

de proporción 60/40 que se reclinan, toberas de climatización, dos puertos USB de carga y una toma de 12 V.

Adelante, el conductor goza de una butaca muy cómoda, ergonómica y con regulación eléctrica además de dos memorias (de óptimo funcionamiento). Esto más la doble regulación de la columna de dirección (altura y profundidad) hacen que se obtenga una posición de manejo muy ergonómica y relajada: los kilómetros no cansan. Un detalle particular es que las alertas de los ADAS y los sensores de estacionamiento se manifiestan con vibraciones en el cojín, que se incrementan a medida que el "peligro" está más cerca. Al principio hay que acostumbrarse, pero evita sacar la vista del camino y estar advertidos.

Para destacar la amplia información que brinda la computadora de a bordo, realmente vasta, que se puede ver con claridad, igual que los clásicos instrumentos analógicos.

La butaca del acompañante es manual y para

destacar el amplio techo panorámico que ocupa casi todo el panel superior aportando gran luminosidad, visibilidad para disfrutar de los paisajes y aire exterior si se lo abre (una gran parte) mediante su correspondiente comando eléctrico.

Otro aspecto a destacar del habitáculo es la excelente insonorización, solo perturbada en ocasiones por el ruido de rodamiento

### Equipamiento de confort

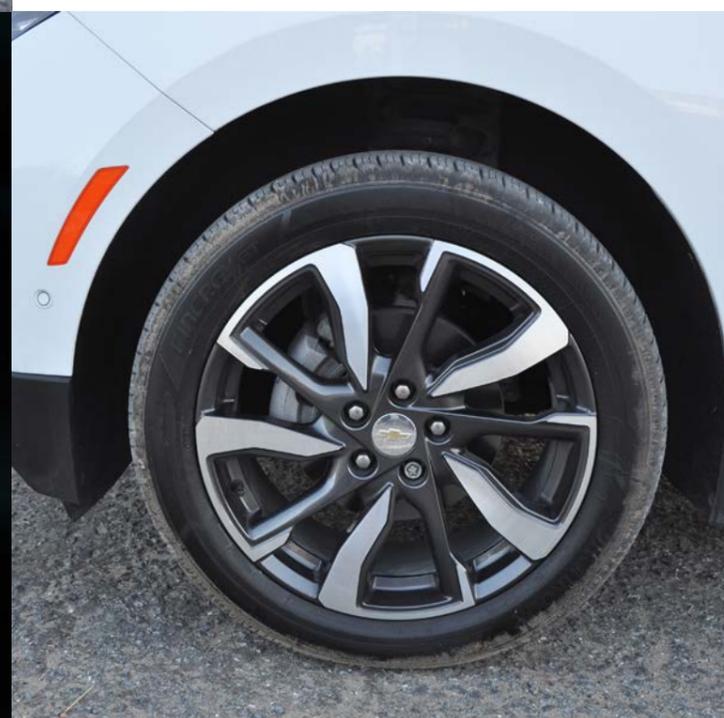
La conectividad es un de los leit-motiv de Chevrolet en general y del Equinox en particular, que agrega mayores capacidades como las actualizaciones remotas de sistemas electrónicos (OTA), myChevrolet App de nueva generación, la última generación del sistema MyLink con proyección inalámbrica para Android Auto y Apple Car Play, WiFi (permite conectar hasta 7 dispositivos y tiene una señal 12 veces más potente que antes) y Spotify nativos, además del conocido servicio OnStar –sistema de telemática avanzada de GM que brinda asistencia perso-

nalizada en forma permanente para servicios de emergencia y seguridad– y cargador de celular inalámbrico, a lo que suma dos puertos USB.

El equipamiento de confort no tiene faltantes significativos. Cuenta con climatizador bizona, excelente equipo de audio Bose, sistema de ingreso (Easy Entry) y arranque (Easy Start) sin llave y, por supuesto un completo paquete de elevacristales eléctricos one-touch y espejos regulables (con plegado eléctrico, pero no automático con el cierre del vehículo), que incorporan luces de giro.

### Equipamiento de seguridad

Otro de los puntos fuertes históricos del Equinox que en esta nueva versión incluye entre los dispositivos activos: ABS más EBD (distribución electrónica de frenado); controles de estabilidad (ESP) y tracción (ASR); control de descenso de pendientes (HDC); faros con nivelación automática y con activación y desactivación inteligente de las luces altas; luces antiniebla delanteras



y traseras; sensores de estacionamiento atrás y adelante, más cámara de retroceso con guía de trayectoria, imágenes HD y sistema TopView 360 grados.

A esto hay que sumarle los asistentes a la conducción (ADAS): indicador de distancia frontal, alerta de colisión frontal, frenado autónomo de emergencia con detección de peatones (AEB), alertas de punto ciego en ambos laterales, sistema de mantenimiento de carril con alerta, advertencia de cruce de tránsito trasero, alerta de olvido en el asiento trasero y monitor de presión de los neumáticos. Todo esto, muy útil y de impecable funcionamiento.

Entre los elementos pasivos ofrece airbags frontales, laterales y de cortina; recordatorio de cinturones de seguridad adelante y atrás; anclajes Isofix, alarma antirrobo e inmovilizador de motor. No en vano, el Cesvi le acaba de otorgar el Premio Crash Test como el SUV Grande más seguro de 2022 por su relación costo-equipamiento de seguridad.

### Precio y garantía

El precio de lista oficial de Chevrolet para esta Equinox Premier parte desde \$14.900.900 y la garantía es por 3 años o 100.000 kilómetros.

Si bien es un valor competitivo para el refinado segmento de los C-SUV, sobre todo considerando el gran equipamiento y el rendimiento que ofrece, hay algunos rivales algo más accesibles y con gamas más amplias. **MD**

## FICHA TÉCNICA

### CHEVROLET EQUINOX PREMIER 2023

#### • MOTOR

Tipo	Turbonaftero
Cilindros	4 en línea
Cilindrada (cc)	1490
diámetro y carrera	74 x 86,6 mm
Válvulas	16
Distribución	Doble árbol de levas a la cabeza/cadena
Alimentación	Inyección directa+ turbo
Potencia (CV/rpm)	172 / 5600
Par (Nm/rpm)	275 / 2500-4500

#### • TRANSMISIÓN

Caja	Automática
Marchas	6
Tracción	Integral AWD

#### • DIMENSIONES Y CAPACIDADES

Longitud	4651 mm
Ancho sin/con espejos	1844/2105 mm
Altura	1661 mm
Distancia entre ejes	2725 mm
Despeje	160 mm
Capacidad del baúl	469/1627 L
Capacidad tanque	59 L
Peso en orden de marcha	1593 kg

#### • SUSPENSIONES

Delantera: McPherson, resortes helicoidales, amortiguadores y barra estabilizadora.

Trasera: Multilind de 4 brazos, resortes helicoidales y amortiguadores y barra estabilizadora.

#### • FRENSOS

Delanteros: Discos ventilados.  
Traseros: Discos sólidos.

#### • DIRECCIÓN

Tipo: Piñón y cremallera  
Asistencia: Eléctrica

#### • RODADO

Llantas: Aleación  
Neumáticos: 235/50 R19"

#### • PERFORMANCE

Aceleración 0-100 km/h: 10,6 s  
Aceleración 0-400 m: 17,8 s  
Aceleración 0-1000 m: 32,2 s  
Recuperación 80-120 km/h: 7,5 s  
Consumo urbano: 12,7 L/100 km  
Consumo Ruta (120 km/h): 8,3 L/100 km  
Consumo Autopista (130 km/h): 9,5 L/100 km

#### • PRECIO Y GARANTÍA

Precio: Desde \$14.900.900  
Garantía: 3 años o 100.000 km

## PRESENTACIÓN / RENAULT ALASKAN INTENS 2WD Y 4WD AT



La nueva versión intermedia mantiene el motor 2.3 L de 190 CV y agrega caja automática de 7 velocidades tanto con tracción simple como doble

## AHORA, CON CAJA AUTOMÁTICA

**La marca del rombo reformuló la gama de su pickup mediana incluyendo esta nueva versión intermedia e incorporando mayor equipamiento en todos los modelos. Precios: desde \$9.927.100**

**R**enault Argentina presentó una nueva actualización de su gama Alaskan con objeto de brindarle a los clientes alternativas y mayor confort en su pickup de una tonelada fabricada en su planta Santa Isabel en la provincia de Córdoba.

Esta renovación de producto tiene como la principal novedad la inclusión de dos nuevas versiones (2WD y 4WD) de nivel de equipamiento Intens con transmisión automática de 7 velocidades. Ambas versiones son propulsadas por el motor biturbo 2.3 L de 190 CV y 450 Nm de torque fabricado por Renault en Cléon, Francia.

“La llegada de estas nuevas versiones impli-

cará una mayor cobertura del segmento, ofreciendo así alternativas a la medida de un mayor número de clientes”, sostuvo Marcelo De Carlo, Director de Marketing de Renault Argentina, “Desde su lanzamiento, Alaskan tuvo una gran aceptación en el mercado argentino. Estamos orgullosos de seguir apostando por nuestro país y la producción realizada en nuestra Fábrica Santa Isabel, reforzando aún más nuestro compromiso con la industria nacional. Con esta actualización, Renault continúa acompañando la evolución de uno de los segmentos más importantes y que mayor aceptación y atractivo ha cobrado en nuestro mercado”, agregó el directivo

Asimismo, Renault Argentina anunció algunos cambios de equipamiento para todas las versiones que hoy presenta la gama: 6 airbags (frontales, laterales y de cortina), fundamentales para la seguridad pasiva. Cierre automático de puertas en rodaje. Paragolpes trasero con escalón, en color carrocería a partir de la versión Emotion. Nuevo diseño de tapizado en tela para todas las versiones (excepto Iconic y Outsider que cuentan con tapizado de cuero).

Con estas actualizaciones, la gama Alaskan queda conformada así: Serie Limitada Outsider 2.3 dCi 190 4WD AT, \$15.442.600; Iconic 2.3 dCi 190 4WD AT, \$15.182.600; Intens 2.3 dCi 190 4WD AT (nueva), \$14.126.000; Intens 2.3 dCi 190 4WD, \$13.611.000; Intens 2.3 dCi 190 2WD AT (nueva), \$12.590.300; Intens 2.3 dCi 190 2WD, \$12.075.300; Emotion 2.3 dCi 190 4WD, \$12.361.200; Emotion 2.3 dCi 190 2WD, \$11.062.700; Confort 2.3 dCi 160 4WD, \$11.163.700; Confort 2.3 dCi 160 2WD, \$9.927.100. **MD**



## PRESENTACIÓN / JEEP COMPASS Y RENEGADE SERIE-S



### CON RENOVADA ESTÉTICA *DARK*

**La Serie-S (por *Shadow*) renueva las gamas de ambos SUV de la marca pionera del off-road con diversos elementos y equipamiento que la distingue. Precios: desde \$10.710.000**

La marca de las siete ranuras actualiza sus modelos Compass y Renegade con la incorporación a la gama de una nueva versión denominada “Serie-S” que hace alusión directa al oscurecimiento del vehículo, y que puede distinguirse por su sigla “S” de “Shadow” en el portón trasero del modelo. La versión se encuentra equipada con el motor turbo nafta T270 que eroga una potencia de 175 CV y 270 Nm de torque, y presenta novedades en términos estéticos y funcionales.

La incorporación de esta versión renueva la oferta de modelos sumando un nuevo nivel de equipamiento. Con el lanzamiento de esta nueva versión el lineup de ambos modelos queda determinado de la siguiente manera.

Renegade: Sport 1.8 L MT5 y AT6; Longitude 1.3 L AT6; Serie-S 1.3 L AT6; Trailhawk: 1.3 L AT9; Compass: Sport 1.3 L AT6; Longitude 1.3 L AT6; Limited 1.3 L AT6; Serie-S 1.3 L AT6 y Trailhawk 2.0 LAT9.

A diferencia del resto de las versiones, el Renegade Serie-S incorpora un nuevo diseño de llantas oscurecidas de 18” además de contar con carrocería bitono con techo negro, emblemas delanteros, laterales y traseros en color negro.

En el caso del Compass Serie-S, viene equipado con un nuevo diseño de llantas oscurecidas de 19” además de contar con carrocería bitono con techo negro y emblemas negros. Además, se incorporan las molduras inferiores del vehículo en color carrocería, acentuando su carácter distintivo y sofisticado.

El interior de esta versión en ambos modelos dispone de un revestimiento de techo y apliques en color negro, en juego con el tapizado de cuero y las terminaciones de su consola central y túnel de transmisión.

En el caso de Renegade, la central multimedia táctil es de 8,4” para la versión “Serie-S”, mientras que en el caso de Compass, la central equipa un display de 10,1”. En ambos modelos

es posible espejar las aplicaciones Android Auto y Apple CarPlay sin necesidad de un cable físico. El tablero de instrumentos del conductor es full digital a color para ambos modelos. El Renegade incorpora un multimedia de 7” y Compass uno de 10,2”. Los dos equipos brindan la capacidad de acceder a múltiples informaciones del sistema y de personalizar la lectura en función de las preferencias del usuario.

A partir del año modelo 2023, la oferta de Renegade queda segmentada en dos variantes de motorización: el nivel de equipamiento Sport incorpora el motor eTorq Evo 1.8 L, mientras que las versiones Longitude, Serie-S y Trailhawk montan la motorización turbonaftera T270.

Para el modelo Compass, también son dos las variantes de motorización: las versiones Sport, Longitude, Limited y Serie-S integran el motor turbo nafta T270 1.3 L de 175 CV y 270 nm mientras que la versión Trailhawk equipa la motorización turbodiesel TD350 4X4.

La seguridad y protección de los ocupantes queda reflejada en todos los componentes de seguridad activa y pasiva disponibles. Ambos vehículos ofrecen de serie siete airbags: dos frontales, dos laterales, dos de cortina y uno para las rodillas del conductor. Se incorporan las funciones de asistencia inteligente a la conducción (ADAS) como Control de Crucero y Limitador de Velocidad. Además de contenidos

adicionales como Asistente de Mantenimiento de Carril, Alerta de Precolisión, Indicador de Punto Ciego, Asistente de Estacionamiento Paralelo y Perpendicular, Detector de Señales de Tránsito y Detector de Fatiga.

#### Garantía y precios

Al igual que el resto de la gama Jeep, estas versiones cuentan con una garantía transferible de 3 años o 100.000 km (lo que ocurra primero).

Cuentan con los primeros tres servicios de mantenimiento bonificados y los mismos podrán realizarse en cualquier punto de la red de concesionarios oficiales con el objetivo de incrementar el índice de retención a nivel posventa. Generando así nuevas oportunidades de negocio y la posibilidad de futuras ventas incrementando la experiencia de satisfacción de los clientes de la marca.

La realización de estos servicios debe implementarse cada 6 meses o 12.000 km (lo que ocurra primero). De esta forma se mantiene la garantía de fábrica. Cabe recordar que ésta puede extenderse con la adquisición de alguno de los productos de Garantía Extendida Mopar.

Los precios sugeridos al público indicados a continuación incluyen IVA. Renegade Serie-S 1.3 L AT6 FWD \$10.710.000; Compass Serie-S 1.3 L AT6 FWD \$14.175.000. **MD**



## LANZAMIENTO / VOLKSWAGEN TIGUAN ALLSPACE 2023



La nueva versión intermedia mantiene el motor 2.3 L de 190 CV y agrega caja automática de 7 velocidades tanto con tracción simple como doble



## EL MAYOR DE LA FAMILIA

**Con siete plazas, un potente motor turbonaftero, caja automática y un gran equipamiento de confort y seguridad, llega de México para completar la gama SUVW. Precios: \$13.990.000**

**V**olkswagen Argentina lanzó el nuevo Tiguan Allspace, el integrante de mayor tamaño de la familia SUVW y uno de los vehículos más exitosos y preferidos del mercado.

El modelo presenta una renovación centrada en su diseño y tecnología. Se ofrecerá en una sola versión, denominada "Life" 350 TSI con un motor de 2.0 litros (1984 cc) turbo de 220 CV de potencia y 350 Nm de torque (de allí la denominación del modelo) entre 1500 y 4400 rpm.

Está equipado con una caja automática del tipo de doble embrague DSG de 7 velocidades con sistema Start & Stop, combinada con el conoci-

do y eficiente sistema de tracción integral 4Motion, que mayor seguridad, estabilidad y soporte activo al doblar y en asfalto mojado.

Este vehículo de siete asientos llega para completar una oferta exclusiva que combina deportividad, seguridad y robustez.

Fabricado en México, el nuevo Tiguan Allspace presenta un renovado diseño tanto frontal como trasero e incluye nuevos logos completamente alineados con el New Brand Design de la marca.

Entre su equipamiento destacado el nuevo Tiguan Allspace incluye el Active Info Display & Discover Media, un tablero digital de 10,25 pulgadas y pantalla de 8" con navegador y Wi-

reless APP Conect, como así también el nuevo cargador inalámbrico que permite conectar smartphones compatibles sin necesidad de cables. Cuenta también con sensores de estacionamiento delantero, trasero, cámara de visión trasera y sistema de apertura y encendido sin llave llamado "KESY".

En cuanto al interior cuenta con una tercera fila de asientos, capacidad para 7 pasajeros y con un baúl con una capacidad de 230 litros o 685 litros en caso de plegar la tercera fila. Agrega un nuevo climatizador táctil de 3 zonas y novedosos asistentes a la conducción como el control crucero adaptativo, freno autónomo de emergencia, sistema de detección de peatones y asistente de luz de carretera "Light Assist" que hacen de este vehículo uno de los más seguros de su segmento.

El nuevo Tiguan Allspace está equipado con 6 airbags, bloqueo de diferencial electrónico, asistente en pendiente y de descenso, control de tracción, detector de fatiga y monitoreo de presión de neumáticos. Precio: \$13.990.000. **MD**

# FICHA TÉCNICA

## VOLKSWAGEN TIGUAN ALLSPACE LIFE

### • MOTOR

Tipo	Turbonaftero
Cilindros	4 en línea
Cilindrada (cc)	1984
Válvulas	16
Distribución	Doble árbol de levas a la cabeza
Alimentación	Inyección directa
Potencia (CV/rpm)	220 / 5000- 6000
Par (Nm/rpm)	350 / 1500- 4400

### • TRANSMISIÓN

Caja	Automática DSG
Marchas	7
Tracción	Integral 4Motion

### • DIMENSIONES Y CAPACIDADES

Longitud	4728 mm
Ancho con espejos	1839 mm
Altura	1661 mm
Distancia entre ejes	2790 mm
Capacidad del baúl	230/685/1755 L
Capacidad tanque	63
Plazas	7 (2+3+2)
Ángulo ataque	16,8°
Ángulo salida	15,6°
Ángulo ventral (de rampa)	16,1°

### • SUSPENSIONES

Delantera: McPherson, resortes helicoidales, amortiguadores y barra estabilizadora.

Trasera: Multilink, resortes helicoidales, amortiguadores y barra estabilizadora.

### • FRENO

Delanteros: Discos ventilados.  
Traseros: Discos sólidos.

### • DIRECCIÓN

Tipo: Piñón y cremallera  
Asistencia: Eléctrica

### • RODADO

Llantas: Aleación  
Neumáticos: 235/55 R18"

### • PRECIO Y GARANTÍA

Precio: \$13.990.000  
Garantía: 3 años o 100.000 km



# CHINA ATACA DE NUEVO EN EL MERCADO SUV



**Great Wall Motors reemplazó el H2 por este flamante utilitario deportivo compacto dotado de lo último en materia de tecnología motriz, confort y seguridad. Precio: desde US\$48.900**

**H**aval, especialista en el desarrollo de Sport Utility Vehicles lanza al mercado local el nuevo Jolion, un SUV compacto que llega con una innovadora e inteligente configuración de diseño, tecnología y seguridad, acorde con las exigencias de los usuarios en el mercado global. El Jolion marca un hito importante en la estrategia de Haval a nivel internacional, ya que es el modelo que reemplaza al conocido y probado H2, presentado en Argentina en mayo de 2018.

Jolion debutó en el Salón de Beijing en 2020 bajo la inspiración del concepto "Joy Life On". Se trata de un vehículo mediano con un diseño más deportivo que su predecesor, incorporando un excelente espacio interior y un diseño que no pasa desapercibido. El objetivo inicial fue satisfacer las necesidades de los usuarios con espíritu juvenil, adoptando un diseño a la moda, con colores dinámicos y llamativos.

Desde su lanzamiento en China y otros mercados, rápidamente se ubicó dentro de los 5 modelos más vendidos en Sudáfrica y Arabia Saudita de ese origen y lideró las ventas de SUV chinos en Rusia en 2022.

La seguridad de los pasajeros siempre fue uno de los valores centrales de la marca y dentro de su misión, está ofrecer el mayor equipamiento de seguridad a un precio accesible. Durante el mes de septiembre del 2022, la Australasian New Car Assessment Program (ANCAP) realizó rigurosas pruebas de seguridad al SUV Haval Jolion, en las que obtuvo el máximo galardón de 5 estrellas.

Este SUV es un modelo basado en la plataforma de tecnología modular denominada "L.E.M.O.N", que Great Wall Motors, automotriz dueña de la marca Haval, implementó con motivo de su 30º aniversario y con el propósito de hacer frente a los desafíos tecnológicos de la movilidad en el futuro. Esta plataforma está diseñada con un

sistema modular para todo tipo de mercado y exigencia de clientes, cuyo objetivo es alcanzar el máximo en seguridad y estrellas en pruebas de impacto y para cualquier tipo de combustible fósil o alternativo. Está fabricado en Baoding, China, con acero de alta resistencia y tratamiento anti corrosión que reduce el peso de la carrocería y permite a los modelos un mejor desempeño.

### Diseño exterior

En lo estético, combina los conceptos de "fortaleza" y "energía" y tiene la genética de los otros modelos de la marca, ya que fue diseñado por Phil Simmons, el mismo que dibujó el H6 (ex diseñador de Land Rover). Simmons le transmitió al Jolion una imagen más vanguardista, con identidad, que se puede observar por ejemplo en los faros de LED automáticos de forma alargada, que se unen con la luz diurna para caer hasta el paragolpes, siendo los delanteros regulables en

altura. La parrilla hexagonal tipo panal de abejas, le da un aspecto más lujoso y es la misma del H6.

En los laterales tiene unas molduras y una serie de cromados que le brindan elegancia. Los espejos exteriores retrovisores son plegables y regulables eléctricamente, con desempañador. Las llantas son de aleación de 18" con neumáticos 225/55/R18 y la rueda de auxilio es temporal.

La zona trasera también cuenta con llamativos faros LED con forma de L invertida, una tercera luz de Stop elevada y las marcas Haval, el nombre Jolion y la sigla GWM le dan un look distintivo.

Las barras de aluminio para el anclaje del portaequipaje combinan funcionalidad y diseño. La antena de tiburón le da un perfil aerodinámico. La luneta trasera es térmica.

Construido sobre la plataforma L.E.M.O.N., el Jolion es más grande que el H2 y es un poco más pequeño que el H6 con 4472 mm de largo, 1841 mm de ancho, 1619 mm de alto, con una



distancia entre ejes de 2700 mm. El peso bruto es de 1826 kg. El baúl por su parte tiene una capacidad de 430 litros, que se puede ampliar a 1130 con los asientos traseros abatidos. El tanque de combustible es de 55 litros.

Está equipado con sensor de lluvia, sistema de advertencia de luces encendidas, limpiaparabrisas aéreo delantero y trasero, y luz de señalización y de cortesía, y la función *Follow me Home*. Se ofrece en 6 colores: Azul, blanco Hamilton, Negro, Rojo Marte, Gris y Verde.

### Mecánica moderna

El nuevo Jolion viene con un potente motor naftero 1.5 L turbo que entrega una potencia máxima de 141 HP entre las 5500 y 6000 rpm y un torque máximo de 210 Nm, con dirección asistida eléctricamente, asociado a una transmisión automática secuencial de 7 velocidades DCT con levas al volante y el sistema de doble embrague, que permite tener una conducción suave y potente y, a la vez, una economía de combustible gracias al sistema de emisiones Euro V. Cuenta con un selector con 4 modos de conducción (Standard, Eco, Deportivo y Nieve) y tres para configurar la dirección (Sport, Confort y Leve).

La transmisión, cabe acotar, fue diseñada por Gerhard Henning (experto mundial en el rubro con más de 30 años de experiencia y creador de las principales transmisiones hoy vistas en Mercedes-Benz), y fabricada por "Getrag".

La estructura es reforzada y se mejoró la estabilidad, maniobrabilidad y radio de giro. El vehículo además viene con ejes balanceadores en su motor para evitar vibraciones en el habitáculo y brindar un andar silencioso y confortable. La suspensión delantera es independiente del tipo McPherson con barra estabilizadora y barra de torsión trasera con esquema Multilink. Los frenos delanteros son de discos ventilados y traseros sólidos. La tracción es delantera y la dirección cuenta con asistencia eléctrica.

### Interior centrado en el usuario

Este SUV se caracteriza por ser uno de los más modernos de su segmento con materiales de gran calidad, buen espacio interior y especialmente un gran nivel de equipamiento tecnológico de avanzada. Cuenta con un sistema mejorado de NVH que agrupa 5 mejoras en el sonido, vibración y dureza, logrando un nivel de insonorización superior para poder disfrutar de la música a bordo

o cualquier conversación durante la conducción.

Se destaca por el panel de instrumentos LCD de 7" a todo color y la pantalla táctil de 12,3" que cuenta con un sistema multimedia de última generación, compatible con Apple CarPlay y Android Auto, con enlace manos libres Bluetooth, dos USB frontales con transmisión de datos y USB traseros por dos e interfaz de alimentación, otro USB en el espejo retrovisor y alimentación de 12 voltios. Además de computadora de a bordo, trae el sistema W-HUD mediante el cual el tablero de instrumentos se proyecta virtualmente en el parabrisas y el brillo de los instrumentos es ajustable. El sistema de audio trae 6 altavoces y DTS con volumen ajustable automáticamente según velocidad del vehículo.

La configuración inteligente aporta una mejor experiencia de conducción. Con la interconexión de redes habilitada, el uso compartido de la pantalla de control central y los teléfonos móviles se pueden conectar fácilmente según se desee. Con la conexión del cable a la pantalla central de la consola, los usuarios también pueden jugar, escuchar música o disfrutar de una película para divertirse. Este nuevo SUV tiene un cargador inalámbrico que permite cargar el celular sin

necesidad de conectarlo con un cable USB.

El techo panorámico corredizo eléctricamente y con sistema anti-pelliczo admite la apertura de modo dual y mejora la comodidad de la cabina y, a la vez, da mayor sensación de libertad. También cuenta con luz de ambiente de un solo color y luz trasera en el baúl y las 4 ventanas son eléctricas con sistema *one-touch* y *antitrapping* y cierre automático de ventanas.

Los asientos ergonómicos del Haval Jolion posibilitan un ajuste cómodo con soporte lumbar para la estructura del cuerpo humano y son de cuero automotriz. El asiento del conductor es ajustable eléctricamente en 6 direcciones y el del acompañante en 4 en forma manual, con apoyacabezas activos, siendo los asientos delanteros calefaccionados, que otorgan una mejor experiencia de viaje. Los asientos traseros son abatibles 60/40 y traen apoyacabeza central y apoyabrazos abatible con portavasos.

El volante de dirección multifunción tiene un diseño deportivo, está forrado en cuero ecológico. Para dar una mayor amplitud al habitáculo, se eliminó la palanca de cambios por un selector de marcha del tipo rotativo e incorpora levas al volante con cuatro modos de conducción.



Asimismo, incluye climatizador bizona y salidas de aire en los asientos traseros. Presenta también 26 lugares de almacenamiento dentro de la cabina.

Completan el equipamiento, botón de arranque y apagado, llave inteligente, desempañador automático en parabrisas delantero, freno de estacionamiento electrónico, parasol con espejo de cortesía con luz, luces de techo laterales, y cubierta de equipaje para mayor seguridad.

### Tecnología inteligente

Haval hace una gran inversión en investigación y desarrolla nuevas tecnologías que garantizan la seguridad. El nuevo Haval Jolion cuenta con sistemas de ayuda a la conducción de alta tecnología como el control de crucero adaptativo (ACC) más asistente de crucero inteligente, curvas y giros inteligentes; advertencia de colisión frontal con freno automático de emergencia, y asistencia de conducción en el tráfico (TJA), una característica muy importante en ciudades.

Asimismo, trae sistemas de seguridad inteligente como: Sistema de Estabilidad (ESC), Control de Tracción (TCS), Control de descenso en pendientes (HDC), Control de asistencia de arranque de pendientes (HHC), Sistema de Prevención de vuelcos (RMI), Asistencia de frenado hidráulico (BA), Mitigación de colisión secundaria (SCM), Función de desbloqueo automático ante colisión, Sistema de apagado de

combustible ante colisión y Sistema de monitoreo de temperatura y presión de llantas (TPMS).

Este Haval Jolion llega con un radar de estacionamiento delantero y trasero con cámara HD 360° con diferentes ángulos de visión que permiten ver alrededor del auto para poder evitar cualquier imprevisto con Limitación de velocidad inteligente (IACC) que puede ser configurada por cada usuario; Aviso y Asistencia para cambio y mantenimiento de carril y una Alerta de tráfico cruzado, donde el auto emite una alarma visual y sonora si detecta algún objeto o persona que se encuentra en el punto ciego del conductor. Incluye reconocimiento de señales de tránsito, detección de punto ciego, advertencia de colisión trasera, detección de somnolencia del conductor. A todo esto, se suma el sistema automático de estacionamiento asistido que busca un espacio libre para estacionar y permite que el conductor saque las manos del volante y el sistema estacione el vehículo sin riesgo en forma vertical u horizontal según sea necesario.

En cuanto a seguridad pasiva integral, está equipado con 6 airbags, dobles, laterales y de cortina, sistema ABS y EBD, sistema de protección de peatones, más sistema de absorción de energía plegable y función de desbloqueo automático por colisión. Los cinturones de seguridad delanteros son ajustables con pretensor y en la segunda fila de asientos trae cinturones de seguridad de 3 puntos y anclajes para asientos infantiles





Isofix. Completan este equipamiento el sistema de advertencia de desabrochado de cinturones delanteros, cierre centralizado remoto y cerradura de seguridad para niños.

Además, cuenta con sistema de alarma antirrobo, inmovilizador de motor eléctrico y sistema de advertencia de puerta entreabierta.

Durante el mes de septiembre del 2022, la ANCAP Safety de Australasia realizó rigurosas pruebas de seguridad al Haval Jolion. En dichas pruebas el SUV obtuvo 90% de protección para ocupantes adultos, 84% de protección para ocupantes infantiles, y 65% de protección para usuarios de la carretera, además de 92% en asistentes de seguridad, logrando obtener las 5 estrellas de seguridad en el organismo internacional de control.

#### Precio y garantía

Los valores obtenidos fueron los siguientes: Protección de ocupante adulto: 34,53 de 38; Protección del ocupante infantil: 41,18 de 49; Protección de usuarios vulnerables de la carretera: 35,05 de 54; Asistente de seguridad: 14,87 de 16.

El Haval Jolion se comercializará en el país desde marzo de 2023 a un precio público de US\$ 48.900. La garantía es de 3 años o 100.000 km, lo primero que ocurra. **MD**

# FORMULA 1

BRASIL 2023

2 AL 6 DE NOVIEMBRE



AEREOS  
DESDE BS.AS.  
CON 1 PIEZA  
DE 23 KILOS



TRASLADOS  
GRUPALES



ALOJAMIENTO  
4 NOCHES  
CON DESAYUNO  
WZ HOTEL JARDINS



INGRESOS AL  
AUTODROMO  
3, 4 Y 5 NOVIEMBRE

TARIFA EN BASE  
DOBLE POR PERSONA | SECTOR G  
USD 2.088

TARIFA EN BASE  
DOBLE POR PERSONA | SECTOR A  
USD 2.201

TARIFA EN BASE  
DOBLE POR PERSONA | SECTOR H  
USD 2.456

TARIFA EN BASE  
DOBLE POR PERSONA | SECTOR M  
USD 2.625

Incluye kit de regalo: 1 gorra, protector auditivo y capa de lluvia



MARCANDO\_RUTA



TREVELIN +5492945412549 / CABA +5491156942352



INFO@MARCANDORUTA.COM.AR



# ELEGANCIA DINÁMICA

**El SUV francés de alta gama deja la denominación Crossback y llega con un restyling de líneas más fuertes al que agrega mayor tecnología. Precio: desde US\$99.500**

**E**l carácter del Nuevo DS 7, que reemplaza al DS 7 Crossback, denominación que ya la marca de alta gama de Stellantis ya no usará, está marcado por cambios significativos tanto en la parte delantera como en la trasera respecto de su predecesor. Siempre elegante, el Nuevo DS 7 tiene más dinamismo con unas líneas más nítidas y estructuradas.

El nuevo frontal destaca con líneas más incisivas que cambian el equilibrio de cada elemento. El trabajo se llevó a cabo gracias a los estrechos vínculos entre el equipo de DS Design Studio París y el equipo de producción en la fábrica de Mulhouse (Francia), logrando resultados excepcionales en términos de calidad y robustez.

La firma lumínica tiene ahora un aspecto aún más expresivo. La combinación de los nuevos y estilizados faros delanteros DS Pixel LED Vision 3.0 y las luces diurnas DS Light Veil es fluida y tiene el espíritu de la alta costura francesa.

El DS Light Veil fue una primicia durante el lanzamiento mundial del modelo. Las luces diurnas se inspiraron en el trabajo realizado en los concepts DS X E-Tense y DS Aero Sport Lounge. Este sistema está compuesto por una luz diurna y cuatro líneas verticales de luz compuestas por 33 LED. Esta innovación proviene del proceso de fabricación: la superficie de policarbonato grabada con láser solo está pintada en el interior para darle un aspecto que alterna entre la luz y las partes del color de la carrocería. Crea un efecto de profundidad y brillo como si se tratara

de una joya. El DS Light Veil se enciende y se apaga al bloquear y desbloquear las puertas.

DS Pixel LED Vision 3.0, por otra parte, ofrece una nueva tecnología que agrega una dimensión adicional al modelo. Los módulos Pixel del nuevo DS 7 se destacan por optimizar la gestión del haz luminoso, manteniendo tres módulos identificativos. La función Pixel da una mejor iluminación. El haz de luz es más potente, más regular, con un alcance que se incrementa hasta los 380 metros (haz principal). A menos de 50 km/h, el ancho del haz es ahora de 65 metros. En el lado interior: dos módulos de luz de cruce/luces de posición, se iluminan juntos. En el exterior, el módulo de luz de ruta Pixel cuenta con 84 LED en tres filas. La iluminación en curva se controla mediante la intensidad de los LED





exteriores del módulo Pixel según el ángulo de dirección del volante.

Los DS Wings fueron rediseñados. La parrilla es más ancha y está realizada con sutiles detalles en punta de diamante y se ha rematado con un faldón completamente nuevo.

Las luces traseras LED más finas con forma de escamas y efecto vórtice, también se han rediseñado con un acabado metálico oscuro. Hacen destacar la expresión única de este nuevo DS 7. El portón trasero y la placa se han reelaborado con líneas más nítidas, mientras que el nombre "DS AUTOMOBILES" ahora se destaca en la parte trasera del DS 7, visualmente más ancho.

Las llantas contribuyen a dar un carácter dinámico al nuevo DS 7. Equipadas con inserciones, las nuevas llantas Edinburg de 19 pulgadas (235/50-R19") mejoran la eficiencia aerodinámica mientras que el tratamiento de su diseño magnifica su diámetro.

Este DS 7 se ofrece en seis colores: los nuevos Gris Laqué y Azul Zafiro que complementan el

metalizado Gris Platinum, así como los colores perlados Negro Perla, Crystal Pearl y Blanco Nacarado.

### La tecnología en el centro

El sistema de infoentretenimiento es una de las principales novedades del nuevo DS 7 con la integración del DS Iris System. Esta solución presenta una interfaz completamente rediseñada, totalmente configurable, reactiva y fluida, respaldada por reconocimiento de voz. La pantalla táctil de 12" de alta resolución muestra un menú compuesto por widgets para acceder a todas las funciones con un solo movimiento: para controlar el sistema de navegación, el aire acondicionado, las fuentes de audio digital y todos los datos del viaje. Esta pantalla de fácil uso, también se puede usar para visualizar el frontal y la parte trasera, gracias a las nuevas cámaras digitales de alta resolución, o para acceder a la función Mirror Screen a través de WiFi.

Un nuevo panel de instrumentos digital de gran tamaño de 12" con pantallas que se pueden

cambiar y personalizar presenta un diseño gráfico renovado, reuniendo toda la información esencial.

La seguridad se ve reforzada con los DS Driver Attention Monitoring y DS Drive Assist nivel 2 de conducción semiautónoma.

DS Driver Attention Monitoring analiza el nivel de atención del conductor con dos cámaras. La primera comprueba el comportamiento del vehículo en su entorno y la segunda, colocada frente al conductor, diagnostica la orientación de la mirada, el movimiento de la cara y de los párpados, que reflejan el nivel de somnolencia y atención. Esto es nuevo en el segmento.

El Nuevo DS 7 está equipado con el dispositivo DS Drive Assist, un control de crucero adaptativo que puede gestionar la parada y el reinicio sin que intervenga el conductor, y una asistencia que le permite mantener el vehículo donde esté o donde lo coloque en el carril.

### Conjunto motor y equipamiento

La gama del nuevo DS 7 cuenta con dos niveles de equipamiento con líneas diferenciadas: por

un lado, Bastille y por otro Rivoli. Los acabados ganan equipamiento de serie adicional, con una simplificación en el número de opciones.

El conjunto motor del nuevo DS 7 está representado por la eficiencia de la arquitectura PureTech de 4 cilindros en línea turbo 1.6 nafta de 215 CV de potencia máxima y 300 Nm de par a 2000 rpm, siempre con la fluidez de la transmisión automática de 8 velocidades.

Con la tapicería Negro Basalto hecha de cuero Claudia, el Rivoli ofrece un interior con un grano y un acabado más pronunciados en el trabajo del cuero. El principal equipamiento de serie es el sistema de infoentretenimiento DS Iris System, los nuevos faros DS Pixel LED Vision 3.0, frenado de emergencia automático controlado por cámara y radar, asistencia de estacionamiento delantera y trasera con cámara de marcha atrás.

Los precios del nuevo DS 7 son: 215 AT8 Bastille, US\$99.500 y 215 AT8 Rivoli, US\$ 107.500. La garantía es por 3 años o 100.000 kilómetros. **MD**



# FICHA TÉCNICA

## DS 7 PURETECH 1.6 L AT8 2023

### • MOTOR

Tipo	Turbonaftero
Cilindros	4 en línea
Cilindrada (cc)	1598
Válvulas	16
Distribución	Doble árbol de levas a la cabeza
Alimentación	Inyección directa
Potencia (CV/rpm)	215 / 5500
Par (Nm/rpm)	300 / 1900

### • TRANSMISIÓN

Caja	Automática
Marchas	8
Tracción	Delantera

### • DIMENSIONES Y CAPACIDADES

Longitud	4595 mm
Ancho	1895 mm
Altura	1631 mm
Distancia entre ejes	2740 mm
Ángulo entrada	27°
Capacidad del baúl	555 L
Capacidad tanque	43 L

### • SUSPENSIONES

Delantera: Independiente McPherson, Hydroactive y barra estabilizadora.

Trasera: Multilink, Hydroactive y barra estabilizadora.

### • FRENO

Delanteros: Discos ventilados

Traseros: Discos sólidos

Sistemas ABS + EBD + BAS (asistente de frenad) + ESC (control de estabilidad y tracción) y paquete de ADAS DS Drive Assist (asistencias a la conducción)

### • DIRECCIÓN

Asistencia: Eléctrica

### • PRECIO Y GARANTÍA

Versión Bastille: US\$99.500

Versión Rivoli: US\$107.500

Garantía: 3 años o 100.000 km



# **FABRICAR CON CALIDAD SUPERIOR**

**Visitamos la Planta Pacheco de Ford, que se renovó totalmente con una inversión de US\$660 millones para la producción de la inminente e íntegramente nueva generación de la pickup Ford Ranger 2023**

**F**ord anunció que comenzó las pruebas en la fábrica que hará la Nueva Ranger en Pacheco, como parte de los preparativos para su lanzamiento en los mercados de América del Sur durante el segundo semestre de este año.

La pickup, totalmente nueva, será fabricada con procesos de producción conectados y 4.0, para entregar un nuevo estándar de calidad con el que la marca del óvalo buscará sorprender a los consumidores.

“La Nueva Ranger es el resultado de una inversión de 660 millones de dólares, aplicada en gran parte a la transformación completa de la planta de Pacheco, cuyo proceso productivo se equipara a las plantas más modernas de Ford en el mundo, tanto en términos de tecnología aplicada a la calidad y eficiencia, como también en ergonomía para los colaboradores. La sustentabilidad también fue prioridad, y por eso anunciamos que la producción de la Nueva Ranger empleará 100% de energía eléctrica proveniente de fuentes renovables”, remarcó Martín Galdeano, presidente de Ford Argentina.

La planta de Ford en Pacheco se encuentra ubicada en un predio de más de 1 millón de metros cuadrados de superficie y comprende todas las etapas del proceso de manufactura, incluyendo estampado, carrocería, pintura y montaje final, además de la planta de motores, áreas administrativas y la Escuela Técnica Henry Ford, entre otros.

Gracias a la incorporación de tecnología de manufactura 4.0, Pacheco es ahora una planta digitalizada y conectada, donde la información disponible en tiempo real juega un papel fundamental para el aseguramiento de la calidad y productividad.

“La Nueva Ranger será la mejor Ranger de todos los tiempos, con atributos de performance y tecnología que van a redefinir el segmento de pickups en la región”, dijo Rogelio Golfarb, vicepresidente de Ford América del Sur. “La nueva fábrica entregará un nivel de calidad que sorprenderá a los consumidores, y será un importante diferencial competitivo”.

### Automación y Control

Como parte de esta importante transformación, la capacidad instalada fue ampliada en un 70%, alcanzando 110.000 unidades anuales.

La línea de montaje final es dos veces y media mayor que la precedente, y se incorporaron 2 ki-



Vista aérea de la Planta Pacheco de Ford, inaugurada en 1961





**Nueva línea de prensas de alta velocidad, cuatro veces más rápida que la anterior (que también sigue activa)**



**Puertas recién salidas del proceso de estampado**

lómetros de transportadores aéreos autónomos, conectados y controlados en forma inalámbrica.

La planta de estampado, por su parte, recibió una nueva línea de prensas de alta velocidad, cuatro veces más rápida, y con prensas con capacidad de hasta 2500 toneladas, el doble de la anterior.

En el sector de armado de carrocerías, fueron instalados 318 robots inteligentes nuevos, que realizan 95% de las operaciones de soldadura automáticamente. Nuevos dispositivos geométricos, garantizan la aplicación de la soldadura en los puntos exactos, y también controlan la estabilidad dimensional de la carrocería, con ayuda de cámaras de alta precisión, capaces de detectar desvíos en la orden de centésimas de milímetro.

En el área de Pintura, además de la tecnología “Alto Sólidos”, que brinda acabados de mayor calidad, mayor resistencia y es más amigable con el medio ambiente, se implementó un nuevo almacén inteligente de secuenciado de cabinas –conectado en línea con los proveedores *Just in time*– que permite maximizar la productividad de la planta y aumentar la capacidad del sector.

A lo largo de las líneas de producción, se distribuyen más de 1000 cámaras, sensores y dispositivos que monitorean múltiples parámetros en tiempo real y usan inteligencia artificial para garantizar el alto patrón de calidad del producto



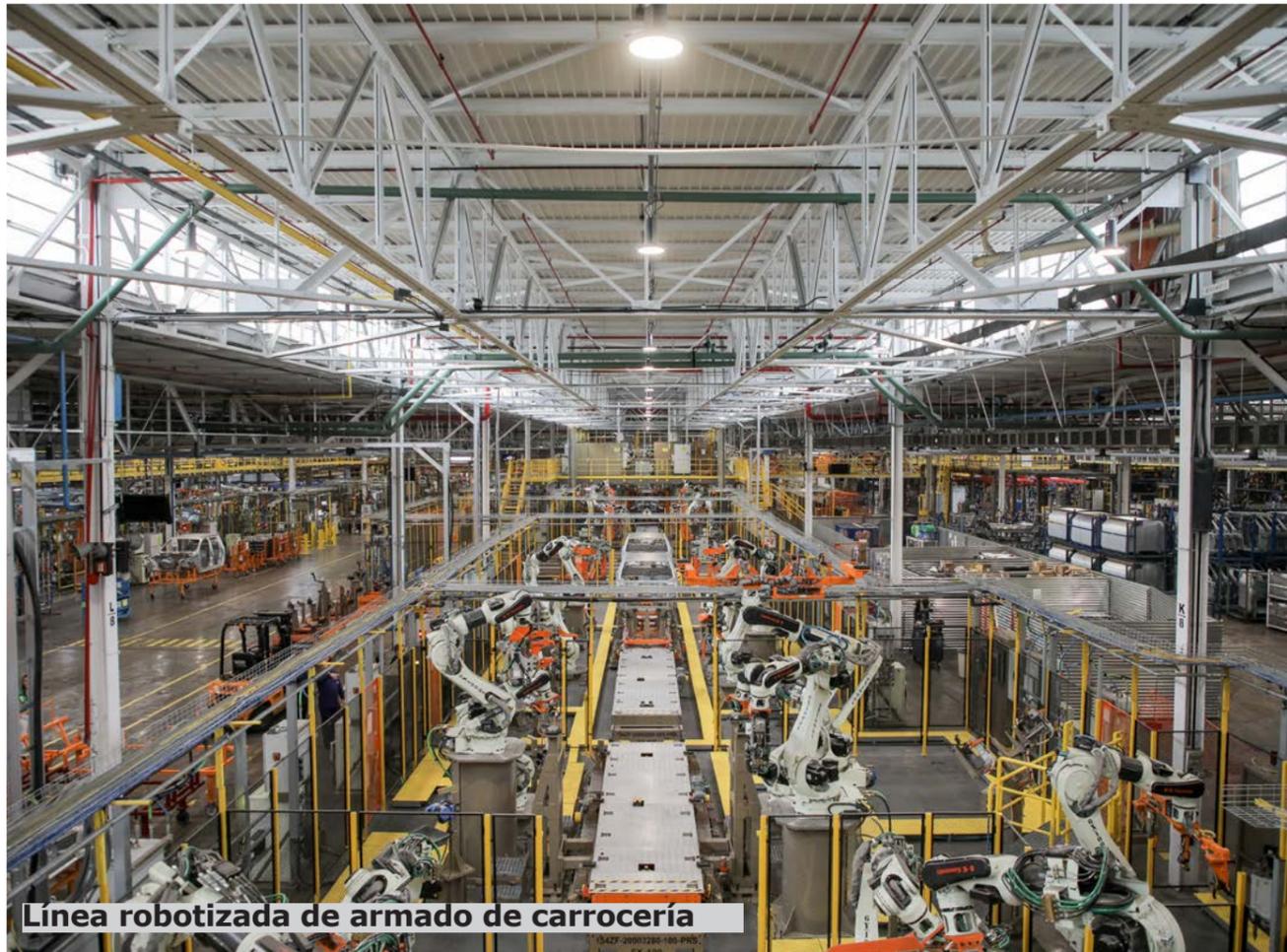
**Cabina armada con rigurosos procesos de medición y control de calidad**

final. Otras novedades incluyen un sistema automático de control de herramientas de torque, un sofisticado sistema de escaneo 3D para el control dimensional de piezas y 81 dispositivos inteligentes para configuración y testeo de los más de 50 módulos electrónicos que gestionan el alto contenido tecnológico de la nueva pickup mediana del óvalo.

La ergonomía, seguridad y bienestar de los colaboradores fue también una prioridad a la hora de planificar esta importante transformación. Entre otras acciones, fueron instalados manipuladores y brazos con sistema “zero-gravity” que permiten manipular piezas grandes y pesadas con mínimo esfuerzo, así como también sistemas de climatización inteligente. Los equipos recibieron más de 40.000 horas de entrenamiento, como parte del cambio de cultura y tecnológico que implica operar una planta 4.0, digital y conectada.

### **Cuidar el medio ambiente**

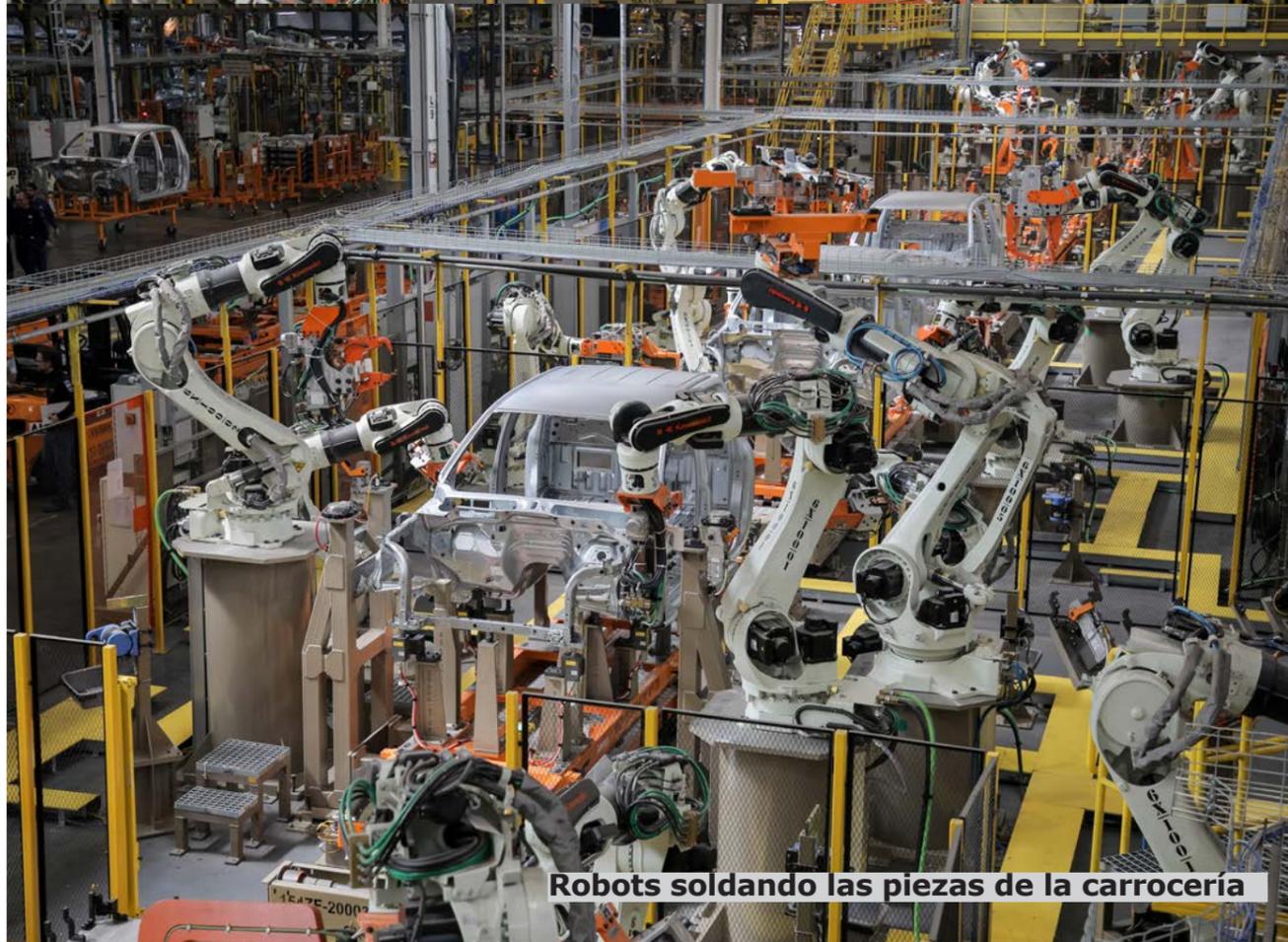
La Planta Pacheco, en la que se fabricaron modelos emblemáticos como el Falcon, la pickup F-100, Fairlane, Escort. Focus y otros modelos emblemáticos del óvalo, ocupa un terreno de más de 100 hectáreas, con una superficie cubierta de 250.000 m2 y tiene un 40% de espacios verdes y un bosque nativo con 120 ejemplares de especies originarias. **MD**



**Línea robotizada de armado de carrocería**



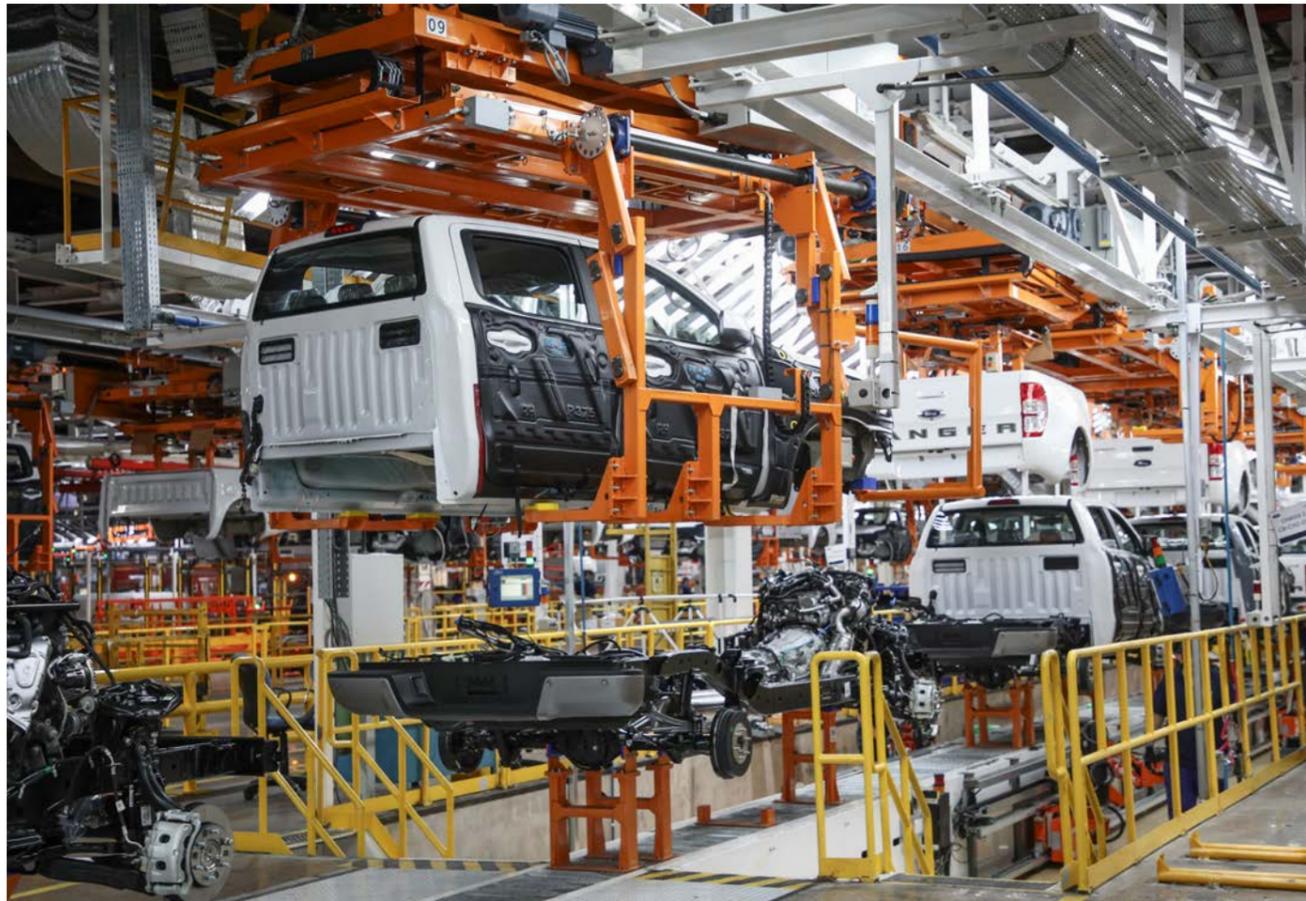
**Las soldaduras son de extrema calidad y precisión**



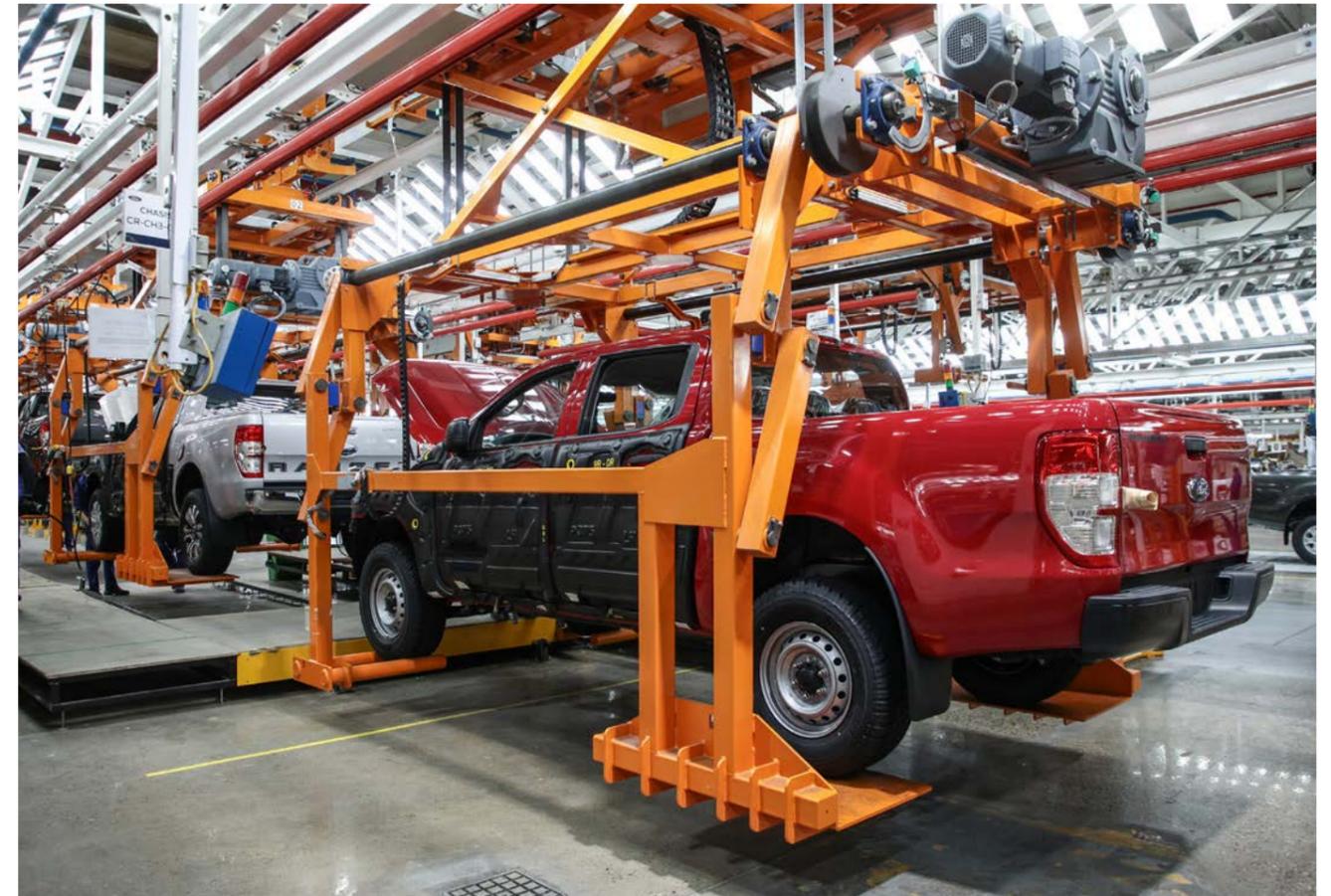
**Robots soldando las piezas de la carrocería**



**Primer plano de un robot de armado de carrocería**



Ensamblado de la carrocería en el chasis



Unidades prácticamente listas



Acople de la caja de carga



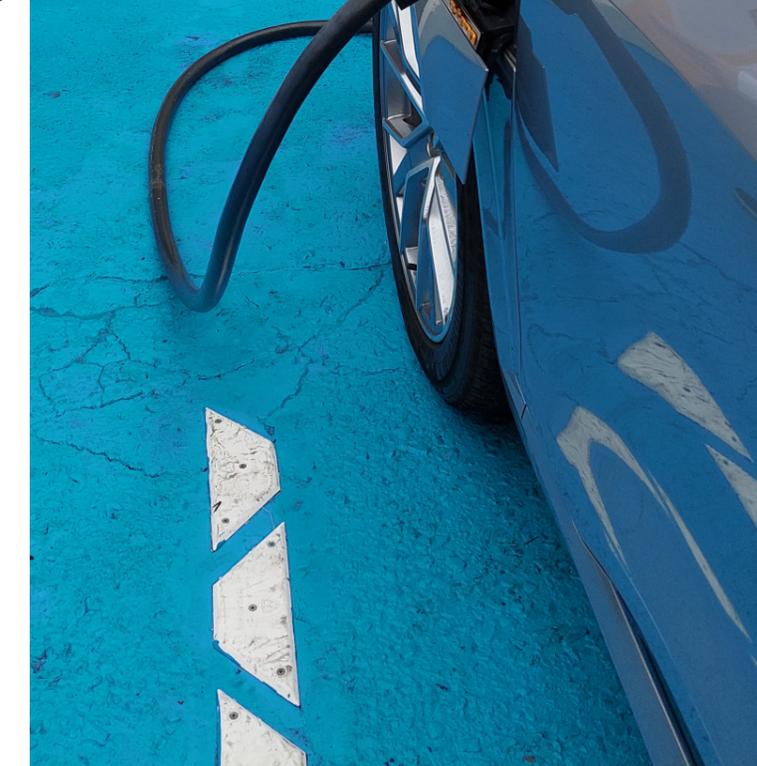
Carga de combustible y fluidos; últimos repasos

**Instrucciones de carga**

- 1 Estacionar el VE en la posición designada ubicando la toma de carga hacia el cargador.
- 2 Seleccionar modo parking y/o colocar freno de mano.
- 3 Apagar el motor y las luces.
- 4 Llamar al encargado responsable de la operación del cargador.
- 5 Conectar el conector a la toma de carga del vehículo.
- 6 Solicitar la habilitación de carga al Encargado.
- 7 Aguardar la finalización de carga e informar al Encargado.
- 8 Quitar el conector de la toma de carga del vehículo y entregar al Encargado.

**Solo en caso de Emergencia**

- 1 Pulsar el botón rojo de "PARADA DE EMERGENCIA"
- 2 Dar aviso al Encargado



# POR LA ELECTROMOVILIDAD

**Shell y Audi sellaron una alianza para desarrollar la red de carga para vehículos electrificados en las rutas de Argentina. Se inauguró en Chascomús el primer cargador hacia la costa**

**R**aízen, licenciataria de la marca Shell en la Argentina y Audi inauguraron hace pocos días en Chascomús (a donde MotorDigital viajó a bordo de un Audi e-tron Sportback 100% eléctrico para asistir al evento) el primero de los cargadores con el que Shell establecerá un corredor hacia la Costa Atlántica que se completa con otros dos en Las Armas y Pinamar.

Este acuerdo entre ambas empresas parte de la idea de sumar esfuerzos para potenciar el

desarrollo de la red Shell Recharge en nuestro país. La misma estará conformada por cargadores de 160 kW (como el instalado en Chascomús) y 50 kW (Las Armas y Pinamar) en las principales rutas de Argentina.

Shell Recharge es una marca global de Shell presente en más de 35 países, que brinda soluciones para recarga de vehículos eléctricos en estaciones de servicio de la marca y también en otros puntos como locaciones de retail (supermercados, centros comerciales, parkings, etc.).

Audi es líder a nivel mundial en desarrollo de vehículos eléctricos, y referente en electromovilidad en Argentina. La marca de los cuatro anillos es también referente a nivel local comercializando ya tres modelos cien por ciento eléctricos en nuestro país: el e-tron, el e-tron Sportback y el RS e-tron GT. Mediante estos productos ofrece a sus clientes el contacto con la electromovilidad que la marca lidera a nivel global.

Ambas empresas mantienen desde hace años una alianza a nivel mundial, que además de la recomendación y utilización de combustibles y lubricantes, involucra proyectos y desarrollos para el futuro de los vehículos eléctricos y la movilidad sustentable.

Bajo esa premisa acordaron y comunicaron una nueva alianza orientada a la electromovilidad que contempla tener instalados más de 30 cargadores en conjunto en el mediano plazo en las principales rutas y corredores locales.



**Sebastián Pérez Olgíatti , Andrés Cavallari, Martin Massimino y Conrado Wittstatt**

Así, el 26 de abril pasado, se inauguró el mencionado cargador ultra-rápido en Chascomús (Ruta 2, Km 115,5) siendo el primero de dichas características en una red de estaciones de servicio de la Argentina. Shell tiene una red de 860 estaciones de servicio en el país, siendo la segunda en cantidad de puntos de atención.

Este primer cargador ofrece una potencia de carga de 160 kW lo que permite una recarga completa en menos de 20 minutos para que los usuarios puedan continuar su viaje luego de una breve pausa. Se trata de una unidad Siemens similar a la instalada en el Audi Lounge en Avda. Figueroa Alcorta y Tagle (CABA).

La red se ampliará sumando cargadores en los principales corredores de nuestro país. El acuerdo considera: Autopistas Urbanas del Gran Buenos Aires y los corredores: Buenos Aires - Costa Atlántica y Buenos Aires - Rosario - Córdoba.

La red es abierta a todos los usuarios de autos eléctricos. Los clientes de la marca Audi tienen el beneficio de carga gratuita a partir del 26 de abril. Cabe aclarar que la autonomía de los modelos e-tron de Audi rondan los 400 kilómetros.

En el evento de presentación de la alianza e



**El e-tron Sportback es uno de los tres modelos EV que Audi vende en el país**



inauguración del primer cargador en conjunto, efectuado en Chascomús, ejecutivos de ambas marcas declararon que seguirán transitando y optimizando el camino de la electromovilidad en Argentina y generando nuevos proyectos en conjunto.

"Contar con el equipo de Audi en este momento es una enorme satisfacción. Estoy muy entusiasmado con el camino que estamos recorriendo y hoy Shell da un nuevo paso en electromovilidad, un proceso que sin dudas será sinónimo de crecimiento durante los próximos años", expresó Sebastián Pérez Olgíatti, director de B2B de Raízen Argentina.

"Somos una marca que en los últimos años viene creciendo, ampliando y adaptando su oferta. Con nuevas estaciones, con tiendas renovadas, con más servicios, con Shell BOX y Shell Recharge como solución de electromovilidad que sin dudas es parte de ese crecimiento, porque viene a ampliar, complementar y robustecer nuestra propuesta de valor para acompañar la evolución de los que los que día a día nos eligen", agregó Andrés Cavallari, director de Retail de Raízen Argentina. **MD**



Reporte Mensual

ABRIL 2023

# PATENTAMIENTOS

Estas son las estadísticas del Sistema de Información Online del Mercado Automotor de Argentina (Siomaa), difundidos por la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (Acara). En los distintos cuadros y tablas se observa el desarrollo de las matriculaciones durante el mes indicado y el acumulado anual, así como comparativas con las ventas previas tanto mensuales como interanuales. Además, se puede consultar los rankings por marca y modelo.

## LO IMPORTANTE DEL MES

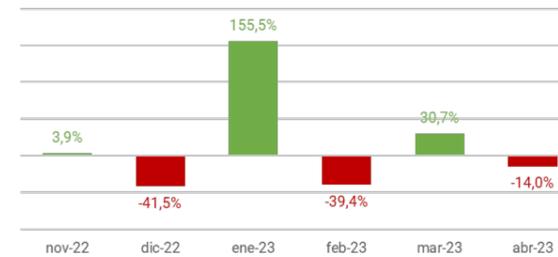
Los patentamientos de abril alcanzaron la cifra de 34.311 unidades, un 14,0% menos que en marzo y un 7,7% más que frente a abril del año pasado.

La variación acumulada de los primeros cuatro meses del año llegó al +11,6%.

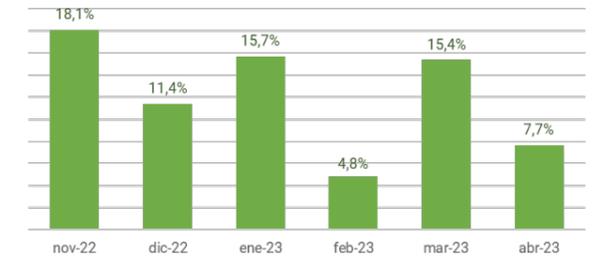
### 34.311 unidades

Var % m/m			Var % a/a			Var % acum		
<b>-14,0%</b>			<b>+7,7%</b>			<b>+11,6%</b>		
Autos	C. Liv	C. Pes	Autos	C. Liv	C. Pes	Autos	C. Liv	C. Pes
-15,4%	-11,4,8%	+3,2%	+5,8%	+18,4%	-16,4%	+9,4%	+20,5%	-6,4%

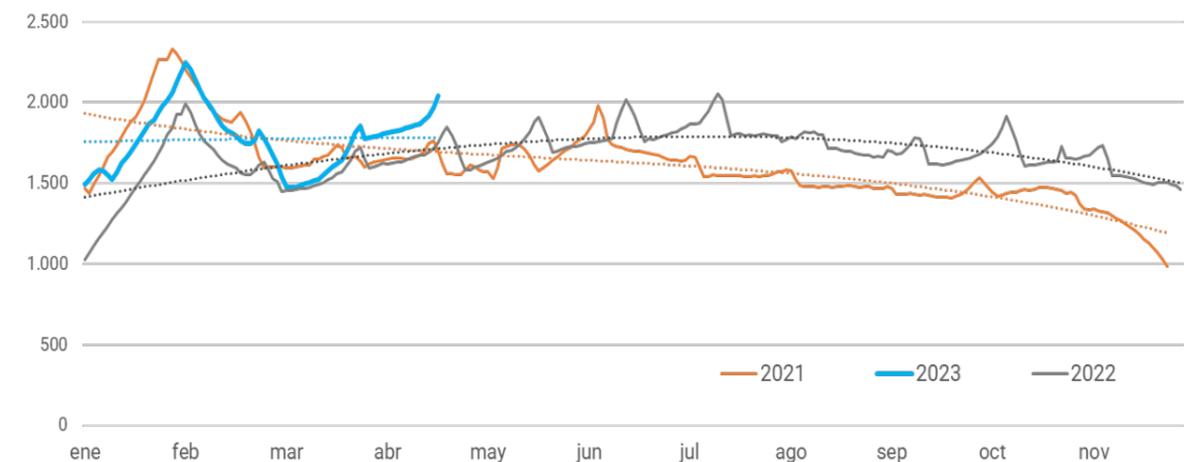
Var % m/m. Últimos 6 meses



Var % a/a. Últimos 6 meses



Patentamientos diarios. Prom móvil 30 días



**TABLA 1. Resumen del mercado.**  
(en unidades)

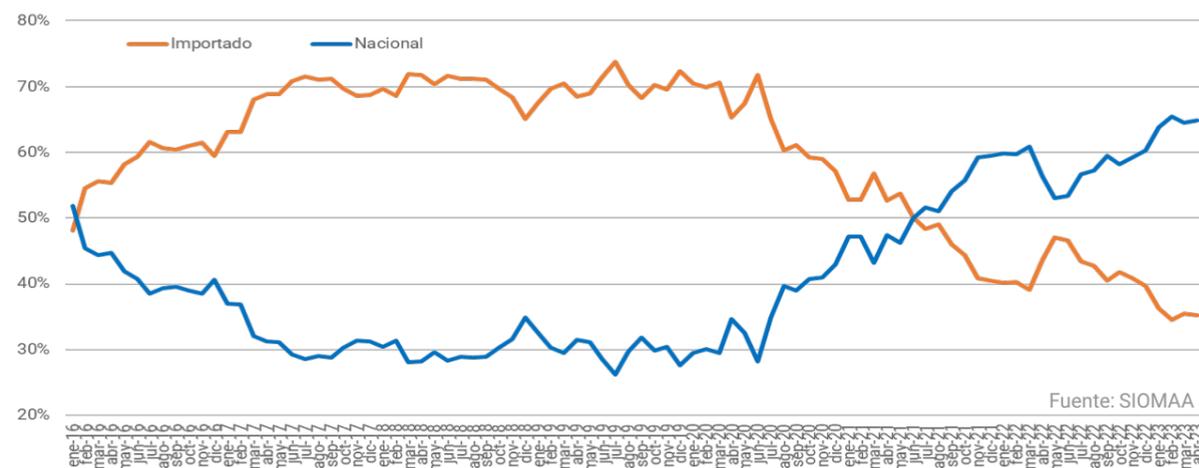
	Abr.2023 (Unidades)	Mar.2023 (Unidades)	Abr.2022 (Unidades)	Var % m/m	Var % a/a	Acum 2023	Acum 2022	Var % acum
Autos	21.448	25.347	20.279	-15,4%	5,8%	98.761	90.295	9,4%
Comercial Liviano	10.937	12.339	9.239	-11,4%	18,4%	47.968	39.814	20,5%
<b>Autos + C.L.</b>	<b>32.385</b>	<b>37.686</b>	<b>29.518</b>	<b>-14,1%</b>	<b>9,7%</b>	<b>146.729</b>	<b>130.109</b>	<b>12,8%</b>
Comercial Pesado	1.102	1.068	1.318	3,2%	-16,4%	4.670	4.990	-6,4%
<b>Autos + C.L. + C.P.</b>	<b>33.487</b>	<b>38.754</b>	<b>30.836</b>	<b>-13,6%</b>	<b>8,6%</b>	<b>151.399</b>	<b>135.099</b>	<b>12,1%</b>
Otros Pesados	824	1.127	1.030	-26,9%	-20,0%	3.670	3.903	-6,0%
<b>Total Mercado</b>	<b>34.311</b>	<b>39.881</b>	<b>31.866</b>	<b>-14,0%</b>	<b>7,7%</b>	<b>155.069</b>	<b>139.002</b>	<b>11,6%</b>
Prom. Diario	1.907	1.813	1.678	5,2%	13,6%	1.939	1.738	11,6%
Prom. Diario Autos	1.192	1.153	1.068	3,4%	11,6%	1.235	1.129	9,4%
Días hábiles	18	22	19			80	80	

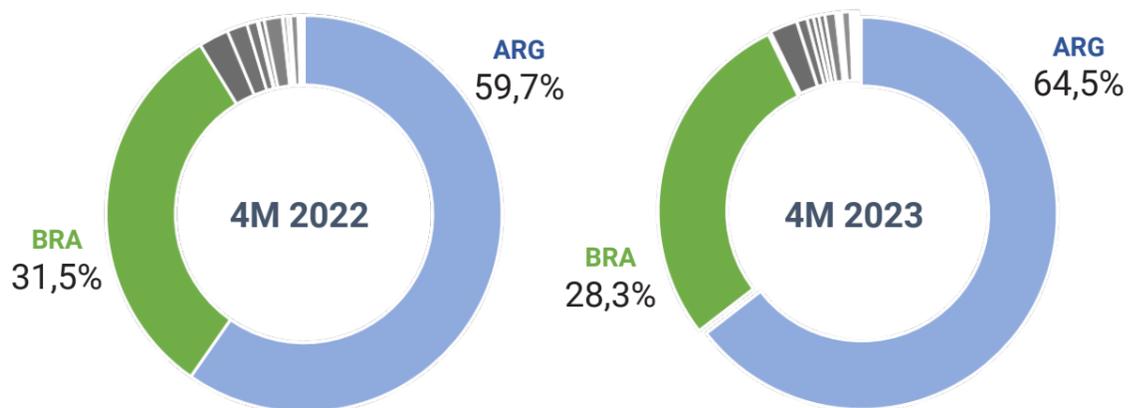
	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic
2023	50.363	30.514	39.881	34.311								
2022	43.541	29.103	34.569	31.866	35.369	35.439	38.892	38.342	34.815	32.436	33.698	19.713
Var a/a	15,7%	4,8%	15,4%	7,7%								
2021	49.727	30.483	36.881	32.475	22.931	38.235	33.004	31.778	31.922	28.086	28.534	17.698

Fuente: SIOMAA

**GRAFICO 1. Composición de los patentamientos por origen.**  
(en % del total mensual)



Fuente: SIOMAA



**TABLA 2. Ranking. TOP 40. Marcas Livianas (Automóviles + Comerciales Livianos)**  
(en unidades)

	Abr.2023 (Unidades)	Part %	Mar.2023 (Unidades)	Part %	Abr.2022 (Unidades)	Part %	Var % m/m	Var % a/a	Acum 2023	Part %	Acum 2022	Part %	Var % acum
1 Toyota	7.414	22,9%	8.681	23,0%	6.099	20,7%	-14,6%	21,6%	32.400	22,1%	25.905	19,9%	25,1%
2 Renault	4.101	12,7%	4.629	12,3%	3.123	10,6%	-11,4%	31,3%	15.788	10,8%	13.350	10,3%	18,3%
3 Fiat	4.089	12,6%	5.459	14,5%	4.413	15,0%	-25,1%	-7,3%	22.046	15,0%	22.726	17,5%	-3,0%
4 Peugeot	3.841	11,9%	4.201	11,1%	2.821	9,6%	-8,6%	36,2%	15.895	10,8%	14.061	10,8%	13,0%
5 Volkswagen	3.608	11,1%	4.402	11,7%	3.855	13,1%	-18,0%	-6,4%	17.431	11,9%	13.306	10,2%	31,0%
6 Ford	2.791	8,6%	3.243	8,6%	2.367	8,0%	-13,9%	17,9%	13.242	9,0%	9.689	7,4%	36,7%
7 Chevrolet	2.296	7,1%	2.655	7,0%	2.558	8,7%	-13,5%	-10,2%	11.267	7,7%	9.658	7,4%	16,7%
8 Nissan	1.535	4,7%	1.701	4,5%	1.136	3,8%	-9,8%	35,1%	5.822	4,0%	5.590	4,3%	4,2%
9 Jeep	875	2,7%	632	1,7%	717	2,4%	38,4%	22,0%	3.520	2,4%	4.089	3,1%	-13,9%
10 Citroen	753	2,3%	860	2,3%	1.020	3,5%	-12,4%	-26,2%	4.133	2,8%	5.682	4,4%	-27,3%
11 Mercedes Benz	339	1,0%	422	1,1%	465	1,6%	-19,7%	-27,1%	1.922	1,3%	1.912	1,5%	0,5%
12 Honda	100	0,3%	132	0,4%	96	0,3%	-24,2%	4,2%	469	0,3%	406	0,3%	15,5%
13 Iveco	90	0,3%	82	0,2%	125	0,4%	9,8%	-28,0%	386	0,3%	447	0,3%	-13,6%
14 Audi	73	0,2%	69	0,2%	36	0,1%	5,8%	102,8%	294	0,2%	97	0,1%	203,1%
15 Hyundai	59	0,2%	45	0,1%	79	0,3%	31,1%	-25,3%	157	0,1%	305	0,2%	-48,5%
16 BMW	41	0,1%	41	0,1%	66	0,2%	0,0%	-37,9%	144	0,1%	347	0,3%	-58,5%
17 DS	40	0,1%	50	0,1%	93	0,3%	-20,0%	-57,0%	241	0,2%	296	0,2%	-18,6%
18 CORADIR	40	0,1%	27	0,1%	4	0,0%	48,1%	900,0%	101	0,1%	5	0,0%	1920,0%
19 Kia	40	0,1%	53	0,1%	69	0,2%	-24,5%	-42,0%	200	0,1%	307	0,2%	-34,9%
20 Chery	32	0,1%	40	0,1%	72	0,2%	-20,0%	-55,6%	179	0,1%	431	0,3%	-58,5%
21 FOTON	25	0,1%	35	0,1%	10	0,0%	-28,6%	150,0%	167	0,1%	55	0,0%	203,6%
22 Lexus	24	0,1%	35	0,1%	15	0,1%	-31,4%	60,0%	131	0,1%	57	0,0%	129,8%
23 Baic	18	0,1%	16	0,0%	18	0,1%	12,5%	0,0%	72	0,0%	58	0,0%	24,1%
24 Mitsubishi	18	0,1%	14	0,0%	9	0,0%	28,6%	100,0%	47	0,0%	38	0,0%	23,7%
25 HAVAL	18	0,1%	7	0,0%	8	0,0%	157,1%	125,0%	54	0,0%	55	0,0%	-1,8%
26 Shineray	15	0,0%	10	0,0%	20	0,1%	50,0%	-25,0%	54	0,0%	103	0,1%	-47,6%
27 Ram	14	0,0%	21	0,1%	77	0,3%	-33,3%	-81,8%	119	0,1%	453	0,3%	-73,7%
28 CHANGAN	12	0,0%	17	0,0%	9	0,0%	-29,4%	33,3%	60	0,0%	40	0,0%	50,0%
29 ZANELLA	12	0,0%	6	0,0%	17	0,1%	100,0%	-29,4%	32	0,0%	80	0,1%	-60,0%
30 Subaru	10	0,0%	5	0,0%	10	0,0%	100,0%	0,0%	31	0,0%	34	0,0%	-8,8%
31 GREAT WALL	9	0,0%	11	0,0%	3	0,0%	-18,2%	200,0%	33	0,0%	10	0,0%	230,0%
32 Volvo	9	0,0%	16	0,0%	4	0,0%	-43,8%	125,0%	63	0,0%	48	0,0%	31,3%
33 OTROS	8	0,0%	8	0,0%	2	0,0%	0,0%	300,0%	27	0,0%	9	0,0%	200,0%
34 KYC	8	0,0%	17	0,0%	26	0,1%	-52,9%	-69,2%	50	0,0%	117	0,1%	-57,3%
35 Agrale	8	0,0%	2	0,0%	3	0,0%	300,0%	166,7%	21	0,0%	15	0,0%	40,0%
36 ALFA ROMEO	5	0,0%	13	0,0%	5	0,0%	-61,5%	0,0%	29	0,0%	23	0,0%	26,1%
37 Mini	4	0,0%	7	0,0%	12	0,0%	-42,9%	-66,7%	21	0,0%	47	0,0%	-55,3%
38 DFSK	3	0,0%	9	0,0%	18	0,1%	-66,7%	-83,3%	26	0,0%	78	0,1%	-66,7%
39 JAC	2	0,0%			15	0,1%		-86,7%	12	0,0%	53	0,0%	-77,4%
40 Suzuki	2	0,0%	4	0,0%	5	0,0%	-50,0%	-60,0%	10	0,0%	31	0,0%	-67,7%
RESTO	4		9		18				33		96		
<b>TOTAL Livianos</b>	<b>32.385</b>		<b>37.686</b>		<b>29.518</b>		<b>-14,1%</b>	<b>9,7%</b>	<b>146.729</b>		<b>130.109</b>		<b>12,8%</b>

Fuente: SIOMAA

**TABLA 3. Ranking. TOP 50. Modelos Livianos (Automóviles + Comerciales Livianos)**  
(en unidades)

	Abr.2023 (Unidades)	Part %	Mar.2023 (Unidades)	Part %	Abr.2022 (Unidades)	Part %	Var % m/m	Var % a/a	Acum 2023	Part %	Acum 2022	Part %	Var % acum
1 Fiat CRONOS	3.470	10,7%	4.342	11,5%	3.007	10,2%	-20,1%	15,4%	19.000	12,9%	17.323	13,3%	9,7%
2 Peugeot 208	3.386	10,5%	3.604	9,6%	2.094	7,1%	-6,0%	61,7%	13.838	9,4%	9.389	7,2%	47,4%
3 Toyota HILUX	2.368	7,3%	2.602	6,9%	1.872	6,3%	-9,0%	26,5%	9.762	6,7%	8.020	6,2%	21,7%
4 Volkswagen AMAROK	2.139	6,6%	1.968	5,2%	1.325	4,5%	8,7%	61,4%	8.732	6,0%	6.739	5,2%	29,6%
5 Ford RANGER	1.867	5,8%	2.003	5,3%	1.275	4,3%	-6,8%	46,4%	8.183	5,6%	4.560	3,5%	79,5%
6 Toyota ETIOS	1.803	5,6%	2.645	7,0%	1.193	4,0%	-31,8%	51,1%	8.753	6,0%	5.908	4,5%	48,2%
7 Renault KANGOO II	1.398	4,3%	1.652	4,4%	1.050	3,6%	-15,4%	33,1%	5.945	4,1%	4.417	3,4%	34,6%
8 Toyota YARIS	1.007	3,1%	1.119	3,0%	882	3,0%	-10,0%	14,2%	3.981	2,7%	3.094	2,4%	28,7%
9 Renault SANDERO	985	3,0%	1.010	2,7%	680	2,3%	-2,5%	44,9%	3.542	2,4%	3.103	2,4%	14,1%
10 Nissan FRONTIER	916	2,8%	1.196	3,2%	562	1,9%	-23,4%	63,0%	3.690	2,5%	2.376	1,8%	55,3%
11 Toyota COROLLA CROSS	897	2,8%	963	2,6%	908	3,1%	-6,9%	-1,2%	4.109	2,8%	3.344	2,6%	22,9%
12 Chevrolet CRUZE	866	2,7%	864	2,3%	1.309	4,4%	0,2%	-33,8%	3.466	2,4%	5.336	4,1%	-35,0%
13 Toyota COROLLA	679	2,1%	657	1,7%	791	2,7%	3,3%	-14,2%	2.944	2,0%	3.468	2,7%	-15,1%
14 Renault LOGAN	627	1,9%	697	1,8%	426	1,4%	-10,0%	47,2%	2.147	1,5%	1.927	1,5%	11,4%
15 Chevrolet TRACKER	626	1,9%	1.013	2,7%	389	1,3%	-38,2%	60,9%	4.041	2,8%	1.319	1,0%	206,4%
16 Chevrolet ONIX	612	1,9%	526	1,4%	517	1,8%	16,3%	18,4%	2.690	1,8%	1.594	1,2%	68,8%
17 Jeep RENEGADE	585	1,8%	387	1,0%	337	1,1%	51,2%	73,6%	2.442	1,7%	2.754	2,1%	-11,3%
18 Renault Stepway	572	1,8%	614	1,6%	457	1,5%	-6,8%	25,2%	1.829	1,2%	1.414	1,1%	29,3%
19 Volkswagen TAOS	558	1,7%	1.086	2,9%	523	1,8%	-48,6%	6,7%	3.490	2,4%	2.232	1,7%	56,4%
20 Volkswagen POLO	537	1,7%	570	1,5%	191	0,6%	-5,8%	181,2%	3.070	2,1%	483	0,4%	535,6%
21 Toyota SW4	528	1,6%	569	1,5%	342	1,2%	-7,2%	54,4%	2.247	1,5%	1.592	1,2%	41,1%
22 Nissan KICKS	395	1,2%	334	0,9%	342	1,2%	18,3%	15,5%	1.440	1,0%	1.804	1,4%	-20,2%
23 Citroen C3	358	1,1%	356	0,9%	4	0,0%	0,6%	8850,0%	1.252	0,9%	71	0,1%	1663,4%
24 Peugeot PARTNER	354	1,1%	391	1,0%	347	1,2%	-9,5%	2,0%	1.379	0,9%	1.824	1,4%	-24,4%
25 Mercedes Benz SPRINTER	293	0,9%	343	0,9%	360	1,2%	-14,6%	-18,6%	1.560	1,1%	1.523	1,2%	2,4%
26 Jeep COMPASS	260	0,8%	203	0,5%	318	1,1%	28,1%	-18,2%	860	0,6%	1.106	0,9%	-22,2%
27 Renault ALASKAN	249	0,8%	323	0,9%	338	1,1%	-22,9%	-26,3%	1.037	0,7%	1.472	1,1%	-29,6%
28 Citroen BERLINGO	244	0,8%	339	0,9%	256	0,9%	-28,0%	-4,7%	1.759	1,2%	1.662	1,3%	5,8%
29 Ford ECOSPORT	235	0,7%	335	0,9%	489	1,7%	-29,9%	-51,9%	1.383	0,9%	2.069	1,6%	-33,2%
30 Renault OROCH	190	0,6%	141	0,4%			34,8%		509	0,3%			
31 Volkswagen NIVUS	188	0,6%	550	1,5%	372	1,3%	-65,2%	-49,5%	1.337	0,9%	977	0,8%	36,8%
32 Ford MAVERICK	187	0,6%	213	0,6%	127	0,4%	-12,2%	47,2%	1.265	0,9%	324	0,2%	290,4%
33 Fiat PULSE	172	0,5%	135	0,4%	249	0,8%	27,4%	-30,9%	691	0,5%	257	0,2%	168,9%
34 Nissan VERSA	163	0,5%	28	0,1%	141	0,5%	482,1%	15,6%	260	0,2%	947	0,7%	-72,5%
35 Ford TERRITORY	153	0,5%	275	0,7%	237	0,8%	-44,4%	-35,4%	758	0,5%	1.291	1,0%	-41,3%
36 Ford TRANSIT	133	0,4%	191	0,5%	145	0,5%	-30,4%	-8,3%	777	0,5%	476	0,4%	63,2%
37 Fiat STRADA	131	0,4%	242	0,6%	290	1,0%	-45,9%	-54,8%	595	0,4%	1.257	1,0%	-52,7%
38 Citroen C4 CACTUS	124	0,4%	117	0,3%	660	2,2%	6,0%	-81,2%	817	0,6%	3.174	2,4%	-74,3%
39 Ford BRONCO	111	0,3%	154	0,4%	40	0,1%	-27,9%	177,5%	588	0,4%	546	0,4%	7,7%
40 Toyota HIACE	106	0,3%	92	0,2%	54	0,2%	15,2%	96,3%	444	0,3%	298	0,2%	49,0%
41 Fiat TORO	94	0,3%	273	0,7%	421	1,4%	-65,6%	-77,7%	762	0,5%	1.680	1,3%	-54,6%
42 Volkswagen TIGUAN	94	0,3%	3	0,0%	7	0,0%	3033,3%	1242,9%	154	0,1%	31	0,0%	396,8%
43 Chevrolet S10	94	0,3%	125	0,3%	232	0,8%	-24,8%	-59,5%	683	0,5%	976	0,8%	-30,0%
44 Ford F-150	91	0,3%	57	0,2%	24	0,1%	59,6%	279,2%	192	0,1%	238	0,2%	-19,3%
45 Fiat FIORINO	90	0,3%	127	0,3%	160	0,5%	-29,1%	-43,8%	298	0,2%	173	0,1%	72,3%
46 Iveco DAILY	90	0,3%	82	0,2%	125	0,4%	9,8%	-28,0%	377	0,3%	447	0,3%	-15,7%
47 Fiat ARGO	80	0,2%	133	0,4%	91	0,3%	-39,8%	-12,1%	275	0,2%	913	0,7%	-69,9%
48 Honda HR-V	72	0,2%	96	0,3%	81	0,3%	-25,0%	-11,1%	373	0,3%	344	0,3%	8,4%
49 Hyundai CRETA	56	0,2%	38	0,1%	78	0,3%	47,4%	-28,2%	139	0,1%	293	0,2%	-52,6%
50 Chevrolet SPIN	56	0,2%	88	0,2%	73	0,2%	-36,4%	-23,3%	216	0,1%	211	0,2%	2,4%
RESTO	1.096		1.815		3.327				6.648		13.333		
<b>TOTAL Livianos</b>	<b>32.385</b>		<b>37.686</b>		<b>29.518</b>		<b>-14,1%</b>	<b>9,7%</b>	<b>146.729</b>		<b>130.109</b>		<b>12,8%</b>

Fuente: SIOMAA

**TABLA 4. Ranking. TOP 10. Marcas Comerciales Pesados**  
(en unidades)

	Abr.2023 (Unidades)	Part %	Mar.2023 (Unidades)	Part %	Abr.2022 (Unidades)	Part %	Var % m/m	Var % a/a	Acum 2023	Part %	Acum 2022	Part %	Var % acum
1 Iveco	413	37,5%	386	36,1%	386	29,3%	7,0%	7,0%	1.729	37,0%	1.306	26,2%	32,4%
2 Mercedes Benz	408	37,0%	414	38,8%	595	45,1%	-1,4%	-31,4%	1.689	36,2%	2.174	43,6%	-22,3%
3 Scania	122	11,1%	123	11,5%	138	10,5%	-0,8%	-11,6%	534	11,4%	570	11,4%	-6,3%
4 Agrale	56	5,1%	42	3,9%	46	3,5%	33,3%	21,7%	232	5,0%	316	6,3%	-26,6%
5 Volkswagen	38	3,4%	35	3,3%	45	3,4%	8,6%	-15,6%	172	3,7%	130	2,6%	32,3%
6 HINO	25	2,3%	25	2,3%	4	0,3%	0,0%	525,0%	67	1,4%	22	0,4%	204,5%
7 Volvo	19	1,7%	20	1,9%	72	5,5%	-5,0%	-73,6%	137	2,9%	324	6,5%	-57,7%
8 Isuzu	10	0,9%	3	0,3%	1	0,1%	233,3%	900,0%	17	0,4%	11	0,2%	54,5%
9 ASTRA	7	0,6%	8	0,7%			-12,5%		22	0,5%	1	0,0%	2100,0%
10 DFM	2	0,2%	3	0,3%	7	0,5%	-33,3%	-71,4%	6	0,1%	14	0,3%	-57,1%
RESTO	2		9		24				65		122		
<b>TOTAL C. PESADOS</b>	<b>1.102</b>		<b>1.068</b>		<b>1.318</b>		<b>3,2%</b>	<b>-16,4%</b>	<b>4.670</b>		<b>4.990</b>		<b>-6,4%</b>

Fuente: SIOMAA

**TABLA 5. Ranking. TOP 20. Modelos Comerciales Pesados**  
(en unidades)

	Abr.2023 (Unidades)	Part %	Mar.2023 (Unidades)	Part %	Abr.2022 (Unidades)	Part %	Var % m/m	Var % a/a	Acum 2023	Part %	Acum 2022	Part %	Var % acum
1 Iveco 170 E	122	11,1%	145	13,6%	155	11,8%	-15,9%	-21,3%	563	12,1%	544	10,9%	3,5%
2 Mercedes Benz ACCELO 815	59	5,4%	84	7,9%	68	5,2%	-29,8%	-13,2%	267	5,7%	256	5,1%	4,3%
3 Mercedes Benz ATEGO 1721	51	4,6%	59	5,5%	45	3,4%	-13,6%	13,3%	214	4,6%	177	3,5%	20,9%
4 Iveco 600 S	48	4,4%	23	2,2%	31	2,4%	108,7%	54,8%	162	3,5%	78	1,6%	107,7%
5 Mercedes Benz ACCELO 1016	46	4,2%	57	5,3%	62	4,7%	-19,3%	-25,8%	205	4,4%	184	3,7%	11,4%
6 Mercedes Benz ATEGO 1729 S	40	3,6%	36	3,4%	15	1,1%	11,1%	166,7%	161	3,4%	89	1,8%	80,9%
7 Mercedes Benz BMO 368 1721	37	3,4%	5	0,5%	30	2,3%	640,0%	23,3%	67	1,4%	157	3,1%	-57,3%
8 Iveco 260 E	35	3,2%	29	2,7%	21	1,6%	20,7%	66,7%	134	2,9%	62	1,2%	116,1%
9 Agrale MT 17.0	32	2,9%	17	1,6%	24	1,8%	88,2%	33,3%	122	2,6%	169	3,4%	-27,8%
10 Mercedes Benz BMO 368 1621	32	2,9%	11	1,0%	89	6,8%	190,9%	-64,0%	92	2,0%	184	3,7%	-50,0%
11 Scania P410	31	2,8%	20	1,9%	19	1,4%	55,0%	63,2%	101	2,2%	75	1,5%	34,7%
12 Iveco 490 S	31	2,8%	13	1,2%	18	1,4%	138,5%	72,2%	99	2,1%	77	1,5%	28,6%
13 HINO 300	25	2,3%	25	2,3%	3	0,2%	0,0%	733,3%	67	1,4%	19	0,4%	252,6%
14 Iveco 150 E	24	2,2%	17	1,6%	17	1,3%	41,2%	41,2%	103	2,2%	25	0,5%	312,0%
15 Iveco TECTOR 110-190	24	2,2%	10	0,9%	13	1,0%	140,0%	84,6%	63	1,3%	51	1,0%	23,5%
16 Mercedes Benz BMO 384	24	2,2%	13	1,2%	40	3,0%	84,6%	-40,0%	68	1,5%	124	2,5%	-45,2%
17 Mercedes Benz ATEGO 1729	22	2,0%	24	2,2%	16	1,2%	-8,3%	37,5%	94	2,0%	88	1,8%	6,8%
18 Iveco 530 S	20	1,8%	13	1,2%	13	1,0%	53,8%	53,8%	81	1,7%	24	0,5%	237,5%
19 Mercedes Benz O 500	19	1,7%	15	1,4%	8	0,6%	26,7%	137,5%	72	1,5%	110	2,2%	-34,5%
20 Volkswagen 17280	19	1,7%	12	1,1%	12	0,9%	58,3%	58,3%	58	1,2%	42	0,8%	38,1%
RESTO	361		440		619				1.877		2.455		
<b>TOTAL C. PESADOS</b>	<b>1.102</b>		<b>1.068</b>		<b>1.318</b>		<b>3,2%</b>	<b>-16,4%</b>	<b>4.670</b>		<b>4.990</b>		<b>-6,4%</b>

Fuente: SIOMAA

# PRODUCCIÓN Y EXPORTACIONES

**La Asociación de Fábricas de Automotores (Adefa) brinda aquí sus estadísticas sobre la actividad industrial en el país y la distribución de las unidades**

## Resumen marzo 2023



**Producción**  
61.104 u.

La producción nacional de marzo registró una suba del 32,0% respecto de febrero y un aumento del 25,4% con relación a igual mes del año pasado. Comparando el primer trimestre del 2023 con respecto al 2022 se registró una suba del 28,1%.



**Exportaciones**  
32.420 u.

Las exportaciones de marzo tuvieron una suba del 35,3% con relación a febrero y un aumento del 31,7% con relación a igual mes del año anterior. Comparando el primer trimestre del 2023 con respecto al 2022 se registró una suba del 25,6%.



**Ventas Mayoristas**  
38.087 u.

Las ventas a concesionarios de marzo tuvieron una suba del 26,4% respecto de febrero y un aumento del 12,6% con relación a igual mes del año pasado. Comparando el primer trimestre del 2023 con respecto al 2022 se registró una suba del 13,7%.

## Producción Automóviles y Comerciales Livianos (En unidades)



	2022	2023	Dif. Absoluta	Dif. Relativa
Enero	18.651	27.184	8.533	45,8%
Febrero	37.661	46.286	8.625	22,9%
Marzo	48.746	61.104	12.358	25,4%
<b>Subtotal</b>	<b>105.058</b>	<b>134.574</b>	<b>29.516</b>	<b>28,1%</b>
Abril	43.826			
Mayo	46.422			
Junio	48.392			
Julio	44.033			
Agosto	54.057			
Septiembre	52.193			
Octubre	52.415			
Noviembre	53.378			
Diciembre	37.119			
<b>Total</b>	<b>536.893</b>			

La producción nacional de marzo registró una suba del 32,0% respecto de febrero y un aumento del 25,4% con relación a igual mes del año pasado. Comparando el primer trimestre del 2023 con respecto al 2022 se registró una suba del 28,1%.



Fuente: ADEFA

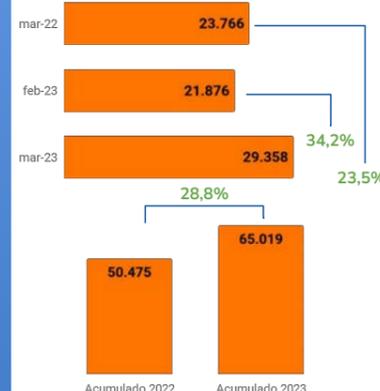
2022 2023

## Producción por segmento Automóviles y Comerciales Livianos (En unidades)



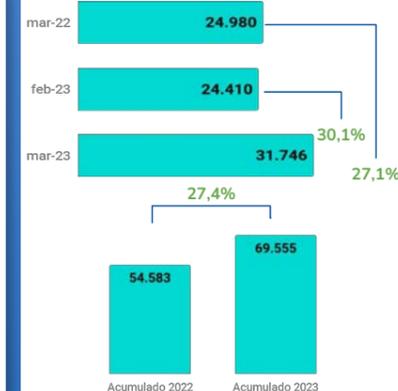
03

### Automóviles



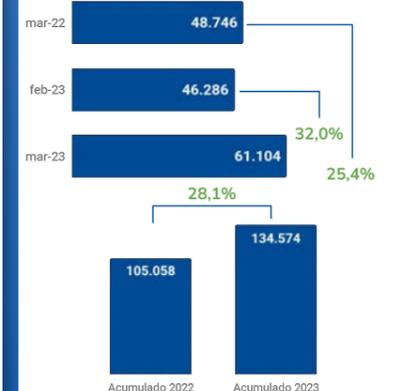
Automóviles: vehículos de hasta 1.500 kg de capacidad de carga destinados al transporte de personas

### Utilitarios



Utilitarios: vehículos de hasta 1.500 kg de capacidad de carga con destino comercial

### Total



Fuente: ADEFA

## Exportaciones Automóviles y Comerciales Livianos (En unidades)

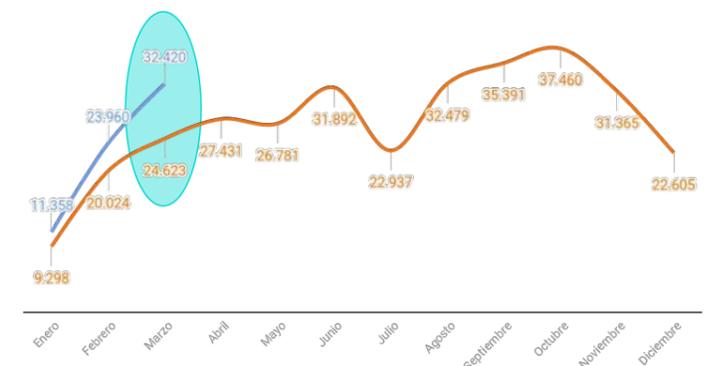


04

	2022	2023	Dif. Absoluta	Dif. Relativa
Enero	9.298	11.358	2.060	22,2%
Febrero	20.024	23.960	3.936	19,7%
Marzo	24.623	32.420	7.797	31,7%
<b>Subtotal</b>	<b>53.945</b>	<b>67.738</b>	<b>13.793</b>	<b>25,6%</b>
Abril	27.431			
Mayo	26.781			
Junio	31.892			
Julio	22.937			
Agosto	32.479			
Septiembre	35.391			
Octubre	37.460			
Noviembre	31.365			
Diciembre	22.605			
<b>Total</b>	<b>322.286</b>			

Las exportaciones de marzo tuvieron una suba del 35,3% con relación a febrero y un aumento del 31,7% con relación a igual mes del año anterior.

Las exportaciones del mes de marzo representan un 53,1% de la producción del mismo mes y un 50,3% del acumulado.



Fuente: ADEFA

2022 2023

**“Los volúmenes que el sector registró en este primer trimestre sostienen la tendencia al crecimiento que habíamos anticipado para el 2023. Este resultado resalta la importancia del trabajo conjunto de la cadena de valor, el diálogo permanente y la articulación público-privada para encontrar los mecanismos que nos permiten sostener este crecimiento en un contexto muy desafiante”.**

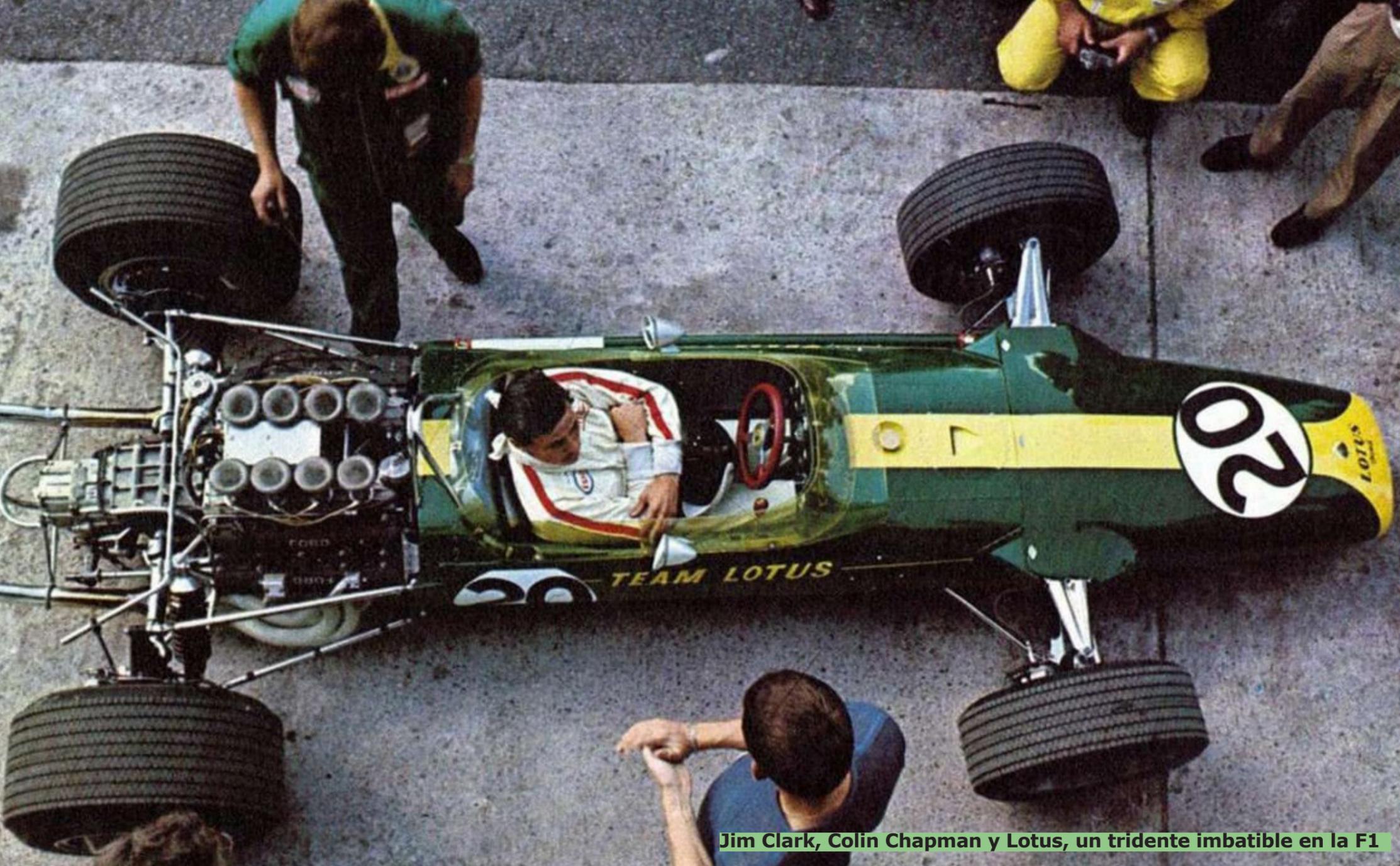
**Martín Galdeano**  
Presidente de Adefa

# EL INVENCIBLE "ESCOCÉS VOLADOR"



**El 7 de abril último se cumplieron 55 años de la muerte del legendario Jim Clark, uno de los grandes dioses del Olimpo de la Fórmula 1; sus hazañas, récords, talento y ética conductiva siguen más vigentes que nunca**

POR PABLO VIGNONE / FOTOS: CLASSIC TEAM LOTUS Y OTROS / ILUSTRACIÓN MAYUELUNG



**Jim Clark, Colin Chapman y Lotus, un tridente imbatible en la F1**



**C**uando alguien queda en el camino, todos nos sentimos muy tristes y los muchachos que corren se desmoralizan. En este caso, la tristeza es mayor porque considero que Jim Clark fue el más grande piloto de todos los tiempos. Hasta para mí tenía aureola de invencible. Yo lo conocí bien y nunca creí que pudiera terminar así. Lo veía andar tranquilo, dentro de su límite, sin ser espectacular y mucho más ligero que los demás. Durante mucho tiempo creí que Tazio Nuvolari había sido el mejor piloto de la historia, pero después me convencí que Clark, sin ser tan espectacular, era mucho más positivo. Era serio, disciplinado. Un verdadero ejemplo para todos".

¿Fue realmente Jim Clark, de cuyo fatal acci-

dente se cumplieron hace pocas semanas 55 años, el más eximio piloto de todos los tiempos? La cita le pertenece a Juan Manuel Fangio, fue pronunciada pocos días después de la muerte del escocés, el 7 de abril de 1968, en una oscura carrera de Fórmula 2 en Hockenheim (Alemania), y posee toda la autoridad de quien podría ser catalogado, precisamente, el mejor. "Clark tiene la más grande habilidad nata de cualquier campeón del mundo", lo valoraba Stirling Moss. "Claro que no es Fangio. No lo pondría a su nivel. Fangio es el uno absoluto, pero Clark está muy cerca".

En el último medio siglo y pico, algunas apariciones al más alto nivel podrían ensombrecer ese juicio de Fangio. Sin embargo, pese a lo que representaron cada uno para su época, a lo que ga-

naron, a pesar de la forma en la que dominaron su tiempo, ni Ayrton Senna ni Michael Schumacher fueron dueños de una ética deportiva similar a la de Clark, y en la más alta consideración —aunque pueda ser objeto de debate— eso los pone un escalón por debajo del escocés y de Fangio.

¿Qué tuvo, que hizo Clark para ser el mejor? De todo. Velocidad, serenidad, eficacia. Dominó su época en la Fórmula 1 —la de los coches de litro y medio de cilindrada— con autoridad completa. Solo corrió con Lotus, una marca legendaria de coches muy veloces y frágiles: cuando resistían, el escocés los volvía exitosos.

De los 47 Grandes Premios con puntos para el campeonato mundial que se disputaron entre 1961 y 1965, ganó 19, casi el 40 por ciento.

Conquistó de manera aplastante sus dos títulos mundiales, en 1963 y 1965, y pudo haber ganado otros tres, en 1962, 1964 y 1967. Cuando falleció tenía 32 años: es especulación, pero en los cuatro años posteriores a su muerte, Lotus ganó los títulos de 1970 con Jochen Rindt (de manera póstuma) y de 1972 con Emerson Fittipaldi. Clark pudo haber llegado a siete títulos mucho antes que Schumacher.

Fueron muchas las obras de arte firmadas por Jim Clark, pero ninguna como la de Monza 1967; tras quedar último y perder una vuelta, volvió a la punta para quedarse sin combustible en el último giro. No triunfó, pero los tifosi lo llevaron en andas.

En su era, la mitad de las carreras de Fórmula 1 no tenían puntaje para el campeonato. A los

El "Escocés Volador" fue un auténtico *rain master* con soberbias actuaciones bajo la lluvia; en especial, en su odiado Spa en 1963 y 1965



Jim Clark y el Lotus 25 con chasis monocasco de aluminio arrasaron para alzarse con la corona de 1963



25 triunfos que consiguió en GG.PP. del Mundial, entre Bélgica 1962 y Sudáfrica 1968, hay que sumarle otras 19 victorias, tan válidas como las del campeonato, más 16 triunfos en la Copa de Tasmania, sobre autos de Fórmula 1. Una comparación más justa con los 41 triunfos de Senna o los 91 de Schumacher, que corrió en Fórmula 1 casi el doble de temporadas (15) que el escocés (ocho, de 1960 a 1967).

Su particular estilo no estresaba la mecánica (de la que poco sabía). Acostumbraba empezar a doblar antes de frenar y hacía deslizar su coche en la curva para soltar el freno mucho antes de enderezar el volante. Empleaba esa técnica al extremo en cada primera vuelta: partiendo desde la pole, solía sacar dos o tres segundos de ventaja al cabo del circuito inicial para doblegar psicológicamente a sus rivales.

En 1963, a bordo del revolucionario Lotus 25 (un chasis monocasco en el que conducía casi acostado para reducir la resistencia al avance) venció en siete de las diez carreras del torneo, conquistando su primer título y marcando un record: ni Fangio había triunfado tanto en un mismo año. La campaña de 1965 no fue menos espectacular:

Sudáfrica: pole, lideró toda la carrera, record de vuelta; Mónaco: ausente en las 500 Millas de Indianápolis, que terminó ganando; Bélgica: primera fila, lideró toda la carrera, record de vuelta; Francia: pole, lideró toda la carrera, record de vuelta;



Clark con el Lotus 49-Cosworth; el escocés fue el primero en llevar a la victoria al mítico motor V8

Gran Bretaña: pole, lideró toda la carrera; Holanda: primera fila, lideró 70 de las 75 vueltas, record de vuelta; Alemania: pole, lideró toda la carrera, record de vuelta.

Para el título se computaban los seis mejores resultados de cada piloto. Al llegar a seis triunfos, en Nürburgring, Clark se coronó automáticamente. De manera invicta. Nunca más se repitió la hazaña. (En los últimos tres GG.PP. del año, en Italia, Estados Unidos y México, el motor Climax lo traicionó).

En 1962 era campeón cuando faltaban 23 vueltas para terminar el último GP del año, en Sudáfrica: el motor de su Lotus 25 se plantó. En 1964 sucedió lo mismo, pero a dos vueltas del final en México. En 1967, el año de estreno del motor Cosworth, ganó el doble de carreras que el campeón Denis Hulme (4 a 2) pero las persistentes roturas de suspensión del Lotus lo obligaron a abandonar cinco carreras; Hulme sumó en diez de las once pruebas... Clark pudo haber pisado 1968 como quintuple...

Ese dominio extraordinario se produjo con una enorme economía de esfuerzo. Ese era el rasgo más llamativo de Clark: nada parecía costarle trabajo. Aún grandísimos pilotos, no puede decirse lo mismo ni de Senna ni de Schumacher. Su manejo era suave y podía marcar exactamente el mismo tiempo de vuelta usando puestas a punto distintas y trayectorias enfrentadas.



### Sin castigar el auto

Un estudio realizado en 1966 por la Dunlop reveló que pilotos como Jack Brabham gastaban más las cubiertas traseras, que otros como Dan Gurney o John Surtees consumían más las delanteras, y que Jim Clark era quien menos gastaba sus neumáticos: la diferencia de desgaste entre los cuatro nunca superaba el 1 por ciento. Esa cualidad le permitió, por ejemplo, ganar tres Grandes Premios consecutivos en 1963 utilizando el mismo juego de gomas...

En la campaña del '65, marcó el record de vuelta en todos los GG.PP. que ganó salvo en Inglaterra. Allí vencía por 36 segundos a Graham Hill cuando notó que la presión de aceite se había caído. En los amplios curvones de Silverstone comenzó a cortar el encendido para restablecer la circulación de aceite; doblaba con el envión y restauraba la

marcha en las rectas. Hill marcó el record de vuelta persiguiéndolo, pero Clark conservó el motor y ganó su cuarto GP británico consecutivo por apenas 3s2/10.

Odiaba Spa-Francorchamps, por el riesgo mortal que suponía, pero eso no le impidió vencer allí otros cuatro Grandes Premios consecutivos, con faenas sensacionales. En 1963 y bajo una lluvia torrencial, pasó de octavo a puntero en la largada y le sacó una vuelta a todo el lote (salvo a Bruce McLaren, que recuperó el giro sobre el final), con una particularidad: como la quinta marcha de la caja saltaba, corrió tres cuartas partes de la carrera sosteniendo la palanca con la mano derecha y conduciendo solo con la izquierda... a más de 183 km/h de promedio.

En 1965, una vez instalado en la punta, bajó el ritmo a causa de la lluvia, pero cuando le llegó la

señal desde boxes de que Jackie Stewart reducía la diferencia, volvió a apretar el acelerador por una razón increíble: no quería que su joven compatriota tomara riesgos innecesarios en una pista tan peligrosa. Lo venció por 45 segundos.

En 1966, cuando el reglamento permitía ya los motores de tres litros, Lotus no había conseguido un reemplazo adecuado. En Holanda, con un Climax llevado a 2 litros, alcanzó a los Brabham-Repco de 3000 cc de Brabham y Hulme, peleó la punta con menos cilindrada y potencia, los superó y le sacó 15 segundos de ventaja al australiano. El motor se resintió a 15 vueltas del final y aun así terminó tercero...

### Un poco más de nafta

En Nürburgring, el circuito más exigente, dejó su huella. En 1962 quedó último en la largada y pasó

16 coches en la primera vuelta, para ponerse cuarto. Tomó conciencia de los riesgos que había corrido y allí se quedó... en 1965 conquistó su segundo título luego de conseguir la pole por tres segundos de ventaja, una diferencia que en 1967 —el año del Cosworth— estiró a ¡nueve segundos! Vencía cuando, una vez más, una suspensión rota lo marginó. En Estados Unidos triunfó pese a que la suspensión volvió a romperse a dos vueltas del final.

Aquel fue el año de su máxima hazaña, en Monza. Era puntero cuando Brabham, al superarlo, le señaló la rueda trasera derecha: se estaba desinflando. Al parar a cambiarla en la vuelta 13 perdió un giro y volvió 15° a la pista. Alcanzó a los punteros en la vuelta 25, recuperó la vuelta y, girando hasta dos segundos más veloz que la vanguardia, retomó la punta en la vuelta 61, a siete del



final. En el último circuito, el motor tosió: ya no le llegaba combustible. Acabó tercero, aplaudido a rabiar. De vuelta en los boxes, se dirigió a Colin Chapman, el titular del equipo, sin levantar la voz: "¿Sabes, Colin? Me habría gustado que le pusieras suficiente combustible al auto".

"Después del entrenamiento, Chapman decidió que no íbamos a necesitar tanto combustible en esta carrera y me pidió que cargara 31 galones", recuerda Alan McCall, entonces mecánico de Lotus. "Dick Scammell, de Cosworth, me llevó aparte, me dijo que Chapman se equivocaba y que pusiera 33 galones. Pensé que ambos estaban tan errados que cargué 35 galones...y como Jimmy tuvo que manejar tan fuerte durante tantas vueltas, tampoco fue suficiente. Si le hubiéramos hecho caso a Chapman, se habría

quedado sin nafta siete vueltas antes".

A diferencia de Monza, en Hockenheim Clark no tuvo quien le marcara que una goma se estaba desinflando. En esa época no había guard-rail separando la pista del bosque, no había sistema HANS para proteger el cuello. El Lotus 48 golpeó de costado contra un árbol, el motor y la caja se desprendieron del chasis, Clark murió instantáneamente a causa de la fractura de la base del cráneo. Era una carrera menor, olvidable. Una investigación independiente reveló que el colapso de la cubierta trasera derecha pudo haber sido la causa.

La memoria de Jim Clark resistió medio siglo y un lustro. Y los argumentos que lo proponen como el número 1 absoluto son tan potentes que podrían durar un milenio. **MD**

# FANGIO, CLARK Y HAMILTON

A ese texto sobre Jim Clark que escribí en 2018 -50 años después de la trágica muerte del escocés- y que La Nación republicó en plena pandemia, no le cambiaría siquiera una coma. Continúa siendo un texto provocador. No solo por la idea latente de que Clark fue el volante más eximio de la historia del Mundial de la Fórmula 1, inclusive por encima de Juan Manuel Fangio, sino porque la hipótesis apuntaba al corazón de la historiografía británica del automovilismo, que siempre depositó a Stirling Moss, el Campeón sin Corona, en el máximo pedestal.

Destacados autores contemporáneos, al estilo de Roebuck o Henry, mantenían el mito, alimentado entre otros por el decano Denis Jenkinson. En su "100 Top Drivers", publicado en 2008, Henry coloca a Moss por delante de Clark, Senna, Prost, Ascari y Fangio. Moss había sido el mejor especialmente -y no a pesar- de que no había ganado nunca el título mundial, porque esa falta de éxito solo había sido simple consecuencia de la defensa del honor británico. Para Moss era preferible lustrar el blasón del constructor inglés antes que conducir para Ferrari, lo que le habría causado el suceso que, por ejemplo, tuvo Mike Hawthorn.

Clark detona por completo esa misión siendo

campeón con Lotus siempre en defensa del Verde Inglés, al punto que hasta ofrenda su vida en la tarea. Lo que tiene de novedoso este artículo, cinco años después de escrito, es su tácita conexión con Lewis Hamilton. Vale la pena preguntarse qué dirían esos autores hoy sobre la materia. Entiendo que hay un hilo conductor entre Fangio y Hamilton, la misma dignidad en la victoria, un comportamiento ejemplar que, sin dudar, pone al piloto inglés varios escalones por encima de Michael Schumacher aunque ambos hayan conquistado la misma cantidad de títulos, emparetándolo mucho más con Clark que con Moss.

En 2021 le pregunté a Jackie Stewart si no detectaba ese hilo conductor. El escocés, que no tolera el divismo de Hamilton, me contestó con evasivas. Si hubiera sido honesto, yo mismo hubiera sacado a colación a Clark en la repregunta. A Stewart le habría encantado. Quedó pendiente. Si hay un quinto grande (después de Clark, Fangio, Senna y Nuvolari), ese probablemente sea Lewis. Sin embargo, y con más del doble de victorias que las de Clark y Fangio sumadas, Hamilton no alcanza todavía el grado de heroísmo con el que enmarcamos a aquellos maestros. Acaso, con el tiempo, la perspectiva histórica se lo conceda.- **Pablo Vignone**





Rumbo al triunfo en las 500 Millas de Indianápolis de 1965 con este Lotus 38-Ford



Doblando con las puertas sobre un Ford Lotus Cortina en Goodwood (1966)



Los restos del Lotus 48 F2



Su otra faceta: granjero



Con su novia Sally Stokes en Monza 1967



Junto a su amigo Graham Hill



Un helado con Jackie Stewart



## JAMES "JIM" CLARK

- » Nació el 4 de marzo de 1936 en Kilmany, Fife, Escocia. Su padre James Clark Sr. criaba ovejas y su madre fue Helen Rorie Clark. El matrimonio tuvo cinco hijos, siendo Jimmy el menor y único varón.
- » Empezó a correr rallies locales y carreras de trepada con su propio Sunbeam-Talbot (pese a la oposición de sus padres). En 1958, en una carrera fue segundo detrás del hombre que lo llevó al estrellato con sus Lotus: Colin Chapman. Tras salir décimo junto con John Whitmore al comando de un Lotus Elite en Le Mans 1959 y ganar la Bo'ness Hill Climb, Chapman le ofreció uno de sus Lotus de Fórmula Junior. En ella debutó ganando en marzo de 1960 sobre John Surtees (Cooper) y Trevor Taylor (Lotus).
- » Debutó en la Fórmula 1 de inmediato: GP de Holanda de 1960 (06/06/60) en Zandvoort, abandonando por rotura de la transmisión. La última fue en la primera fecha de 1968 con triunfo en Sudáfrica.
- » En F1 disputó 72 GG.PP. con 25 triunfos (34,72%), 32 podios (44,44%), 33 pole positions (45,83%) y 28 récords de vuelta (38,89%). Mantiene el record de 8 Grand Slams (pole, RV, líder toda la carrera y triunfo). Ganó otras 59 competencias de F1 sin puntos, incluidas las de la Copa Tasmania. Se impuso, además, en las 500 Millas de Indianápolis 1965. Solo condujo para Team Lotus.
- » Fue Campeón Mundial en 1963 y 1965, y subcampeón en 1962, detrás de su gran amigo y rival Graham Hill.
- » Falleció el 7 de abril de 1968, a los 32 años, en Hockenheim (Alemania) en una prueba de Fórmula 2. Sus restos descansan en Chirnside, Escocia.

**CAMIONES Y UTILITARIOS**

**PRODUCTO  
ARGENTINO**



**El Mercedes-Benz Atego se fabrica en la planta que la marca alemana posee en Virrey del Pino (BA) y ofrece una amplia gama de versiones para diversas aplicaciones, ya sea como plataforma o camión tractor**

**P**ara atender con excelencia las aplicaciones urbanas y viales, la línea de camiones Atego ofrece varias opciones de configuración para adaptar el vehículo a las necesidades de los usuarios. Con modelos plataforma y camión tractor, la gama Atego cuenta con distintas disponibilidades de versiones de cabinas y diferentes posibilidades de distancia entre ejes y accesorios, además de una excelente plataforma de carga.

Esta flexibilidad se manifiesta a la hora de elegir el implemento más adecuado para el negocio del que se trate, algunos de los cuales son caja cerrada para transporte general, furgón frigorífico, transporte de áridos o de bebidas, cisternas para traslado de sustancias líquidas/gaseosas, recolectores de residuos, servicio de grúa y transporte de automóviles.

“La línea de camiones Atego de producción nacional de Mercedes-Benz fue pensada poniendo especial atención en las necesidades del cliente, lo que hoy lo convierte en uno de los vehículos comerciales más versátiles del mercado”, comentó Roberto Faist, gerente de Producto y Marketing de Mercedes-Benz Camiones Argentina.



**La gama Atego ofrece diez versiones con motores de 4 y 6 cilindros con potencias desde 185 CV hasta 286 CV, asociados a varios tipos de transmisiones**

#### **Robustez y comodidad**

El diseño de la línea destaca la robustez de los camiones Atego. El interior de la moderna cabina favorece el espacio y la ergonomía para el conductor y los pasajeros, lo que brinda mayor comodidad durante la jornada laboral en el vehículo.

#### **Motores Euro V**

Los motores están equipados con la tecnología exclusiva BlueTec 5 (norma de tratamiento de gases de escape Euro V), presente en toda la línea de camiones Mercedes-Benz, que reduce el nivel de emisiones. Además de la fortaleza del camión, la tecnología BlueTec 5 brinda ahorro de combustible.

Las transmisiones y los ejes traseros originales de Mercedes-Benz completan el tren motriz, brindando una perfecta integración entre los componentes, priorizando el alto rendimiento mecánico, la extrema durabilidad y confiabilidad, además de la operación económica.

A partir de su campaña integral *Kilómetro a*

*Kilómetro*, la compañía alemana trabaja constantemente para aplicar su visión de negocio 360°, que abarca todo el proceso de vida de un camión: venta con asesoramiento especializado para apoyar a los clientes en gestionar su negocio de transporte con los vehículos adecuados. Así como también, el servicio de venta de repuestos, servicios preventivos, correctivos y planes de mantenimiento, alternativas de piezas REMAN, financiación y compra del camión usado del cliente como parte de pago.

#### **Versiones disponibles**

Actualmente se comercializan en nuestro país las siguientes versiones del Mercedes-Benz Atego de producción nacional:

**1) Atego 1419 /36 - /48:** Motor OM 924 LA de 4 cilindros en línea, 4801 cc, 185 CV a 2200 rpm y 700 Nm entre 1200 y 1600 rpm. Caja manual G 85-6 de 6 marchas. Cabina techo bajo simple. Distancia entre ejes y peso en orden de marcha: /36 (3571 mm y 4860 kg); /48 (4796



**El chasis del Atego es del tipo escalera, remachado y construido en acero LNE 50; ballestas parabólicas, amortiguadores y barra estabilizadora en ambos ejes**

mm y 4980 kg). PBT: 14.300 kg. PBT Combinado: 32.000 kg.

**2) Atego 1721 /36 - /42 - /48:** Motor OM 924 LA de 4 cilindros en línea, 4801 cc, 208 CV a 2200 rpm y 780 Nm entre 1200 y 1600 rpm. Caja manual G 85-6 de 6 marchas. Cabina techo bajo simple (/36 y /48) o dormitorio (/42). Distancia entre ejes y peso en orden de marcha: /36 (3571 mm y 4880 kg); /42 (4184 mm y 5210 kg); /48 (4796 mm y 5000 kg). PBT: 17.100 kg. PBT Combinado: 30.000 kg.

**3) Atego 1721 /36 - /42 - /48 Automatizado:** Motor OM 924 LA de 4 cilindros en línea, 4801 cc, 208 CV a 2200 rpm y 780 Nm entre 1200 y 1600 rpm. Caja G 140-8 KL de 8 marchas automatizada. Cabina techo bajo simple (/36 y /48) o dormitorio (/42). Distancia entre ejes y peso en orden de marcha: /36 (3571 mm y 4850 kg); /42 (4184 mm y 5100 kg); /48 (4796 mm y 4910 kg). PBT: 17.100 kg. PBT Combinado: 30.000 kg.

**4) Atego 1726 /42 4x4:** Motor OM 926 LA de 6 cilindros en línea, 7200 cc, 256 CV a 2200 rpm y 900 Nm entre 1200 y 1600 rpm. Caja manual G 85-6 de 6 marchas. Cabina techo bajo simple extendida. Distancia entre ejes y peso en orden de marcha: 4160 mm y 5530 kg. PBT: 17.100 kg. PBT Combinado: 35.000 kg.

**5) Atego 1726 S /36 - 42 - 48:** Motor OM 926 LA de 6 cilindros en línea, 7200 cc, 256 CV a 2200 rpm y 900 Nm entre 1200 y 1600 rpm. Caja manual G 85-6 de 6 marchas. Cabina techo bajo extendida CE (opcional dormitorio, CD). Distancia entre ejes y peso en orden de marcha: /36 (3560 mm y 5730 kg -CE- o 5840 kg -CD-); /42 (4184 mm y 5260 kg -CE- o 5370 kg -CD-); /48 (4796 mm y 5390 kg -CE- o 5500 kg -CD-). PBT: 17.100 kg. PBT Combinado: 37.000 kg.

**6) Atego 1729 S/36 - /42 Automatizado:** Motor OM 926 LA de 6 cilindros en línea, 7200 cc, 286 CV a 2200 rpm y 1250 Nm entre 1100 y 1200 rpm. Caja G 211-12 Mercedes Powershift

**La gama Atego ofrece cabinas baja y elevada; simple, extendida y dormitorio, más un gran nivel de equipamiento y confort**

2 de 12 marchas automatizada. Cabina techo elevado dormitorio. Distancia entre ejes y peso en orden de marcha: /36 (3560 mm y 5925 kg); /42 (4184 mm y 5495 kg). PBT: 17.100 kg. PBT Combinado: 40.000 kg.

**7) Atego 1729 /48 - Caja Allison (específico para recolector de residuos):** Motor OM 926 LA de 6 cilindros en línea, 7200 cc, 286 CV a 2200 rpm y 1250 Nm entre 1100 y 1200 rpm. Caja Allison 3000P automática de 6 marchas. Cabina techo bajo simple. Distancia entre ejes y peso en orden de marcha: /48 (4796 mm y 5640 kg). PBT: 17.100 kg. PBT Combinado: 27.000 kg.

**8) Atego 2426 /48 - /54:** Motor OM 926 LA de 6 cilindros en línea, 7200 cc, 256 CV a 2200 rpm y 900 Nm entre 1200 y 1600 rpm. Caja manual G 85-6 de 6 marchas. Cabina techo bajo extendida CE (opcional dormitorio, CD). Distancia entre ejes y peso en orden de marcha: /48 (4775 mm+1250 mm -balancín- y 6630 kg -CE- o 6760 kg -CD-); /54 (5388 mm+1250 mm -ba-

lancín- y 6790 kg -CE- o 6920 kg -CD-). PBT: 24.100 kg. PBT Combinado: 37.000 kg.

**9) Atego 2430 /48 - /54 Automatizado:** Motor OM 926 LA de 6 cilindros en línea, 7200 cc, 286 CV a 2200 rpm y 1250 Nm entre 1100 y 1200 rpm. Caja G 211-12 Mercedes Powershift 2 de 12 marchas automatizada. Cabina techo bajo dormitorio. Distancia entre ejes y peso en orden de marcha: /48 (4775 mm+1250 mm -balancín- y 6700 kg); /54 (5388 mm+1250 mm -balancín- y 6860 kg). PBT: 24.100 kg. PBT Combinado: 40.000 kg.

**10) Atego 2730 K /36 - B /36 - 48:** Motor OM 926 LA de 6 cilindros en línea, 7200 cc, 286 CV a 2200 rpm y 1120 Nm entre 1200 y 1600 rpm. Caja G 211-12 Mercedes Powershift 2 de 12 marchas automatizada. Cabina techo bajo extendida. Distancia entre ejes y peso en orden de marcha: /36K y B (3552 mm+1350 mm -balancín- y 7200 kg); /48B (4788 mm+1350 mm -balancín- y 7540 kg). PBT: 26.600 kg. PBT Combinado: 45.100 kg. **MD**



# EL TIGRE DE UNA MARCA LEGENDARIA

**Con el prestigio de su larga historia y fama mundial, la casa inglesa renueva la apuesta en el país y presenta su modelo adventure más avanzado, versátil y potente**

**A** principios del mes pasado, Grupo Iraola celebró su reciente sociedad estratégica con el legendario fabricante de motos inglés Triumph Motorcycles Ltd., para la representación de sus productos en el mercado local.

Del evento participaron autoridades nacionales e internacionales, clientes y usuarios de la marca. La ocasión fue marco propicio además para la presentación en sociedad de un nuevo modelo en nuestro mercado: la Tiger 1200.

A partir de esta alianza oficializada en el mes de febrero, Grupo Iraola amplía su portafolio de marcas, consolidándose en el mercado de motos en la Argentina, con marcas y productos para todos los segmentos, y una evolución constante a lo largo de sus más de 50 años de trayectoria industrial.

Leandro Iraola expresó: “Este acuerdo es muy importante para nuestro grupo. En un contexto

## 150 CV

**ES LA POTENCIA MÁXIMA DEL MOTOR TRICILÍNDRICO DE 1160 CC DE LA TRIUMPH TIGER 1200**

de incertidumbre, creemos en el país, apostamos a su mercado, a su industria y al potencial de una marca como Triumph”.

Por otra parte, Triumph Motorcycles está desarrollando una producción con el fabricante indio Bajaj para motos de menos de 500 cc. Al respecto, Leandro Iraola señaló: “la colaboración entre ambas marcas es un hecho auspicioso. Las conocemos mucho ya que ambas integran nuestro portafolio y estamos convencidos que este trabajo conjunto puede ser otra oportunidad de éxito para nuestro grupo”.

### **La nueva estrella**

Durante el evento se presentó el lineup de modelos de Triumph que ya se comercializa en la Argentina, entre ellos la nueva Tiger 1200 que se encontrará disponible en las versiones GT Pro, GT Explorer, Rally Pro y Rally Explorer.

Juan Pablo Balzano, responsable de marca,



manifestó: “La Tiger 1200 llega para revolucionar el concepto de motos adventure con unas prestaciones y andar espectaculares; establece un nuevo paradigma de experiencia de conducción, tanto en ruta como fuera de esta”.

### Proyecto ambicioso

La nueva familia Tiger 1200 es el resultado de uno de los proyectos más ambiciosos en la historia de Triumph y representa una transformación total en materia de peso, rendimiento y capacidades para brindar a los usuarios todo lo que buscan en una Adventure de gran cilindrada al más alto nivel.

Tomando como punto de partida las fortalezas de la generación anterior, como su práctica transmisión por cardán, su gran comodidad para los viajes largos y el motor tricilíndrico que tan bien encaja con el concepto rutero; la nueva generación de Tiger da un increíble salto cualitativo con su flamante concepto de motor T-plane, también tricilíndrico, chasis liviano y avanzada tecnología para dar lugar a las maxi-trail más ágiles y manejables del mercado.

La Tiger 1200 se distingue por su nuevo motor tricilíndrico de 1160 cc, tanques de 20 y 30 litros (versiones Explorer), un peso reducido, una



mejora en la potencia, alcanzando los 150 CV a 9000 rpm. En materia electrónica, cuenta con tecnología de última generación.

Así, cuenta con un vasto equipamiento que incluye ABS y control de tracción en curva, cambio Quickshifter, asistente de arranque en pendiente, suspensiones Showa semiactivas, frenos Brembo Stylema, pantalla TFT 7" color con conectividad Bluetooth (sistema MyTriumph), sistema de arranque Keyless y control de velocidad crucero. Las versiones Explorer incorporan además sistema de radar, asientos climatizados e indicador de presión cubiertas.

En cuanto al rodado, la Triumph 1200 calza neumáticos Metzeler Tourance, 19" delantero y 18" trasero, llantas de aluminio en las versiones GT (120/70 R19 y 150/70 R18, respectivamente), y 21" delantero, 18" trasero, llantas e rayos tubulares en las versiones Rally (90/90 R21 y 150/70 R18).

### Estreno de propulsor

Como se dijo, la Triumph Tiger 1200 está equipada con el nuevo motor T-Plane tricilíndrico en línea con refrigeración líquida, 12 válvulas y doble árbol de levas en cabeza (DOHC) con una cilindrada de 1160 cc, que desarrolla una



**TRIUMPH TIGER 1200 GT PRO**



**TRIUMPH TIGER 1200 GT EXPLORER**



**TRIUMPH TIGER 1200 RALLY PRO**



**TRIUMPH TIGER 1200 RALLY EXPLORER**

potencia de 150 CV a 9000 rpm y un par máximo de 130 Nm a 7000 rpm. La alimentación es por inyección electrónica secuencial multipunto con acelerador electrónico. Cuenta con escape 3 en 1 en acero inoxidable, con el catalizador bajo y la salida del silenciador por el lateral.

La transmisión final es mediante cardán y dispone de embrague multidisco hidráulico bañado en aceite, asistido (anti-rebote) y caja de cambios de 6 velocidades. El consumo promedio homologado es de 5,1 L/1100 km.

#### **Ciclística robusta**

Esta Triumph Tiger 1200 tiene un chasis de estructura multitubular de acero con estabilizadores de aluminio y subchasis atornillado de aluminio.

La suspensión delantera corre por cuenta de una horquilla invertida Showa de 49 mm con sistema de amortiguación semiactiva de 200 mm de recorrido, mientras que la trasera es del tipo monoamortiguador Showa con sistema semiactivo y ajuste electrónico automático de la precarga, también de 200 mm de recorrido, que acciona un basculante Tri-Link doble brazo de aluminio.

El freno delantero utiliza pinzas radiales monobloque Brembo Stylema M4.30, OC-ABS, doble disco flotante de 320 mm, con bomba de freno radial Magura HC1 ajustable en recorrido y con depósito independiente. El trasero cuenta con una pinza Brembo monopistón, OC-ABS, disco de 282 mm y bomba de freno con depósito remoto.

#### **Dimensiones y peso**

El ancho del manillar es de 849 mm (manillar) y 984 mm con cubremanos. La altura (sin espejos) y por la pantalla regulable varía entre 1487 y 1547 mm. La altura del asiento también es ajustable entre 875 y 895 mm. La distancia entre ejes es de 1560 mm.

La capacidad del tanque de combustible y el peso en orden de marcha varía según la versión. Así, la GT Pro tiene un depósito de 20 L y pesa 245 kg; GT Explorer, 30 L y 255 kg; Rally Pro, 20 L y 249 kg, y Rally Explorer, 30 L y 255 kg.

#### **Precios y comercialización**

Los valores de lista de la gama Triumph Tiger 1200 arrancan desde US\$47.000. Se comercializa en los seis concesionarios oficiales que la marca inglesa tiene en las ciudades de Buenos Aires, Córdoba, Mendoza, Rosario, Salta y Ushuaia. **MD**



La embajadora de Gran Bretaña, Kirsty Hayes, y Leandro Iraola, presidente del Grupo Iraola



# MotorDigital



SI TENÉS UN AUTO FIEL CONTANOS SU HISTORIA Y AVENTURAS  
ESCRIBINOS A: [info@motordigital.com.ar](mailto:info@motordigital.com.ar)

# MotorDigital



SUSCRIBITE GRATIS EN [www.motordigital.com.ar](http://www.motordigital.com.ar)

 SEGUINOS EN INSTAGRAM [@revistamotordigital](https://www.instagram.com/revistamotordigital)

# **SUPERDEPORTIVO PARA PURISTAS**



**Liviano, ágil y maniobrable, este flamante modelo de Woking dispone de una extraordinaria relación peso-potencia (1,7 Kg/CV) para acelerar de 0 a 100 km/h en 2,7 s. Precio: desde US\$324.000**

**C**on el nuevo 750S, McLaren define un nuevo referente en cuanto a prestaciones de superdeportivo y emociones para el conductor.

El más liviano y potente McLaren de producción en serie, el nuevo 750S con motor V8 y tracción trasera, disponible en versiones coupé y descapotable, es un superdeportivo para puristas.

Diseñado y fabricado tras un meticuloso análisis del McLaren 720S, el nuevo 750S combina avances en ahorro de peso, prestaciones del tren motriz, aerodinámica y excelencia dinámica para elevar a nuevas dimensiones una experiencia de conducción de referencia. Alrededor del 30% de los componentes del 750S son nuevos o han sido modificados para ofrecer estas mejoras y, con ellas, una conexión emocional aún mayor con el coche.

"Cuando tienes un auto reconocido por tantos conductores como una referencia, para hacer algo aún mejor tienes que examinar cada detalle y esforzarte de verdad para conseguir mejoras que vuelvan a poner alta la vara. Esto es lo que hemos hecho con el nuevo 750S. Su ligereza, las prestaciones de su motor V8 y sus extraordinarias capacidades dinámicas se combinan para ofrecer una experiencia de conducción de superauto que alcanza nuevos niveles de conexión emocional realmente excitantes", remarcó Michael Leiters, CEO de McLaren Automotive

Con todas las opciones disponibles de fibra de carbono y materiales ligeros seleccionados, la coupé pesa 1277 kg en seco, lo que proporciona una relación peso-potencia de 587 CV por tonelada, que lo hace líder en su segmento. Así, resulta 193 kg más liviano que su competidor más inmediato y ofrece una relación peso/potencia mejorada en 22 CV.

### **Cabellos al viento**

El 750S Spider se ha diseñado con el mismo objetivo de minimizar el peso. Cuenta con un techo Retractable Hard Top (RHT), un sistema de protección antivuelco y una estructura superior trasera a medida para el monocasco, construida en fibra de carbono. Pero tal es la resistencia del monocasco de fibra de carbono que no necesita refuerzos adicionales. Esto garantiza que el Spider sea igual de impresionante en términos de relación peso/potencia y líder del segmento con 566 CV por tonelada, con un peso máximo en seco de 1326 kg.



Los extraordinarios niveles de precisión, agilidad, tacto y respuesta que ofrece el 750S son inmediatamente perceptibles para el conductor, incluso a bajas velocidades, y su bajo peso es un factor clave en su comportamiento dinámico. Con sólo 1389 kg (DIN), pesa 30 kg menos que un 720S, un claro ejemplo de la dedicación de McLaren a la ingeniería aligerada. Esta filosofía de innovación basada en las prestaciones se pone de manifiesto en elementos como los asientos de competición de fibra de carbono, que pesan 17,5 kg menos que los asientos de serie del 720S. Las nuevas llantas forjadas ultraligeras de 10 radios son las más livianas jamás montadas de serie en un McLaren y ahorran 13,8 kg. La nueva pantalla de instrumentos del conductor pesa 1,8 kg menos. Incluso el cris-

tal del parabrisas contribuye a la reducción de peso, con un ahorro de 1,6 kg.

### **Performance furiosa**

El motor V8 biturbo de 4.0 litros, con una potencia de 750 CV a 7500 rpm y un par motor de 800 Nm a 5500 rpm, proporciona unas prestaciones feroces, con las que el 750S es capaz de acelerar de 0 a 100 km/h en 2,8 segundos y de 0 a 200 km/h en 7,2 segundos (Spider 7,3 segundos). Es más rápido que su competidor más inmediato en ambas pruebas. La aceleración en marcha se ve amplificada por una transmisión optimizada y una estrategia revisada de control del *kickdown*.

Obviamente, en esta performance coopera decisivamente la transmisión automática SSG de 7

velocidades, que incluye tres modos de conducción: Comfort, Sport y Track. Los modos seleccionables por el conductor cambian tanto la configuración de los amortiguadores como la rigidez antivuelco para alterar el carácter del vehículo.

La suspensión hidráulica enlazada Proactive Chassis Control de McLaren, famosa por combinar un control de la carrocería asombrosamente preciso con una conducción extraordinariamente agradable, es ahora aún más impresionante en su nueva versión PCC III. El sistema de nueva generación ofrece niveles aún más altos de comportamiento de la suspensión y forma parte integral de las extraordinarias capacidades dinámicas del 750S.

Los resortes de la suspensión son más blandos adelante (3%) y más rígidos atrás (4%) que en el



720S, lo que junto con la reconfiguración de los elementos pasivos y activos de la pila de válvulas a medida y un nuevo planteamiento para regular la suspensión -ajuste de los acumuladores en los puntales, que se utiliza por primera vez en el 750S- beneficia al confort de marcha, el control del balanceo, la respuesta de la dirección y el equilibrio en las curvas. En el eje trasero, el aumento de la rigidez de los resortes mejora el equilibrio del vehículo en la pista gracias a un balance medio en las curvas más neutro y a un mejor soporte del balanceo. El equilibrio entre los resortes delanteros y traseros se ha armonizado aún más, mejorando la forma en que el 750S "respira" sobre las ondulaciones de la ruta para mejorar el refinamiento en autopista a alta velocidad. Además, el nuevo diseño de resortes y amortiguadores reduce el peso en 2 kg.

Los cambios combinados de hardware y software realizados para el PCC III significan que la amplitud dinámica del 750S es aún mayor que la de su predecesor, manteniendo el nuevo superauto de referencia de McLaren los niveles de confort del 720S, al tiempo que ofrece un comportamiento en circuito significativamente mejorado. El 750S también es más ágil que el modelo de referencia al que sustituye, con un mejor agarre del tren delantero -ayudado por una trocha delantera 6 mm más ancha y una



**El diseño se centró en optimizar el peso y revisar cuidadosamente todos los aspectos dinámicos (suspensión, dirección, frenos, electrónica) para brindar la máxima adrenalina en la pista sin por eso perder confort de marcha y capacidad de uso diario; este McLaren dispone de tres modos (Comfort, Sport y Track) para cambiar varias configuraciones**

nueva geometría de la suspensión- y la dirección electrohidráulica de McLaren, ampliamente apreciada por su precisión, rapidez y claridad de respuesta, que ahora cuenta con una relación de dirección más rápida y una nueva bomba de asistencia eléctrica.

Para los conductores que deseen explorar todas las capacidades dinámicas del 750S, el Control de McLaren Variable Drift Control, o VDC, les permite ajustar el nivel de intervención del sistema de control de tracción independientemente de la configuración del Electronic Stability Control (ESC). Esta posibilidad de ajuste significa que el conductor puede pasar sin problemas de la fase en la que los sistemas electrónicos del coche intervienen regularmente a una configuración en la que no intervienen en absoluto.

#### **Interior de alta calidad**

El interior del 750S fusiona tecnología innovadora con materiales de gran calidad, pero lo más importante es que su diseño se centra aún más en el conductor. En el centro de la experiencia del conductor se sitúan nuevas pantallas, tanto de información como de instrumentos, con la pantalla de instrumentos montada en la columna de dirección y en movimiento con ella.

Esta pantalla orientada al conductor está montada en un tablero de instrumentos que tiene los



controles para seleccionar los modos de conducción y control situados a ambos lados, lo que significa que el conductor puede moverse sin esfuerzo entre los ajustes Confort, Sport y Track Active Dynamic sin apartar las manos del volante y sin perder de vista la carretera.

El McLaren Control Launcher (MCL) es otra nueva tecnología de McLaren que debuta en el 750S y añade otra dimensión a la interfaz del conductor con el coche. Activado mediante un botón con la famosa insignia McLaren Speedmark, el MCL permite al conductor personalizar su experiencia de conducción McLaren almacenando una preferencia dinámica a medida (su combinación favorita de ajustes aerodinámicos, de control, de tren motriz y de transmisión) que puede recuperarse al instante con solo pulsar el botón MCL.

Los conductores también se beneficiarán de nuevas funciones como Apple CarPlay® y la nueva Central Information Screen, que presenta gráficos más detallados para mejorar aún más la experiencia del conductor. El sistema de cámaras Rear View y Surround View también se han actualizado, para ofrecer una mayor definición y

nitidez, y un nuevo sistema de elevación del vehículo, eleva la parte delantera del 750S en solo cuatro segundos, frente a los 10 segundos que se tarda en un 720S.

A la mayor conexión física y emocional entre el conductor y el coche contribuye la puesta a punto a medida de los soportes del motor, así como la nueva disposición central de la salida de escape inspirada en el McLaren P1™, que se ha ajustado acústicamente para ofrecer un tono claro y distintivo y un acusado *crescendo* a regímenes altos.

#### Frenos especiales para circuitos

Los clientes del 750S que planeen una conducción intensiva en circuito pueden optar por una mejora de los frenos de circuito con discos cerámicos y pinzas monobloque derivadas del sistema McLaren Senna, junto con un nuevo servofreno y bomba de vacío y una tecnología de refrigeración de pinzas integrada inspirada en la Fórmula 1. Los nuevos asientos de competición superligeros de fibra de carbono también están disponibles como opción, al igual que los neumáticos Pirelli P ZERO™ Trofeo R para circuito y ligeros tornillos de titanio para las ruedas.

Visualmente, el 750S perfecciona el diseño de su predecesor con una nueva sección inferior del morro que incorpora un splitter delantero extendido, tomas de aire más estrechas que envuelven los faros, nuevas tomas de aire en los estribos y rejillas de ventilación en los pasos de rueda traseros. Las revisiones aerodinámicas traseras incorporan una cubierta trasera rediseñada y alargada que canaliza el aire hacia un distintivo alerón trasero activo de fibra de carbono sobreelevado y ampliado, situado por encima de la salida de escape central.

Las molduras de los faros delanteros pueden ser del color de la carrocería o de fibra de carbono. El nuevo paragolpes trasero y las rejillas de ventilación del paragolpes delantero también están disponibles en el material ligero emblemático de McLaren.

La estructura monocasco de fibra de carbono facilita una visibilidad de casi 360 grados, con un salpicadero bajo, pilares A ultrafinos y, en el coupé, pilares C acristalados, que favorecen la entrada de luz natural en el habitáculo. La nueva y nítida iluminación ambiental personalizable resalta los detalles del diseño del habitáculo por la noche y, en el coupé, el motor V8 puede verse desde el interior del habitáculo a través de

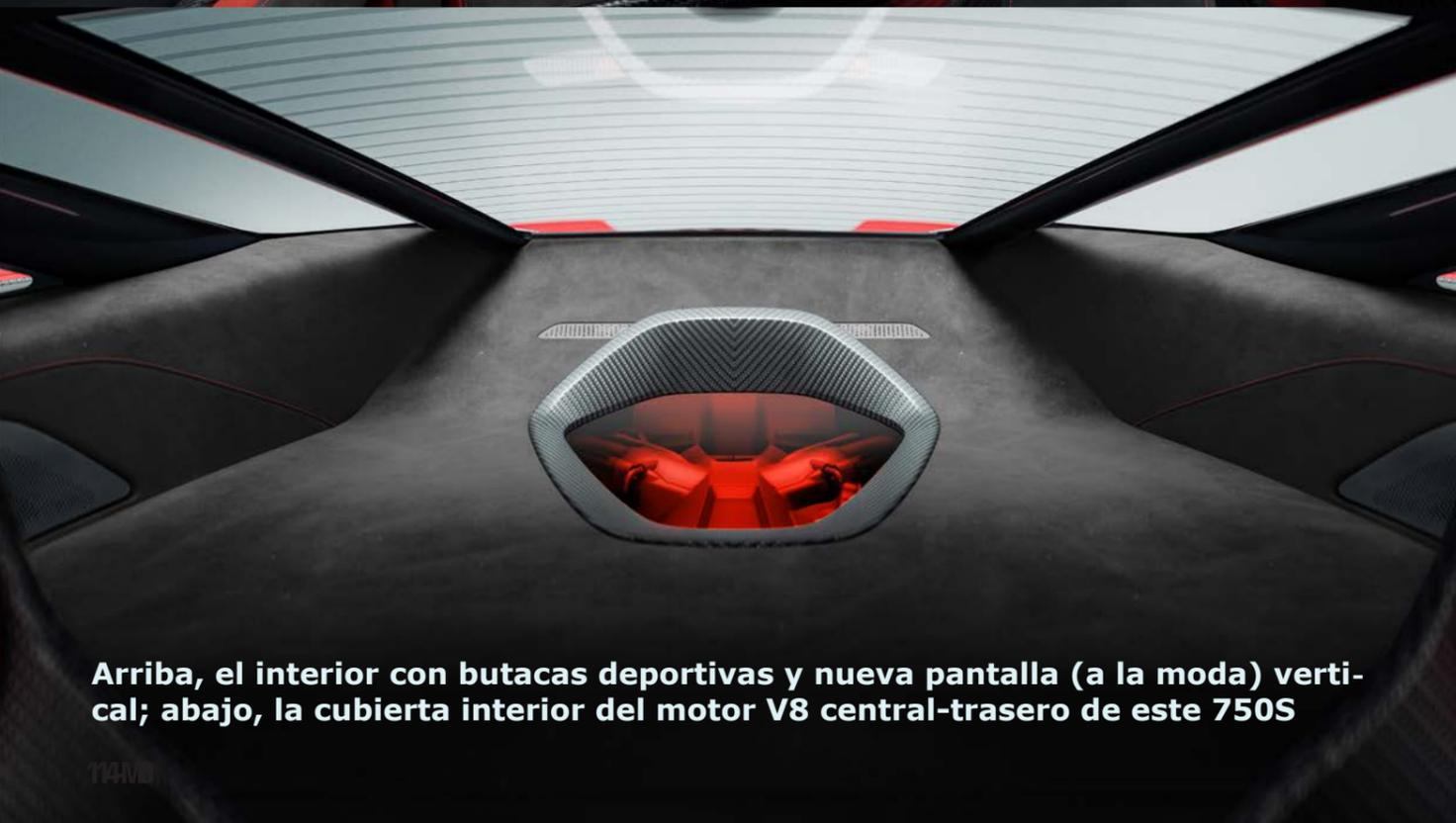
un panel de doble acristalamiento situado en el maletero trasero, que deja a la vista la parte superior de la cadena cinemática por detrás del hombro del conductor.

El 750S Spider incorpora montantes acristalados que, además de guiar el flujo de aire sobre la luneta trasera, mejoran la visibilidad hacia la parte trasera. Para que entre más luz en el habitáculo, la Retractable Hard Top (RHT) está disponible opcionalmente con cristal electrocrómico, lo que aumenta la sensación de estar al aire libre, incluso con el techo cerrado. El RHT puede abrirse en menos de 11 segundos a velocidades de hasta 50 km/h.

Está disponible un interior totalmente tapizado en cuero Nappa o una combinación de Alcantara y cuero Nappa con los nuevos temas interiores TechLux y Performance. El proveedor de audio de McLaren, Bowers & Wilkins, ha desarrollado un nuevo sistema para el 750S, con un amplificador más potente y altavoces de cono Continuum patentados por la empresa.

El precio de este nuevo 750S parte de los US\$324.000 e incluye de serie una amplia garantía de tres años y un plan de mantenimiento programado de tres años, que ya está a la venta y disponible para ser reservado. **MD**





Arriba, el interior con butacas deportivas y nueva pantalla (a la moda) vertical; abajo, la cubierta interior del motor V8 central-trasero de este 750S



McLaren 750S Coupé



McLaren 750S Spider

## McLAREN 750S COUPÉ Y SPIDER

- » Es el McLaren de serie más liviano y poderoso, con una relación peso-potencia de 587 CV por tonelada (coupé), la mejor del segmento.
- » Con su estructura monocasco de fibra de carbono el 750S es 30 kg más liviano que el 720S y su peso máximo en seco es de solo 1277 kg, 193 kg menos que su rival directo más ligero.
- » Tiene motor McLaren M840T V8 de 3994 cc biturbo con una potencia de 750 CV a 7500 rpm y un par de 800 Nm a 5500 rpm. Se combina con la caja automática SSG de 7 velocidades y cuenta con tracción trasera (RWD).
- » Acelera de 0 a 100 km/h en 2,7 s (coupé y spider); 0-200 en 7,2 s (coupé) y 7,3 s (spider); 0-300 km/h en 19,8 s (coupé) y 20,4 s (spider). De 0 a 400 m, 10,1 s (coupé) y 10,3 s (spider). Velocidad máxima: 332 km/h. Frenada 100 km/h a 0, 30 metros.
- » Las dimensiones son: Longitud, 4569 mm; ancho, 1930 mm; altura, 1196 mm; distancia entre ejes, 2670 mm. Capacidad del baúl: adelante, 150 L; atrás, 210 L (coupé) y 58 L (spider).
- » La suspensiones en ambos ejes cuentan con amortiguadores adaptativos independientes, dobles trapecios de aluminio, sistema PCC III conectado hidráulicamente. Modos Comfort, Sport y Track.
- » Los neumáticos son Pirelli PZero 245/35 R19" adelante y 305/30 R20" atrás.
- » Frenos: discos cerámicos de carbono (390 mm adelante; 380 mm atrás) con pinzas aluminio (6 pistones delante; 4 pistones atrás).

LEYENDAS DEL  
AUTOMOVILISMO ARGENTINO



Luis Di Palma - Pergamino - 1982



Largada Bahía Blanca - 1982



Las primeras figuras del CAP - 1982

## EL BOOM DEL CLUB ARGENTINO DE PILOTOS

**Carlos Pairetti y Jorge Cupeiro dieron vida a esta categoría, basada en las coupés Datsun 280 ZX, que marcó rumbos en cuanto a la competitividad y televisación de las carreras**

**POR ENRIQUE PAGLIARICCI / FOTOS: INTERNET**

**E**l Club Argentino de Pilotos nació en 1982 gracias a dos emprendedores históricos del automovilismo argentino como Carlos Alberto Pairetti (campeón de TC en 1968) y Jorge Cupeiro (campeón de la F1 MA en 1971 y piloto del emblemático Chevitú), que inspirándose en una categoría estadounidense nutrida de Datsun 280 ZX, crearon la versión local.

El objetivo era darle un nuevo impulso al automovilismo argentino, que había perdido un poco la atención del público debido a la campaña del "Lole" Reutemann en la Fórmula 1 y a diferentes

crisis internas. Para ello, la idea era usar como medio a la televisión, y transmitir las carreras por ATC (Argentina Televisora Color, actualmente la TV Pública) aprovechando dos camiones de exteriores que tenían en desuso desde el Mundial 1978. El producto era más que atractivo: un pelotón de autos potentes, monomarca, y con los mejores pilotos del país. El canal aceptó con gusto, y así el CAP se convirtió en la primera categoría televisada en directo a todo el país.

El 15 de Febrero de 1982 fue la fecha elegida para iniciar el primer campeonato del Club Argentino de Pilotos, con volantes de la talla

de Juan María Traverso, Luis Rubén Di Palma, Roberto Mouras, Jorge Raúl Recalde, Osvaldo "Cocho" López, Esteban Fernandino, Guillermo Kissling, Marito García, Carlos Marincovich y Néstor Jesús García Veiga entre otros. El parque automotor estaba compuesto por las coupés Datsun 280 ZX, unidades importadas con motores de 6 cilindros, 2800 CC, 200 hp, inyección electrónica multipunto Bosch, caja de 5 velocidades, tracción trasera, frenos de disco en las 4 ruedas y con trompas y alerones diseñados por el gran Tulio Crespi. El circuito elegido fue el Autódromo Juan Manuel Fangio de Balcarce, y su elección no fue azarosa: en la sierra La Barrosa se encontraba la antena parabólica satelital que se usó en las transmisiones del Mundial 1978, cosa que facilitaba la televisación por ATC en vivo para todo el país. El ensayo salió perfecto y

fue un éxito que generó rápidamente la atención de un país que veía asombrado una carrera ¡en vivo y en directo! (en lo deportivo, la victoria en aquella jornada iniciática quedó en manos del piloto de Olivos, Guillermo Kissling, quien posteriormente se convertiría en el primer campeón del CAP).

Con este inicio el Club Argentino de Pilotos no tardó en crecer. Tal fue su boom que se estima tuvo un total de 250 mil espectadores en las 21 competencias realizadas en 1982 y picos de rating de 16 puntos. La categoría era muy federal y no solo visitaba autódromos, también transitaba circuitos semipermanentes y callejeros, como fueron las experiencias de Pergamino, Tandil, Mar del Plata y Santa Fe entre otros.

En 1986 el CAP estaba en plena vigencia, y fue allí donde Pairetti promueve la renovación del

parque automotor incorporando a las modernas coupés Nissan 300. El debut de los nuevos autos se dio en una carrera especial de 300 km organizada en el Autódromo de Buenos Aires, donde corrió como invitado nada más y nada menos que el ex campeón de Fórmula 1 Emerson Fittipaldi. Aunque el éxito parecía asegurado, aquel año fue el inicio de la debacle para la categoría. Las coupés japonesas eran muy confiables, pero los elementos al ser importados comenzaron a generar grandes problemas de costos, lo que provocó que se comenzara a "meter mano" en los motores y, en muchas ocasiones, violando el reglamento técnico, haciendo que muchos pilotos de renombre abandonaran la divisional entre 1987 y 1988, perdiendo así lentamente la convocatoria del público. De esta manera el CAP sobrevivió con muchas dificultades hasta 1991, cuando dejó de fiscalizarse a nivel nacional.

Más allá de su triste final, es innegable que el Club Argentino de Pilotos fue una bisagra en la rica historia de nuestro automovilismo, ya que incorporó a la televisión como medio masivo para llevar la actividad a cada rincón de la Argentina, y así, revitalizarlo, darle masividad y generar muchos fanáticos fierros que, como quien escribe estas líneas, se acercó a él desde pequeño gracias a las imágenes en colores que el CAP y ATC llevaban a los televisores de nuestras casas cada domingo. **MD**

## CAMPEONES DEL CAP

- 1982 - Guillermo Kissling (Datsun 280 ZX)**
- 1983 - Ernesto Bessone (h) (Datsun 280 ZX)**
- 1984 - Ernesto Bessone (h) (Datsun 280 ZX)**
- 1985 - Osvaldo "Cocho" López (Datsun 280 ZX)**
- 1986 - Alejandro Rementería (Datsun 280 ZX) / Osvaldo "Cocho" López (Nissan 300 ZX)**
- 1987 - Hugo Redolfi (Datsun 280 ZX) / Osvaldo "Cocho" López (Nissan 300 ZX)**
- 1988 - Ariel Bakst (Datsun 280 ZX) / Carlos Costilla (Nissan 300 ZX)**
- 1989 - Rubén Bulla (Datsun 280 ZX)**
- 1990 - Rubén Bulla (Datsun 280 ZX)**
- 1991 - Carlos Luaces (Nissan 300 ZX)**



# DATSUN

## 280 ZX



### LA NUEVA MANERA DE VIAJAR...

Un triunfo de los más avanzados estudios aerodinámicos aplicados a las exigencias de la época en nivel de diseño...

... diseño que contiene excelentes niveles de seguridad, economía de combustible y estabilidad en alta velocidad...

... velocidad conformada por 6 cilindros; 2,8 litros; 170 HP; 5600 RPM; inyección electrónica y computadora de control de sistemas...

... sistemas NISSAN de tradición ganadora en rallies que prueban todo lo dicho, y también la suspensión...

... suspensión que le hará sentir todos los caminos alfombrados...

... alfombrados no le faltan, y se suman a todos los detalles

de lujo y confort jamás reunidos en un sólo modelo hasta su 280 ZX

... 280 ZX 2 + 2 la precisión en su diseño y construcción es su seguridad en la velocidad, la precisión es su característica individual, es su 280 ZX...



IMPORTADOR Y DISTRIBUIDOR DE AUTOMÓTORES DATSUN FABRICADOS POR NISSAN MOTOR CO. LTD. DEL JAPON **Marubeni** MAQUINARIAS S.A.

CONCESIONARIOS DATSUN EN CAPITAL FEDERAL: A. G. AUTOMOTORES S.R.L. Av. del Trabajo 4418 • DANCARDE S.A. Av. Francisco Beiró 4764 • GARAVAGLIA AUTOMOTORES S.R.L. Juan F. Seguí 3569 • JUAN B. JUSTO AUTOMOTORES S.R.L. Av. Juan B. Justo 6499 • JUJUY AUTOMOTORES S.A. San Juan 2077/81 • LEONARDO NUCERA AUTOMOTORES S.A. Av. Rivadavia 8957 • OLAGUER Y FELIU S.A. Av. Cabildo 1546

CONCESIONARIOS DATSUN EN GRAN BUENOS AIRES - BAQUEIRO Y MONTI S.R.L. Av. Mitre 4207/19 Avellaneda • HITO SUR S.A. Hipólito Yrigoyen 252 Quilmes Este AUTOMOTORES GÓMEZ S.A. Av. Calchaquí 2798 Quilmes Oeste • HERITIER CHAPUR S.R.L. Av. Rivadavia 14928 Ramos Mejía • IMPORTERS VEHICLES MOTORS S.A. Av. H. Yrigoyen 9385 Lomas de Zamora • KURUMA S.A. Av. Mosconi 163 Lomas del Mirador • MAZZER HNOS. Y CIA. S.A. Diego Pombo 4365 San Martín • MAZZOLA AUTOMOTORES S.R.L. 11 de Septiembre 2261 San Fernando • MI CONCESIONARIA S.R.L. Provincias Unidas 4499 San Justo • MIDORI S.R.L. Balcarce y Cno. Gral. Belgrano Florencio Varela OLIVOS AUTOMOTORES S.R.L. Av. del Libertador 2694 Olivos.

PRECIO INDICATIVO AL 24-11-80 \$ 101.800.000 - ESTE PRECIO INCLUYE IMP. INTERNOS - IVA - FONDO NAC. DE AUTOPISTAS Y ACC.

## PREMIOS CRASH TEST - AUTO MÁS SEGURO 2022



## GALARDONES A LA SEGURIDAD

La 16ª edición de los premios Crash Test, que organiza Cesvi Argentina, distinguió a los modelos con la mejor relación precio-seguridad de cada segmento y al de mayor nivel de protección de todos, entre los modelos lanzados en 2022. Jeep Renegade, Chevrolet Equinox, Ford Maverick, Nissan Frontier y Mercedes-Benz Clase C fueron los premiados.

“Los premios Crash Test transitaron en paralelo con la evolución de la seguridad automotriz. Al principio los niveles de protección eran muy bajos, hasta costaba encontrar vehículos con cinco apoyacabezas. El proceso fue lento, pero llegó. Hoy nos encontramos en esta edición 2022 con ganadores que tienen cinco estrellas en los crash test internacionales, un completo equipamiento de airbags y asistencias a la conducción de última generación”, reflexionó Marcelo Aiello, Gerente General de Cesvi Argentina.

Desde los comienzos de los premios Crash Test, en 2006, Cesvi estableció como objetivo elevar los estándares de seguridad de las versiones de entrada de gama de aquellos modelos que se lanzan en la Argentina. En ese camino, se fueron ampliando las exigencias y modificando los

parámetros de elección en virtud de lo que miden los organismos internacionales.

La presente edición exhibe altos estándares de protección en cada uno de los vehículos, destacándose su comportamiento en los crash test de alta velocidad de diferentes organismos internacionales y un alto equipamiento tanto en seguridad activa como pasiva.

La premiación cuenta con el apoyo de los partners de Cesvi –La Segunda, Mapfre, RUS, Sancor Seguros, San Cristóbal Seguros, Seguros Rivadavia, Sura y Zurich–; y de la Asociación Argentina de Compañías de Seguros (AACS) y de Aseguradoras del Interior de la República Argentina (ADIRA). Además, Glasurit auspicia esta premiación.

Tomaron parte de la elección los vehículos 0Km lanzados en el mercado local entre el 1º de enero y 31 de diciembre de 2022 en sus versiones base. Formaron parte los modelos nuevos y los restyling que hayan mejorado algún aspecto importante de seguridad. Los vehículos que superaron los 35 puntos del Índice de Seguridad. Todos los vehículos participantes debieron pasar por las instalaciones de Cesvi Argentina donde se les realizó el desarme, chequeo y análisis correspondiente. **MD**

## AUTO DE ORO Y SUV COMPACTO



## JEEP RENEGADE

## EXCELENCIA EN SEGURIDAD



## MERCEDES-BENZ CLASE C

**SUV GRANDE**



**CHEVROLET EQUINOX**

**PICKUP COMPACTA**



**FORD MAVERICK**

**PICKUP MEDIANA**



**NISSAN FRONTIER**

# FORMULA 1

BRASIL 2023

2 AL 6 DE NOVIEMBRE



AEREOS  
DESDE BS.AS.  
CON 1 PIEZA  
DE 23 KILOS



TRASLADOS  
GRUPALES



ALOJAMIENTO  
4 NOCHES  
CON DESAYUNO  
WZ HOTEL JARDINS



INGRESOS AL  
AUTODROMO  
3, 4 Y 5 NOVIEMBRE

TARIFA EN BASE | SECTOR G  
DOBLE POR PERSONA | USD 2.088

TARIFA EN BASE | SECTOR A  
DOBLE POR PERSONA | USD 2.201

TARIFA EN BASE | SECTOR H  
DOBLE POR PERSONA | USD 2.456

TARIFA EN BASE | SECTOR M  
DOBLE POR PERSONA | USD 2.625

Incluye kit de regalo: 1 gorra, protector auditivo y capa de lluvia



MARCANDO\_RUTA



TREVELIN +5492945412549 / CABA +5491156942352



INFO@MARCANDORUTA.COM.AR

# Vos que tenés cerebro...

Mejora la audición al cortar el sonido del viento

Protege la cabeza dispersando la energía y absorbiendo el impacto

Protege los ojos y la cara de cuerpos extraños y del viento, permitiendo una mejor visión

Aporta confort al aislar de las condiciones ambientales

El sistema de retención asegura el casco a la cabeza

# usá casco

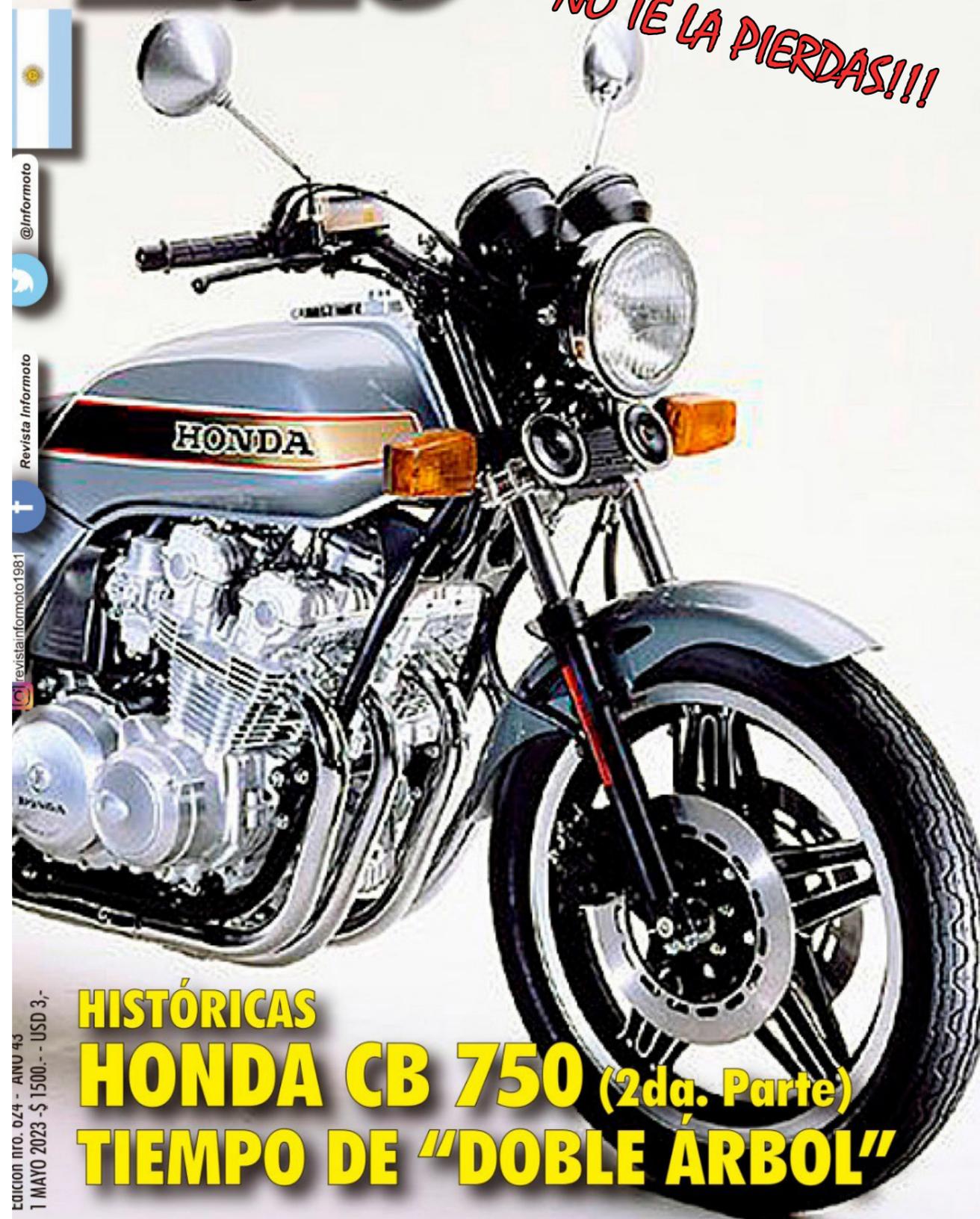


**Luchemos por la Vida**  
Asociación Civil  
[www.luchemos.org.ar](http://www.luchemos.org.ar)

**42 Años**  
**INFORMOTO**

**KAWA" NINJA ZX 4R 2023**  
**YAMAHA NIKEN GT 2023**

*NO TE LA PIERDAS!!!*



Edición nro. 024 - ANU 43  
1 MAYO 2023 - \$ 1500.- - USD 3,-

**HISTÓRICAS**  
**HONDA CB 750 (2da. Parte)**  
**TIEMPO DE "DOBLE ÁRBOL"**

# AL CIERRE



La flamante y 100% eléctrica RAM 1500 REV 2025 se presentó en el reciente Salón de Nueva York. Es la primera pickup EV de la marca de Stellantis y cuenta con dos opciones de baterías: la estándar de 168 kWh de capacidad, que ofrecería una autonomía de 563 km y un pack opcional de 229 kWh, que entregaría un rango de más de 800 km. Dispone de dos motores que entregan una potencia de 654 HP y un torque de 840 Nm, lo que le permite acelerar de 0 a 100 km/h en 4,4 segundos. Puede cargar 1224 kg y remolcar 6350 kg.

# MotorDigital



SEGUINOS EN INSTAGRAM @revistamotordigital

# HUMOR

Por Almeida



ALMEIDA



**¿Querés que tu empresa, marca o producto sean vistos por más de cien mil personas de todo el país?**

**Entonces... Anunciá en**

**MotorDigital**

**Escribinos a:**

***publicidad@motordigital.com.ar***

**Suscripción gratuita en:**

***www.motordigital.com.ar***